



آتش آمریکایی به نان آوران صیاد

ماجرای حمله آمریکابه ۲ قایق صیادی در آب های جزیره قشم

۷ اقتصاد دریا

و فراهم کردن امکان بازسازی یا جایگزینی آنها تأکید کرده است. برای بازگشت پایدار صیادان به فعالیت، اقداماتی باید در اولویت اجرا قرار بگیرد. بریمی‌نیا، کارشناس اقتصادی در گفتگو با خبرنگار «اقتصادسراسر» تأکید می‌کند: «ارزبایی دقیق خسارت شناساورها و تجهیزات، پرداخت غرامت متناسب با میزان آسیب، تسهیلات کم‌بهره برای خرید تعمیر قایق، تأمین سوخت مورد نیاز شناورهای فعال و تعیین تکلیف قایق‌های فاقد مجوز تنها بخشی از اولویت‌های اجرایی برای حمایت پایدار از صیادان خسارت دیده از جنگ اخیر است». این کارشناس اقتصادی اضافه کرد: «همچنین لازم است حمایت‌ها تنها به مالکان شناورها محدود نشود و خانواده‌های صیادان مجبور یا مجروح و مشاغل وابسته به اقتصاد صیادی نیز در برنامه‌های جبرانی دیده شوند. حفاظت از امنیت فعالیت‌های غیرنظامی در آب‌های ساحلی و ایجاد ساز و کارهای اطلاع‌رسانی و امداد رسانی سریع برای شناورهای صیادی، ضرورتی انکارناپذیر است».

تأثیر جنگ بر زندگی ساحل نشینان

حمله روز شنبه به دو قایق صیادی در آب‌های مسن جزیره قشم، در کنار سابقه هدف قرار گرفتن اسکله دوحه، آسیب دیدن صدها شناور در قشم و حوادث مشابه در کرگان، میناب و سیریک، بار دیگر نشان می‌دهد که جنگ چگونه می‌تواند زندگی اقتصادی جوامع محلی را در عمق آب‌های ساحلی نیز تحت تأثیر قرار دهد. درباره حادثه ۹ آبان، هر چند تا زمان انتشار این گزارش، مقام‌های آمریکایی واکنش رسمی و مستقیمی منتشر نکردند و به گزارش منتشر شده از سوی خبرگزاری رویترز نیز از نبود تأیید فوری آمریکا حکایت دارد. با این حال در حادثه شهرپو، سنتکام روایت متفاوت خود را درباره هدف قرار دادن دو قایق کوچک و تلاش برای تصرف یک شناور بدون سرنشین مطرح کرده بود. آنچه اکنون اهمیت دارد، روشن شدن ابعاد حادثه مسن، سر نوشت صیادان حادثه دیده، تعیین تکلیف خسارت‌های وارد شده به شناورها و ایجاد بستر می مناسب و همراه با امنیت برای ادامه فعالیت صیادان جزیره قشم و سایر نواحی استان هرمزگان است. برای مردم قشم، در به هم چنان محل کار، معاش و بخشی از هویت زندگی است. با این حال وقتی قایق صیادی در معرض حمله قرار می‌گیرد، اسکله آسیب می‌بیند، سود در دسترس نیست و صیادان بازگشت سالم به ساحل اطمینان ندارند، بحران دیگر صرفاً یک حادثه نظامی نیست؛ به بحرانی اجتماعی و اقتصادی تبدیل می‌شود که آثار آن می‌تواند مدت‌ها پس از پایان درگیری‌ها نیز در زندگی خانوارهای ساحل نشین باقی بماند.

به نظر می‌رسد که جنگ اخیر، این زنجیره را از چند جهت تحت فشار قرار داده است. تخریب یا آسیب به شناورها و اسکله‌ها، محدودیت‌های امنیتی و خطر تردد در آب‌هایی که احتمال وقوع حملات در آنها وجود دارد، افزایش هزینه تعمیر و جایگزینی شناورها و تجهیزات و مشکلات تأمین سوخت و کاهش توان مالی صیادان برای ادامه فعالیت تنها بخشی از مشکلات صیادان برای ادامه فعالیت در آب‌های جزیره‌ری قسم است. بررسی‌های میدانی خبرنگار «اقتصاد سرآمد» نیز نشان می‌دهد که بحران جنگ به‌طور هم‌زمان دو منبع در آمد مهم مناطق ساحلی، یعنی صیادی و گردشگری دریایی، را تحت تأثیر قرار داده است. پیش از جنگ، بیش از ۲۵۰ قایق در اسکله گردشگری شیب‌دراز فعالیت می‌کردند و نیز نزدیک به ۴۰۰ قایق جدید در فعالیت‌های گردشگری اسکله کنداول مشارکت داشتند. توقف یا محدود شدن این فعالیت‌ها علاوه بر صاحبان شناورها، رستوران‌ها، غرفه‌های صنایع دستی و اقامتگاه‌های بوم‌گردی را نیز با کاهش درآمد مواجه کرده است.

سوخت؛ گره دیگری در اقتصاد صیادی

در کنار خسارت‌های مستقیم جنگ، مشکلات تأمین سوخت نیز فشار مضاعفی بر جامعه صیادی وارد کرده است. پیش از این علی‌اسلامی، مرچاهی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادان هرمزگان، از قطع سوخت حدود ۱۲ هزار قایق صیادی فاقد مجوز در استان خبر داده بود. به گفته او، صید و صیادی تنها منبع درآمد بسیاری از صاحبان این قایق‌هاست و ادامه قطع سوخت می‌تواند به افزایش بیکاری و تشدید آسیب‌های اجتماعی در مناطق ساحلی منجر شود. او همچنین اعلام کرد بیش از ۷۰ درصد این قایق‌ها به روش قلاب‌بازی می‌کنند.

این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که حتی صیادانی که شناور آنها از حملات جنگی آسیب ندیده، ممکن است به دلیل نداشتن سوخت یا باتاکلیفی مجوز، امکان رفتن به دریا را از دست بدهند. به بیان دیگر، بخشی از جامعه صیادی جنوب هیزمان یا دو بحران روبه‌روست: از یک طرف خطرات امنیتی و خسارت‌های مستقیم ناشی از جنگ و از طرف دیگر، موانع اقتصادی و اداری برای ادامه فعالیت. در چنین شرایطی، از دست دادن یک قایق یا مجروح شدن سرنشینان آن می‌تواند خانواده‌ای را که از پیش با کاهش درآمد مشکلات تأمین هزینه‌های روزمره مواجه بوده، در وضعیت دشوارتری قرار دهد. به نظر می‌رسد که در حال حاضر مسئله صیادان، صرف دریافت قوام دولتی یا کمک‌های معیشتی است که مستلزم نیست؛ هر چند فرماندار قشم پیش‌تر بر ضرورت تعیین تکلیف شناورهای خسارت دیده

یکی از مهم ترین موارد، حمله هوایی ۱۳ فروردین امسال به اسکله صیادی دوحه در جزیره قشم بود. آن زمان احمد نفیسی، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان، اعلام کرد: هواگردهای آمریکایی و اسرائیلی اسکله صیادی دوحه در قشم و اسکله صیادی -تجاری بندر چارک را هدف قرار داده‌اند. خبرگزاری ها گزارش دادند که در حمله به اسکله دوحه جزیره قشم دو نفر از شهروندان مجروح شدند. طی ماه‌های گذشته اسکله‌های صیادی در محدوده رمچاه و مسن نیز مورد هدف حملات نظامی آمریکا قرار داشتند. ابعاد خسارت‌های وارد شده به قایق‌ها و اسکله‌های صیادی قشم در ماه‌های بعد روشن تر شد. حسین امیر تیموری، فرماندار قشم، مهرماه سال جاری اعلام کرد که حدود ۴۰۰ شناور صیادی و گردشگری در شهرستان آسیب دیده یا از چرخه فعالیت خارج شده‌اند. به گفته او، در محدوده اسکله دوحه، ۱۶۵ قایق و شناور طی یک شب از بین رفته‌اند. ذاکری از صیادان جزیره قشم در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» اظهار کرد: «شناورهای آسیب دیده در طول جنگ در اسکله‌های شیب‌دراز، کانی، رمچاه، در گهان و دوحه شهر قشم قرار داشتند. یعنی فقط به یک اسکله یا چند شناور خسارت وارد نشده است اما بخشی از زیرساخت‌های محلی و صیادی جزیره از بین است.» این صیاد ساکن جزیره قشم در ادامه گفت: «مساله مهم برای زندگی ما این است که قایق صیادی فقط یک وسیله نقلیه برای رفتن به دریا نیست و ممکن است که برای یک یا چند خانواده، سرمایه اصلی و تولید و ابزار کسب درآمد باشد. جدای از صیادها، بسیاری از شغل‌های جزیره نیز به فعالیت صیادی و صید وابستگی دارد که جنگ آنها را هم بیکار کرده است.»

سایه جنگ بر سفره صیادان

برای درک ابعاد اجتماعی تبعات ناشی از حملات نظامی ارتش ایلات متحده به صیادان استان هرمزگان و جزیره قشم، باید از شمار قایق‌های آسیب‌دیده و تعداد مجروحان فرار رفت و به زندگی روزمره خانواده‌هایی نگاه کرد که اقتصاد آنها با دریاه خورده است. در روستاهایی مانند مسن، رمچه، شیب‌دراز در جزیره قشم و جزیره هنگام صیادی صرفاً یک فعالیت اقتصادی نیست؛ بخشی از ساختار اشتغال، مناسبات اجتماعی و شیوه زندگی مردم است. رضوانی، یکی از صیادان جزیره قشم در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: «وقتی که شناور از چرخه کار خارج می‌شود، پیامد آن به صاحب قایق و خدمه محدود نمی‌ماند. فروشنده ماهی، تعمیر کار موتور، تأمین‌کننده سوخت و دیگر فعالان زنجیره نیز بخشی از درآمد خود را از دست می‌دهند».

گروه جزایر - سعید قلیچی - روز گذشته (شنبه ۱۹ آبان) دقیای پیش از ظهر بود که صدای انفجار در آب‌های اطراف جزیره قشم شنیده شد. این مرتبه اما، مانند هفته‌های ابتدایی آغاز حملات نظامی ارتش آمریکا به جنوب ایران، خبری از حمله به اسکله‌های صیادی با نقاط مختلف جزیره قشم نبود. این بار حدود ساعت ۱۱:۳۰ روز شنبه و در فاصله ۱۸ مایلی روستای مسن واقع در جزیره قشم، دو قایق صیادی را هدف پهباد قرار گرفتند؛ دو شناور کوچک که چهار سرنشین داشتند برای فعالیتی روز مه صیادی، راهی دریا شده بودند. در نخستین ساعات انتشار این خبر از سوی مقام‌های محلی اعلام شد که دو نفر از سرنشینان به ساحل منتقل شدند که یکی از آنها به دلیل جراحت به بیمارستان انتقال یافته است. پس از آن برای ساعتی از سرنوشت دو صیاد دیگر خبری در دست نبود. عملیات جست‌وجو برای یافتن مفقودشدگان از سوی سایر صیادان حاضر در دریا ادامه داشت و مدتی بعد، علی اسلامی رمجاهی، مدیر عامل اتحادیه شرکت‌های صیادی استان هرمزگان اعلام کرده که دو صیاد مفقود شده سالم هستند و در آب‌های قشم به سوی ساحل در حرکت هستند. رسانه‌ها و خبرگزاری‌های داخلی از این حادثه به عنوان حمله پهبادی آمریکا به قایق‌های صیادی یاد کرده‌اند. با این حال، در اظهارات اولیه معاون استاندار هرمزگان، نوع دقیق سلاح و جزئیات چگونگی وقوع حادثه تشریح نشده بود. خبرگزاری رویترز نیز روز شنبه در گزارش خود تأکید کرد که در زمان انتشار گزارش، تأیید فوری از سوی آمریکا درباره این حمله وجود نداشته است. برای صیادان جزیره قشم، حالا مدت‌هاست که در یاد دیگر فقط محل کار و تأمین در آمد و معاش صیادان و بخشی از جامعه محلی نیست. مدت‌های که آب‌های قشم به محدوده‌ای تبدیل شده که خطر حمله، محدودیت تردد و نگرانی از بازنگشتن شناورها، هر روز بیش از گذشته بر فعالیت آنها سایه انداخته‌است. از طرف دیگر انتشار گزارش‌های مبنی بر مشاهده آلودگی‌های نفتی در سواحل و آب‌های این جزیره نیز یکی از مشکلات پیش روی فعالیت صیادان در هفته‌های گذشته بوده است.

از اسکله دوحه تا آب‌های مسن

بررسی‌های خبر نگار «اقتصاد سرآمد» حاکی از این است که حادثه حمله به باقیق‌های صیادی در روستای مسن رانمی توان جداز پیشینه حملات به زیرساخت‌های صیادی و شناورهای مردم بومی قشم در جریان جنگ اخیر در نظر گرفت. در واقع، حمله به باقیق‌های صیادی و اسکله‌های محلی در استان هرمزگان و جزیره قشم پیش از حادثه روز شنبه نیز سابقه داشته است.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای حسن با صفت رضوانی به استناد دو برگ استنهادیه گواهی امضاء شده منضم به تقاضای استیفاء جهت دریافت سند مالکیت المثنی صورت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سه مالکیت ششداگن پلاک ۱۰۲۰۱/۲ از یک اصلیک خرصه ۱۰ مشهد به علت سهاله انگاری معفق شده است با بررسی سیستم جامع اعلام شده ششداگن خرصه و اعیان باب خانه مسکونی ثبت مذکور مستند به سند انتقال قطعی ۹۸۲۵۶-۱۴۰۲/۱۲/۱۴ دفتر خانه ۱۸۶ مشهد بنام حسن با صفت رضوانی ثبت و سند سرال ۱۳۱۱۸/۲۲۱-۲۰ صادر و تسلیم شده است و سپس بر این سند رهنی ۱۷۱۶۶-۱۴۰۲/۱۲/۱۴ دفتر ۱۰ مشهد و رهنی ۲۴۸۷۱-۱۴۰۲/۲/۲۴ دفتر ۱۲۸ مشهد در هر قرار گرفته است اکنون این سند معقود شده است سیستم جامع اعلام پیش از این حکایتی ننشاند. لذا به استناد ماده ۱۰۲۰۱/۲ نام قانون ثبت مراتب یک نوبت اگهی گردد هر کس نسبت به ملک مورد اگهی معام انجام داد یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد. بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این اگهی اعتراض کتبی خود را به بیوسط اعلام کند مالکیت یا اصول معامله ای به این اداره تسلیم نماید بدین است در صورت عدم اعتراض در مهلت مفروض مالکیت را از استناد سند مالکیت به نام معام رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. الف: ۱۵۸۳-

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر نظر بر این طرف آقای مصطفی اخباری را بر این نامه شماره ۵۵۱۶/۴۰۵۱۶ مورخ ۱۲۶۵/۱۲/۲۱ هجری ۱۳۰۵ میلادی را از طرف شهر داری برساند تا در قریب استیضاحیه منضم به فرم جهت درج در سند مالکیت ثبتی شوند اول در این اداره مراجعه نمود و در آن سند مالکیت مشاهدگی را به خایه بانه شماره پلاک صفر فرعی از ۸۵۰ یا بخش چهار مشهد که متعلق به شهر داری میباشد به علت سهل انگاری مفتوق در گزیده است. با بررسی دفتر املاک معلوم شد مالک نامبر در ذیل ثبت ۲۷۴۶ دفتر ۲۸ صفحه ۲۸۱، ۲۸۲، ۲۸۳ و ۲۸۴ ثبت و سند به شماره ۳۰۲۶۷۴ سری الف ۹۰ صادر گردیده است سپس برابر سند تنظیمی ۳۰۲۶۷ مورخ ۱۳۹۹/۷/۱۶ دفتر خانه ۴۷۱ مشهد برابر سند متعلق شد و است و این کابین نسبت به آن سند صادر شده است. دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت مراتب یک نود و چهارم و متذکر میگردد که نسبت به ملک مورد اگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود نمیشد. بایستی برای مدت ده روز از تاریخ انتشار اگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نموده بدینوسیله در صورت دعوی وصول اعتراض را مهلت مقرر و با وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت العینی تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. بر/الف: ۱۰۵۶۶

هادی خاکی فکر - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک مشهد

مفقودی

برگ سبز، کارت دیپ گیری، کارت حراست، کارت ایمنی و کارت ملی
 کامیون کشنده سیستم: فوتون، تیپ: AUMANBJ۴۱۸۹SLFKA
 مدل: ۱۴۰۲، به شماره موتور: ISGE۴۴۳۰۷۷۵۴۵۲۵۱، شماره شاسی:
 NAB۳۷۴۵۲۷PA۰۰۸۰۴۸، پلاک ایران ۸۷-۶۹۵ ع ۶۲ بنام آقای
 علی ایمانی مفقود از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی سواری سیستم: پراید، تیپ: صبا جی تی
ایکس، مدل: ۱۳۸۲، به شماره موتور: ۵۸۴۲۵۸، شماره شاسی:
۵۱۴۱۲۲۸۲۱۳۸۸۲۳، پلاک ایران ۸۷-۸۳۳ ص ۲۳ بنام آقای
امیر حسین قهرمانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

مفقودی

برگ سبز کامیون - کمپرسی سیستم بنز، تیپ: WHLK1۹۲۴،۴۲ - شماره ۲*۴، مدل: ۱۴۰۱، به شماره موتور: ۱۰۱۴۱۱۷۹، ۳۳۵۹۴۰، شماره شاسی: NAB3۷۴۴۴۸NA۰۰۴۶۹۸، پلاک ایران ۸۷-۶۶۱۷ ۶۹ بنام آقای مجتبی معجزاتی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون
تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد
رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۴۰۰۷۰۰۴۳۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و
ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک
دیلیم تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حیدر صادق زاده فرزند
غلام بشماره شناسنامه ۱۸۲۳۹۲۵۰ صادره از گناوه در ششداغ
یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۰۰۰ مترمربع پلاک فرعی
۱۸/۴۵۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۸ اصلی واقع در روستای
بویرات خریداری از مالک رسمی آقای پولاد مبارکی محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می
شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی
اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو
ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک
ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم
نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض
طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول:
۱۴۰۵/۰۸/۲۵ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۰

يعقوب محمدی - رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان دیلم