سرآمد اقتصاد
دوشنبه- ۱۱ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۲۵

خبر

همتی: با متخلفین در حوزه مبارزه با پولشویی برخورد جدی می‌شود



رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر ضرورت مقابله جدی با تخلفات پولشویی در شبکه بانکی، اعلام کرد: بانک‌ها در اجرای ضوابط و انجام مسئولیت‌های خود در این حوزه کوتاهی نکنند، بانک مرکزی مصمم است در این موارد برخورد نظارتی و انضباطی خود را تشدید کند. به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالناصر همتی در نشست با مدیران عامل بانک‌ها، با اشاره به گزارش ارائه‌شده درباره تخلفات مرتبط با پولشویی و بعضا ایجاد اختلال در بازارهای ارز و طلا، اظهار کرد: حجم تخلفات شناسایی‌شده قابل توجه است و بخش مهمی از این موارد در شعب بانک‌ها اتفاق می‌افتد؛ از این رو، واحدهای مبارزه با پولشویی باید به‌صورت مستمر و عملیاتی فعالیت کرده و صرفاً تشکیلاتی اداری نباشند. وی با تأکید بر مسئولیت مدیران عامل بانک‌ها در قبال تخلفات شعب، تصریح کرد: واحدهای مبارزه با پولشویی باید با جدیت و به‌صورت فعالانه وظایف خود را دنبال کنند و مدیران عامل بانک‌ها نیز بر عملکرد شعب در اجرای ضوابط این حوزه نظارت مستمر و مؤثر داشته باشند. بانک مرکزی نیز فعالیت‌های مرتبط با پولشویی در شبکه بانکی را به‌صورت مستمر رصد و پایش می‌کند و با بانک‌هایی که در انجام مسئولیت‌های قانونی خود کوتاهی کنند، برخورد نظارتی و انضباطی خواهد داشت. وی در ادامه، با اشاره به مطالبات ادعایی واردکنندگان کالاهای اساسی مربوط به سال‌های گذشته، تصریح کرد: تعیین تکلیف این مطالبات و تأمین منابع مورد نیاز بر عهده دستگاه‌های اجرایی و دولت محترم است و بانک مرکزی تعهدی در این خصوص ندارد. البته نحوه حل این موضوع در دستور کار دولت قرار دارد. رئیس کل بانک مرکزی در پایان با قدردانی از بانکها در همراهی با بانک مرکزی برای کنترل و مهار شتاب نقدینگی بر ضرورت تداوم تلاشهای شبکه بانکی در کنترل نقدینگی و حفظ ثبات اقتصادی کشور تاکید کرد و از مدیران بانک‌ها خواست ضمن رعایت دقیق قوانین و مقررات، منابع بانکی را در مسیر تأمین مالی تولید، کسب‌وکارها و نیازهای واقعی خانوارها هدایت کنند و از ورود به فعالیت‌های خارج از وظایف و مسئولیت‌های قانونی خودداری کنند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد:

ضرورت‌های بهارستان برای بازآرایی مدیریت مرزهای تجاری

«مرزهای ترانزیتی» از گلوگاه تجارت تا شریان تأمین کالا و صادرات



گروه گزارش - امید اسماعیلی - اقتصادسرآمد بارها در گزارشها و مطالب تحلیلی خود نسبت به ضرورت تقویت مسیرهای جایگزین و رفع موانع تجارت زمینی در شرایط محاصره دریایی هشدار داده است. همین شرایط نمایندگان مجلس را نسبت به این موضوع فعال تر و حساس تر کرده است به طوری مه اخیرابر رفع موانع اجرایی و سیاسی گذرگاهها، کاهش تشریفات گمرکی، استفاده از ظرفیت بنادر شمالی و اصلاح سیاستهای ارزی تأکید کرده‌اند. در شرایطی که محدودیتها و نااطمینانیهای ناشی از جنگ، مسیرهای متعارف تجارت خارجی را با دشواری روبهرو کرده است، گذرگاههای زمینی و ظرفیت بنادر شمالی بیش از گذشته در کانون توجه قرار گرفتهاند. مسئله فقط عبور کامیون یا تخلیه و بارگیری کالا نیست؛ موضوع اصلی، حفظ جریان تأمین کالاهای مورد نیاز کشور، تداوم صادرات و جلوگیری از تبدیلشدن مرزها به گلوگاههای تازه اقتصاد است. اظهارات شماری از نمایندگان مجلس نشان میدهد که برای استفاده مؤثر از این ظرفیت، همزمان باید موانع اجرایی داخل کشور، محدودیتهای طرفهای مقابل و ناهماهنگی میان دستگاههای مسئول برطرف شود.

غلامرضا شریعتیاندرتانی، رئیس کمیته حملونقل کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به پیگیری مشکلات پایانههای مرزی گفت بخشی از مسائل فنی و گمرکی با برگزاری نشستهایی با وزیر راه و شهرسازی، رئیسکل گمرک و مسئولان ذیربط برطرف شده است. به گفته او، بخشی از موانع باقیمانده ماهیت سیاسی دارد و به تصمیم دولتهای مقابل بازمیگردد؛ ازاینرو، حل آنها صرفاً با اقدامات کارشناسی در سطح دستگاههای اجرایی ممکن نیست و به دیپلماسی فعال و پیگیری در سطوح عالی نیاز دارد.

شریعتیاندرتانی تأکید کرد که رایزنی با مقامهای کشورهای همسایه و پیگیری موضوع از سوی رئیسجمهور میتواند در بازگشایی مسیرها و کاهش محدودیتها مؤثر باشد. او همچنین از فعالیت بنادر شمالی، بهویژه بندر امیرآباد بهعنوان بزرگترین بندر شمال کشور و بندر نوشهر، سخن گفت و توضیح داد که این بنادر با ظرفیت کامل در حال فعالیتاند و بخشی قابل توجه از کالاهایی که پیشتر از بنادر جنوبی جابهجا میشدند، به مسیر شمال منتقل شدهاند. این جابهجایی، در کنار ظرفیت مرزهای زمینی، میتواند بخشی از فشار بر مسیرهای محدودشده را کاهش دهد؛ البته به شرط آنکه اتصال بندر، راهآهن، جاده و پایانه مرزی بهصورت یک شبکه هماهنگ مدیریت شود. جعفر قادری، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، مسئله مدیریت پایانهها را یکی از گرههای اصلی تجارت زمینی دانست و بر ضرورت ایجاد مدیریت واحد و پاسخگو در مرزها تأکید کرد. به گفته او، معطلماندن کامیونها برای چند روز، تعدد رویهها، تداخل وظایف دستگاهها و روشننبودن مسئولیت نهایی، هزینه تجارت را افزایش میدهد. قادری با اشاره به وضعیت پایانه دوغارون، این شرایط را نمونهای از پیامدهای نبود مدیریت یکپارچه در پایانههای مرزی ارزیابی کرد.

پیشنهاد این نماینده مجلس، شکلگیری چارچوبی برای مدیریت واحد پایانهها با مسئولیت و پاسخگویی مشخص در سطح دولت است؛ چارچوبی که قرار نیست اختیارات قانونی گمرک، مرزبانی و سایر دستگاهها را حذف کند، بلکه باید فعالیت آنها را در یک سازوکار هماهنگ قرار دهد. به اعتقاد قادری، حتی پیش از اصلاح قوانین نیز میتوان با تعیین یک مسئول هماهنگکننده در هر پایانه، تدوین رویههای مشترک، شفافسازی فرایندها و مدیریت یکپارچه تردد کامیون و جریان کالا، بخشی از معطلیها را کاهش داد. چنین اقداماتی علاوه بر کمککردن هزینه حمل، میتواند زمینه فعالیت واسطههای غیرشفاف و برخی تخلفات، از جمله قاچاق سوخت، را محدود کند و از آسیب بیشتر به اعتبار تجاری کشور جلوگیری کند.

عباس صوفی، نایبرئیس کمیسیون عمران مجلس، نیز با اشاره به محدودیتهایی که در برخی مرزها از سوی کشورهای همسایه اعمال میشود، گفت گاهی گذرگاهها بسته میشوند یا برای تردد کامیونهای ایرانی محدودیت ایجاد میشود. او بخشی از مشکل را ناشی از تناسبنداشتن زیرساختهای موجود با حجم تردد و بخشی دیگر را مرتبط با همکارینکردن یا تبعیت برخی طرفهای خارجی از محدودیتهای تحریمی دانست.

صوفی فعالشدن دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه و هماهنگی نزدیکتر وزارت راه و شهرسازی با کشورهای همسایه را ضروری دانست. از نگاه او، پیگیری موضوع نباید به مذاکرات رسمی دولتها محدود بماند؛ ظرفیت دیپلماسی پارلمانی، نمایندگان استانهای مرزی، گروههای دوستی مجلس، تشکلهای بازرگانی، تجار و فعالان حملونقل نیز میتواند برای حل اختلافها و تسهیل تردد به کار گرفته شود. ارتباط مستمر میان فعالان اقتصادی دو سوی مرز، در کنار توافقهای رسمی، امکان شناسایی و رفع موانع عملیاتی را افزایش میدهد.

محمدرضا رضاییکوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، در بررسی موانع تجارت خارجی، بر ضرورت کاهش تصدیگری دولت و اعتماد بیشتر به بخش خصوصی تأکید کرد. به گفته او، اقتصاد کشور نباید تا این اندازه به صادرات نفت متکی بماند؛ ظرفیتهایی مانند معدن، کشاورزی، خدمات فنی و مهندسی و مصالح ساختمانی میتوانند سهم بیشتری در صادرات داشته باشند. تحقق این ظرفیت، مستلزم آن است که مقررات و رویههای اداری بهجای ایجاد مانع، مسیر فعالیت صادرکنندگان را هموار کنند.

رضاییکوچی همچنین با اشاره به دشواریهای انتقال ارز در شرایط جنگی، خواستار متناسبسازی مقررات بازگشت ارز حاصل از صادرات با واقعیتهای نقلوانتقال پول شد. از نظر او، تعدد بخشنامهها، امضاهای طلایی، بازرسیهای تکراری و غیرکارشناسی و ضعف عملکرد برخی تجهیزات کنترلی، روند صادرات را کند کرده است. او به مشکلات مربوط به عملکرد دستگاههای ایکسری و گزارشهایی درباره ایجاد موانع یا برخوردهای نامناسب با کامیونهای ایرانی در برخی مسیرها اشاره کرد و گفت در مواردی محمولههای صادراتی برای مدت طولانی، حتی نزدیک به یک ماه، متوقف ماندهاند. ارتقای تجهیزات مرزی، اصلاح شیوههای بازرسی و پیگیری دیپلماتیک با کشورهای مقصد، از جمله ترکیه، از راهکارهایی است که باید با جدیت دنبال شود.

تنوعبخشی به مسیرهای تأمین کالا نیز بخش دیگری از پیشنهادهای رضاییکوچی بود. او تأکید کرد که تمرکز بیش از اندازه واردات کالاهای اساسی و مصرفی بر بنادر جنوبی، در شرایط محدودیت مسیرهای دریایی آسیبپذیری ایجاد میکند. استفاده بیشتر از بنادر شمالی، پایانههای زمینی و شبکه ریلی میتواند گزینههای کشور را افزایش دهد. همچنین، مبادلات تهاتری برای تأمین کالاهای راهبردی در برابر صادرات محصولات ایرانی، در صورت طراحی سازوکاری شفاف و قابل نظارت، میتواند بخشی از دشواریهای نقلوانتقال ارز را کاهش دهد. این نماینده مجلس از پیگیری موضوع در کمیسیون عمران و فراکسیونهای مرتبط خبر داد و بر ضرورت استفاده از ابزارهای نظارتی مجلس برای دنبالکردن مشکلات تأکید کرد. به این ترتیب، مسئله مرزها تنها یک موضوع اجرایی در سطح گمرک یا وزارت راه نیست؛ زنجیرهای از تصمیمهای تجاری، ارزی، دیپلماتیک، زیرساختی و مدیریتی در آن دخالت دارد و حل آن به هماهنگی میان همه این بخشها وابسته است.

اقتصادسرآمد در ماهها و سالهای گذشته، بارها در گزارشها، گفتوگوها و مطالب تحلیلی خود به ضرورت تقویت گذرگاههای مرزی، تسهیل تردد ناوگان باری، توسعه مسیرهای جایگزین و پیوند مؤثر بنادر با شبکه ریلی و جادهای پرداخته است. تأکید این روزنامه بر این بوده که برخورداری از موقعیت جغرافیایی و همسایگی با بازارهای منطقه، بهتنهایی مزیت اقتصادی ایجاد نمیکند؛ این موقعیت زمانی به فرصت تبدیل میشود که زیرساخت کافی، مقررات روان، مدیریت پاسخگو و دیپلماسی اقتصادی فعال در کنار یکدیگر قرار گیرند.

در شرایط کنونی، مجموعهای از اقدامات فوری میتواند به استمرار تجارت کمک کند: تعیین مدیر یا هماهنگکننده پاسخگو در هر پایانه، حذف بازرسیهای موازی و تشریفات غیرضروری، ارتقای تجهیزات کنترلی، مدیریت شفاف صف کامیونها، هماهنگی ساعات و رویههای کاری دستگاهها، پیگیری محدودیتهای طرف مقابل از مسیر دیپلماسی و بازنگری در مقررات ارزی و صادراتی متناسب با شرایط اضطراری. در کنار این اقدامات، بنادر شمالی، مرزهای زمینی و راهآهن باید نه بهعنوان مسیرهایی جداگانه، بلکه بهمثابه اجزای یک شبکه ملی تأمین و صادرات دیده شوند.

جمعبندی اقتصادسرآمد آن است که مرزها در وضعیت دشوار کنونی باید از نقاط توقف و انتظار به شریانهای فعال اقتصاد کشور تبدیل شوند. هر ساعت معطلی کامیون، هر روز توقف محموله و هر مانع غیرضروری در مسیر صادرات، هزینهای است که در نهایت بر تولیدکننده، مصرفکننده و اعتبار تجاری ایران تحمیل میشود. عبور از این وضعیت، بیش از هر چیز به مدیریت یکپارچه، تصمیمگیری سریع، دیپلماسی مؤثر و اعتماد عملی به توان بخش خصوصی نیاز دارد. ظرفیت جغرافیایی کشور وجود دارد؛ اکنون مسئله اصلی، فراهمکردن امکان بهرهبرداری مؤثر از آن است.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۶۰۸۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۵ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی منتعلی مرادی نوکانی فرزند نعمت به شماره شناسنامه ۴، کد ملی ۳۲۵۷۷۴۶۶۸۷، محل صدور از کرمانشاه مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۹۶۴.۷۱ متر مربع در پلاک ۳۵۸ اصلی (قریه ده پهن) واقع در بخش یک حومه خریداری از مالک رسمی جناب آقای کریم عباسی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۴۳۲۷ - تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۱

آیت اله زارع - رئیس ثبت اسناد و املاک

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

مناقصه عموم یک مرحله ایی با ارزیابی کیفی - آگهی مناقصه - نوبت اول

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین(ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۰۱-۲۲-۰۵۴۶۰۳۲ FP/11-05/142	6X19 WIRE ROPE	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۸۳۳	۷۰۹,۸۶۲	۵۳,۲۶۸,۹۸۷,۲۷۰

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت: توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ شروع: (از ۱۴۰۵/۰۸/۱۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۲۳)
آخرین مهلت: ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد : (۱۴۰۵/۰۹/۰۸)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۶۰۱۷۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد. (به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک پاسارگاد مورد پذیرش نخواهد بود.)	مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسدار ان بالاتر از میدان فرودگاه- شرکت ملی حفاری ایران- ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول پارت B- اتاق ۱۰۷ - دبیر خانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۹ ۳۴۱۴۸۵۶۹- ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)ستاد(به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران

شناسه آگهی: ۲۳۱۱۸۲۲

اداره تدارکات خارجی کالا