روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریه: سعید قلیچی

چاپ: صمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶-۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیر دولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۱۲ آبان ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۶۲۶

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# ضرورت حمایت وزارت راه از شرکت‌های بزرگ مقیاس حمل‌ونقل

## گسترش مسیر تجارت تا مرزهای چین، ازبکستان، قرقیزستان با وجود محدودیت‌های دریایی



**گروه حمل‌ونقل -امید اسماعیلی-** شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس نخستین شرکت حمل‌ونقل کشور در حوزه جابه‌جایی کالاهای اساسی است و طی سال‌های گذشته نقش مهمی در انتقال کالاهای استراتژیکی همچون گندم و آرد داشته است. این مجموعه همواره یکی از ارکان پشتیبانی زنجیره تأمین کشور بوده‌است.

**گسترش مسیر تجارت تا مرزهای چین، ازبکستان، قرقیزستان با وجود محدودیت‌های دریایی**

غلامحسین مصلح رئیس هیأت‌مدیره شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس و رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل سراسری بزرگ‌مقیاس هوشمند جاده‌ای کالا در نشست خبری ویژه رونمایی از مراسم نوسازی ناوگان بزرگ شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس گفت: با وجود محدودیت های دریایی و تجاری، از طریق راه های زمینی و با کامیون های ایرانی، مسیر تجارت تا مرزهای چین، ازبکستان، قرقیزستان و کشورهای همسایه ایجاد کرده ایم و تجارت با چین و کشورهای دیگر را گسترش داده ایم. وی از فعال‌سازی کریدور شمالی حمل‌ونقل ایران به چین از مسیر ترکمنستان، قرقیزستان و ازبکستان خبر داد و گفت: ایجاد پایگاه‌های عملیاتی در این کشورها، امکان انتقال کالاهای راهبردی از مسیر شمالی به مرزهای چین را فراهم کرده‌است. رئیس هیئت‌مدیره شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس از فعال‌سازی کریدور شمالی حمل‌ونقل ایران به چین از مسیر ترکمنستان، قرقیزستان و ازبکستان خبر داد و گفت: ایجاد پایگاه‌های عملیاتی در این کشورها، امکان انتقال کالاهای راهبردی از مسیر شمالی به مرزهای چین را فراهم کرده‌است. مصلح با تشریح نقش و جایگاه این مجموعه در زنجیره تأمین کالاهای اساسی کشور گفت: این شرکت با برخورداری از شبکه گسترده استانی و توان عملیاتی در شرایط بحرانی، نقش مهمی در انتقال کالاهای راهبردی، به‌ویژه گندم و آرد، و تأمین نیازهای اساسی مردم در سراسر کشور ایفا می‌کند.

با اشاره به وضعیت کنونی نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور تصریح کرد: در برنامه‌های توسعه پنجم و هفتم، نوسازی حدود ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو پیش‌بینی شده بود، اما متأسفانه این هدف تاکنون به شکل مورد انتظار محقق نشده است. وی با اشـاره به روند نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: عملیات نوسازی ناوگان را از سال ۱۴۰۳ آغاز کردیم و در همان سال نیز از حدود ۱۴۰ دستگاه رونمایی شد.

**مصرف ۷۵ لیتری سوخت کامیون‌های فرسوده در هر ۱۰۰ کیلومتر**

وی افزود: زمانی کـه خودروهای جدیـد را وارد چرخه حمل‌ونقل می کنیـم، امکان نگهداری همـه آن‌ها برای رونمایی وجود ندارد؛ به همین دلیل، بخشی از ناوگان را برای این منظور نگهداری می کنیم و بخش دیگر بلافاصله وارد چرخه فعالیت می‌شود؛ در این مرحله حدود ۱۰۰ دستگاه کشنده وارد چرخه حمل‌ونقل شده‌اند که در حوزه جابه‌جایی کالاهای اساسی، سوخت و حمل‌ونقل بین‌المللی فعالیت می کنند. رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل سراسری بزرگ‌مقیاس هوشمند جاده‌ای کالا ادامه داد: در حال حاضر بیش از ۱۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان با عمر بالای ۵۰ سال در کشور وجود دارد که این خودروها به ازای پیمایش هر ۱۰۰ کیلومتر، بیش از ۷۵ لیتر سوخت مصرف می کنند.

**مصرف سوخت کامیون‌های جدید نصف شد**

وی گفت: بیش از ۱۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان بالای ۵۰ سال در کشور فعال است که به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر بیش از ۷۵ لیتر سوخت مصرف می کنند؛ در حالی که مصرف ناوگان‌های جدید تا ۴۰ لیتر است.

وی اظهار داشت: در مقابل، ناوگان جدیدی که وارد چرخه حمل‌ونقل شده است، به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۳۵ تا حداکثر ۴۰ لیتر سوخت مصرف می کند. بنابراین، نوسازی ناوگان از نظر صرفه‌جویی در مصرف سوخت اهمیت زیادی دارد و می تواند کمک قابل توجهی به حاکمیت در مدیریت مصرف سوخت کشور باشد. مصلح با تأکید بر اینکه نوسازی ناوگان بدون حمایت مستقیم دولت انجام شده است، بیان کرد: این اقدام عمدتاً از طریق تسهیلات بانکی با نرخ سود بالای ۲۲ درصد تأمین شده و متأسفانه تاکنون هیچ‌گونه کمک یارانه‌ای برای نوسازی ناوگان به ما اختصاص نیافته است. قرار بود تسـهیلاتی در این زمینه پرداخت شود، اما این موضوع هنوز برای ما محقق نشـده است. رئیس انجمن شـرکت‌های حمل‌ونقل سراسری بزرگ‌مقیاس هوشمند جاده‌ای کالا اضافه کرد: با وجود نبود حمایت‌های دولتی، نوسازی ناوگان را آغاز کردیم؛ چراکه برای تضمین خدمت‌رسانی به مردم و تأمین حمل‌ونقل کالاهای اساسی در کشور، برای خود تعهد ایجاد کرده بودیم.

**نوسازی ۱۰۰ کامیون با سرمایه‌گذاری ۳ هزار میلیارد تومانی**

علی‌اصغر حسـینی، عضو انجمن صنفی شـرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی نیز در نشست خبری این آیین از نوسازی ۱۰۰ دستگاه کامیون با سرمایه‌گذاری حدود ۳ هزار میلیارد تومانی خبر داد و گفت: این ناوگان با استفاده از ظرفیت تولید داخل، توان جابه‌جایی سالانه ۸ میلیون تن کالا را دارد. وی با اشاره به جزئیات این طرح اظهار کرد: ۱۰۰ دستگاه کامیون نوسازی‌شده در حوزه جابه‌جایی کالا فعالیت خواهند کرد و ظرفیت حمل سالانه حدود ۸ میلیون تن کالا را پوشش می‌دهند.

حسینی با بیان اینکه فعالیت این ناوگان به حمل کالاهای اساسی محدود نیسـت، افزود: کامیون‌های جدید علاوه بر جابه‌جایی کالاهـای اساسـی، در بخش‌های نفتی و حمل‌ونقل بین‌المللی نیز به کار گرفته می‌شوند و می‌توانند بخشی از نیازهای حمل‌ونقلی کشـور را در این حوزه‌ها تأمین کنند. عضو انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی با تأکید بر اسـتفاده از ظرفیت خودروسازان داخلی در اجرای این طرح تصریح کرد: تمامی کامیون‌های مورد استفاده در این طرح تولید داخل هستند و برای تأمین آن‌ها با شرکت‌های خودروسـاز دیزلی کشور همکاری شده اسـت. وی ادامه داد: هر ۱۰۰ دستگاه کامیون مورد نیاز از ظرفیـت تولید داخل تأمین شـده و در این طرح تاکنون هیچ‌گونه واردات انجام نشـده است؛ موضوعی که نشان‌دهنده امکان بهره‌گیری از توان تولیدکنندگان داخلی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تجاری کشور است.

**افزایش نقش حمل‌ونقل زمینی در جابه‌جایی کالا**

وی با اشاره به تغییرات اخیر در مسیرهای جابه‌جایی کالا گفت: میزان ترانزیـت و حمل‌ونقل زمینی افزایش یافته است؛ چراکه در شـرایط فعلی تعداد کشتی‌های ورودی کاهش پیدا کرده و بخشی از جابه‌جایی کالا از مسیرهای زمینی انجام می‌شـود. عضو انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی با اشاره به وضعیت تردد تجاری در مرزهای کشور اظهار کرد: شرایط فعالیت در مرز ریمدان ثابت نیست و این مرز در برخی مقاطع باز و در دوره‌هایی نیز بسته می‌شود. حسینی همچنین درباره وضعیت مرزهای غربی کشور گفت: در حال حاضر برخی از مرزهای عراق باز و تعدادی دیگر بسته هستند و این شرایط بر روند تردد و جابه‌جایی تجاری در مسیرهای مرزی تأثیر می گذارد.

**ضرورت حمایت وزارت راه از شرکت‌های بزرگ‌مقیاس حمل‌ونقل**

رضا حاجی پور، رئیس فراکسیون تسهیل تجارت و سرمایه گذاری مجلس شـورای اسـلامی نیز در نشست خبری مراسم رونمایی از نوسازی ناوگان شرکت بین‌المللی خلیج فارس، توسعه صنعت حمل ونقل کشور را در گرو حمایت واقعی دولت و بخش خصوصی از سـرمایه گذاران کلان دانست و تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی باید رویکرد تسـهیل گری را جایگزین تصدی گری کند و به صورت ویژه از فعالیت شـرکت های حمل ونقل بزرگ مقیاس هوشمند پشتیبانی نماید. وی با تأکید بر ضرورت گذر از تصدی گری دولتی، از وزارت راه و شهرسازی خواست تا با حمایت ساختاری از شرکت‌های حمل‌ونقل بزرگ مقیاس و هوشمند، بسـتر لازم را برای تقویت بخش خصوصی و توسعه پایدار لجستیک کشور فراهم کند. نماینده مردم آمل در مجلس با اشاره به الزامات قانونی بالادستی از جمله تکالیف برنامه هفتم توسعه، خاطرنشان کرد که اقتصاد و حمل‌ونقل کشور امروز بیش از هر زمان دیگری به تسهیل ورود و فعالیت سرمایه گذاران بخش خصوصی نیاز دارد تا بستر رشد و تقویت سرمایه گذاری در این حوزه هموار شود.

**نقش حیاتی شرکت‌های بزرگ مقیاس در روزهای بحران**

وی با تجلیل از عملکرد مؤثر شرکت های بزرگ مقیاس هوشمند، به ویژه در شرایط جنگ تحمیلی اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی، تأکید کرد: این شرکت ها در مقاطع بسیار حساس کشور با احساس مسئولیت کامل به میدان آمدند و با مدیریت زنجیره تأمین اقلام معیشتی، امنیت غذایی و انتقال سوخت، مانع از بروز آسـیب به مردم در شرایط بحرانی شدند و امروز نیز نقش آن ها در نظام توزیع و حمل‌ونقل کالا حیاتی است. وی همچنین با اشاره به اقتدار جمهوری اسلامی ایران در دفاع از منافع ملی، یادآور شد که دشمنان در بن بست قرار گرفته اند و کشور با تکیه بر ظرفیت های داخلی مسیر خود را با قدرت ادامه می دهد.

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای فارس

# آگهی تمدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای - به شماره مرجع ۵۴-۱۴۰۵

**شرکت برق منطقه‌ای فارس (به عنوان دستگاه مناقصه گزار)** در نظر دارد مناقصه "افزایش ظرفیت ترانس و افزایش سطح ولتاژ در ایستگاه ۶۳/۱۱ کیلوولت امیر کبیر (به روش PC) "به شماره "۲۰۰۵۰۰۱۰۴۶۰۰۰۰۷۶" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. کلیه مراحل فرایند مناقصه از دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا مناقصه گران در زمینه موضوع مناقصه می توانند جهت اخذ اسناد به ترتیب اطلاعات زمانی ذکر شده در ذیل به سامانه ستاد مراجعه و اسناد مربوطه را دریافت و پس از تکمیل، همراه با اسناد و مدارک خواسته شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام در سـامانه و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات مورد نیاز به شرح ذیل اعلام می گردد.

۱- **تاریخ اولین انتشار اسناد در سامانه:** از ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۳
۲- **آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه:** تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶
۳- **آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سامانه:** تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰
۴- **تاریخ گشایش پاکات ارزیابی در سامانه:** ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ خواهد بود.
۵- **آخرین مهلت تحویل اصل پاکات پیشنهاد(الف،ب،ج):** ساعت ۱۲ ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۲
۶- **تاریخ گشایش پاکات پیشنهادها:** پس از کسـب امتیاز لازم در ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اطلاع رسانی می گردد.
۷- **نوع کمیت و کیفیت کالای مورد نظر:** وفق اسناد مناقصه خواهد بود.
۸- **نحوه برگزاری مناقصه:** عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه گران (به صورت یکپارچه)
۹- **مدت انجام کار:** ۴ ماه شمسی
۱۰- **مبلغ برآورد انجام کار:** ۱۳۴,۹۵۳,۴۰۴,۸۱۱ ریال
۱۱- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** به صورت یک یا ترکیبی از تضامین بندهای الف، ب، پ، ج، چ، ح و خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه شماره ۵۷۵۹۲/ت۵۲۱۱هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ مصوب هیأت وزیران به مبلغ شش میلیارد و هفتصد و چهل و هفت میلیون و ششصد و هفتاد هزار و دویست و چهل و یک (۶,۷۴۷,۶۷۰,۲۴۱) ریال می باشد. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده-های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۲- **مدت اعتبار پیشنهادها:** پیشنهادها باید از هرحیث برای مدت ۹۰ روز بعد از تاریخ تعیین شده برای صدور ضمانت نامه معتبر باشند و این مدت برای ۹۰ روز دیگر قابل تمدید می باشد.
۱۳- **نشانی** این شرکت جهت ارسال پاکت های "الف"، "ب" و "ج": شیراز - خیابان زند - نبش خیابان فلسطین - شرکت برق منطقه‌ای فارس - دبیرخانه مرکزی (تذکر مهم، ارسال یک نسخه از اصل پاکت های "الف (اصل ضمانت نامه)" و "ب به صورت CD" و "ج (برگ پیشنهاد قیمت موجود در اسناد به صورت فیزیکی و جداول مقادیر و قیمت ها به صورت CD) به صورت لاک و مهر شده الزامی است).
۱۴- **محل برگزاری مناقصه:** شیراز، خیابان زند، نبش خیابان فلسـطین، شرکت برق منطقه ای فارس، امور تدارکات و قراردادها
۱۵- **نام و نشانی مشاور:** شرکت سهامی خدمات مهندسی برق (مشانیر) به نشانی: تهران -میدان ونک - خیابان شهید خدامی -روبروی هتل هما - کوچه شادی - پلاک ۱
۱۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ضمناً چنانچه در مورد مفهوم قسمتی از اسناد مناقصه ابهام یا سئوالی وجود داشته باشد می توانند با شماره فکس ۳۲۳۵۹۰۴۷-۰۷۱ دبیرخانه مرکزی شرکت برق منطقه ای فارس (امور تدارکات و قراردادها) مکاتبه نمایند.
۱۷- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۸- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه ۱۴۵۶ می باشد.

شناسه آگهی: ۲۳۱۶۲۲۰

شرکت برق منطقه ای فارس