

مصطفی فاطمی به سر آمد خبر داد:

تداوم وضعیت مطلوب گردشگری در نوار ساحلی خزر



مدیر کل گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با تشریح وضعیت گردشگری در نیمه شمالی گفت: در نیمه شمالی کشور شرایط تقریباً به حالت ایده‌آل برگشته و وضعیت گردشگری بهبود پیدا کرده است؛ به گونه‌ای که در برخی شهرهای شمالی حتی با تعداد گردشگر بیش از ظرفیت اقامتی مواجه هستیم.

مصطفی فاطمی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد با تشریح وضعیت گردشگری در نیمه شمالی گفت: در نیمه شمالی کشور شرایط تقریباً به حالت ایده‌آل برگشته و وضعیت گردشگری بهبود پیدا کرده است؛ به گونه‌ای که در برخی شهرهای شمالی حتی با تعداد گردشگر بیش از ظرفیت اقامتی مواجه هستیم.

مدیر کل گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، در ادامه درباره وضعیت گردشگری در شمال کشور نیز گفت: وضعیت گردشگری در نوار ساحلی دریای خزر تقریباً حتی در دوران جنگ نیز مطلوب بود و در این منطقه بیشتر تمرکز ما بر خدمات‌دهی به گردشگران و مدیریت بحران‌هایی بود که ممکن است در ایام پیک سفر ایجاد شود.

وی با اشاره به پایان تعطیلات تابستانی بدون چالش جدی در شال کشور اظهار کرد: خوشبختانه شهرپور را با کمترین چالش پشت سر گذاشتیم. تحرک تقاضایی که در شهرپور ماه ایجاد شد نیز کمک زیادی به ما کرد و باعث شد یک موج سفر شکل بگیرد.

فاطمی افزود: استان‌هایی مانند مازندران، گیلان و اردبیل که ظرفیت گردشگری آنها در شهریورماه بهتر بود، شرایط مطلوبی داشتند و این روند به استان‌های خراسان رضوی، سمنان، گلستان، زنجان، قزوین، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کردستان و همدان نیز تسری پیدا کرد و وضعیت گردشگری در این استان‌ها بهبود یافت.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: روند گردشگری در نوار ساحلی خزر با اتمام تعطیلات تابستانی و شروع فصل مدارس در پاییز همچنان از وضعیت خوبی برخوردار است و انتظار می‌رود در تمام نیمه دوم سال شاهد رونق گردشگری در شمال کشور باشیم. وی در ادامه گفته‌های خود به برگزاری جشنواره‌های متعدد در سراسر کشور با شروع فصل پاییز اشاره کرد و گفت: این جشنواره‌ها در مناطق جنوبی و مرکزی کشور برای جذب بیشتر گردشگران از رونق بیشتری برخوردار بود اما در شمال کشور و استان‌های ساحلی دریای خزر نیز شاهد برگزاری جشنواره‌های متعدد بودیم که این روند همچنان ادامه خواهد داشت.

مدیر کل گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اظهار امیدواری کرد: روند ورود گردشگران به استان‌های شمالی کشور تا زمان پیک سفر در نوروز ادامه داشته باشد و به این ترتیب شاهد رونق بیش از پیش گردشگری در کشور باشیم.

«سرآمد» گزارش می‌دهد:

دانشگاه علم و صنعت میزبان پنچ سازمان جهانی ریلی

از پذیرش ۳۸۰ مقاله در همایش نوزدهم تا حضور پنچ سازمان خارجی در همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی



وجود محدودیت‌ها و تحریم‌ها، پنچ سازمان بین‌المللی حضور خود را در این همایش اعلام کرده‌اند که در شرایط کنونی، اتفاقی قابل توجه است.

وی از حضور دبیر کل شورای بین‌المللی هماهنگی حمل‌ونقل از روسیه و برگزار نشست تخصصی با محور لجستیک خبر داد و گفت: رئیس اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها نیز در مراسم افتتاحیه به صورت مجازی سخنرانی خواهد کرد. همچنین رئیس کمیته سازمان همکاری راه‌آهن‌ها از لهستان و نمایندگانی از نهادهای منطقه‌ای و بین‌المللی در برنامه‌های همایش مشارکت خواهند داشت.

وی با اشاره به برگزاری این رویداد در روزهای ۱۹ و ۲۰ آبان‌ماه، گفت: با وجود محدودیت‌های موجود، از جمله تعطیلی بخشی از دانشگاه‌ها و تحریم‌ها، حدود ۳۸۰ مقاله به دبیرخانه همایش ارسال شد که پس از ارزیابی، ۲۴۴ مقاله برای حضور در این رویداد علمی پذیرفته شد.

وی با بیان اینکه از مقالات پذیرفته‌شده، ۶۹ مقاله به صورت ارائه علمی در همایش مطرح می‌شود، تصریح کرد: استقبال دانشگاه‌ها، شرکت‌های ریلی، تولیدکنندگان، سازندگان و سازمان‌های اجرایی از این دوره قابل توجه بوده است. در این میان، راه‌آهن و مجموعه‌های مترو سهم قابل توجهی در ارائه مقالات داشته‌اند.

رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی ایران با تأکید بر اینکه تولید مقاله نباید صرفاً به انجام یک فعالیت دانشگاهی محدود شود، گفت: هدف اصلی، تبدیل ایده‌های علمی به راهکارهای اجرایی و سپس تجاری‌سازی آن‌هاست؛ موضوعی که می‌تواند به رفع مسائل صنعت ریلی و افزایش اثربخشی پژوهش‌ها در بخش عملیاتی کمک کند.

رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی ایران با اشاره به محورهای اصلی همایش تأکید کرد: توسعه قطارهای پر ظرفیت، افزایش رفاه مسافران، کاهش مصرف سوخت و دیجیتال‌سازی از موضوعات مهم مورد توجه در این دوره است. در کنار این محورها، بررسی راهکارهای توسعه لجستیک و افزایش سهم شبکه ریلی در جابجایی کالا و تجارت منطقه‌ای نیز اهمیت ویژه‌ای دارد.

بهره‌دار با تأکید بر ضرورت تقویت مشارکت بخش خصوصی گفت: یکی از اهداف مهم همایش، ایجاد تعامل سازنده میان دستگاه‌های دولتی و شرکت‌های خصوصی و استفاده از ظرفیت‌های متقابل برای توسعه حمل‌ونقل ریلی است.

وی استفاده از هوش مصنوعی در مدیریت حمل‌ونقل، توسعه ناوگان، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و تنوع بخشی به منابع تأمین مالی را از دیگر موضوعات مهم دانست و تصریح کرد: با توجه به محدودیت منابع دولتی، مشارکت بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران برای توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان ریلی اهمیت ویژه‌ای دارد.

نقش موثر رسانه‌ها در توسعه حمل‌ونقل ریلی

موسوی با تأکید بر نقش رسانه‌ها در تبیین ضرورت توسعه حمل‌ونقل ریلی گفت: اطلاع‌رسانی درباره مزیت‌های این بخش می‌تواند توجه مدیران و سیاست‌گذاران را به ظرفیت‌های شبکه ریلی افزایش دهد. اتصال مراکز تولیدی، معادن و کارخانه‌های بزرگ به شبکه ریلی نیز باید از مراحل اولیه برنامه‌ریزی طرح‌های توسعه‌ای مورد توجه قرار گیرد. وی با اشاره به تأثیر شرایط جنگی بر ظرفیت حمل بار گفت: در مقطعی بخشی از ظرفیت جابجایی بار تحت تأثیر این شرایط قرار گرفت، اما با مدیریت ظرفیت‌های موجود و جایگزینی امکانات، تلاش شد آثار این محدودیت‌ها کاهش یابد.

حضور پنچ سازمان خارجی در همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی

سید ابوالفضل بهره‌دار، رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی ایران نیز در جمع خبرنگاران از فعالان صنعت ریلی، دانشگاهیان، شرکت‌های داخلی و خارجی و اصحاب رسانه دعوت کرد تا در نوزدهمین همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی حضور یابند و با مشارکت در مباحث تخصصی، به تقویت ارتباط میان دانش، صنعت و سیاست‌گذاری در این حوزه کمک کنند.

وی در این نشست خبری که مختص نوزدهمین همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی برگزار شد، از پذیرش ۳۸۰ مقاله علمی در این همایش خبر داد و گفت: همایش مورد نظر با حضور پنچ سازمان خارجی و بین‌المللی در مرکز همایش‌های دانشگاه علم و صنعت ایران در تهران بستری برای توسعه همکاری‌های داخلی و خارجی، تقویت بخش خصوصی و تجاری‌سازی ایده‌های علمی در صنعت ریلی فراهم می‌کند.

بهره‌دار با اشاره به ابعاد بین‌المللی این رویداد بزرگ افزود: با

همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی با حضور میر حسن موسوی قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن، سید ابوالفضل بهره‌دار رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی ایران و جمعی از خبرنگاران و اصحاب رسانه در محل ساختمان مرکزی شهدای راه‌آهن برگزار شد این همایش بین‌المللی ریلی که قرار است روزهای ۱۹ و ۲۰ آبان‌ماه در مرکز همایش‌های دانشگاه علم و صنعت برگزار شود، با نگاه و هدف تبادل تجربیات بین‌المللی و ارائه راهکارهای علمی و اجرایی برگزار و برای تدوین راهبردهای مؤثر توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور کمک شایانی خواهد کرد.

به گزارش خبرنگار اقتصادسراسرآمد، میر حسن موسوی، قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن و رئیس شورای عالی برنامه‌ریزی نوزدهمین همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی در نشست خبری نوزدهمین همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی با تأکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها، نخبگان و بخش خصوصی گفت: تبدیل ایده‌های علمی به راهکارهای اجرایی، زمینه جبران عقب‌ماندگی‌ها و تحقق اهداف توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور را فراهم می‌کند.

وی در رابطه با این همایش گفت: برگزاری همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی فرصتی برای تبادل تجربیات داخلی و خارجی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی است.

موسوی گفت: با وجود اقدامات انجام‌شده در زمینه توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان، برای جبران عقب‌ماندگی‌ها و تحقق اهداف برنامه هفتم پیشرفت، به تلاش بیشتری نیاز داریم. استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها، بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران در این مسیر ضروری است.

رئیس شورای عالی برنامه‌ریزی نوزدهمین همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی اضافه کرد: مدیران اجرایی بخش عمده‌ای از ظرفیت خود را صرف فعالیت‌های عملیاتی می‌کنند؛ از این رو، آینده‌پژوهی و ایده‌پردازی علمی از سوی دانشگاه‌ها، نخبگان و متخصصان و بخش خصوصی، ظرفیت خوبی برای تدوین قوانین، مقررات و راهکارهای اجرایی برای توسعه صنعت ریلی ایجاد می‌کند.

وی با اشاره به مزیت‌های حمل‌ونقل ریلی تصریح کرد: کاهش مصرف سوخت، مهم‌ترین مزیت حمل‌ونقل ریلی است؛ به طوری که مصرف سوخت در این شبکه تقریباً یک ششم حمل‌ونقل جاده‌ای است. همچنین آلایندگی هوا و تصادفات جاده‌ای و امکان جابجایی انبوه بار از مهم‌ترین مزیت‌های این بخش است.

فعالیت مستمر قطارهای باری و مسافری در شرایط بحرانی

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن ایران، با اشاره به عملکرد شبکه ریلی در جنگ‌های تحمیلی ۱۲ روزه و رمضان گفت: با برنامه‌ریزی سریع، راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده و استفاده از واگن‌های ذخیره، حرکت قطارهای مسافری در شبکه ریلی حتی برای یک روز نیز متوقف نشد و افزایش تقاضای سفر مدیریت شد.

وی با اشاره به جابجایی زائران در مناسبت‌های مذهبی و مراسم وداع، تشییع و تدفین امام شهید افزود: راه‌آهن با افزایش ظرفیت قطارها و برنامه‌ریزی مسیرهای ویژه و تخصیص ظرفیت لازم، تلاش کرد پاسخ‌گوی تقاضای سفر زائران و مشتاقان شرکت در مراسم باشد. همچنین پس از آسیب به یکی از مسیرهای ورودی راه‌آهن مشهد، عملیات بازسازی در دستور کار قرار گرفت و خط ریلی در کمتر از ۲۴ ساعت عملیاتی شده و مسافران به موقع به مقصد مشهد جابجا شدند تا در مراسم تشییع حضور یابند.

موسوی ادامه داد: در بخش حمل بار نیز، به ویژه برای جابجایی کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره)، از ظرفیت‌های موجود استفاده شد تا روند انتقال کالا با رعایت الزامات ایمنی ادامه یابد.

از توسعه قطارهای حومه‌ای تا استفاده از فناوری‌های نوین

رئیس شورای عالی برنامه‌ریزی نوزدهمین همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، توسعه قطارهای حومه‌ای را از اولویت‌های این بخش دانست و گفت: گسترش این خدمات می‌تواند به کاهش ترافیک کلان‌شهرها، صرفه‌جویی در زمان و انرژی و تسهیل رفت‌وآمد شهروندان کمک کند.