



رئیس سازمان شیلات در گفت و گو با **اقتصاد امروز**:
**به دنبال توسعه پرورش
گونه‌های جدید آبزیان و
ترویج فرهنگ مصرف هستیم**

**اجرای سهمیه سوم بنزین
و ابهام‌های سوخت‌رسانی
در جزیره قشم**

دوشنبه - ۴ آبان ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۶۱۹ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

مقاله

**ریسک جنگ و جهش
کرایه نفتکش‌ها**

مرتضی فاخری

یادداشت

پنج مؤلفه مزیت رقابتی حمل‌ریلی در زنجیره تأمین

در دنیای تجارت بین‌المللی، انتخاب شیوه حمل کالا به مقایسه نرخ کرایه یا مدت زمان جابه‌جایی محدود نمی‌شود. افزایش هزینه‌های لجستیک، اختلال در مسیرهای تجاری، الزامات زیست‌محیطی و ضرورت دسترسی به مسیرهای جایگزین، نگاه بنگاه‌های اقتصادی به حمل‌ونقل را تغییر داده است. در این میان، راه‌آهن با برخورداری از ظرفیت بالای جابه‌جایی، قابلیت رقابت در مسیرهای طولانی و امکان اتصال به شبکه‌های چندوجهی، به یکی از گزینه‌های راهبردی تجارت جهانی تبدیل شده است. اما مزیت واقعی حمل‌ریلی در کجاست و تحت چه شرایطی می‌تواند هزینه، زمان و ریسک زنجیره تأمین را کاهش دهد؟ با بررسی پنج مؤلفه هزینه، سرعت، پایداری، امنیت و تاب‌آوری، تصویری روشن‌تر از جایگاه راه‌آهن در اقتصاد حمل‌ونقل بین‌المللی ارائه می‌دهیم:

هزینه: کاهش هزینه حمل‌ونقل بین‌المللی از طریق ریل

مطالعات OECD نشان می‌دهد حمل‌ریلی در مسیرهای طولانی، با حجم بالای بار و جریان منظم و پایدار محموله، از نظر اقتصادی کارایی بیشتری دارد. در چنین شرایطی، استفاده از قطارهای باری بلوکی (Block Train) امکان جابه‌جایی حجم بیشتری از کالا را فراهم می‌کند و می‌تواند هزینه حمل به ازای هر واحد کالا را کاهش دهد. اما مقایسه اقتصادی نباید فقط بر اساس کرایه حمل انجام شود. آنچه برای واردکننده یا صادرکننده اهمیت دارد، هزینه کل لجستیک (Total Logistics Cost) است؛ یعنی مجموع هزینه حمل، جابه‌جایی در پایانه‌ها، انبارداری، موجودی در مسیر، تأخیر، تشریفات گمرکی و حمل‌نهایی. در عین حال، حمل‌ریلی همیشه ارزان‌ترین گزینه نیست. هزینه‌های مرزی، تعرفه‌های ریلی، تعویض بوژی یا تغییر عرض خط، عملیات ترانشیپمنت و بهره‌وری پایانه‌ها می‌توانند بر هزینه نهایی اثر بگذارند. بنابراین مزیت اقتصادی راه‌آهن باید برای هر مسیر و هر نوع محموله به صورت جداگانه ارزیابی شود.

«سرعت» جایگاهی میان حمل‌ریلی و هوایی

در بسیاری از مسیرهای اوراسیایی، راه‌آهن می‌تواند کالا را بسیار سریع‌تر از مسیرهای دریایی جابه‌جا کند، بدون آنکه هزینه‌های بالای حمل هوایی را تحمیل کند. در کریدورهای اوراسیا اتصال زمینی آسیا و اروپا در برخی مسیرها می‌تواند از نظر زمان حمل حدود دو برابر سریع‌تر از حمل دریایی باشد؛ این مزیت برای کالاهایی اهمیت بیشتری دارد که زمان رسیدن آنها بر موجودی، برنامه تولید یا ورود به بازار اثر مستقیم دارد؛ مانند قطعات صنعتی، قطعات خودرو، ...

ادامه در صفحه ۴

سهم قابل توجه بنادر شمالی در ساختار تأمین کالا

نقش آفرینی بندر امیرآباد در سایه محدودیت بنادر جنوب



روایت **اقتصاد امروز** از موانع پیش‌روی کریدور ریلی چین-ایران

لزوم اصلاح مقررات ورود موقت کانتینر در حوزه حمل‌ونقل

ضرورت اصلاح رویه‌های اجرایی و تسهیل فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ریلی