

گزارشی از مجمع سالیانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران؛

بازتاب اعتماداعضای انجمن کشتیرانی به ساختارمدیریتی آن

توسعه لجستیک با همکاری بین بخشی؛ تأکید بر اخلاق حرفه‌ای در صنف حمل و نقل دریایی

گروه گزارش - سعید بهید - مجمع عمومی

سالیانه و هفتادوسومین سالگرد تأسیس انجمن کشتیرانی، با چاشنی خرد جمعی، اخلاق حرفه‌ای و توسعه لجستیک بر گزار شد؛ مجمعی که در آن مسعود پل‌مه از ضرورت هم‌افزایی بین بخشی گفت و حسن‌رضا صفری بر بازتعریف چارچوب‌های همکاری حرفه‌ای در شرایط بحرانی تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراآمد مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، اسامال فراتر از یک گردهمایی سالانه، فرصتی برای ارزیابی عملکرد مدیریتی، بازتعریف مسئولیت‌های نظارتی و تسیم افق‌های توسعه لجستیک کشور بود؛ نشستنی که هم‌مان با هفتادوسومین سالگرد تأسیس این تشکل دریایی، عصر روز گذشته در هتل پارسیان اوین برگزار شد و با تصویب گزارش عملکرد هیئت‌مدیره و صورت‌های مالی، همراهی اعضا با ساختار مدیریتی انجمن را به نمایش گذاشت.

بر اساس گزارش‌های رسمی، در جریان مجمع عمومی سالیانه این انجمن که با حضور اعضا و فعالان زنجیره تیرایی کشور برگزار ششد، گزارش عملکرد یک‌ساله هیئت‌مدیره و صورت‌های مالی انجمن بدون طرح چالش یا پرسش جدی از سوی حاضران به تصویب رسید. این رویداد نشان داد که بدنه صنفی، با وجود تحمل فشارهای سنگین ناشی از شرایط بحرانی و جنگی منطقه، در فضای مجمع همراهی کامل را با خروجی‌های مدیریتی انجمن به نمایش گذاشته است.

در بخش انتخابات بازرسان قانونی نیز، حسن‌رضا صفری با کسب آرای اعتماد مجدد اعضا، برای یک دوره دیگر به‌عنوان بازرس قانونی انجمن انتخاب شد تا بر حسن اجرای تکالیف قانونی و صیانت از منافع صنف نظارت کند. همچنین لطفاله منتقی به‌عنوان بازرس

نصب کل اعضا خواهد کرد. صفری با اشاره به شرایط حساس منطقه‌ای افزود: با این حال، در تحلیل مأموریت‌های پیش‌رو نمی‌توان شرایط ویژه و خطیر اقتصادی و ژئوپلیتیک کشور را نادیده گرفت. شرکت‌های کشتیرانی و خدمات وابسته که دهه‌ها با هم‌افزایی و تعامل حرفه‌ای، بار سنگین چرخه تجارت و حمل‌ونقل دریایی کشور را بر دوش کشیده‌اند، امروز تحت فشار بی‌سابقه تنگنای‌های ناشی از شرایط جنگی منطقه، تحریم‌های ظالمانه و چالش‌های کلان اقتصادی قرار دارند. این فشارهای ساختاری و خسارات اجتناب‌ناپذیر، در مواردی چارچوب همکاری‌های سنتی و حرفه‌ای بین‌شرکتی را دچار فرسایش کرده و بعضاً به بروز اختلافات و مناقشاتی میان اعضای صنف انجامیده است.

وی در تبیین ضرورت بازآفرینی قواعد صنفی ادامه داد: از این‌رو، علاوه بر وظایف روتین قانونی و مالی، یکی از جدی‌ترین مأموریت‌های نظارتی و حمایتی بنده در این دوره، تلاش برای بازآفرینی و تثبیت چارچوب‌های نوین همکاری حرفه‌ای (Professional Code of Conduct) در اتمسفر پرچالش فعلی خواهد بود. بنده تمام توان و تجارب سالیان گذشته را در خدمت تشکل و فعالان بخش خصوصی قرار خواهم داد تا این روابط سازنده صنفی احیا و متناسب با شرایط بحرانی بازتعریف شود.

بازرس قانونی انجمن در پایان خاطر نشان کرد: البته اطمینان دارم و واقفم که اعضای محترم هیئت‌مدیره، مدیر کل پرتلاش و قاطبه اعضای فهیم صنف نیز دقیقاً متوجه این ضرورت هستند و خردمندانه در جهت حل مسائل گام برمی‌دارند؛ با این حال، بنده نیز از جایگاه نظارتی خود و به عنوان امین مجمع، پایش، تسهیل و کنترل این هماهنگی و هم‌راستایی حرفه‌ای را به طور



مستمر در دستور کار خواهم داشت تا منافع جمعی صنف با کمترین آسیب و به بهترین شکل ممکن صیانت گردد.

پل‌مه: عبور لجستیک از مرزهای سنتی با کلید همکاری بین بخشی

گسترش دامنه جایزه ملی بهر دوری شهید بایندر به تمامی شقوق حمل‌ونقل کشور (دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی) و ارکان مختلف زنجیره لجستیک، این پرسش کلیدی را در اتمسفر تحلیلی صنف برانگیخته است که آیا کهن‌ترین تشکل دریایی کشور گام در مسیر «رهبری لجستیک کشور» را دارد؟ مسعود پل‌مه، دبیر کل انجمن، در پاسخ شفاف و صریح به این پرسش به مارین نیوز گفت: خیر؛ ما به دنبال رهبری لجستیک نیستیم، بلکه به دنبال توسعه فعالیت‌های لجستیکی از رهگذار همکاری‌های بین بخشی هستیم. چنانچه این اتفاق بیفتد، این قابلیت را به دست می‌آوریم تا شرایط را بهبود ببخشیم و فعالیت‌ها را به صورت علمی و توسعه‌یافته اجرا کنیم.

چشم‌انداز: خرد جمعی، پشتوانه عبور از بحران مجمع سالیانه انجمن کشتیرانی در هفتادوسومین سال فعالیت این تشکل، تصویری از دو اولویت مکمل پیش‌روی صنف دریایی ترسیم کرد: توسعه فعالیت‌های لجستیکی از مسیر همکاری‌های بین بخشی و تقویت سازوکارهای نظارتی و اخلاق حرفه‌ای در روابط صنفی. پیوند این دو رویکرد، در کنار اعتماد اعضا به ساختار مدیریتی انجمن، می‌تواند زمینه‌ساز تقویت همگرایی درون صنفی و افزایش توان فعالان این حوزه برای مواجهه با فشارهای اقتصادی و چالش‌های منطقه‌ای باشد.

مطالعه قرار گرفته و مطالعات آن انجام شده و در حال انجام نیز هست و ادامه‌دار خواهد بود. وی تصریح کرد: در حال حاضر بخش بندرلنگه تا پارسپان در حال اجراست و سال آینده نیز بر اساس اعتبارات موجود، ادامه مطالعات و بخش‌های باقی‌مانده انجام خواهد شد.

تعیین ظرفیت استقرار صنعت، گردشگری و فعالیت‌های خدماتی در پهنه‌های ساحلی

مدیر کل دفتر حفاظت از زیست بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست درباره جزئیات این مطالعات گفت: در این مطالعه، ارزیابی توان استقرار فعالیت‌ها انجام شده است؛ این موضوع فقط صنعت نیست و ممکن است فعالیت‌های خدماتی نیز در نظر گرفته شود.

به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، در پهنه مکران، پهنه‌ها را به طور کامل مشخص کرده‌ایم که کجا می‌تواند صنعت مستقر شود، با چه ظرفیتی می‌تواند صنعت در آنجا قرار بگیرد، کجا می‌تواند برای فعالیت‌های گردشگری مناسب باشد و کجا مستعد گردشگری است و با چه ظرفیتی می‌تواند فعالیت گردشگری در آن انجام شود.

فداکار خاطر نشان ساخت: در این مطالعه، یک پهنه ۲۰ کیلومتری از خط کرانه به سمت خشکی در نظر گرفته شده و در دریا نیز تا عمق ۱۰ متری مورد مطالعه قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: بنابر این اگر بخواهیم حدود کلی این مطالعه را بیان کنیم، عرصه‌ای با حدود ۳۰ کیلومتر پهنه مطالعاتی در طول سواحل دریای مکران و پهنه‌هایی که در خلیج فارس تاکنون انجام شده، مورد بررسی قرار گرفته و این مطالعات همچنان ادامه پیدا خواهد کرد.

فعالیت ۱۲ اسکله به‌صورت اختصاصی در حوزه مسافری و گردشگری هرمزگان

۳۴ اسکله دریایی هرمزگان: زیرساختی برای توسعه گردشگری جزایر

یعقوب شیدایی گم‌اسبی - مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به توسعه زیرساخت‌های دریایی استان طی سالهای اخیر، گفت: هم‌اکنون هرمزگان دارای ۳۴ اسکله دریایی است که از این تعداد، ۱۲ اسکله به‌صورت اختصاصی در حوزه مسافری و گردشگری فعالیت می‌کنند و ۲۲ اسکله دیگر نیز به‌صورت تلفیقی در بخش‌های صیادی، مسافری و گردشگری مورد استفاده قرار می‌گیرند. عادل شهزاد در گفت و گو با اقتصاد سرا آمد با اشاره به توسعه زیرساخت‌های دریایی استان طی سالهای اخیر، گفت: هم‌اکنون هرمزگان دارای ۳۴ اسکله دریایی است که از این تعداد، ۱۲ اسکله به‌صورت اختصاصی در حوزه مسافری و گردشگری فعالیت می‌کنند و ۲۲ اسکله دیگر نیز به‌صورت تلفیقی در بخش‌های صیادی، مسافری و گردشگری مورد استفاده قرار می‌گیرند. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، بیان داشت: این اسکله‌ها در جابه‌جایی مسافران و گردشگران میان بندرعباس و جزایر خلیج فارس، از جمله قشم، هرمز، لارک، هنگام و کیش، نقش دارند و بخشی از زیرساخت‌های مورد نیاز برای فعالیت‌های گردشگری دریایی استان را تشکیل می‌دهند.

شنبه - ۲ آبان ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۶۱۷

دریای پایه

اخبار

اروند ظرفیت تبدیل شدن به قطب گردشگری دریایی و سلامت را دارد



استاندار خوزستان با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های اقتصادی و گردشگری منطقه افزود: اروند ظرفیت تبدیل شدن به قطب گردشگری دریایی و سلامت را دارد. به گزارش اقتصادسرا آمد، سید محمدرضا موالی‌زاده در نشست هم‌اندیشی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با فعالان گردشگری آبادان و خرمشهر با اشاره به توانمندی فعالان اقتصادی این منطقه اظهار کرد: فعالان اقتصادی آبادان و خرمشهر در تراز بالایی قرار دارند و سرمایه‌گذاران با حضور در این اقلیم با تجارت و ابعاد مختلف آن آشنا هستند. وی، توسعه درام‌محور را یکی از پیشنهاد‌های توسعه استان دانست و افزود: اقتصاد دریایا به از راهبردهای مهم توسعه اقتصادی است و منطقه اروند با برخورداری از ظرفیت‌های دریایی و ساحلی می‌تواند نقش موثری در تحقق این راهبرد داشته باشد.

استاندار خوزستان با اشاره به ظرفیت‌های متنوع اقتصادی آبادان و خرمشهر بیان کرد: شیلات، گردشگری، تجارت، پالایشگاه‌ها و صنایع پتروشیمی از جمله ظرفیت‌های مهم این منطقه هستند که باید برای بهره‌برداری از آنها برنامه‌ریزی شود. موالی‌زاده، زیرساخت‌های ارتباطی منطقه را از مزیت‌های توسعه اقتصادی و گردشگری بر شمرده و گفت: وجود فرودگاه، راه‌آهن و شبکه جاده‌ای در کنار همجواری با کشور عراق، فرصت ارزشمندی برای رونق تجارت و گسترش گردشگری فراهم کرده است. استاندار خوزستان با اشاره به تفاهم‌نامه منعقدشده برای ایجاد بازارچه مرزی مشترک با عراق افزود: اجرای این تفاهم‌نامه می‌تواند به توسعه ارتباطات تجاری و افزایش مبادلات اقتصادی میان دو طرف کمک کند. وی با تأکید بر ضرورت حمایت از سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری اظهار کرد: نگاه مثبت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به ظرفیت‌های منطقه اروند می‌تواند انگیزه سرمایه‌گذاران را برای حضور و فعالیت در این منطقه افزایش دهد.

استاندار خوزستان، گردشگری سلامت را از زمینه‌های مستعد توسعه در آبادان و خرمشهر بر شمرده و گفت: بیمارستان قلب خرمشهر در صورت تکمیل و تجهیز می‌تواند پذیرای بیماران مناطق همجوار و کشور عراق باشد و زمینه توسعه گردشگری سلامت را فراهم کند.

موالی‌زاده همچنین بر اهمیت اجرای طرح ملی زنجیره گردشگری دریایی و فرهنگی اروند تأکید کرد و افزود: در راستای معرفی ظرفیت‌های گردشگری منطقه، در دو ماه آینده نمایشگاهی در بصره عراق برگزار خواهد شد که گردشگری یکی از محورهای مورد توجه آن است.

استاندار خوزستان، جزیره مینو را یکی از ظرفیت‌های مهم گردشگری منطقه دانست و گفت: این جزیره قابلیت تبدیل شدن به قطب گردشگری را دارد و می‌توان ظرفیت‌های گردشگری آبی و پس کرانه‌ای منطقه را نیز با برنامه‌ریزی مناسب توسعه داد.

افزایش تخلیه و بارگیری بندر بوشهر به ۱۵ میلیون تن با طرح توسعه‌ای



مدیر کل بندر بوشهر از افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر بوشهر به ۱۵ میلیون تن با اجرای طرح‌های توسعه‌ای خبر داد. به گزارش اقتصادسرا آمد، عبدالسعيد عباسی مدیر کل بندر و دریانوردی استان بوشهر ظهر امروز در بازدید حسین فروزان، دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور، رسول رستمی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری و فردین اسلامی‌راد، مدیرعامل منطقه آزاد تجاری - صنعتی بوشهر از بندر بوشهر با تأکید بر ضرورت تعامل و همکاری میان سازمان بنادر و دریانوردی و منطقه آزاد بوشهر افزود: هم‌افزایی این مجموعه‌ها می‌تواند زمینه استفاده بهتر از ظرفیت‌های بندری و دریایی این استان و پیشبرد اهداف توسعه‌ای کشور را فراهم کند. وی با اشاره به پیشینه تاریخی بندر بوشهر بیان کرد: این بندر در دوره‌های مختلف تاریخی نقشی مهم در فعالیت‌های تجاری و اقتصادی کشور داشته و به دلیل موقعیت جغرافیایی و دسترسی به خلیج فارس از جایگاه راهبردی برخوردار است.

مدیر کل بندر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: بندر بوشهر از امکانات و زیرساخت‌هایی شامل محوطه‌های باراندازی، انبارها و اراضی بندری برخوردار است و توسعه این زیرساخت‌ها با هدف افزایش توان عملیاتی بندر و پاسخ‌گویی به نیازهای تجاری در دستور کار قرار دارد.