

روایتی از موانع پیش روی کریدور ریلی چین - ایران؛

لزوم اصلاح مقررات ورود موقت کانتینر در حوزه حمل و نقل

ضرورت اصلاح رویه های اجرایی و تسهیل فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی ریلی



اینچه برون توضیح می دهد که شرکت زیرین نومان اقداماتی برای آماده سازی و محصور سازی محوطه ای با هدف انجام عملیات کانتینری انجام داده است؛ اما طولانی شدن فرآیند نهایی سازی قرارداد این محوطه، دریافت شناسه مورد نیاز برای انجام عملیات گمرکی را با مانع مواجه کرده است. به گفته وی، تازمانی که وضعیت قراردادی و شناسه مربوط به محل فعالیت مشخص نباشد، امکان انتقال و نگهداری کالاهای تحت نظارت گمرک در آن محوطه فراهم نخواهد بود. دانی توضیح می دهد که آماده سازی فیزیکی زمین، به تنهایی برای آغاز

عملیات تعویض بوژی، انتقال کانتینر میان واگن ها و محدودیت تأمین ناوگان را از جمله مسائل موجود برمی شمارد. وی توضیح می دهد که تغییر ترکیب قطارها در طول مسیر و کمبود واگن در مرزهای ایران ممکن است موجب شود کانتینرهای متعلق به یک محموله، همزمان وارد شبکه ریلی کشور نشوند. به این ترتیب، بخشی از محموله زودتر به مرز می رسد و بخش دیگر در انتظار تکمیل فرآیند حمل باقی می ماند. دانی با اشاره به زمان حمل در این مسیر اظهار می دارد که در برخی شرایط، امکان رساندن محموله از چین به یکی از مرزهای ایران در حدود ۱۳ روز وجود دارد؛ اما در مواردی، تکمیل ورود محموله و انجام مراحل بعدی حمل تا حدود دو ماه نیز به طول انجامیده است.

وی دسترسی ناکافی به اطلاعات کانتینرهای عبوری از ترکمنستان را نیز از مشکلات برنامه ریزی عملیاتی عنوان می کند و این بخش از مسیر را یکی از گلوگاه های مهم حمل ورودی به ایران می داند.

محدودیت ظرفیت پایانه ها و مشکلات

عملیاتی در سرخس

رئیس هیئت مدیره شرکت زیرین نومان در ادامه، تراکم بار و محدودیت ظرفیت پذیرش در پایانه های آپرین و شهریار را از دیگر مشکلات حمل و نقل ریلی عنوان می کند و توضیح می دهد: اگر برنامه ورود قطارها با ظرفیت تخلیه، بارگیری و نگهداری کانتینر در پایانه ها تناسب نداشته باشد، توقف محموله ها در مرزها و پایانه های داخلی افزایش

گروه حمل و نقل - امید اسماعیلی -

محمد دانی، رئیس هیئت مدیره شرکت زیرین نومان و از فعالان بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل ریلی، در گفت گو با خبرنگار اقتصادسرامد به تشریح چالش های کریدور ریلی چین - ایران می پردازد. وی با اشاره به مشکلاتی که از زمان ورود کانتینر به مرزهای ایران تا تحویل کالا و بازگرداندن کانتینر خالی وجود دارد، مقررات ورود موقت کانتینر، ابهام در مسئولیت تحویل کالا، محدودیت تأمین واگن و ظرفیت پایانه ها را از جمله موضوعاتی می داند که بر روند حمل و نقل برنامه ریزی شرکت ها تأثیر می گذارند.

دانی در توضیح یکی از مهم ترین موانع این مسیر، به مقررات ورود موقت کانتینر اشاره می کند و می گوید: بر اساس رویه موجود، شرکت مسئول موظف است پس از تخلیه کالا، کانتینر را در مهلت مقرر از کشور خارج کند اما متأسفانه در کشور این قانون مانع شده و بایستی مانند کالا به گمرک مقصد حمل شود این الزام، گردش کانتینرهای خالی و استفاده مجدد از آن ها برای حمل محموله های صادراتی را با محدودیت مواجه کرده است.

وی با اشاره به پیامدهای این رویه توضیح می دهد که در برخی موارد، کانتینری که محموله وارداتی خود را در تهران تخلیه کرده است، باید به صورت خالی به بندرعباس بازگردد؛ در حالی که ممکن است صادرکننده ای دیگر برای بارگیری کالای خود به همان کانتینر در تهران یا یکی دیگر از نقاط کشور نیاز داشته باشد چنین جابه جایی هایی، علاوه بر افزایش هزینه حمل، موجب مصرف بیشتر سوخت و کاهش بهره وری تجهیزات می شود. از نظر وی، بازنگری در مقررات ورود موقت کانتینر می تواند امکان استفاده مؤثرتر از تجهیزات موجود را فراهم کند.

دانی همچنین به چالش های فنی و عملیاتی حمل و نقل ریلی در این کریدور اشاره می کند و تفاوت عرض خطوط ریلی در مسیر بین المللی،

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

جهت احداث ایستگاه و گذر M۲ قطار شهری کرمانشاه



شهرداری کرمانشاه

شهرداری کرمانشاه در نظر دارد مناقصه عمومی با موضوع احداث ایستگاه و گذر M۲ قطار شهری کرمانشاه شامل تکمیل سازه پل عبور قطار (عرشه بتن مسلح) و ساختمان ایستگاه شامل سازه، معماری، تاسیسات برقی و مکانیکی ناویژه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۵۰۰۵۳۳۳۰۰۰ و با جزییات مندرج در اسناد مناقصه برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۵/۰۸/۰۳ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه در سامانه تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه: تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳

زمان بازگشایی پاکت: ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۴

بر آورد اولیه ۴۲۶/۰۶/۶۷۲/۲۰۶/۶۱۰/۲ ریال
مبلغ تضمین: ۷۷/۵۹۳/۴۴۴/۱۲۹ ریال
نوع تضمین ضمانت نامه بانکی با واریز وجه نقد
مدت انجام کار: ۲۴ ماه
محل تامین اعتبار: تملک دارایی سرمایه ای
مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: آدرس کرمانشاه - میدان غدیر - شهرداری مرکز شماره ۳۷۲۸۸۱۵۲-۰۸۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۲۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۷

م الف ۴۵۱۸

شناسه آگهی: ۲۳۱۰۰۳۴

بیژن مرادی - شهردار کرمانشاه