سرآمد اقتصاد
شنبه- ۱۶ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۲۹

«اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند؛

«حکمرانی دریا» و غفلت از اجرای سیاست‌های کلی دریامحور

واکاوی شروط تغییر حکمرانی دریایی ایران



گروه راهبردی - محمد رحیمی - برای حکمرانی تعاریف متنوع و متعددی ارائه شده است. بنا به تعریف کمیسیون اقتصادی و اجتماعی ملل متحد برای آسیا و اقیانوسیه (UNESCAP) حکمرانی در مفهوم ساده آن عبارت است از فرآیند تصمیم گیری و فرآیندی که به وسیله آن تصمیمات اجرا می شوند (یا اجرا نمی شوند). حکمرانی را می توان در بسترهای متنوعی از قبیل حکمرانی جمعی (شرکتی)، حکمرانی بین المللی، حکمرانی ملی و حکمرانی محلی به کار برد.»

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، در گزارش کمیسیون حکمرانی جهانی ۱۸۸۵ میلادی: «حکمرانی مجموعه ای از روش های فردی و نهادی، عمومی و خصوصی است که امور مشترک مردم را اداره می کند. حکمرانی فرآیندی پیوسته است که از طریق آن منافع متضاد یا متنوع را همساز می نماید و اقدام همکاری جویانه اتخاذ می گردد. حکمرانی شامل نهادهای رسمی و نظام هایی است که برای تضمین رعایت قانون قدرت پیدا کرده اند همچنین قرارهای غیر رسمی که مردم و نهادها بر سر آن توافق نموده اند یا درک می کنند که به نفع آن‌هاست.»

بنابراین حکمرانی، دولت را در بر می گیرد اما با در گیر کردن بخش خصوصی و جامعه مدنی، از آن فراتر می‌رود. هر سه آن‌ها برای توسعه انسانی پایدار ضروری هستند. دولت محیط سیاسی و حقوقی بارور، به وجود می آورد. بخش خصوصی اشتغال و درآمد را پدید می آورد و جامعه مدنی تعامل سیاسی و اجتماعی گروه های فعال برای مشارکت در فعالیت‌های اقتصادی، اجتماعی و سیاسی را تسهیل می کند. وظیفه حکمرانی خوب همکاری و هماهنگی هر چه بیشتر این سه بخش با یکدیگر است.

حکمرانی خوب مفهومی است که از اواخر دهه ۱۹۹۰ در ادبیات توسعه به عنوان کلید معمای توسعه مطرح گردید. این مفهوم برگرفته از نظریه نهادگرایی است و محصول مشارکت سه نهاد دولت، بخش خصوصی و جامعه مدنی می‌باشد. بانک جهانی حکمرانی خوب را براساس شش شاخص حق اظهارنظر و پاسخگویی، ثبات سیاسی، کارایی دولت، کیفیت قوانین و مقررات، حاکمیت قانون و کنترل فساد تعریف می کند.

حکمرانی بر دریاها

اگرچه اصولاً حاکمیت و حکمرانی وابسته بیشتر برای زمین و خشکی مطرح می باشد، ولی اخیراً موضوع حکمرانی بر دریاها و اقیانوس‌ها و لحاظ نمودن آن در خط مشی عمومی دولتها، به عنوان بخشی از اقدامات و برنامه‌ریزی‌های بلندمدت دولت‌ها در سطح ملی و بین المللی محسوب می شود و علاوه بر ارکان حکومت، نفوذ بازیگران غیردولتی و سازمان های مردم نهاد را نیز در بر می گیرد.

دریاها و خصوصاً دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها از مواهب الهی و ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه‌سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن‌سازی می‌باشند. ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و قرارداشتن بین دو دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیت‌های فراوان بر زمین مانده، لازم است با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کند.

غفلت از حکمرانی دریا

متأسفانه در گام اول انقلاب اسلامی حکمرانی دریا در تصمیمات مورد غفلت قرار گرفته است؛ تا جایی که در متن بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی، رهبری شهید یکی از موارد مغفول در چهل سال اول انقلاب را دریا معرفی می کند. این غفلت به گونه‌ای است که در صورت قیاس بهره برداری از پتانسیل های دریا نسبت به دیگر کشورهای دنیا از جمله کشورهای همسایه، تصویری نزدیک به نقاشی لورانزتی را پیش چشم می آورد. ایران دارای ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی است، اما تنها ۵ درصد آن مورد بهره برداری قرار گرفته است.

وضعیت نامناسب صنعت بانکرینگ

همچنین، در حالی که کشورهای همسایه در کسب درآمد سرشار صنعت بانکرینگ از یکدیگر پیشتازی می کنند، وضعیت نامناسب بانکرینگ کشور، علیرغم برنامه ریزی در برنامه‌های چهارم، پنجم و ششم توسعه کشور به گونه است که نه‌تنها از میدان رقابت فاصله گرفته‌ایم بلکه مزیت‌های کشور تقدیم رقیبان منطقه شده است و اکنون ایران به پلی برای درآمدزایی کشور امارات تبدیل شده است.

تا پیش از سال ۱۳۸۶ میزان بانکرینگ و عرضه سوخت به کشتی های عبوری خلیج فارس بسیار ناچیز بوده است، اگرچه از سال ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۴ جایگاه ایران در این صنعت در منطقه خلیج فارس اندکی ارتقاء یافته و به سهم بهتری از بازار منطقه رسید، در پایان سال ۱۳۹۵ به دلیل مسائل و مشکلات خاص منطقه خلیج فارس و بی ثباتی قوانین و مقررات داخلی و نیز محدودیت‌های شدید بانکی ناشی از تحریم های بین المللی ایران از سوی دیگر، به شدت این صنعت را تحت تأثیر قرارداد به نحوی که میزان بانکرینگ ایران با رشد منفی ۶۰ درصد به ۱۰ درصد سهم از بازار منطقه تنزل افت و عملاً نهادها و سازمان‌های متولی توسعه و ارتقاء صنعت بانکرینگ کشور قادر به ایجاد سیستمی منظم، باثبات و رو به رشد برای این صنعت نبوده اند. از سال ۱۳۹۵ به بعد علی‌رغم تکالیف قانونگذار به دولت، همچنان روند نزولی مذکور تداوم داشته است.

براساس بررسی عملکرد شرکت های بانکرینگ کشور و آمار غیررسمی در سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ ارقام سوخت رسانی شرکت‌های فعال صنعت بانکرینگ ایران در منطقه خلیج فارس و دریای عمان به زیر یک میلیون تن و کمتر از ۲۳ درصد عملکرد سال ۱۳۹۴ تنزل یافته است، و با الزام آور شدن اجرای مقررات سازمان بین المللی دریانوردی مبنی بر ضرورت مصرف سوخت کم سولفور کشتی ها (سولفور نیم درصد) از ژانویه سال ۲۰۲۰ میلادی، این وضعیت برای صنعت بانکرینگ ایران با توجه به عدم تولید نفت کوره با سولفور نیم درصد پالایشگاه های نفت ایران، وخیم تر شده است.

هر چند تولید نفت کوره در پالایشگاه های کشور زیاد است اما عمده نفت کوره ایران به بندر فجیره صادر می شود و در آنجا سولفورزدایی می شود و در آنجا با قیمت ۴۰ تا ۱۰۰ درصد گران تر فروخته می شود و این بندر کشور امارات سهم عمده بانکرینگ منطقه را از آن خود کرده است و ایران علیرغم برنامه ریزی طی برنامه های مختلف توسعه کشور مبنی بر تولید و سوخت رسانی حداقل ۵۰ درصد سوخت کشتی‌های در حال تردد در آب های خلیج فارس که به معنی تولید ۱۲ تا ۱۵ میلیون تن بود، اما هم اکنون به یک میلیون تن هم نمی رسد و سهم سوخت کم سولفور حتی به ۵۰۰ هزار تن نمی رسد.

این در حالی است که درآمد بندر فجیره سالانه به میلیاردها دلار می رسد و فقط از سولفورزدایی نفت کوره ایران سالانه ۳ میلیارد دلار درآمد کسب می کند و رقیب ایرانی آن بندر در جزیره قشم یعنی بندر سلخ فقط نظاره گر کشتی هایی است که با فاصله از آن می گذرند تا سوخت خود را با تغییر مسیر و رفتن به فجیره دریافت می کنند.

رقابت در حوزه گردشگری دریایی

کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس از رقبای اصلی ایران در امر گردشگری دریایی و ساحلی محسوب می‌شوند. به نظر می‌رسد کشورهای جنوبی خلیج فارس با تعریف مناسب از موقعیت خود و نیز به کارگیری تکنولوژی و تجارت در این امر موفق تر عمل کرده اند. امارات متحده عربی با سرمایه گذاری در دوبی توانسته است جذب کننده کشتی های تفریحی و نیز مسافران زیادی باشد که عمدتا در بنادر این امیرنشین پیاده می شوند.

امارات مدعی است که دوبی قطب گردشگری دریایی منطقه محسوب می شود و از سوی دیگر بحرین نیز برای جذب گردشگران از خاورمیانه و اروپا در فصل کشتیرانی تلاش فراوان کرده است. این توسعه سرمایه گذاری در کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس نشان دهنده میزان درآمدزایی گردشگری دریایی برای این دسته از کشورها است، اما با وجود این فعل و انفعالات و برنامه ریزی ها در کشورهای حوزه خلیج فارس، این صنعت در ایران به دلایل متعدد مورد توجه قرار نگرفته است.

قیاس سایر مؤلفه های اقتصاد دریامحور در مرزهای آبی کشور با سایر کشورهای توسعه یافته و کشورهای جنوب کشور، تفاوت های مشهود را نشان می دهد و مانند قیاس دو کشور کره در تصاویر اپتیکی ماهواره ای که یکی درخشان و پرنور است و دیگری خاموش و تاریک است را می توان در تصاویر شب شهرهای ساحلی کشور و بنادر جنوب خلیج فارس تا حدودی مشاهده کرد که نشان دهنده همان غفلتی است که مقام معظم رهبری در بیانیه گام دوم انقلاب به آن اشاره کرده است.

شرط تغییر حکمرانی دریا

اما آیا می توان با توجه به عنایت ویژه رهبری شهید به توسعه دریامحور و ابلاغ سیاست های کلی که در بند ۱ و ۲ آن تصریح شده است: « ۱- سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه. ۲- توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس کرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ده سال همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.» شاهد تغییر حکمرانی دریایی کشور باشیم و یا با توجه به اینکه برخی از مؤلفه های توسعه دریامحور در برنامه های توسعه پیشین کشور هم منظور شده بود، اما توفیقی نداشت، دوباره آب حکمرانی دریایی نامطلوب کشور دوباره از همان مجرا و جوی قبلی گذر می کند؟ آنچه مشخص است که حکمرانی مطلوب نیازمند به کارگیری مجموعه ای از سیاست ها و راهبردهاست تا موجب افزایش کارایی و عملکرد دولت در جلب رضایت مردم و نیز بالارفتن رقابت در حوزه های سیاسی و اقتصادی و همچنین پاسخگویی بیشتر دولت و کارآمدی و روزآمدی حاکمیت شود. حکمرانی معیوب نیز که با فشار به مردم و تحمیل امیال حکمرانان بر اقشار مختلف بوجود می آید، موجب کاهش رضایت ملی و نزول عملکرد دولت در مقایسه با سایر کشورهای رقیب و نیز ناکارآمدی می گردد.

در واقع سؤال پایانی باید این باشد که در حکمرانی دریا براساس سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و احکام مرتبط با اقتصاد دریامحور در برنامه هفتم توسعه کشور، آیا می‌توان در بازه زمانی این برنامه براساس شش شاخص حق اظهارنظر و پاسخگویی، ثبات سیاسی، کارایی دولت، کیفیت قوانین و مقررات، حاکمیت قانون و کنترل فساد حکمرانی خوب دریایی را در کشور محقق و رصد کرد. به نظر نمی رسد که تاکنون دستگاه های مختلف دارای مسئولیت در حوزه اقتصاد دریا در کشور که بالغ بر ۳۰ نهاد می شود، تاکنون بر مبنای شاخص های ذکر شده، طرح ها و پروژه های خود را تنظیم و روزشمار تحقق آن را فعال کرده باشند. شاید پاسخ این سؤال و وضعیت حکمرانی دریایی فعلی چیزی باشد که سید رضا فاطمی امین وزیر صمت دولت سیزدهم چندی پیش و در جریان برگزاری یک همایش تحت عنوان حکمرانی شایسته در حمل و نقل و گرامیداشت مرحوم امیر جعفرپور با قیاس وضعیت مناسب ساخت و پرتاب موشک‌های نقطه زن ایران و عدم حل مسأله تورم و نظام بانکی و ... تصریح کرد که ما علم حکمرانی نداریم؛ هرچند علم ساخت بسیاری از تجهیزات و ساختمان‌ها را داریم، اما علم و تخصص حکمرانی را نداریم و ضرورت دارد که این علم در این حوزه کسب شود.

سیاست‌های اقتصاد دریا پایه نیازمند شتاب‌بخشی است



بر اساس مصوبه شورای عالی مسکن، پرداخت تسهیلات ویژه به این گروه در دستور کار قرار گرفته است. وزیر راه و شهرسازی افزود: در جلسه امروز نیز بر ضرورت تعیین تکلیف این تسهیلات تأکید شد و مقرر است حداکثر ظرف یک هفته آینده، شرایط و میزان وام تا سقف ۴۰۰ میلیون تومان، متناسب با نوع پروژه مشخص شود. وی تأکید کرد: این تسهیلات با اولویت به متقاضیان دهک‌های یک تا چهار در میان واحدهای در آستانه افتتاح اختصاص خواهد یافت تا امکان تأمین آورده و تکمیل پروژه‌ها برای این گروه فراهم شود.

وزیر راه و شهرسازی از ابلاغ مصوبه تمرکززدایی از استان‌های تهران و البرز با پیگیری استانداری تهران خبر داد.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در حاشیه برگزاری جلسه شورای مسکن استان تهران که در استانداری تهران برگزار شد، گفت: در این جلسه، موضوعات مرتبط با تأمین آورده متقاضیان، تسهیلات بانکی، تأمین منابع مالی و تکمیل زیرساخت‌های پروژه‌های مسکن حمایتی بررسی و برای رفع موانع موجود تصمیم‌گیری شد.

صادق با اشاره به برگزاری جلسه در استانداری تهران با محوریت بررسی مسائل حوزه حمل‌ونقل و مسکن اظهار کرد: در این جلسه، موضوعات مرتبط با مسکن و موانع پیش‌روی پروژه‌ها بررسی شد و مقرر شد برای رفع مشکلات موجود، اقدامات لازم انجام شود. موضوعات حوزه حمل‌ونقل نیز در جلسه‌ای جداگانه پیگیری خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت پیگیری مصوبات مرتبط با استان تهران افزود: رئیس جمهور بارها بر ضرورت تمرکززدایی و ساماندهی استان تهران، با توجه به مسائل و معضلات موجود به‌ویژه در شهر تهران، تأکید کرده است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با پیگیری استانداری تهران، دبیرخانه شورای عالی، کمیسیون زیربنایی دولت و سایر بخش‌های مرتبط، مصوبه تمرکززدایی از استان‌های تهران و البرز به تصویب رسید و ابلاغ شد.

استانداری تهران نیز در اخذ و اجرای این مصوبه نقش مؤثری داشته است.

ساماندهی حریم پایتخت و لکه‌های صنعتی

وی به تصویب ضوابط حریم شهر تهران اشاره کرد و گفت: تهران تنها شهری در کشور بود که حریم مشخصی نداشت. با پیشنهاد و پیگیری استانداری تهران، مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری درخصوص حریم پایتخت اخذ شد و اکنون ضوابط و سازوکار مدیریت یکپارچه آن در دستور کار قرار دارد. وزیر راه و شهرسازی افزود: اقدامات نظارتی پس از تصویب ضوابط حریم تهران، آثار خود را در جلوگیری از ساخت‌وسازهای غیرمجاز نشان داده است. وی درباره ساماندهی لکه‌های صنعتی استان تهران بیان کرد: این موضوع با اخذ مصوبه دولت در حال اجراست و مقرر شده گزارش اقدامات اجرایی آن تا پایان سال ارائه شود.

تکمیل و افتتاح واحدهای مسکن حمایتی در تهران

صادق با اشاره به برنامه تکمیل پروژه‌های مسکن حمایتی در استان تهران اظهار کرد: در جلسه استانداری، موضوعات مرتبط با آورده متقاضیان، تأمین زیرساخت‌ها و منابع مالی موردنیاز ساخت این واحدها بررسی شد.

وی با اشاره به مشکلات متقاضیان دهک‌های یک تا چهار در تأمین آورده مسکن گفت: بخشی از متقاضیان این دهک‌ها توانایی تأمین منابع مالی موردنیاز را ندارند.

توقیف محموله ۳۰۰ کیلوگرمی ماهی غیرمجاز در خداآفرین



رئیس پارک ملی ارسباران از کشف و توقیف یک دستگاه خودروی نیسان حامل ۳۰۰ کیلوگرم ماهی صید غیرمجاز از مخزن سد خداآفرین در حوزه مرزی کلاله خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، حاتم شیرچنگ به ایرنا تاکید کرد: در پی اجرای طرح پایش شبانه و برپایی ایست و بازرسی با هماهنگی و همکاری عوامل اطلاعات مرزبانی در حوزه گروهان مرزی کلاله، یک دستگاه خودروی نیسان حامل محموله آبزیان متوقف و مورد بازرسی قرار گرفت. وی افزود: در جریان بازرسی از این خودرو، ۳۰۰ کیلوگرم ماهی صید غیرمجاز از گونه «سوف» که بدون مجوز قانونی از سد خداآفرین صید شده بود، کشف و ضبط شد. رئیس پارک ملی ارسباران گفت: با دستور دادستان شهرستان، خودروی مذکور توقیف و به پارکینگ منتقل شد و متهمان پس از تشکیل و تکمیل پرونده تخلف، جهت سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شدند. شیرچنگ با هشدار نسبت به عواقب تخریب ذخایر ژنتیکی منطقه تأکید کرد: صیدبی‌رویه و غیرقانونی، پایداری اکوسیستم‌های آبی رودخانه ارس و سد خداآفرین را به مخاطره می‌اندازد؛ از این رو یگان حفاظت محیط‌زیست با همراهی مراجع قضایی و انتظامی، برخورد قانونی با متخلفان را با قاطعیت در دستور کار دارد.

تدوین برنامه در دستیابی به تولید ۲۵۰ هزار تن میگوپرورشی در استان بوشهر

شیلات



مدیرکل شیلات استان بوشهر از تدوین برنامه توسعه زنجیره‌ارزش میگوپرورشی با هدف دستیابی به تولید ۲۵۰ هزارتن خبرداد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی مدیرکل شیلات استان بوشهر در نشست بررسی و برنامه‌ریزی برای تدوین و اجرای «برنامه جامع تکمیل و توسعه زنجیره ارزش میگو پرورشی استان بوشهر تا افق ۱۴۱۰» با تأکید بر ضرورت نگاه زنجیره‌ای به توسعه صنعت میگو پرورشی اظهار داشت: دستیابی به تولید ۲۵۰ هزار تن میگو تا افق ۱۴۱۰ برنامه‌ای است که برای تحقق آن باید از هم‌اکنون برنامه‌ریزی دقیق، مرحله‌بندی کردن و مبتنی بر ظرفیت‌ها و نیازهای واقعی استان انجام شود و افزایش تولید زمانی پایدار و اقتصادی خواهد بود که زیرساخت‌ها و امکانات موردنیاز در تمام حلقه‌های زنجیره متناسب با آن توسعه پیدا کند.

عقیل امینی با بیان اینکه در این مسیر، توسعه و اصلاح ساختار مزارع پرورش میگو، تأمین برق پایدار و تقویت شبکه و زیرساخت‌های انرژی، تأمین سوخت موردنیاز فعالیت‌های تولیدی، توسعه مراکز تکثیر و تأمین بچه میگو سالم و باکیفیت، ارتقای ظرفیت تولید خوراک آبزیان، کنترل بیماری‌ها و تقویت الزامات بهداشتی و امنیت زیستی، از جمله محورهای اساسی برنامه به شمار می‌رود، افزود: در کنار افزایش ظرفیت تولید، باید برای توسعه واحدهای فرآوری و بسته‌بندی، افزایش ظرفیت سردخانه‌ای و نگهداری محصول، تسهیل فرآیندهای صادراتی، توسعه بازارهای هدف و تأمین منابع مالی و سرمایه در گردش مورد نیاز تولیدکنندگان نیز برنامه‌ریزی شود؛ چرا که رشد تولید بدون تناسب در بخش‌های فرآوری، نگهداری و بازاررسانی می‌تواند مشکلاتی را برای تولیدکنندگان ایجاد کند.

وی با اشاره به اهمیت اصلاح ساختار مزارع پرورش میگو تصریح کرد: یکی از الزامات تحقق این هدف، ارتقای بهره‌وری مزارع موجود و توسعه ظرفیت‌های جدید بر اساس الگوهای فنی و مدیریتی روز است و اصلاح ساختار استخرها، بهبود شرایط تبادل و مدیریت آب، افزایش ظرفیت تولید در واحد سطح و کاهش ریسک‌های ناشی از بیماری‌ها، از جمله موضوعاتی است که باید در برنامه توسعه مزارع مورد توجه قرار گیرد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۷۰۰۲۰۰۸۵۰۱ مورخ ۱۴۰۵،۰۴،۰۷ به شماره کلاسه ۴۷۲۶-۱۴۰۴ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ابهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خانم داود محبی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۶۰۶۴ صادره از صائین قلعه در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۲۹،۵۵ متر مربع پلاک ۱۲۶۵ فرعی از ۶۹ اصلی واقع در ابهر بخش سه زنجان (صائین قلعه) خریداری از مالک رسمی خود متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۳۱۹۲۳۴

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ - تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۹/۰۱

رئیس ثبت اسناد و املاک - سعید بهرامی

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

نظر به دستور ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۰۱۴۰۰۶۲۲۱-۱۴۰۵/۰۷/۱۹ مستقر در واحد ثبتی جویبار به کلاسه پرونده شماره ۱۴۰۵۱۱۴۴۱۰۰۱۴۰۰۰۱۷۲ ماده یک قانون مذکور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی زهرا ولی‌زاده فرزند احمد نسبت به ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری زراعی باغی به مساحت ۱۵۶۴/۴۱ مترمربع قسمتی از پلاک ---فرعی از ۱۰-اصلی واقع در قریه جویبار بخش هفت ثبت جویبار خریداری از هاجر امیدوند محرز گردید. لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نماید در غیر این صورت اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نمی باشد. شناسه آگهی: ۲۳۱۸۸۲۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۳۰

رییس ثبت جویبار - قدیر یوسفی‌نیا

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی ۱۴۰۵/۵۰۴/۲

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام در نظر دارد انجام پروژه های با مشخصات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مورد نیاز بشرح زیر واگذار نماید لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir مراجعه نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۴۳۲۲۳۰۱۲۰۷ داخلی ۲۳۵ گروه قراردادها تماس حاصل فرمایید. در ضمن مبالغ تضمین بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد. تذکر پرداخت هزینه آگهی های مناقصه به عهده برنده می باشد.

عنوان مناقصه-شهرستان محل اجرا	مدت پیمان	رشته کاری	براورد اولیه(ریال)	مبلغ تضمین(ریال)
اصلاح ورفع نواقصات حوضچه های خط انتقال گل گل	۲ ماه	«آب» پایه ۵	۴۱/۳۶۶/۲۶۹/۷۸۱	۲/۰۶۸/۳۱۳/۴۸۹

:تذکر ارائه اصل ضمانت نامه(پاکت الف) علاوه بر بارگذاری در سامانه ستاد بصورت فیزیکی به دبیر خانه حراست واقع در میدان دفاع مقدس ، شرکت آب و فاضلاب استان ایلام دفتر حراست الزامی می باشد

. مهلت دریافت (دانلود) اسناد از تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ لغایت۱۴۰۵/۰۸/۱۸ ساعت ۱۴ ب.ظ

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ ساعت ۱۴ب.ظ

زمان برگزاری جلسه بازگشایی پاکات مناقصه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ ساعت ۱۰ ق.ظ

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۸/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۰۸/۱۶

روابط عمومی شرکت آب وفاضلاب استان ایلام