سرآمد اقتصاد

پنج شنبه - ۱۴ آبان ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۶۲۸

خبر

پاسخ قاطع ایران به اتهام‌پراکنی غرب در شورای آیمو



هیأت جمهوری اسلامی ایران در نشست شورای سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو)، اتهامات مطرح‌شده از سوی نمایندگان آمریکا و رژیم صهیونیستی درباره امنیت کشتیرانی در تنگه هرمز را قاطعانه رد کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از خبرگزاری جمهوری اسلامی، هیأت جمهوری اسلامی ایران در یکصد و سی‌وهشتمین نشست شورای آیمو در لندن، در واکنش به ادعاهای نمایندگان آمریکا و رژیم صهیونیستی ذیل دستور کار حفاظت از مسیرهای حیاتی کشتیرانی، ادعاهای مطرح‌شده علیه کشورمان را «بی‌اساس و دارای انگیزه‌های سیاسی» خواند. نماینده ایران در این نشست تصریح کرد: «جمهوری اسلامی ایران ادعاهای بی‌اساس و با انگیزه‌های سیاسی مطرح‌شده درباره امنیت دریایی در تنگه هرمز را قاطعانه رد می‌کند.»

وی در پاسخ به ادعاهای طرف آمریکایی افزود: «رژیم آمریکا نمی‌تواند در حالی مدعی دفاع از آزادی دریانوردی باشد که محاصره غیرقانونی دریایی بنادر ایران را ادامه می‌دهد.»

هیات ایران با استناد به بند (ج) ماده سوم قطعنامه ۳۳۱۴ مجمع عمومی سازمان ملل متحد، محاصره دریایی بنادر کشورمان را مصداق تجاوز دانست و تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران، از جمله حمله به شناورهای غیرنظامی، بنادر و زیرساخت‌های دریایی را به‌شدت محکوم کرد. در ادامه این پاسخ تأکید شد که حملات یادشده موجب تخریب گسترده زیرساخت‌های غیرنظامی و جان‌باختن انسان‌های بی‌گناه شده است.

نماینده کشورمان همچنین با اشاره به تفاهم‌نامه خاتمه جنگ گفت: «ایران با هدف تسهیل دریانوردی ایمن، به تفاهم‌نامه اسلام‌آباد پیوست، اما متأسفانه ایالات متحده آمریکا با نقض تعهدات خود، این ترتیبات را تضعیف کرد.»

هیات جمهوری اسلامی ایران در بخش دیگری از پاسخ خود، تلاش برای مرتبط دانستن اقدامات نیروهای یمنی با ایران را رد و تأکید کرد که یمن کشوری مستقل و دارای حاکمیت است و بازیگران یمنی بر اساس اراده و منافع خود تصمیم می‌گیرند. نماینده ایران افزود: «کسانی که مسوول تجاوز و تلفات غیرنظامیان هستند، نمی‌توانند مسوولیت اقدامات خود را به ایران منتقل کنند.»

این واکنش‌ها پس از آن مطرح شد که هیات جمهوری اسلامی ایران در چارچوب دستور کار شماره ۱۱ شورای آیمو، دو سند رسمی درباره محاصره دریایی آمریکا علیه بنادر ایران و پیامدهای تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه بخش دریایی کشورمان ارائه کرد.

نماینده کشورمان اعلام کرد که از زمان آغاز تجاوز نظامی در ۹ اسفند ۱۴۰۴ زیرساخت‌های دریایی، شناورهای تجاری و خدمات ضروری ایمنی کشتیرانی ایران متحمل خسارات گسترده‌ای شده‌اند. هیات جمهوری اسلامی ایران با ارائه مستندات تأکید کرد که حفاظت از خطوط حیاتی کشتیرانی بدون توجه به محاصره دریایی بنادر ایران و تخریب زیرساخت‌های غیرنظامی ضروری برای ایمنی دریانوردی امکان‌پذیر نیست.

گفت‌وگو با عضو هیأت‌مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل:

حبس ۲۵ هزار کانتینر ایرانی در پاکستان و عمان

هزینه انتقال هر کانتینر ۱۲ هزار دلار



سرآمد عضو هیأت‌مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل گفت: در این مدت کانتینرهای ایرانی در سه محل کراچی، بندر صحار و خورفکان عمان جمع آوری شدند و برآوردها از توقف حدود ۱۵ تا ۱۸ هـزار کانتینر در کراچی حکایت دارد که در مجموع ۳ محل انباشت، این تعداد ممکن است به حدود ۲۵ هزار کانتینر برسد.

به گزارش اقتصادسرآمد، «مسعود دانشمند» عضو هیأت‌مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به بلاتکلیفی کانتینرهای متعلق به ایران در پاکستان و عمان اظهار داشت: در این مدت کانتینرهای ایرانی در سه محل کراچی، بندر صحار و خورفکان عمان جمع آوری شدند و برآوردها از توقف حدود ۱۵ تا ۱۸ هزار کانتینر در کراچی حکایت دارد و در مجموع ۳ محل انباشت، این تعداد ممکن است به حدود ۲۵ هزار کانتینر برسد.

وی در پاسخ به اینکه علت انبارش این تعداد کانتینر ایرانی در کراچی و عمان چه بوده افزود: در میان جنگ امارات اعلام کرد کانتینرهای ایرانی را پذیرش نمی‌کند از این رو بخش قابل توجهی از این کانتینرها پس از بروز مشکل در امارات در تحریم‌های اخیر و تبعات جنگ، به‌دنبال یافتن مسیر جایگزین به سمت پاکستان و عمان هدایت شدند، اما اکنون در این کشورها نیز با مشکلاتی مواجه شده‌اند و امکان انتقال آنها به داخل ایران به‌سادگی فراهم نیست.

دانشمند با بیان اینکه هزینه‌های گمرکی و حمل‌ونقل در پاکستان بسیار بالاست و انتقال کانتینر ایرانی از پاکستان بسیار هزینه‌زا است، ادامه داد: علاوه بر اینکه انتقال کانتینرها از کراچی به مرز ایران هزینه زیادی دارد، پاکستان با کمبود امکانات و کامیون برای جابه‌جایی این حجم از بار مواجه است و قوانین و محدودیت‌های موجود نیز روند انتقال را دشوار کرده است.

عضو هیأت‌مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل با اشاره به هزینه‌های تحمیل‌شده به صاحبان کالا تصریح کرد: هزینه انتقال هر کانتینر از کراچی به تهران در حال حاضر حدود ۱۲ هزار دلار برآورد می‌شود؛ رقم بسیار بالایی که پرداخت آن برای صاحبان کالا دشوار است. در شرایطی که کانتینرها در آنجا گرفتار شده‌اند، صاحبان کالا باید هزینه سنگینی برای انتقال آنها بپردازند و تامین ارز هم برای واردات این تعداد کانتینر با مشکلاتی در کشور مواجه خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه این کانتینرها برای فعالیت‌های تجاری کشور مورد نیاز هستند، گفت: در حال حاضر نیز برای واردات، صادرات و ترانزیت به این کانتینرها نیاز داریم، اما به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های مسیر دریایی، امکان انتقال مستقیم آنها با کشتی به بندرعباس یا چابهار فراهم نیست.

دانشمند با اشاره به مسیر زمینی کراچی تا زاهدان اظهار داشت: از نظر جغرافیایی، انتقال بار از کراچی به ایران از طریق مسیر زمینی امکان‌پذیر به نظر می‌رسد، اما در عمل، کمبود کامیون در پاکستان و هزینه‌های بالای حمل‌ونقل مانع از اجرای آن شده است. در زمان انتخاب مسیر جایگزین، صرفاً موقعیت جغرافیایی مورد توجه قرار گرفت، در حالی که ظرفیت‌های عملیاتی و امکانات کشور مسیر نیز باید بررسی می‌شد.

وی درباره راهکارهای موجود برای آزادسازی کانتینرها گفت: در حال حاضر راهکار مشخصی جز مذاکره و رسیدن به توافق با طرف پاکستانی وجود ندارد. دولت نیز در حال تلاش است تا با دولت پاکستان به نتیجه‌ای برسد و این موضوع را حل‌وفصل کند. در مورد کانتینرهای گرفتار در عمان نیز باید با طرف‌های مربوط به توافق رسید.

دانشمند افزود: اگر مشکل اصلی کمبود کامیون در پاکستان باشد، می‌توان امکان اعزام کامیون از ایران را بررسی کرد؛ البته این موضوع نیازمند موافقت طرف پاکستانی و فراهم‌شدن شرایط اجرایی است. عضو هیأت‌مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل با اشاره به محدودیت‌های عملیاتی در پاکستان خاطرنشان کرد: کامیون‌های این کشور در حال حاضر برای جابه‌جایی محصولات کشاورزی، از جمله برنج، مورد نیاز هستند به همین دلیل پاکستان با کمبود کامیون مواجه است و به گفته طرف پاکستانی، شرایط جوی و بارندگی و همچنین باقی‌ماندن محصولات کشاورزی در زمین، موجب شده است که کامیون‌ها در این بخش به کار گرفته شوند و امکان هدایت آنها به سمت انتقال کانتینرهای ایرانی فراهم نباشد.

وی ادامه داد: از سوی دیگر، مرز نیز در حال حاضر با محدودیت‌هایی مواجه است و طرف پاکستانی اعلام کرده که برای مدیریت جابه‌جایی کالاهای کشاورزی، فعالیت مرزی را متوقف کرده است. بنابراین، حل این مسئله به توافق دو طرف، تأمین امکانات حمل‌ونقل و بازگشایی مسیر بستگی دارد.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی در گفت و گو با سرآمد:

وقفه مطالعات شناسایی گونه های مهاجم دریایی در پی شرایط جنگی



سرآمد مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: مطالعات شناسایی گونه‌های غیربومی و مهاجم دریایی در خلیج فارس و دریای عمان به دلیل محدودیت‌های مالی و وقفه‌های ناشی از شرایط جنگی هنوز به پایان نرسیده است و سازمان حفاظت محیط زیست تکمیل این پروژه را دنبال می‌کند.

شهرام فداکار در گفت‌وگو با اقتصادسرآمد، اظهار داشت: مطالعات شناسایی گونه‌های غیربومی و مهاجم دریایی در خلیج فارس و دریای عمان به دلیل محدودیت‌های مالی و وقفه‌های ناشی از شرایط جنگی هنوز به پایان نرسیده است و سازمان حفاظت محیط زیست تکمیل این پروژه را دنبال می‌کند.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، درباره آخرین وضعیت شناسایی گونه‌های مهاجم دریایی و تدوین اطلس زیستگاه‌های حساس ساحلی و دریایی گفت: تدوین اطلس زیستگاه‌ها انجام شده است. وی خاطرنشان ساخت: همچنین شناسایی گونه‌های مهاجم و گونه‌های موجود در آب‌های داخلی و بخش تالابی در دستور کار قرار گرفته، اما مطالعات مربوط به گونه‌های مهاجم دریایی به دلیل مسائل مالی همچنان ادامه دارد و به‌طور کامل به پایان نرسیده است.

تجربه تلخ ورود شانه‌دار به دریای خزر

فداکار درباره گونه‌های مهاجم شناسایی‌شده و محدوده مطالعات انجام‌شده توضیح داد: در حوزه گونه‌های آب‌های داخلی، بخشی از موضوع به تالاب‌ها مربوط می‌شود که دفتر تالاب‌ها در معاونت محیط زیست طبیعی آن را پیگیری می‌کند؛ بخشی دیگر از گونه‌های آبزی آب‌های داخلی نیز در حوزه فعالیت دفتر حیات وحش قرار دارد؛ از جمله گونه‌هایی که در رودخانه‌ها، چشمه‌ها و سایر منابع آب داخلی زندگی می‌کنند.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست افزود: گونه‌های مهاجم دریایی نیز از سال‌های گذشته یکی از موضوعات مورد توجه این دفتر بوده‌اند و تجربه ورود شانه‌دار به دریای خزر نشان داد که گسترش گونه‌های مهاجم تا چه اندازه می‌تواند به اکوسیستم‌های آبی آسیب وارد کند.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به پیامدهای ورود شانه‌دار به دریای خزر، اذعان داشت: ورود این گونه موجب کاهش شدید ذخایر و منابع آبزی شد و در مقطعی حدود ۷۰ درصد از ذخایر را تحت تأثیر قرار داد و کاهش داد.

وی با بیان اینکه در سال‌های اخیر جمعیت شانه‌دار دریای خزر کاهش یافته است، افزود: این روند تا حدودی به رفتار خودتنظیمی اکوسیستم مربوط می‌شود که در چنین شرایطی، ممکن است برای گونه مهاجم شکارچی طبیعی پیدا شود یا بیماری خاصی در جمعیت آن گسترش یابد که مانع افزایش جمعیت و تکثیر آن شود؛ این سازوکار در بوم‌شناسی با عنوان بازخورد منفی شناخته می‌شود.

تهدید زیستگاه‌های مرجانی خلیج فارس و دریای عمان

فداکار درباره وضعیت گونه‌های مهاجم در خلیج فارس و دریای عمان نیز اظهار کرد: در این مناطق، به‌ویژه دریای عمان که اطلاعات درباره گونه‌های موجود در آن محدودتر است، گونه‌هایی شناسایی و مطرح شده‌اند که می‌توانند برای زیست‌بوم‌های دریایی تهدیدآمیز باشند.

وی به وجود گونه های مهاجم متعدد که زیستگاه‌های مرجانی را با تهدید مواجه می کنند، اشاره کرد و گفت: به همین دلیل، پروژه‌ای برای شناسایی گونه‌های مهاجم موجود در خلیج فارس و دریای عمان تعریف شده است تا مشخص شود چه گونه‌هایی در این پهنه‌های دریایی حضور دارند و چه تهدیدهایی ممکن است متوجه اکوسیستم‌های آن‌ها باشد.