روزنامه
# اقتصاد سرآمد

سه شنبه- ۱۹ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۳۲ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰تومان

www.Eghtesadsaramad.ir | eghtesadsaramad | @Eghtesadsaramad



سرآمد می‌گوید؛ مجید کیان‌پور در پاسخ به

## مَکران از منظر مهندسی عمران با محدودیت حل‌ناشدنی مواجه نیست

۸

سرآمد بررسی می‌کند؛

## پیامدهای کشف انرژی در مدیترانه

بررسی تاثیر انرژی مدیترانه شرقی در بازی قدرت‌های بزرگ

۵

سرآمد گزارش می‌دهد؛

# سرنوشت نامعلوم ۲۵۰۰۰ کانتینر ایرانی در سه بندر خارجی

## کالاهای بازرگانان ایرانی در بنادر کراچی پاکستان، صحار عمان و خورفکان امارات متوقف مانده‌اند

۴



گفت و گو با دانش جعفری، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام:

# توسعه سواحل نیازمند برنامه‌ریزی بلندمدت ۲۰ ساله است

## ضعف زیرساخت‌های ارتباطی مانع مهم اجرای سیاست های دریامحور

۳

مقاله

## سیاست خارجی ایران در برابر طرد اقتصادی

مرتضی فاخری

۲

یادداشت

## تدوین نقشه راه تمدنی دریا با تمرکز بر سواحل مَکران

**علی عبدالعلی زاده** – برنامه جامع توسعه دریامحور با تمرکز ویژه بر سواحل مکران، به عنوان یک نقشه راه تمدنی تدوین شده است. در راستای تحقق اهداف استراتژیک جمهوری اسلامی ایران در حوزه اقتصاد دریایی، برنامه جامع توسعه دریامحور با تمرکز ویژه بر سواحل مکران، به عنوان یک نقشه راه تمدنی تدوین شده است. این برنامه با هدف تغییر از یک رویکرد سنتی به سمت یک مدل توسعه متکامل، دانش‌بنیان و امنیت‌محور حرکت می‌کند. این سند سرنوشت ساز آینده ایران اسلامی است که باید پاسخگوی همه نیازهای توسعه دریامحور کشور باشد. مهمترین اهمیت این طرح این است که اقتصاد دریایی با ایجاد زنجیره‌های های کامل ارزش در آن دیده شده است. ابلاغ آیین‌نامه‌های مشارکت مردم با دولت، ایجاد ارزش، تعریف زنجیره ارزش بجای تعریف پروژه، اهمیت زیست محیط، زنجیره‌های کامل صنایع دریایی، ایجاد شغل، ایجاد ثروت و ارزش افزوده، بخشی از موارد مهم در این برنامه هستند. دبیرخانه هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، هماهنگ کننده دستگاههای اجرایی و پروژه‌های ذیربط و رسالت بررسی گزارش روند کار را بر عهده دارد، به طوری که مطالعه و تجارب جهانی در آنها دیده شده باشد، با هدف تکمیل حلقه‌های زنجیره ارزش انجام شود و بدون هدر رفت منابع، پشتیبان و آغازگر پروژه های بعدی باشد.

موارد درج شده در این برنامه ملی را به شرح ذیل است: توسعه زیرساخت‌های بنادر و مگاپورت‌ها: تبدیل بنادر خرد به قطب‌های ترانزیتی بین‌المللی، توسعه بنادر با ظرفیت بالا و ایجاد مگاپورت‌هایی که به عنوان گره‌های اصلی ورود کالای خام و خروج کالای آماده عمل کنند. توسعه صنایع دریایی و کشتی‌سازی: هدف‌گذاری برای تبدیل ایران به مرکز منطقه‌ای ساخت، تعمیر و بازیافت شناورها با همکاری نهادهایی نظیر ایدرو، ایزوئیکو، صدرا و سازمان بنادر و دریانوردی. بهبود فرآیندهای لجستیکی: کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، مدیریت هوشمند زنجیره تأمین و بهینه‌سازی مسیرهای ترانزیتی برای افزایش رقابت‌پذیری؛ توسعه شیلات و اقتصاد آبی: بهره‌گیری از طرح‌های نوین مانند تولید انبوه لارو میگو در بوشهر) و احیای استخرهای قدیمی با استفاده از فناوری‌های عایق کاری ژئوممبران؛ حمایت از بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذاری: بهره‌گیری از روش‌های نوین بانکداری و مشارکت فعال مردم در توسعه با شعار "دولت سیاست‌گذار و تسهیل گر، مردم توسعه‌آفرین" تاب‌آوری زیست‌محیطی و اقتصاد سبز: نگاه به محیط زیست به عنوان شرط توسعه، در این محور...

ادامه در صفحه ۷