سرآمد اقتصاد

سه شنبه- ۱۲ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۲۶

خبر

بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی:

امکان‌سنجی ایجاد دسترسی ایمن صنایع منطقه به آزادراه تبریز-صوفیان-مرند



معاون وزیر راه و شهرسازی در دیدار با نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی، از بررسی امکان ایجاد دسترسی ایمن برای صنایع بزرگ و کوچک منطقه به آزادراه تبریز-صوفیان-مرند در محدوده کیلومتر ۱۱ این آزادراه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد از شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، هوشنگ بازوند در دیدار با رضا صدیقی، نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی و با حضور میلاد دوستی، معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها و سرمایه‌گذاران پروژه، با اشاره به اهمیت فعالیت صنایع مستقر در محدوده آزادراه تبریز-صوفیان-مرند گفت: تعدد واحدهای صنعتی بزرگ و کوچک در این منطقه و نقش آن‌ها در چرخه تولید و اقتصاد استان، ضرورت بررسی راهکارهای مناسب برای تأمین دسترسی ایمن این واحدها به شبکه آزادراهی را دوچندان می‌کند. وی افزود: لازم است راهکارهای پیشنهادی با در نظر گرفتن شرایط فنی، ترافیکی و ایمنی مورد بررسی قرار گیرد تا امکان ایجاد دسترسی ایمن و استاندارد فراهم شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: بر اساس مباحث مطرح‌شده در این نشست، مقرر شد شرکت ساخت طرح‌های پیشنهادی را تهیه کند و پس از بررسی و تأیید کارشناسی، در صورت تصویب در شورای ترافیک استان و با رعایت تمامی ملاحظات فنی و ایمنی، امکان اجرای آن بررسی شود. بازوند خاطرنشان کرد: در صورت تأیید طرح پیشنهادی در مراجع ذی‌ربط، امکان استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران و مجموعه‌هایی همچون شهرداری تبریز برای مشارکت در اجرای پروژه فراهم است.

«راه آهن چابهار - زاهدان» وعده، پشت وعده

بهره‌برداری از خط آهن چابهار - زاهدان به پایان ۱۴۰۵ موکول شد



گروه حمل و نقل - تشدید تنش‌های ژئوپلیتیکی و محدودیت‌های ایجادشده در تنگه هرمز، اهمیت توسعه مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل و ترانزیت را بیش از گذشته آشکار کرده است؛ در چنین شرایطی، راه‌آهن چابهار - زاهدان به‌عنوان یکی از پروژه‌های راهبردی کشور، می‌تواند نقش مهمی در تقویت امنیت اقتصادی، تسهیل تجارت خارجی و افزایش سهم ایران از ترانزیت منطقه‌ای ایفا کند؛ پروژه‌ای که با وجود پایان عملیات ریل‌گذاری، هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده است.

در معادلات جدید اقتصاد جهانی، رقابت کشورها تنها به تولید کالا و تأمین منابع محدود نیست، بلکه دسترسی به کریدورهای امن، سریع و کم‌هزینه حمل‌ونقل نیز به یکی از مؤلفه‌های اصلی قدرت اقتصادی تبدیل شده است. توسعه شبکه‌های ریلی و اتصال بنادر به مسیرهای ترانزیتی بین‌المللی، فرصتی برای افزایش درآمدهای اقتصادی و کاهش وابستگی به مسیرهای پرریسک فراهم می‌کند.

در این میان، راه‌آهن چابهار - زاهدان با اتصال بندر اقیانوسی چابهار به شبکه ریلی کشور، از جایگاهی ویژه برخوردار است. این پروژه علاوه بر تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل، می‌تواند زمینه دسترسی ریلی به آب‌های آزاد و توسعه ظرفیت ترانزیتی ایران را فراهم کند. با این حال، باوجود وعده‌های پیشین برای تکمیل و بهره‌برداری از این خط ریلی، زمان‌بندی اجرای پروژه بار دیگر تغییر کرده است.

وعده بهره‌برداری به پایان سال ۱۴۰۵ موکول شد

هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، در اواسط سال ۱۴۰۴ از تکمیل راه‌آهن چابهار - زاهدان تا پایان همان سال خبر داده بود. همچنین، طبق وعده مسئولان، قرار بود این پروژه در بهار ۱۴۰۵ به بهره‌برداری رسمی برسد؛ با این حال، بازوند در اظهارات اخیر خود، زمان بهره‌برداری از این طرح را تا پایان سال ۱۴۰۵ اعلام کرده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تشریح آخرین وضعیت پروژه اظهار کرد: عملیات ریل‌گذاری این مسیر در شهریورماه به پایان رسیده و در حال حاضر، جوشکاری ریل‌ها و اقدامات باقی‌مانده برای بهره‌برداری در حال انجام است.

وی با تأکید بر اهمیت راه‌آهن چابهار - زاهدان در تکمیل کریدور شمال - جنوب کشور گفت: اتصال زاهدان به چابهار یکی از حلقه‌های مفقوده این کریدور است و تکمیل آن، ارتباط شبکه ریلی کشور با آب‌های آزاد را برقرار خواهد کرد؛ موضوعی که در تقویت زیرساخت‌های لجستیکی و حمل‌ونقل کشور اهمیت دارد.

بازوند با اشاره به فعالیت حدود چهار هزار و ۵۰۰ نفر در این پروژه افزود: عملیات اجرایی با جدیت دنبال می‌شود و از نظر تأمین تجهیزات نیز مشکلی وجود ندارد.

راه‌آهن چابهار - زاهدان با اتصال بندر اقیانوسی چابهار به شبکه ریلی کشور، از جایگاهی ویژه برخوردار است. این پروژه علاوه بر تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل، می‌تواند زمینه دسترسی ریلی به آب‌های آزاد و توسعه ظرفیت ترانزیتی ایران را فراهم کند. با این حال، باوجود وعده‌های پیشین برای تکمیل و بهره‌برداری از این خط ریلی، زمان‌بندی اجرای پروژه بار دیگر تغییر کرده است

وی همچنین از ابلاغ چهار هزار میلیارد تومان اعتبار برای اجرای پروژه خبر داد و اظهار کرد: تأمین منابع مالی طرح با تأکید رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی در حال پیگیری است و اعتبار ابلاغ‌شده از محل منابع حاصل از فروش نفت و در چارچوب مجوزهای مربوط تأمین خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با اشاره به بخش باقی‌مانده مسیر تصریح کرد: حدود ۴۸۰ کیلومتر از مسیر خاش تا چابهار باقی مانده بود که قرار است امسال تکمیل شود. با بهره‌برداری از این مسیر، اتصال شبکه ریلی کشور از دریای خزر به آب‌های آزاد برقرار خواهد شد.

با وجود پیشرفت اعلام‌شده در عملیات اجرایی، تغییر زمان‌بندی بهره‌برداری نشان می‌دهد که تحقق اهداف این پروژه همچنان به تکمیل اقدامات باقی‌مانده و تأمین منابع مالی وابسته است. تأخیر در بهره‌برداری از چنین طرحی، علاوه بر عقب‌افتادن یک پروژه زیرساختی، می‌تواند بر زمان تحقق ظرفیت‌های اقتصادی و ترانزیتی آن نیز اثر بگذارد.

جنگ تحمیلی سوم و ضرورت توسعه مسیرهای جایگزین

تحولات ماه‌های اخیر و وقوع جنگ تحمیلی سوم، بار دیگر آسیب‌پذیری تجارت خارجی در برابر اختلال در مسیرهای راهبردی را برجسته کرده است. محدودیت تردد کشتی‌های تجاری در تنگه هرمز و افزایش نگرانی‌ها درباره امنیت حمل‌ونقل دریایی، اهمیت توسعه مسیرهای جایگزین زمینی و ریلی را دوچندان کرده است.

در چنین شرایطی، راه‌آهن چابهار - زاهدان فراتر از یک پروژه عمرانی، بخشی از زیرساخت موردنیاز برای تقویت تاب‌آوری اقتصادی کشور محسوب می‌شود. اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی می‌تواند امکان انتقال کالا به مقاصد داخلی و مسیرهای ترانزیتی را تسهیل کند و ظرفیت‌های بندر اقیانوسی ایران را برای ایفای نقش مؤثرتر در تجارت منطقه‌ای افزایش دهد.

البته توسعه حمل‌ونقل ریلی به‌تنهایی به معنای بی‌نیازی از مسیرهای دریایی نیست، بلکه می‌تواند با ایجاد تنوع در شیوه‌های جابه‌جایی کالا، وابستگی به یک مسیر یا شیوه حمل‌ونقل را کاهش دهد و انعطاف‌پذیری شبکه لجستیکی کشور را افزایش دهد.

رقابت منطقه‌ای بر سر کریدورهای ترانزیتی

هم‌زمان با تلاش ایران برای تکمیل زیرساخت‌های ریلی، کشورهای منطقه نیز سرمایه‌گذاری در بنادر، شبکه‌های ریلی و مسیرهای ترانزیتی را دنبال می‌کنند. توسعه کریدور میانی و مسیرهای ارتباطی جنوب آسیا، نمونه‌هایی از رقابت برای جذب جریان تجارت بین‌المللی و افزایش سهم از بازار ترانزیت هستند.

در چنین فضایی، تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌تواند در تقویت موقعیت ایران در شبکه ترانزیتی منطقه مؤثر باشد. راه‌آهن چابهار - زاهدان نیز با اتصال یکی از مهم‌ترین بنادر کشور به شبکه ریلی، ظرفیت گسترش مبادلات تجاری، تسهیل جابه‌جایی کالا و افزایش دسترسی به بازارهای منطقه‌ای را دارد. تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌تواند در تقویت موقعیت ایران در شبکه ترانزیتی منطقه مؤثر باشد. راه‌آهن چابهار - زاهدان نیز با اتصال یکی از مهم‌ترین بنادر کشور به شبکه ریلی، ظرفیت گسترش مبادلات تجاری، تسهیل جابه‌جایی کالا و افزایش دسترسی به بازارهای منطقه‌ای را دارد

با این حال، بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها تنها به تکمیل خط ریلی محدود نیست و به توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، فراهم‌شدن امکان جابه‌جایی مستمر بار و هماهنگی میان بخش‌های مختلف حمل‌ونقل نیز وابسته است.

ضرورت عبور از وعده‌ها به بهره‌برداری

اکنون که به گفته مسئولان، عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن چابهار - زاهدان به پایان رسیده است، تکمیل اقدامات باقی‌مانده و بهره‌برداری از این پروژه باید در کانون پیگیری‌های اجرایی قرار گیرد. تحقق این هدف می‌تواند زمینه افزایش ظرفیت ترانزیتی کشور، تقویت صادرات، توسعه منطقه‌ای و ارتقای کارآمدی شبکه حمل‌ونقل را فراهم کند.

در شرایطی که تحولات منطقه‌ای ضرورت تنوع‌بخشی به مسیرهای تجارت خارجی را افزایش داده است، بهره‌برداری از راه‌آهن چابهار - زاهدان اهمیتی فراتر از تکمیل یک طرح عمرانی دارد. این پروژه می‌تواند با اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی کشور، بخشی از ظرفیت مغفول‌مانده ایران در حوزه ترانزیت بین‌المللی را فعال کند.

با این حال، معیار اصلی موفقیت این طرح، نه صرفاً پایان ریل‌گذاری یا اعلام زمان‌های جدید برای افتتاح، بلکه بهره‌برداری عملیاتی و استفاده مستمر از ظرفیت آن در جابه‌جایی کالا خواهد بود؛ هدفی که تحقق آن می‌تواند جایگاه راه‌آهن چابهار - زاهدان را در تجارت خارجی و کریدورهای منطقه‌ای ایران تثبیت کند.

اداره کل ثبت واسناد واملاک استان همدان

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک همدان_ناحیه یک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۶۰۰۱۰۰۵۰۷۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی حوزه ثبت ملک همدان_ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مصطفی محمدی فرزند عباس بشماره شناسنامه ۲۶۷ صادره از همدان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۸۱۱/۱۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۷ اصلی واقع در حومه بخش یک همدان به نشانی کوی محمدیه خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای عباس محمدی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی ۲۳۱۳۸۴۹- م الف۲۸۱۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۸/۲۷

حمید سلگی رئیس ثبت واسنادواملاک

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

مناقصه عمومی یک مرحله‌ایی با ارزیابی کیفی – آگهی مناقصه – نوبت دوم

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین(ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۰۳۲-۲۲-۰۵۴۶ ۰۱ FP/11-۰۵/۱۴۲	6X19 WIRE ROPE	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۸۳۳	۷۰۹,۸۶۲	۵۳,۲۶۸,۹۸۷,۲۷۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت . تاریخ شروع : (از ۱۴۰۵/۰۸/۱۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۲۳)
آخرین مهلت : ☑ ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد : (۱۴۰۵/۰۹/۰۸)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۶۰۱۷۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت ۱۲۳۴۰۲/ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد. (به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک پاسارگاد مورد پذیرش نخواهد بود.)	مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه- شرکت ملی حفاری ایران- ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول پارت B- اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰ - ۰۶۱

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)ستاد(به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران

شناسه اگهی: ۲۳۱۱۸۲۲

اداره تدارکات خارجی کالا