سرآمد اقتصاد

روزنامه

شنبه- ۳۰ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۴۰ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad www.Eghtesadsaramad.ir



سرآمد منتشر کرد؛

«ناوبان دوم ظریف آسان» از عرشه ناوشکن دنا تا جاودانگی در راه وطن

۷

سرآمد از ضرورت تغییر الگوی توسعه سواحل گزارش می‌دهد؛

مَکُران در انتظار پیوند دریا با اقتصاد و زندگی مردم

۳

سرآمد گزارش می‌دهد؛

تعارض‌های قانونی برای احیای کارکرد اقتصادی مناطق آزاد

ناهماهنگی دستگاه‌های اجرایی و بلاتکلیفی طرح‌های توسعه‌ای در مناطق آزاد

۴



سرآمد بررسی کرد؛

دریانوردی در محاصره مرگ و ناامنی

ناامنی دریایی هزینه تجارت جهانی را افزایش داد ۸

معاون سازمان شیلات ایران در گفت‌وگو با سرآمد خبر داد:

خسارت ۵ همتی به شناورهای صیادی و ۱.۲ همتی به اسکله‌های ماهیگیری در جنگ

خسارت به ۴۲۳ فروند شناور صیادی ناشی از جنگ

سرآمد معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از وارد آمدن حدود ۵ همت خسارت به شناورهای صیادی و یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان خسارت به اسکله‌های ماهیگیری کشور در جریان جنگ خبر داد و گفت: در این مدت ۴۲۳ فروند شناور صیادی در کلاس‌های مختلف به‌طور کامل یا جزئی آسیب دیدند. عطاالله رئیسی در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد از وارد آمدن حدود ۵ همت خسارت به شناورهای صیادی و یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان خسارت به اسکله‌های ماهیگیری کشور در جریان جنگ خبر داد و گفت: در این مدت ۴۲۳ فروند شناور صیادی در کلاس‌های مختلف به‌طور کامل یا جزئی آسیب دیدند. معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به فعالیت جامعه صیادی کشور در شرایط جنگی اظهار کرد: صیادان کشور با وجود تهدیدهای مستمر، حملات موشکی و بمباران‌ها، فعالیت خود را متوقف نکردند و توانستند در ایام جنگ بیش از ۸۳ هزار تن تخلیه صید در استان‌های جنوبی کشور داشته باشند. وی افزود: بخش قابل توجهی از اسکله‌های ماهیگیری در استان‌های جنوبی کشور، از جمله بنادر صیادی در مناطق مختلف ساحلی، در جریان جنگ آسیب دیدند. میزان خسارت وارده به این اسکله‌ها از یک تا پنج درصد تا حدود ۷۰ درصد متغیر بوده است؛ در استان‌های شمالی نیز خساراتی گزارش شده، اما عمده آسیب‌ها در بنادر جنوبی کشور رخ داده است. معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با بیان اینکه خسارت واردشده به شناورهای صیادی حدود ۵ همت برآورد شده است، تصریح کرد: علاوه بر این، خسارات وارده به اسکله‌های ماهیگیری نیز حدود یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود که بخش قابل توجهی از آن متوجه زیرساخت‌های متعلق به بخش خصوصی است. رئیسی با اشاره به نگرانی‌های ایجادشده درباره تأمین امنیت غذایی کشور در شرایط جنگی گفت: یکی از دغدغه‌های مهم در آن مقطع، احتمال آسیب به زیرساخت‌های انرژی و نیروگاه‌ها و پیامدهای آن برای تولید و امنیت غذایی بود، به همین دلیل، از تهران تا استان‌های جنوبی حدود ۱۱ جلسه برگزار شد تا برای حفظ تولید و تأمین مواد اولیه مورد نیاز صنایع غذایی کشور، به‌ویژه در فصل ممنوعیت یا محدودیت فعالیت شناورها به دلیل شرایط نامساعد دریا، چاره‌اندیشی شود.



اینفوگرافیک: اقتصاد سرآمد

مقاله

آزمون قدرت‌های جهانی و بازتعریف موازنه ژئوپلیتیکی ایران در خلیج فارس

مهدی بیرانوند روژمان

۲

یادداشت

فشار ژئواکونومیک بر مسیرهای تجارت ایران

تحلیل دکترینال محدودیت‌های مرزی و الزامات صیانت از جریان ترانزیت

مهدی قدمیاری – فشار بر جریان تجارت خارجی ایران، با محدودیت‌های مرزی و اختلال در دسترسی به مسیرهای منطقه‌ای، توقف تجارت با ایران توسط امارات، در کنار تحریم‌های دریایی، هوایی، ریلی، خودرویی، بانکی و مالی، ابعاد یک مسئله ژئواکونومیک و ژئولجستیکی را پیدا کرده است.

گزارش وال‌استریت ژورنال در ۲۴ اکتبر ۲۰۲۶ درباره محدودیت گذرگاه شیب در مرز عراق و ممنوعیت عبور کامیون‌های ایرانی از گبد و تفتان پاکستان، این تحولات را در چارچوب تلاش امریکایی- اسرائیلی برای محدودسازی مسیرهای زمینی تجارت ایران بررسی می‌کند. هم‌زمان، فشار بر کشتیرانی، خدمات بیمه و پرداخت، شبکه حمل‌ونقل هوایی و ریلی و زنجیره تأمین صنعت خودرو، دامنه محدودیت‌ها را به بخش‌های مختلف جابه‌جایی کالا و تأمین نیازهای اقتصادی گسترش می‌دهد. اقدامات آمریکا علیه برخی شرکت‌ها و واسطه‌های مرتبط با کشتیرانی ایران، از جمله ساختارهای حقوقی مستقر در پاناما، نیز ضرورت رصد شبکه خدمات پشتیبان حمل‌ونقل را نشان می‌دهد.

در چارچوب «وابستگی متقابل تسلیح‌شده»، دسترسی به گذرگاه‌ها، بازارها، خدمات مالی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌تواند به ابزار اعمال فشار تبدیل شود. هنگامی که محدودیت‌های مرزی با تحریم خدمات حمل، بیمه و پرداخت هم‌زمان می‌شوند، انتقال کالا به مسیر جایگزین نیز ممکن است با افزایش هزینه، تأخیر و ریسک اجرایی همراه شود.

مفهوم «راهبرد خفه‌سازی اقتصادی» در این یادداشت، فرضیه‌ای برای بررسی آثار تجمعی چنین فشارهایی است؛ فرضیه‌ای که داده‌های معتبر درباره توقف محموله‌ها، کاهش ظرفیت عبور مرزی، افزایش هزینه حمل و بیمه و مولفه های دیگر آنرا اثبات می کند، از منظر «کرگدن خاکستری»، ازدحام مرزی، کاهش قابلیت اتکای مسیرها، محدودیت خدمات پشتیبان و دشواری جابه‌جایی سریع بار، مخاطراتی آشکارند که مدیریت آن‌ها مستلزم پایش مستمر و آمادگی عملیاتی پیش از تشدید اختلال است.

وجه متمایز این وضعیت در چارچوب پیشنهادی «دکترین ژئولجستیکی دست مرده» قابل بررسی است. آثار اختلال با بازگشایی مرز یا رفع یک محدودیت الزاماً پایان نمی‌یابد؛ تأخیر محموله‌ها، تغییر قراردادها، افزایش هزینه‌های لجستیکی و بازنگری صاحبان کالا در انتخاب مسیر می‌تواند آثار تصمیم‌های محدودکننده را برای مدتی طولانی حفظ کند. از این منظر، ارزیابی وضعیت کریدورها باید علاوه بر شرایط جاری عبور، پیامدهای ماندگار اختلال و زمان لازم برای بازیابی قابلیت اتکای مسیرها را نیز دربرگیرد.

الزام سیاستی، اقدامات فوری و مدیریت یکپارچه شبکه تجارت و ترانزیت است: پایش هم‌زمان مرزها، بنادر، کشتیرانی، حمل‌ونقل هوایی و ریلی و خدمات بانکی؛ شناسایی گلوگاه‌های عملیاتی؛ ارزیابی واقع‌بینانه مسیرهای جایگزین زمینی، دریایی و ترکیبی؛ هماهنگی دستگاه‌های مرزی، گمرک، نهادهای حمل‌ونقلی و بخش خصوصی؛ پیگیری فعال دیپلماسی ترانزیتی؛ و رصد مستمر تحریم‌های مؤثر بر شرکت‌ها و خدمات پشتیبان زنجیره تأمین. در این چارچوب، استمرار جریان کالا و حفظ دسترسی ایران به شبکه‌های منطقه‌ای باید معیار اصلی سنجش آمادگی و اثربخشی اقدامات قرار گیرد.

مسئله راهبردی، صرفاً باز نگه‌داشتن یک مرز یا جایگزینی یک مسیر نیست؛ موضوع، حفظ کارکرد شبکه‌ای کریدورهای ایران در شرایط فشار چندلایه ژئواکونومیک است. توان شناسایی زودهنگام اختلال، توزیع هوشمند جریان کالا، فعال‌سازی گزینه‌های قابل اتکا و بازیابی سریع عملکرد مسیرها، نقشی تعیین‌کننده در صیانت از تجارت خارجی و جایگاه ترانزیتی کشور دارد.

بانک سپه
مدیریت منطقه زنجان

آگهی مزایده عمومی فروش اموال مازاد بانک سپه منطقه زنجان به شماره ۷۶۳/۱۴۰۵/۰۱

بانک سپه مدیریت منطقه زنجان در نظر دارد با رعایت قوانین، نسبت به فروش ضایعات فلزی و اموال مازاد اسقاطی و مستعمل خود در ۶ پارت جداگانه به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir با شماره مزایده ۱۰۰۵۰۳۰۵۲۶۰۰۰۰۰۲ اقدام نماید:

پارت اول: ۱۳ دستگاه خود پرداز مدل ان سی آر
پارت دوم ۱۴: دستگاه خودپرداز مدل بنکیت
پارت سوم ۶ :دستگاه خودپرداز مدل زیگما
پارت چهارم : ۷ عدد کانکس فلزی خودپرداز
پارت پنجم:دکل مخابراتی در حدود ۱۵۰ متر
پارت ششم:ضایعات فلزی (آهن، چدن و رادیاتور فلزی)

زمان انتشار فراخوان مزایده : از ساعت ۸ صبح تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳
مهلت دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۲۳/۰۸/۱۴۰۵ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ ساعت ۱۷:۰۰
زمان بازدید از اقلام: از ساعت ۹:۰۰ الی ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ الی ۱۴۰۵/۰۸/۲۸
مهلت ارائه پیشنهاد: تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۸ ساعت ۱۸:۰۰
زمان بازگشائی پیشنهادات: ساعت ۱۰:۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۹
زمان اعلام به برنده: ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) ستاد(مراجعه فرمائید.
شناسه اگهی: ۲۳۲۹۰۳۵

بانک سپه منطقه زنجان