سرآمد اقتصاد

شنبه- ۹ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۲۳

پایان دو دهه تنش آبی در روستای سوزان خنداب با بهره‌برداری از طرح ۲۷۰ میلیارد ریالی آب‌رسانی

گروه استان ها- صفدری- اراک -طرح آب‌رسانی به روستای سوزان شهرستان خنداب که با هدف رفع تنش آبی دیرینه این روستا و تأمین آب شرب پایدار اجرا شده است، با اعتباری بالغ بر ۲۷۰ میلیارد ریال و با حضور استاندار مرکزی به بهره‌برداری رسید.بنابراین گزارش، این طرح که به پاس گرامیداشت یاد و خاطره شهدای والامقام به نام شهید «عباس مبینی» مزین شده است، با حضور مهدی زندیه‌وکیلی استاندار مرکزی، ابراهیم رستمی فرماندار خنداب، سعید سرآبادانی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی افتتاح شد.در این مراسم،سعید سرآبادانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی، با گرامیداشت یاد و خاطره شهدا و ادای احترام به خانواده معظم شهید مبینی، تأمین آب شرب سالم و پایدار در مناطق روستایی را از اولویت‌های این شرکت عنوان کرد. وی با اشاره به مشکلات دیرینه تأمین آب روستای سوزان اظهار داشت: این روستا به دلیل موقعیت کوهستانی و شرایط خاص زمین‌شناسی، حدود دو دهه با تنش آبی مواجه بود و آب شرب آن پیش از اجرای طرح جدید، از طریق یک حلقه چاه دستی به عمق ۳۹ متر و منابع قنات تأمین می‌شد.سرآبادانی افزود: در راستای رفع این مشکل، عملیات حفر و تجهیز یک حلقه چاه آب به عمق ۱۸۵ متر با ظرفیت آبدهی ۶ لیتر بر ثانیه، اجرای ۲۳۰۰ متر خط انتقال آب، ۵۰۰ متر خط برق‌رسانی، تأمین و نصب ترانسفورماتور و احداث تأسیسات وابسته با اعتباری بالغ بر ۲۷۰ میلیارد ریال به انجام رسیده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی با بیان اینکه اجرای این پروژه در بستر سنگی و شرایط کوهستانی منطقه با دشواری‌های فنی همراه بوده است، تصریح کرد: با بهره‌برداری از این طرح، زیرساخت تأمین آب شرب پایدار برای ۶۷۵ نفر از ساکنان روستای سوزان با ۳۱۵ اشتراک آب فراهم شده است. وی همچنین بر ضرورت مدیریت مصرف و مشارکت شهروندان در صیانت از منابع آب تأکید کرد و خواستار همراهی اهالی روستا در حفظ پایداری خدمات آب‌رسانی شد.در این مراسم ابراهیم رستمی، فرماندار شهرستان خنداب، ضمن خیرمقدم به حاضران، از تلاش‌ها و پیگیری‌های مجموعه شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی و امور آب و فاضلاب شهرستان خنداب در توسعه زیرساخت‌های آب‌رسانی و رفع مشکلات تأمین آب روستاهای منطقه قدردانی کرد.در ادامه، مهدی زندیه‌وکیلی، استاندار مرکزی، با قدردانی از اقدامات شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی در مدیریت تنش آبی شهرهای اراک و ساوه و توسعه خدمات آب‌رسانی در مناطق روستایی، بر اهمیت تأمین زیرساخت‌های اساسی و رفع مشکلات مردم، به‌ویژه در مناطق کمتر برخوردار تأکید کرد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مشهد منطقه پنج هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۲۷۱۰۱۰۲۴۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسندرسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد منطقه پنج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم محمد بهمن زاده فرزند رضا بشماره شناسنامه ۰۹۲۲۷۸۲۵۹۸ صادره از مشهد نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۵۲۴/۱۱ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۵۰ اصلی واقع دراراضی نیزه خراسان رضوی بخش حوزه ثبت ملک مشهد منطقه پنج از محل مالکیت ازمحل مالکیت عباس و حسن شایگی نیک محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف:۱۰۰۲۵

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۵/۸/۹ تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۸/۲۴

امید خیر خواه-رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه پنج مشهد

شهردار مشهد خبر داد:

آغاز عملیات اجرایی بخش دوم خط ۳ مترو مشهد

گروه استان ها- فاطمه صبوری - خراسان رضوی-عملیات اجرایی بخش دوم از پروژه خط سه قطار شهری مشهد به طول ۳.۵ کیلومتر و اعتبار ۱۲ هزار میلیارد تومان کلید خورد. شهردار مشهد در مراسم آغاز عملیات اجرایی این پروژه اظهار کرد: این بخش از خط سوم از میدان شهدا تا میدان فردوسی با سه ایستگاه اجرا می‌شود. محمدرضا قلندر شریف افزود: مبلغ قرارداد اجرای این طرح با قرارگاه خاتم الانبیا (ص) ۱۲ هزار میلیارد تومان است که در بازه زمانی ۳۶ ماهه اجرا خواهد شد.وی اضافه کرد: این بخش از خط سوم شامل؛ سه ایستگاه شهیدرئیسی، شهیدقرنی (تقاطع مجد) و فردوسی است.قلندر عنوان کرد: خط سوم قطارشهری به طول ۲۸ کیلومتر با ۲۴ ایستگاه از انتهای امیریه در شمال غرب مشهد تا انتهای شهرک ابوذر در جنوب شرق را پوشش می‌دهد.شهردار مشهد گفت: بخش اول این خط به طول ۶ کیلومتر از میدان شهدا تا پایانه مسافربری نیز سال گذشته بهره‌برداری شد.قلندر افزود: خط سوم مشهد اولین خط ریلی زیارت در کشور است و خطوط یک و ۲ را به حرم رضوی متصل کرده است. وی گفت: از ۹۰ کیلومتر تونل خطوط قطار شهری مشهد حفاری ۷۵ کیلومتر به پایان رسیده و حفاری ۱۵ کیلومتر باقیمانده نیز تا سال آینده به انجام می‌رسد.شهردار مشهد افزود: ۸۵ درصد طرح مترو مشهد بومی سازی شده است.وی در خصوص تامین واگن مترو نیز اظهار کرد: پس از منع خرید واگن توسط شهرداری‌ها حتی یک دستگاه واگن وارد کشور نشده است.قلندر افزود: خط یک مترو به ۶۰ واگن دیگر نیاز دارد که قرارداد تأمین این تعداد با اعتبار ۱۰ هزار میلیارد تومان با شرکت داخلی و با مشارکت یک شرکت چینی منعقد شده است.وی خاطرنشان کرد: ۲۱۰ دستگاه واگن برای خط سه مترو مشهد مورد نیاز است. تامین واگن‌های خط سوم در چارچوب تعهدات دولت در حال پیگیری است و مذاکرات برای انعقاد قرارداد با یکی از تولیدکنندگان خارجی در حال انجام است و این قرارداد در قالب برنامه تامین واگن برای کلان‌شهرهای کشور از جمله مشهد پیگیری می‌شود.مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد نیز در ادامه این آیین اظهار کرد: سال ۱۳۹۵ عملیات اجرایی این خط آغاز شد.کیانوش کیامرز افزود: هفته گذشته مجوز ساخت چهار کیلومتر از مسیر خط سوم از میدان شهدا تا میدان فردوسی از وزارت کشور اخذ و امروز عملیات اجرایی آغاز شد.وی اضافه کرد:تاکنون از ۹۰ کیلومتر خطوط مصوب قطارشهری مشهد ۴۵ کیلومتر راه‌اندازی شده که خودرکوردی در این حوزه است.مدیرعامل قطارشهری مشهد تاکید کرد: این دوره مدیریت شهری از پرکارترین دوره‌ها برای طرح‌های قطارشهری طی ۲۰ سال گذشته است.کیامرز افزود: خطوط یک، دو و سه مترو پیوست پدافندی دارد و در صورت ضرورت می توان از آنها به عنوان پناهگاه استفاده کرد.مشهد پس از تهران دومین شهر کشور است که در سال ۱۳۸۹ به قطارشهری مجهز شد و هم اینک برای این کلانشهر چهار خط تعریف شده که خطوط یک و ۲ در حال بهره برداری است و خطوط سوم و چهارم نیز در دست اجراست.خط یکم قطار شهری مشهد به طول ۱۹ کیلومتر از پایانه غدیر در منطقه نخریسی تا بلوار وکیل آباد اسفند ۱۳۸۹ به بهره‌برداری رسید و هم‌اکنون روزانه به طور میانگین ۱۳۰ هزار نفر در این مسیر جا به‌جا می‌شوند، مسیر توسعه چهار و نیم کیلومتری این خط نیز از ایستگاه غدیر تا فرودگاه مشهد در دهه فجر سال ۱۳۹۴ راه‌اندازی شد.عملیات حفاری ۱۴ و نیم کیلومتری خط دوم قطار شهری مشهد نیز از منطقه رضاشهر به سوی منطقه طبرسی شمالی پانزدهم بهمن ۱۳۹۴ به پایان رسید و اسفندماه سال ۱۳۹۵ مرحله نخست این خط به طول هشت کیلومتر بهره‌برداری شد.اواخر اسفندماه ۱۳۹۶ نیز با بهره برداری از ۲ کیلومتر دیگر از مسیر این خط، ایستگاه‌های سعدی و شریعتی به صورت آزمایشی راه اندازی شد و در سفر اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۷ رییس جمهوری وقت به مشهد این خط با خط یکم در ایستگاه شریعتی پیوند خورد و ادامه این خط در ایستگاه میدان شهید کاوه نیز ۱۸ مرداد همان سال بهره‌برداری شد.عملیات حفاری خط سوم قطار شهری مشهد نیز به طول ۳۰ کیلومتر که مسیر شهرک ابوذر تا قاسم آباد را پوشش می دهد از نیمه دوم فروردین سال ۱۳۹۵ آغاز شده است و بخش نخست خط سوم مترو به دلیل اتصال با حرم مطهر رضوی مهمترین خط ریلی کشور است و در سال ۱۴۰۴ ایستگاه‌های میدان شهدا، باب الجواد (ع) و ایستگاه پایانه امام رضا(ع) و امسال ایستگاه بسیج مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.عملیات حفاری خط چهارم نیز به طول ۱۷۵ کیلومتر از انتهای خواجه ربیع تا شهرک شهید رجایی با ۱۵ ایستگاه از خرداد ۱۴۰۰ آغاز شد.

ضرب‌الاجل ۶ هفته‌ای استاندار گیلان برای تکمیل زیرساخت‌های بازار رشت

گروه استان ها-رشت- استاندار گیلان بر تسریع در بازسازی بازار آسیب‌دیده رشت تاکید کرد و دستور داد عملیات تکمیل زیرســاخت‌های برق، گاز و مخابرات این بازار طی چهار تا ۶ هفته آینده به پایان برسد تا زمینه از سرگیری فعالیت کسبه در کوتاه‌ترین زمان ممکن فراهم شود.بنابراین گزارش، هادی حق‌شــناس پس از نشست بررســی وضعیت بازسازی بازار آسیب‌دیده رشت با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای احیای این مرکز مهم اقتصادی اظهار کرد: با همکاری شهرداری رشت و دستگاه‌های خدمات‌رسان، عملیات زیربنایی در محدوده آسیب‌دیده در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود اقدامات مربوط به شبکه‌های برق، گاز و مخابرات طی چهار تا ۶ هفته آینده به سرانجام برسد.وی با قدردانی از تلاش دستگاه‌های اجرایی و شرکت‌های خدمات‌رسان در حوزه‌های آب، برق، گاز و مخابرات بر ضرورت تسریع در تکمیل عملیات و هماهنگی میان مجموعه‌های مســئول تأکید کرد و افزود: هدف از این اقدامات، فراهم‌کردن شرایط بازگشت هرچه سریع‌تر بازاریان به محل کسب و ازســرگیری فعالیت‌های اقتصادی در این محدوده است اســتاندار گیلان در بخش دیگری از سخنان خود به حادثه مشــابه در محدوده خیابان امام خمینی(ره) رشت اشاره کرد و گفت: شهرداری رشت برای بازسازی بنای آسیب‌دیده و فراهم‌کردن شرایط فعالیت مجدد کسبه و مالکان همکاری می‌کند و تلاش بر این است که با مشارکت مالکان و پیمانکاران، عملیات بازسازی در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود. حق‌شناس همچنین درباره تعیین تکلیف واحدهایی که امکان بازسازی یا جبران خسارت آن‌ها در محل وجود ندارد، اظهار کرد: در چنین مواردی، امکان جبران خسارت در نقطه‌ای دیگر از شهر با همکاری شهرداری رشت بررسی خواهد شد تا راهکار مناسبی برای رفع مشکلات مالکان و کسبه فراهم شود.

بیش از ۴۱۷ میلیون دلار کالا از مرز پرویزخان به عراق صادر شد

گروه استان ها- کرمانشاه ـ مدیرکل گمرک منطقه آزاد تجاری صنعتی قصرشیرین گفت: بیش از یک میلیون و ۱۰۹ هزار تن کالا به ارزش ۴۱۷ میلیون و ۳۹۴ هزار دلار در هفت ماه نخست امسال از گمرک پرویزخان به عراق صادر شد. حجت‌الله چاوشــی ظهار کرد: شمش و ورق فولادی، میوه و تره‌بار، میلگرد، کاشی و مصالح ساختمانی و انواع خشکبار از مهم‌ترین اقلام صادراتی از این مرز در مدت یادشده بوده است.وی با اشاره به حجم تردد ناوگان حمل‌ونقل صادراتی افزود: به‌طور میانگین روزانه ۵۰۱ دستگاه کامیون حامل کالاهای صادراتی از مرز پرویزخان تردد می‌کنند.مدیرکل گمرک منطقه آزاد تجاری صنعتی قصرشیرین گفت: در هفت ماه نخست امسال، ۵۹ هزار و ۲۰۸ تن کالا به ارزش ۲۱۹ میلیون دلار بصورت موقت از این مرز صادر شده است.چاوشی، خودروهای سواری، کامیون‌های کشنده، شیشه‌های خالی نوشابه و مصنوعات پلاستیکی را از جمله اقلام صادرات موقت عنوان کرد. مدیرکل گمرک منطقه آزاد تجاری صنعتی قصرشیرین در ادامه از واردات قطعــی کالا به ارزش هفت میلیون و ۶۱ هزار دلار از محل بازارچه‌های مرزی خبر داد و گفت: کولر گازی، پارچه، یخچال و فریزر و ماشین ظرف‌شویی از مهم‌ترین اقــلام وارداتی در این بخــش بوده‌اند.وی همچنین ارزش کالاهای ورود موقت در این بازه زمانی را ۱۳۱ میلیون دلار با وزن ۲۴ هزار تن اعلام کرد.وی با بیان اینکه گمرک پرویزخان از مرزهای مهم تجاری کشور به شــمار می‌رود، گفت: این گمرک در توسعه صادرات و مبادلات تجاری ایران با کشور عراق نقش قابل توجهی دارد و تداوم فعالیت ناوگان صادراتی، بیانگر اهمیت این مرز در تجارت میان ۲ کشــور است.استان کرمانشاه در مجموع بیش از ۳۷۱ کیلومتر مرز مشترک با کشور عراق دارد و در امتداد این مرز ۲ مرز رسمی و پنج بازارچه مرزی فعال است و سالانه نزدیک به سه میلیارد دلار کالا از این مرزها به خارج از کشور صادر می‌شود.