

مدیرعامل شرکت دانش بنیان گسترش صنایع ریلی ایران:

تأمین تجهیزات ریلی کشور با توان تولید داخل



مدیرعامل شرکت دانش بنیان گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) از توسعه سبد محصولات این شرکت و برنامه‌ریزی برای حضور در بازارهای جدید خبر داد و گفت: ارتقای کیفیت، توسعه محصولات و تأمین نیازهای صنعت ریلی کشور، محورهای اصلی فعالیت این شرکت است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد محمد کلامی، مدیرعامل شرکت دانش بنیان گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) در نشست خبری پروژه ملی ریلی چابهار-زاهدان که با حضور مدیرعامل راه آهن در تبریز برگزار شد، با اشاره به روند تحولات این شرکت گفت: ایرید در سال‌های گذشته دوره‌های مختلفی از فراز و فرود را پشت سر گذاشته، اما با تمرکز بر اصلاح ساختار تولید، توسعه محصولات و ارتقای کیفیت، مسیر رشد خود را حفظ کرده است. وی با اشاره به توسعه فعالیت‌های شرکت در حوزه تولید و ورود به بازارهای جدید تصریح کرد: ایرید در دو محصول جدید موفق به کسب عنوان دانش بنیان شده است و توسعه سبد محصولات و ارتقای توان فنی و مهندسی را دنبال می‌کند. کلامی با تأکید بر ضرورت ارتقای کیفیت محصولات داخلی گفت: هدف‌گذاری ایرید، تولید محصولاتی است که از نظر کیفیت و عملکرد قابلیت رقابت با تولیدات برتر جهانی را داشته باشند؛ بر همین اساس، ارتقای مستمر استانداردهای تولید و بهبود ویژگی‌های فنی محصولات در دستور کار قرار دارد.

«سرآمد» تحلیل می‌دهد:

«جناح غربی هندوپاسیفیک» از هرمز تا مدیترانه شرقی



نمی‌پردازد. این رفتار، نه نشانه ضعف چین است و نه پیروزی آن؛ نشانه بهره‌گیری از شکاف میان بازیگران منطقه‌ای و قدرت‌های دریایی است. اگر هند و شرکای غربی نتوانند منطق پیوستار را روشن کنند، این شکاف باز تولید می‌شود و پکن بدون پرداخت هزینه امنیت، از مزایای آن بهره‌مند می‌شود.

چند قطبی شدن خلیج فارس لزوماً پیروزی پکن نیست. پیمان مکه میان عربستان، ترکیه و پاکستان یک قطب راهبردی بدون کرسی چینی می‌سازد. منطقه‌ای که یاد می‌گیرد بدون آمریکا زندگی کند، می‌تواند بدون چین نیز یاد بگیرد. این نکته برای دهلی نوا اهمیت دارد؛ زیرا نشان می‌دهد که خلأ قدرت در غرب آسیا لزوماً بانفوذ چین پر نمی‌شود. آن چه پر می‌شود، شبکه‌های منطقه‌ای امنیتی، انرژی و لجستیکی است که می‌توانند با هند و اروپا نیز همبسته شوند. بنابراین، ترس از چند قطبی شدن، جای خود را باید به طراحی فعالانه در آن بدهد.

راهبرد گذار از جزیره به پیوستار چهار حرکت اصلی را در خود دارد. نخست، نام‌گذاری رسمی این عرصه به عنوان یک پیوستار واحد در اسناد راهبردی هند و شرکای آن. دوم، ایجاد آگاهی مشترک دریایی از هرمز تا مدیترانه که شامل تبادل تصویر عملیاتی، رهگیری تهدیدهای زیر سطحی و پایش ترافیک انرژی و کالا باشد. سوم، توسعه توانمندی‌های دو کاربره در حوزه ضد پهپاد،

راهبردی معمولاً خاورمیانه را پرونده‌ای جداگانه یا برچسب انرژی و بحران می‌بینند و هندو پاسیفیک را عرصه‌ای عمدتاً شرقی. این تفکیک در سطح نقشه و مفهوم آسوده‌کننده است؛ اما در سطح رفتار بازیگران دوام ندارد. هند و اسرائیل عملاً بر نقشه‌ای دیگر عمل می‌کنند: پیوستاری امنیتی و انرژی که از تنگه هرمز آغاز می‌شود و تا حیف و آب‌های مدیترانه شرقی ادامه می‌یابد. آن چه می‌توان «جناح غربی هندو پاسیفیک» نامید، همین پیوستار است. هر قدرتی که منطق آن را سازمان دهد، تنها قیمت نفت را تعیین نمی‌کند؛ آزادی عمل هند در برابر چین را نیز شکل می‌دهد.

سه گلوگاه تنگه هرمز، دریای سرخ و سوئز و مدیترانه شرقی، سه بحران مستقل نیستند؛ حلقه‌های یک زنجیره شکست‌اند. هرمز گلوگاه انرژی است، دریای سرخ و سوئز گلوگاه لجستیک‌اند و مدیترانه شرقی لولای امنیتی متصل به اروپا و ناتو. امنیت انرژی بدون امنیت دریایی دوام نمی‌آورد و اتصال پذیری بدون تصویر تهدید، بر کاغذ می‌ماند. کریدور هازمانی معنا پیدا می‌کنند که زیرساخت سیاسی و دریایی آن‌ها از یک دیگر جدا نشود. اگر هر گلوگاه در قاب سیاستی جداگانه دیده شود، واکنش‌ها به شوک هائیز جزیره‌ای خواهد بود و هزینه‌های راهبردی افزایش می‌یابد. اسرائیل در این چارچوب یک گره امنیتی در آستانه اروپا است. توانمندی‌های آن در ضد پهپاد، پدافند موشکی و آگاهی دریایی، ماهیتا هندو پاسیفیک هستند؛ اما برچسب غرب آسیا خورده‌اند. بندر حیف و کریدور آری مک بدون این گره معنا ندارند. پیوند هند با این گره نباید به معنای انتخاب یک طرف در رقابت‌های منطقه‌ای تفسیر شود؛ بلکه نشان می‌دهد که معماری امنیتی هند نمی‌تواند از مدیترانه تا دریای عرب را نادیده بگیرد. آن چه اهمیت دارد، طراحی یک داشبورد واحد برای دیدن ریاض، اورشلیم، ابوظبی و دهلی نو در یک قاب راهبردی است.

منطق این چارچوب افزایشی است؛ از هند نمی‌خواهد بین عربستان و اسرائیل یکی را برگزیند، بلکه می‌خواهد هر دو را روی یک صفحه سیاسی ببیند. مدیریت جزیره‌های همان چیزی است که کریدور ها را در حد بنیانه نگه می‌دارد و آن‌ها را از زیرساخت عملیاتی به نماد دیپلماسی تبدیل می‌کند. اگر دهلی نتواند خلیج فارس و مدیترانه را در یک تصویر تهدید کنار هم بگذارد، ناچار است به هر شکو کجا گانه واکنش نشان دهد. چنین واکنشی، هزینه بر، دیر هنگام و اغلب ناهماهنگ خواهد بود. در مقابل، نگاه پیوستاری امکان اولویت بندی، اشتراک اطلاعات و

پیش‌گیری از بحران زنجیره‌ای را فراهم می‌کند. نقشه تکه تکه، هند را وادار می‌کند به شوک‌های خلیج فارس و فشار چین جداگانه پاسخ دهد. پکن «ابهام مدیریت شده» را ترجیح می‌دهد؛ از نفت تخفیف‌دار ایران بهره می‌برد، از پیش گسترده‌ای امریکا انتقاد می‌کند، اما هزینه امنیت گلوگاه‌ها را

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک کرج - ناحیه سه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای سندر رسمی

برابر رای شماره ۱۱۰۰۶۸۱۲/۱۰۱۱۰۵۶۰۳۳۱۰۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بالامعارض متقاضی آقای علی خزائی بشناسنامه شماره ۳۹۵۰۳۳۶۹۰۷ صادره از نهاوند فرزند عباس در شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۲۵ مترمربع مفروز از پلاک شماره ۴۸۶ فرعی از ۱۷۰ اصلی واقع در البرز و با خریداری از آقای علی ایانلو و با مالکیت مالک اولیه خانم حاجی خانم ناصر خاکی تایید مینماید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۳

شماره شناسه: ۲۲۹۳۹۶۳

حسین رضانوری شاد - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج
از طرف الهه عزیزی

آگهی مناقصه‌های عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی



شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در نظر دارد کالاهای مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا نمایندگی‌ها و وارد کنندگان خودرو منطقه آزاد واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه پس از درج نوبت دوم این آگهی مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ در روزنامه اقتصاد سراسرآمد به مدت ۵ روز کاری به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شماره مناقصه	شرح مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۴۰۵/۵۲	خرید ۷ دستگاه خودروی تویوتا های لوکس دنده‌ای (از محل منابع داخلی)	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات:

نوع تضمین شرکت در مناقصه (ضمانت نامه بانکی، واریز وجه نقد و... به شرح مندرج در اسناد مناقصه)

مهلت و مکان تسلیم پیشنهاد تا ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴، دبیرخانه شرکت (پاکت الف) و بارگذاری در سامانه ستاد

زمان و مکان بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴، اتاق کنفرانس شرکت در سامانه ستاد

پیشنهادهای باید از هر حیث حداقل برای مدت سه ماه از تاریخ بازگشایی اولیه اعتبار داشته باشند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهای که بعد از انقضاء مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۸۳-۳۸۲۵۵۵۷۵ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی - شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه