روزنامه
سرآمد اقتصاد

دوشنبه- ۲۵ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۳۶ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰تومان

www.Eghtesadsaramad.ir | eghtesadsaramad | @Eghtesadsaramad



سرآمد از چالش‌های تجارت زمینی و آخرین وضعیت مرزهای ترانزیتی گزارش می دهد؛

آزمون ناکارآمدی در مرزهای زمینی

«تداوم تأخیر عبور کالا از مرزهای زمینی» به دنبال ناهماهنگی دستگاه‌های اجرایی

۸

سرآمد از محدودیت مردم برای مبارزه با قاچاق گزارش می‌دهد؛

تاوان تصمیم بنزینی دولت برای مردم هرمزگان

مردم گرفتارِ نسخه‌های تکراری دولت برای محدودیت‌های سوختی

۵

بررسی سرآمد الزامات تحقق سیاست‌های دریامحور

۱۰ الزام راهبردی تحقق سیاست‌های کلی دریامحور

از سیاست‌گذاری تا ضرورت اقدام و نظارت راهبردی

۷

انجمن مهندسی دریایی ایران از الزامات پدافند لجستیک ملی می گوید:

واکاوی زوایای پنهان ضرورت استقرار «سامانه دفاع لجستیکی دوساحلی»

لزوم گذر از نگاه دریاچه‌ای به دکترین دریایی در شمال

۳

مقاله

راهبرد پایداری اشتغال و ارزآوری در اقتصاد جنگی

مرتضی فاخری

۲

یادداشت

سه اقدام فوری برای جهش اقتصاد دریامحور

لزوم تغییر الگوی توسعه و انتقال کانون توسعه به سواحل

هادی حق شناس – سیاست‌های کلی دریامحور توصیه رهبری شهید بود و از زمان ابلاغ این سیاست‌ها در ادبیات سیاست‌گذاران تغییراتی ایجاد و در همین راستا برای تحقق اقتصاد دریامحور یک مقام مسئول تعیین شده است.

یکی از مؤلفه‌های مهم اقتصاد دریاپایه، مسائل تجاری، کشتیرانی، کشتی‌سازی، صادرات و واردات و ترانزیت است که در این سیاست‌ها مورد توجه قرار گرفته است توجه به آبزیان و انتقال جمعیت به سواحل نیز از موضوعاتی است که در این سیاست‌ها مورد توجه قرار گرفته زیرا مشکلات آب و زیرساخت‌ها با انتقال جمعیت از مرکز کشور به استان‌های ساحلی حل می‌شود.

در استان گیلان به دلیل جنگ اخیر و اتفاقاتی که در سواحل خلیج فارس افتاد، سواحل استان در حوزه صادرات، واردات و ترانزیت رشد قابل توجهی داشته است. علاوه بر این، انتقال کالا در قالب کریدور در دریای کاسپین جریان خوبی دارد و استفاده از ظرفیت ریلی هم در دستور کار قرار دارد.

بخش گردشگری دریایی و توجه به اقتصاد دریامحور در اولویت استان گیلان قرار دارد در اقتصاد دریاپایه باید زیرساخت‌های مورد نیاز در بنادر شمالی و استان گیلان وجود داشته باشد؛ هر چه قدر سیاست‌گذار تجارت را به دریای کاسپین منتقل کند، هزینه انتقال کالا برای مصرف‌کننده کاهش می‌یابد. بنابراین بخشی از مؤلفه‌های اقتصاد دریاپایه در حال اجرا در بنادر استان گیلان است.

هشت کشور توسعه‌یافته جی۸ و جی ۲۰، همه در کنار سواحل و دریا هستند؛ بنابراین کشورهای دریایی که توسعه یافته‌اند در کنار سواحل بوده‌اند لذا دریا یک مزیت برای توسعه است و هزینه توسعه را کاهش می‌دهد.

با توجه به کمبود آب در فلات مرکزی، کوچ از مرکز ایران به سواحل اجباری خواهد شد. اگر دولت برنامه‌ریزی کند و زیرساخت‌های استان‌های شمالی و ظرفیت اشتغال در این استان‌ها توسعه یابد، این انتقال زیرساخت‌ها اتفاق خواهد افتاد.

سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در اختیار دولت و استانداری‌ها است و دبیرخانه جلساتی را برگزار می‌کند و استان‌ها بر اساس سیاست‌های اعلامی برنامه‌ریزی می‌کنند. برنامه این است که در سواحل بارگذاری جمعیت افزایش یافته و تجارت در شمال کشور بتواند نیاز کشور را تأمین کند. این دو موضوع راهبرد اصلی است و در این راستا استان‌ها برنامه‌ریزی می‌کنند.

ادامه در صفحه ۴