روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریه: سعید قلیچی

چاپ: صمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶-۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیر دولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

پنج شنبه - ۱۴ آبان ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۶۲۸

آمادگی قطارهای امدادی و لکوموتیوهای پشتیبان برای مدیریت شرایط اضطراری



قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن در کمیسیون عالی گراف حمل‌ونقل ریلی، بر ضرورت صیانت از زیرساخت‌های ریلی، ارتقای ایمنی حرکت قطارها، کاهش تأخیرها و افزایش آماده‌به‌کاری لکوموتیوها تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، نشست کمیسیون عالی گراف حمل‌ونقل ریلی با حضور میر حسن موسوی، قائم‌مقام مدیرعامل، معاونان و مدیران ستادی و مدیران کل مناطق به‌صورت حضوری و برخط در ساختمان مرکزی شهدای راه‌آهن برگزار شد

موسوی با اشاره به وضعیت مطلوب آماده‌به‌کاری لکوموتیوهای مسافری و کاهش خرابی‌های ناوگان، استمرار اقدامات فنی و تعمیراتی را برای کاهش توقف و تأخیر قطارها و افزایش قابلیت اطمینان ناوگان ضروری دانست.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن در کمیسیون عالی گراف حمل‌ونقل ریلی آمادگی قطارهای امداد، تجهیزات فنی و لکوموتیوهای پشتیبان را از الزامات مدیریت شرایط اضطراری برشمرد و بر امدادرسانی سریع، رعایت الزامات ایمنی و انجام تعمیرات اساسی و اصولی برای حفظ پایداری ناوگان تأکید کرد.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن همچنین ایمن‌سازی خطوط در برابر مخاطرات طبیعی، تقویت مناطق حادثه‌خیز و ریشه‌یابی عوامل بروز حوادث را از اقدامات ضروری برای تضمین ایمنی و استمرار حرکت قطارها دانست.

وی در بخش دیگری از این نشست، توسعه ناوگان و خطوط مستقل حومه‌ای و افزایش سهم ریل در جابه‌جایی مسافران را از اولویت‌های حمل‌ونقل ریلی برشمرد و تشکیل کارگروه تخصصی برای پیگیری امور شرکت حمل‌ونقل ریلی مسافری حومه‌ای را ضروری دانست.

موسوی همچنین با اشاره به برنامه واگذاری تعمیرات جاری واگن‌های باری به بخش خصوصی، بر اجرای این طرح بدون ایجاد اختلال در سیر و بهره‌برداری واگن‌ها تأکید کرد و کاهش تصدی‌گری دولت، افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تعمیراتی را از اهداف آن دانست.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن در ادامه، شناسایی زمین‌های مازاد مستعد واگذاری به کارکنان واجد شرایط با هماهنگی سازمان ملی زمین و مسکن و نهایی‌سازی ساختار سازمانی جدید راه‌آهن متناسب با قوانین و مقررات بالادستی را مورد تأکید قرار داد.

وی در پایان، افزایش درآمدهای غیرعملیاتی در نیمه دوم سال را از اولویت‌های اقتصادی راه‌آهن دانست و بر شناسایی ظرفیت‌های درآمدزا و بهره‌برداری مؤثر از دارایی‌ها و امکانات موجود تأکید کرد.

با امضای هوشنگ بازوند و مدیرعامل شرکت روسی صورت گرفت؛

تحویل کل مسیر پروژه ریلی رشت - آستارا به روس‌ها

عملیات تثبیت ۶۰ کیلومتر از مسیر راه‌آهن رشت - آستارا انجام شد



سرآمد **گروه گفت و گو** - سند تحویل ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده از اراضی مسیر راه‌آهن رشت - آستارا به طرف روس، با هدف تکمیل مطالعات و انجام نقشه‌برداری مسیر، روز (چهارشنبه، ۱۳ آبان) به امضای هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و یوری کوزمین، مدیرعامل شرکت روسی رسید. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن گفت: امروز با امضای سند تحویل ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده اراضی، کل مسیر پروژه ریلی رشت - آستارا به‌صورت رسمی به طرف روس واگذار شد تا مطالعات این پروژه تکمیل شود.

عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، در گفتگو با خبرنگار مهر با تشریح آخرین وضعیت پروژه راه‌آهن رشت - آستارا اظهار کرد: در راستای مذاکرات انجام‌شده با طرف روس، دو سند به امضا رسید که یکی از آن‌ها مربوط به تمدید الحاقیه توافق‌شده در اسفند ۱۴۰۳ و دیگری مربوط به تحویل ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده از اراضی تملک‌شده مسیر این پروژه ریلی به طرف روس بود.

وی افزود: الحاقیه‌ای که در اسفند ۱۴۰۳ به امضا رسیده بود، مربوط به تکمیل مطالعات و انجام اقدامات مرتبط با مطالعات ژئوتکنیک، نقشه‌برداری و زمین‌شناسی توسط طرف روس بود. این اقدامات در حال انجام است، اما مدت اعتبار الحاقیه به پایان رسیده بود که تمدید آن تا سال آینده به امضا رسید.

خطیبی بیان کرد: سند دوم مربوط به تحویل ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده از اراضی تملک‌شده راه‌آهن رشت - آستارا بود. این اراضی از اوایل خرداد آماده تحویل شده بود، اما شرایط لازم برای امضای سند تا به امروز فراهم نشده بود. با توجه به اینکه تملک اراضی در کل مسیر ۱۶۲ کیلومتری انجام شده است، امروز نیز در ادامه واگذاری ۱۲۵ کیلومتر از مسیر به طرف روس در بهمن ۱۴۰۴، مجوز دسترسی به ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده صادر شد و این بخش به‌صورت رسمی در اختیار طرف روس قرار گرفت.

وی ادامه داد: با تحویل این بخش، امکان دسترسی طرف روس به کل مسیر برای تکمیل مطالعات فراهم شده است. پیش از این، مطالعات در محدوده ۱۲۵ کیلومتر انجام می‌شد و اکنون ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده نیز به این محدوده اضافه شده است تا شرایط لازم برای تکمیل مطالعات در سراسر مسیر فراهم شود.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور تصریح کرد: امروز به‌صورت رسمی کل مسیر پروژه راه‌آهن رشت - آستارا به طرف روس تحویل شد.

وی درباره اقدامات اجرایی انجام‌شده در این پروژه ریلی نیز اظهار کرد: اقداماتی که تاکنون انجام داده‌ایم، شامل تکمیل فرآیند تملک املاک، پرداخت مطالبات مالکان و تثبیت مسیر است. عملیات تثبیت مسیر نیز شامل ماسه‌ریزی در محدوده اراضی تملک‌شده می‌شود که تاکنون حدود ۶۰ کیلومتر از مسیر تحت این عملیات قرار گرفته است.

خطیبی در پایان خاطرنشان کرد: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء مسئولیت اجرای عملیات تثبیت مسیر را بر عهده دارد و این اقدامات در عمل بخشی از فرآیند احداث پروژه و عملیات زیرسازی راه‌آهن رشت - آستارا محسوب می‌شود.

دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO):

آمریکا نتوانسته ایمنی عبور کشتی‌ها از هرمز را تضمین کند



سرآمد اظهارات اخیر آرسنیو دومینگز، دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در نشست خبری مقر این سازمان در لندن، بار دیگر واقعیات میدان در خلیج فارس را پیش چشم افکار عمومی جهان قرار داد. بررسی متن کامل گزارش‌های بین‌المللی از این نشست نشان می دهد که ادعاهای واشنگتن مبنی بر تامین امنیت دریانوردی، حباب پوچی بیش نبوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد از سی نیوز، پیام اصلی این نشست برای مقامات کاخ سفید کاملا روشن است؛ ایالات متحده باید به نمایش‌های تکراری، رفتارهای مداخله جویانه و ماجراجویی‌های بی‌حاصل خود در خلیج فارس پایان دهد و مدیریت امنیت این آبراه راهبردی را به قدرت های بومی منطقه واگذار کند.

بر اساس داده‌های ارائه شده در این نشست، در شرایطی که طرح تفکیک تردد دریایی (TSS) ناامن شده، ناوهای آمریکایی تلاش کرده‌اند با ادعای «اسکورت امن» شناورها در مسیرهای جنوبی، حضور نظامی خود را موجه جلوه دهند.

با این حال، دبیر کل IMO صراحتاً اعلام کرد که این سازمان هیچ یک از ترتیبات ادعایی آمریکا و اسکورت‌های نیروی دریایی این کشور را به‌عنوان مسیر مورد تأیید نپذیرفته و ایمنی آن‌ها را تضمین نمی کند. وقوع بیش از ۱۲۵ حادثه دریایی از زمان آغاز بحران آفرینی‌های غرب و ثبت ۳۴ مورد حمله تنها در ماه اکتبر، اثبات می کند که حضور نظامی آمریکا نه‌تنها امنیتی به همراه نیاورده، بلکه با ایجاد اختلال در انضباط دریانوردی، جان بیش از ۶ هزار دریانورد گرفتار در منطقه را نیز به خطر انداخته است.

در مقابل ناکارآمدی و ادعاهای ردشده سنتکام، دیپلماسی فعال جمهوری اسلامی ایران با همراهی سلطنت عمان، راه‌حل‌های عملی و مبتنی بر حقوق بین‌الملل را برای مدیریت بحران روی میز گذاشته است. دومینگز در بخش مهمی از سخنان خود، با استقبال از پیشنهاد مشترک ایران و عمان برای ایجاد سازوکار مشارکت مالی داوطلبانه جهت تأمین هزینه‌های ایمنی و امنیت دریانوردی، تأکید کرد که این طرح الگوبرداری‌شده از مدل موفق تنگه مالاکا، کاملا در چارچوب قوانین بین‌المللی و ساختار IMO قابل بررسی و اجراست.

اذعان سازمان بین‌المللی دریانوردی به اعتبار طرح‌های منطقه‌ای ایران و رد هم‌زمان اسکورت‌های نظامی آمریکا، نشان می‌دهد که دوران یکه‌تازی و قلدری واشنگتن در آبراه‌های بین‌المللی به پایان رسیده است. ناامنی‌های موجود حاصل عدم رعایت مسیرهای قانونی و بی‌توجهی برخی شناورها به هشدارهای ایران است؛ بنابراین، تنها راه بازگشت ثبات به تنگه هرمز، توقف رفتارهای مداخله‌جویانه آمریکا و سپردن کامل امنیت منطقه به کشورهای ذی‌نفع خلیج فارس خواهد بود.