

وزیر اقتصاد در جلسه علنی مجلس تشریح کرد: تأمین مالی بیش از ۸۰۰ همت از بازار سرمایه ۴



وزیر امور اقتصادی و دارایی با تشریح اقدامات این وزارتخانه در حوزه کنترل تورم، ساماندهی بانک‌های ناتراز، تأمین مالی تولید و اصلاح نظام مالیاتی، از تشکیل اتاق عملیات جنگ اقتصادی، جلوگیری از فرار مالیاتی ۳۰ هزار میلیارد تومانی و صدور حدود ۱۲ هزار مجوز کسب‌وکار در هفته گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به سؤال مصطفی پوردهقان‌اردکانی، نماینده مردم اردکان، درباره گرانی‌های اخیر، گزارشی از اقدامات وزارت اقتصاد و برنامه‌های این وزارتخانه ارائه کرد.

مدنی‌زاده با اشاره به شرایط اقتصادی کشور گفت: وزارت اقتصاد در شرایط جنگ اقتصادی و با توجه به ناترازی‌های ساختاری اقتصاد، مجموعه‌ای از اقدامات را برای مدیریت شرایط و بهبود عملکرد بخش‌های مختلف اقتصادی در دستور کار قرار داده است. وی تشکیل اتاق عملیات جنگ اقتصادی در وزارت اقتصاد را از اقدامات انجام‌شده برشمرد و افزود: ساماندهی بانک‌های ناتراز، از جمله اجرای فرایند گزیر بانک آینده، با همکاری دستگاه‌های مسئول دنبال شده و اقدامات مربوط به سایر بانک‌های ناتراز نیز در دست پیگیری است. وزیر اقتصاد با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای مهار تورم اظهار کرد: کنترل رشد ترازنامه بانک‌ها و مدیریت رشد نقدینگی از ابتدای سال در دستور کار قرار داشته و رشد نقدینگی روند کاهشی داشته است. به گفته وی، طی چهار ماه گذشته نیز روند نزولی تورم ماهانه قابل مشاهده بوده است. مدنی‌زاده تأمین مالی غیرتورمی اقتصاد از طریق بازار

سرمایه و بازار بدهی را از دیگر محورهای فعالیت وزارتخانه دانست و گفت: بر اساس آمار اعلام‌شده، بیش از ۸۰۰ هزار میلیارد تومان تأمین مالی از طریق بازار سرمایه انجام شده که حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان آن به بنگاه‌های اقتصادی اختصاص یافته است. وی همچنین به رشد شاخص بازار سرمایه از محدوده سه میلیون واحد به بیش از هشت میلیون واحد اشاره کرد. وی با اشاره به مدیریت منابع بودجه‌ای افزود: تلاش شده است کسری بودجه و آثار تورمی آن، از جمله انتقال فشار به پایه پولی بانک مرکزی، به حداقل برسد. وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر ضرورت مقابله با فرار مالیاتی گفت: مالیات ۱۰ میلیون کسب‌وکار صفر شده و تمرکز بر شناسایی و مقابله با فرار مالیاتی بنگاه‌های بزرگ قرار گرفته است. وی همچنین از جلوگیری از فرار مالیاتی به ارزش ۳۰ هزار میلیارد تومان خبر داد. مدنی‌زاده شفاف‌سازی صورت‌های مالی و سیستمی کردن فرایندهای مالیاتی را از دیگر اقدامات وزارت اقتصاد عنوان کرد و گفت: اجرای پروژه شفاف‌سازی صورت‌های مالی پس از هشت سال وقفه آغاز شده است تا زمینه فعالیت شفاف‌تر بنگاه‌های اقتصادی فراهم شود. وی همچنین از اصلاح بازار اوراق دولتی با هدف واقعی شدن نرخ‌ها، کاهش زمینه‌های فساد و رانت و تسهیل تأمین مالی دولت از طریق بازار سرمایه خبر داد.

هزینه چندین هزار دلاری ترخیص کانتینرهای ایرانی در پاکستان!

۱۸ هزار کانتینر ایرانی در بنادر پاکستان همچنان بلا تکلیف

پیشنهاد بخش خصوصی برای انتقال دریایی کانتینرها به چابهار



محموله‌های با مقصد ایران و محموله‌های دارای سایر مقاصد، شناسایی و از طریق وزارت امور خارجه به این کشور ارسال شود. این فهرست‌ها به‌طور مرتب به‌روزرسانی شده و وضعیت آن‌ها از طریق مراجع ذی‌ربط پیگیری می‌شود. به گفته سنندجی، علاوه بر کانتینرهایی که صاحبان آن‌ها از بخش خصوصی هستند، برخی محموله‌های فله‌ای نیز که پیش‌تر خریداری شده بودند، در بنادر پاکستان متوقف مانده‌اند.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران در ادامه از صاحبان کالا خواست موضوع کانتینرهای باقی‌مانده در بنادر پاکستان را با کمک سازمان‌ها و نهادهای مرتبط، از جمله وزارت امور خارجه و اتاق تهران، پیگیری کنند.

وی با اشاره به گزارش وزارت امور خارجه درباره وضعیت ترخیص کانتینرهای موجود در بنادر پاکستان، اظهار کرد: پیش از ورود اتاق تهران به این موضوع، برخی شرکت‌های فاقد صلاحیت که از سوی پاکستان تأیید نشده بودند، با صاحبان کالا ارتباط گرفته و مبالغ هنگفتی را برای ترخیص محموله‌ها دریافت کرده بودند، اما اقدام مؤثری در این زمینه انجام ندادند. مجموع هزینه‌های انبارداری بندری، دموورژ و حمل‌ونقل زمینی این کانتینرها گاهی به بیش از ۲۵ هزار دلار می‌رسد؛ این در حالی است که ارزش ذاتی بسیاری از این محموله‌ها حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار دلار برآورد شده است. هزینه ترخیص کانتینرها گاهی از ۲۵ هزار دلار فراتر می‌رود.

در ادامه این نشست، محمدعلی کارگشا، عضو هیئت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، ثبت بارنامه‌ها به نام شرکت‌های واسط، نگرانی تجار از ریسک‌های تحریمی و بالا بودن هزینه ترخیص محموله‌ها را از جمله موانع پیگیری کانتینرهای متوقف‌شده در بنادر پاکستان برشمرد. به گفته کارگشا، برآوردها از رسوب ۱۸ هزار کانتینر در بنادر پاکستان حکایت دارد، اما هنگامی که فراخوانی برای تعیین تکلیف این محموله‌ها صادر می‌شود، صاحبان حدود هزار کانتینر برای ترخیص کالاهای خود پیگیری می‌کنند.

عضو هیئت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل را یکی از دلایل بی‌انگیزگی صاحبان کالا برای ترخیص محموله‌هایشان دانست و گفت: مجموع هزینه‌های انبارداری بندری، دموورژ و حمل‌ونقل زمینی این کانتینرها گاهی به بیش از ۲۵ هزار دلار می‌رسد؛ این در حالی است که ارزش ذاتی بسیاری از این محموله‌ها حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار دلار برآورد شده است.

این ارقام نشان می‌دهد که در برخی موارد، هزینه‌های جانبی

انتقال و ترخیص کالا به بخش قابل توجهی از ارزش محموله نزدیک شده و حتی ممکن است صرفه اقتصادی ترخیص آن را از بین ببرد. در چنین شرایطی، صاحبان کالا با تصمیمی دشوار مواجه هستند؛ پرداخت هزینه‌های سنگین برای انتقال محموله یا پذیرش زیان ناشی از تداوم توقف کالا در بنادر.

پیشنهاد بخش خصوصی برای انتقال دریایی کانتینرها به چابهار

کارگشا در ادامه دو پیشنهاد عملی برای انتقال محموله‌ها از بنادر پاکستان مطرح کرد و گفت: نخستین پیشنهاد این است که هزینه‌های بندری و انبارداری در پاکستان با تخفیف محاسبه شود؛ در غیر این صورت، ترخیص کالاهای توجیه اقتصادی نخواهد داشت.

وی افزود: راهکار دوم، استفاده از ظرفیت حمل‌ونقل دریایی به‌جای مسیر زمینی است؛ چراکه با توجه به تعداد بالای کانتینرها، انتقال زمینی آن‌ها مقرون‌به‌صرفه نیست.

این فعال حوزه حمل‌ونقل با اشاره به امکان همکاری با دولت پاکستان برای استفاده از شناورهای کوچک‌تر، اظهار کرد: با فراهم‌شدن امکان تردد کشتی‌هایی با ظرفیت حمل ۳۰۰ تا ۴۰۰ کانتینر، می‌توان محموله‌ها را به سمت بندر چابهار منتقل کرد.

به گفته وی، در غیر این صورت، حمل زمینی کانتینرها فرایندی زمان‌بر و پرهزینه خواهد بود و از نظر اقتصادی صرفه نخواهد داشت.

پیشنهاد انتقال دریایی محموله‌ها به چابهار از این جهت اهمیت دارد که می‌تواند با کاهش وابستگی به حمل زمینی و مدیریت هزینه‌های انتقال، مسیر جایگزینی برای خروج کانتینرهای رسوب‌کرده فراهم کند. با این حال، اجرای این راهکار به هماهنگی با طرف پاکستانی، فراهم‌شدن امکان تردد شناورها و تعیین شرایط عملیاتی و مالی انتقال محموله‌ها وابسته است.

تخفیف ۸۰ درصدی هزینه‌ها همچنان محقق نشده است

در بخش دیگری از این نشست، امیر نقیسه، مدیرعامل یکی از شرکت‌های لجستیک بین‌المللی، از انجام مذاکرات با طرف پاکستانی برای اعمال تخفیف ۸۰ درصدی در هزینه‌های مرتبط با محموله‌های متوقف‌شده خبر داد، اما اعلام کرد که این تخفیف‌ها تاکنون محقق نشده است.

وی با اشاره به تداوم هزینه‌های تحمیل‌شده به شرکت‌های حمل‌ونقل اظهار کرد: متأسفانه هیچ‌یک از تخفیف‌هایی که قرار بود از سوی طرف پاکستانی اعمال شود، اجرایی نشده و شرکت‌های حمل‌ونقل مجبور شده‌اند محموله‌های رسوب‌کرده در پاکستان را با همان نرخ‌های قبلی حمل کنند. عدم اجرای تخفیف‌های وعده‌داده‌شده، در شرایطی که هزینه‌های بندری، انبارداری و حمل‌ونقل همچنان بر صاحبان کالا تحمیل می‌شود، می‌تواند روند ترخیص و انتقال کانتینرها را طولانی‌تر کند. از این رو، تعیین تکلیف توافقات انجام‌شده و تبدیل وعده‌های اعلامی به اقدامات اجرایی، یکی از محورهای مهم پیگیری این پرونده به شمار می‌رود.

تعیین تکلیف کانتینرها در گرو کاهش هزینه‌ها و تسریع هماهنگی‌ها

تخفیف ۸۰ درصدی که قرار بود از سوی طرف پاکستانی اعمال شود، اجرایی نشده و شرکت‌های حمل‌ونقل مجبور شده‌اند محموله‌های رسوب‌کرده در پاکستان را با همان نرخ‌های قبلی حمل کنند. مجموع اظهارات مطرح‌شده در نشست کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران نشان می‌دهد که تعیین تکلیف کانتینرهای ایرانی متوقف‌شده در پاکستان، علاوه بر پیگیری‌های دیپلماتیک و گمرکی، به حل مشکلات اقتصادی انتقال محموله‌ها نیز وابسته است.

در شرایطی که هزینه‌های جانبی ترخیص در برخی موارد با ارزش خود کالا برابری می‌کند، صرف صدور فراخوان برای شناسایی صاحبان کانتینرها نمی‌تواند به‌تنهایی مشکل را برطرف کند. کاهش هزینه‌های بندری و انبارداری، اجرای تخفیف‌های مورد توافق و فراهم‌کردن امکان انتقال دریایی محموله‌ها به چابهار، از جمله راهکارهایی است که بخش خصوصی برای خروج از وضعیت فعلی پیشنهاد کرده است.

اکنون باید دید پیگیری‌های اتاق بازرگانی تهران، وزارت امور خارجه و سایر دستگاه‌های مسئول تا چه اندازه می‌تواند به رفع موانع موجود، اجرای توافقات با طرف پاکستانی و تسریع روند انتقال کانتینرهای ایرانی منجر شود؛ محموله‌هایی که تداوم توقف آن‌ها، علاوه بر ایجاد هزینه برای صاحبان کالا، ضرورت اتخاذ تصمیمی عملیاتی و اقتصادی را بیش از گذشته برجسته کرده است.