سرآمد اقتصاد
شنبه- ۳۰ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۴۰

انرژی

پزشکیان: بنزین وارد نمی کنیم؛ مدیریت مصرف مانع هزینه ۱۲ میلیارد دلاری شد



رئیس جمهور با بیان اینکه دیگر نیازی به واردات نداریم، گفت: اگر مدیریت مصرف و اقدامات انجام‌شـــده در حوزه انرژی صورت نمی گرفت، ناچار بودیـــم ۱۲ میلیارد دلار برای واردات بنزین هزینه کنیم. به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، در جریان حضور سرزده در کارگروه تخصصی انرژی نشست مسئولان بسیج دانشجویی پیرامون مسائل اساسی کشور، با تأکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف انرژی و تطبیق آن با استانداردهای جهانی، گفت: موضوع این نیســت که مصرف انرژی متوقف شود، بلکه مسئله اصلی نحوه مصرف است؛ چراکه در حال حاضر سه برابر میانگین دنیا انرژی مصرف می کنیم و باید بنزین، گازوئیل و برق را به اندازه اســتانداردهای جهانی مصرف کنیم. وی افزود: اگر بتوانیم مصرف انرژی را مدیریت کنیم، با قدرت از این بحران خارج خواهیم شد. در حال حاضر بخش عمده‌ای از وقت خود را به موضوع انرژی اختصاص داده‌ایم. بحث قانون برنامه توسعه برای شرایط عادی پیش‌بینی شده است، اما در شرایط جنگی معنا و مفهوم متفاوتی دارد.
پزشکیان بیان کرد: در دوران جنگ با مشکلات متعددی مواجه بودیم و مهم‌ترین حوزه‌ای که می‌توانیم در شرایط جنگی مدیریت کنیم، بخش انرژی است.
وی با اشاره به مشکلات فروش نفت و بازگشت ارز، ادامه داد: در حال حاضر فروش نفت و بازگشت ارز با مشکل مواجه است و امکان خرید بنزین نداریم؛ در عین حال باید اقدامات دیگری نیز انجام دهیم. اگر مدیریت مصـــرف و اقدامات انجام‌شده در این حوزه صورت نمی گرفت، ناچار بودیم ۱۲ میلیارد دلار برای واردات بنزین هزینه کنیم. رئیس جمهور یادآور شد: پیش از این واردات بنزین انجام می‌شد، اما در حال حاضر با اقداماتی که صـــورت گرفته، دیگر نیازی به واردات نداریم و این یک کار بزرگ در این زمینه بوده است. پزشکیان با تأکید بر تأثیر صرفه‌جویی‌های کوچک در بهبود وضعیت مصرف انرژی، تصریح کرد: اگر صرفه‌جویی‌های کوچک را در کنار یکدیگر قرار دهیـــم، می‌توانیم تحول بزرگی در سیســـتم ایجاد کنیم. بر همین اساس، تلاش می‌کنیم ابتدا بدنه دولت را در زمینه مصرف انرژی اصلاح کنیم. وی تصریح کرد: برخی اقدامات نیز ماهیت بین‌بخشی دارند و اتاق‌های بازرگانی، بخش صنعت و اصناف از دیگر بخش‌هایی هستند که موضوع مدیریت مصرف انرژی را در آنها پیگیری می کنیم. بخش سوم نیز به کمک و همراهی مردم مربوط می‌شود.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سوخت در سیستان و بلوچستان پیش‌شرط تداوم تولید شیلاتی

از پشتیبانی ناوگان صیادی در فصل مونسون تا رفع موانع سوخت‌رسانی به ماشین‌آلات



گروه گـــزارش - امید اســـماعیلی - تأمین پایدار ســـوخت در جنوب سیستان و بلوچســـتان، فراتر از یـــک نیاز مصرفی، بـــه یکی از پیش‌نیازهای اصلی حفظ اشـــتغال، اســـتمرار تولید و پیشـــبرد طرح‌های توســـعه‌ای تبدیل شـــده است؛ منطقه‌ای که بخش مهمـــی از ظرفیت‌های اقتصادی آن بر فعالیت‌های دریایی، شیلاتی و پروژه‌های عمرانی استوار است و هرگونه اختلال در سوخت‌رسانی می‌تواند زنجیره‌ای از فعالیت‌های اقتصادی و معیشتی را تحت تأثیر قرار دهد.
در همین راســـتا، اختصاص نخستین سهمیه سوخت ویژه فصل مونســـون به شـــناورهای صیادی استان و پیگیری برای رفع مشـــکل تأمین سوخت ۲۵ دستگاه بلدوزر فعال در شهرســـتان‌های جنوبی، دو اقدام مهم برای پشتیبانی از فعالیت‌های تولیدی و عمرانی منطقه به شـــمار می‌رود؛ اقداماتی که اهمیت زیرساخت‌های پشـــتیبان را در مسیر توسعه ســـواحل مَکران بیش از پیش نمایان می‌کند.

مَکران؛ ظرفیت راهبردی اقتصاد دریامحور

سرپرست اداره‌کل شیلات سیستان و بلوچستان با اشاره به اهمیت حمایت از ناوگان صیادی در فصل مونسون گفت: تأمین سوخت مورد نیاز شناورها، علاوه بر کاهش هزینه‌های بهره‌برداران، از فرسودگی ناوگان جلوگیری کرده و زمینه حفظ اشتغال، افزایش بهره‌وری و استمرار تولید در صنعت شیلات را فراهم می‌کند.
بهزاد امیری افزود: ســـواحل مکران بـــا بیش از ۵۴۱ کیلومتر مرز آبی در محدوده سیســـتان و بلوچستان، یکی از مهم‌ترین کانون‌های توســـعه اقتصاد دریامحور کشور محسوب می‌شود و گسترش فعالیت‌های صید، آبزی‌پروری، صنایع شـــیلاتی و تجارت دریایی در این منطقه، به تأمین پایدار زیرساخت‌هایی مانند سوخت، بنادر مجهز و ناوگان استاندارد وابسته است.
وی با اشاره به وجود بنادر صیادی متعدد، تنوع گونه‌های آبزی و ظرفیت توســـعه صنایع فرآوری و آبزی‌پروری اظهار کرد: این قابلیت‌ها فرصت مناسبی برای افزایش تولید، ایجاد اشتغال، توسعه صادرات و ارزآوری فراهم کرده‌اند؛ ظرفیتی که بهره‌برداری از آن مستلزم حمایت مستمر از فعالان این بخش است.
امیری با بیـــان اینکه بیش از ۱۰۰ هـــزار نفر به‌صورت مستقیم و غیرمســـتقیم در فعالیت‌های صید، صیادی، آبزی‌پروری، فـــرآوری و صنایع وابســـته امرار معاش می‌کنند، تأکید کرد: توســـعه بنادر صیادی، نوسازی ناوگان، تجهیز اســـکله‌ها و تأمین ســـوخت مورد نیاز بهره‌برداران از مهم‌ترین الزامات پایداری تولید و تحقق اهداف اقتصاد دریامحور در سواحل مکران است.
وی همچنین با اشـــاره به ســـهم حدود ۴۰ درصدی ســـواحل مکران در صید انواع آبزیان جنوب کشـــور گفـــت: بیش از ۳۵ هـــزار صیاد به‌صورت مســـتقیم و حـــدود ۱۰۰ هزار نفـــر به‌صورت غیرمســـتقیم به فعالیت‌های شـــیلاتی این منطقه وابسته‌اند و تحقق ظرفیت‌های اقتصادی آن نیازمند توجه ویژه و حمایت اعتباری دولت است.
سرپرســـت اداره‌کل شیلات اســـتان درباره اختصاص سهمیه سوخت ویژه فصل مونسون نیز اظهار کرد: این اقدام به شناورداران امکان می‌دهد در دوره محدودیت فعالیت‌های دریایی، تعمیر، نگهداری و آماده‌ســـازی شـــناورهای خود را بدون دغدغه تأمین سوخت انجام دهند تا با پایان این فصل، نـــاوگان صیادی با آمادگی بیشتری فعالیت خود را از سر بگیرد.

حمایت از معیشت صیادان در فصل مونسون

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زرآباد در مجلس شورای اسلامی نیز از اختصاص نخستین ســـهمیه سوخت ویژه فصل مونسون برای شناورهای صیادی سیستان و بلوچستان خبر داد و گفـــت: این اقدام با هـــدف حمایت از جامعه صیادی، حفظ اشتغال و استمرار فعالیت‌های شیلاتی در سواحل مکران انجام شده است.
محمدانـــور بجارزهی بـــا قدردانـــی از حمایت دولت چهاردهم در پیگیری مشکلات سوخت صیادان اظهار کرد: هر سال با آغاز فصل مونسون و مواج شدن دریای عمان، محدودیت‌های دریانوردی موجب کاهش یا توقف بخشی از فعالیت‌های صید و صیادی می‌شود؛ مسئله‌ای که به‌طور مستقیم بر درآمد صیادان، تعاونی‌های صیادی و فعالان صنعت شیلات تأثیر می‌گذارد.
وی افزود: اختصاص سهمیه ســـوخت در این دوره، امکان انجام تعمیرات، نگهداری و فعالیت‌های فنی شـــناورها را فراهم می‌کنـــد تا ناوگان صیادی پس از پایان مونســـون، بدون تأخیر و با آمادگی بیشتری به چرخه فعالیت بازگردد.

سوخت‌رسانی به بلدوزرها؛ شرط تداوم پروژه‌های عمرانی

در کنـــار فعالیت‌هـــای شـــیلاتی، تأمیـــن ســـوخت ماشـــین‌آلات ســـنگین نیز از موضوعات مهم در روند اجرای پروژه‌های عمرانی جنوب استان به شمار می‌رود؛ موضوعی که به گفته نماینده مردم منطقه در مجلس، برای رفع آن رایزنی‌هایی با مسئولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران انجام شده است.
بجارزهی در این باره گفت: مشـــکل تأمین ســـوخت ۲۵ دســـتگاه بلدوزر فعال در شهرستان‌های قصرقند، نیکشهر، بنت و لاشار در حال پیگیری است و بر اساس رایزنی‌های انجام‌شـــده، قرار است این مشکل در آینده نزدیک برطرف شود.
وی با اشاره به نقش این ماشین‌آلات در اجرای طرح‌های زیربنایی افـــزود: بلدوزرهـــای مذکـــور در پروژه‌های راهسازی، احداث و بهسازی راه‌های روستایی، مدیریت سیلاب، اجرای طرح‌های آبخیزداری، زیرسازی و توسعه زیرســـاخت‌های خدماتی فعالیت دارند و هرگونه وقفه در تأمین ســـوخت آنها می‌تواند زمان اجرای پروژه‌ها را افزایش دهد.
نماینده مردم منطقه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: جنوب سیستان و بلوچســـتان در سال‌های اخیر شاهد اجرای طرح‌های متعدد عمرانی در حوزه راه، آب، بنادر، زیرساخت‌های روستایی و توسعه سواحل مکران بوده اســـت و پیشـــبرد این پروژه‌ها به فعالیت مستمر ماشین‌آلات سنگین و تأمین به‌موقع نیازهای عملیاتی آنها وابستگی دارد.
به گفتـــه وی، تأمین ســـوخت ماشـــین‌آلات عمرانی صرفاً رفع یک مشـــکل اجرایی نیســـت، بلکه اقدامی برای جلوگیری از توقف پروژه‌های توســـعه‌ای و تداوم خدمت‌رسانی به مردم مناطق کمتر برخوردار محسوب می‌شود.
بجارزهی با تأکید بر ضرورت رفع موانع زیرساختی برای تحقق توسعه متوازن جنوب استان اظهار کرد: حمایت از پروژه‌های عمرانی، رفع مشکلات پیمانکاران، تأمین سوخت ماشین‌آلات و استفاده از ظرفیت‌های ملی برای توسعه منطقه با جدیت دنبال می‌شود.
وی همچنین با اشاره به نقش صنعت شیلات در امنیت غذایی، اشتغال، ارزآوری و توســـعه صادرات غیرنفتی تصریح کرد: حمایت از جامعه صیادی به معنای حمایت از تولید و تقویت اقتصاد دریاپایه است.

> **اختصاص سهمیه سوخت در این دوره، امکان انجام تعمیرات، نگهداری و فعالیت‌های فنی شناورها را فراهم می‌کند تا ناوگان صیادی پس از پایان مونسون، بدون تأخیر و با آمادگی بیشتری به چرخه فعالیت بازگردد**

توسعه جنوب مکران در گرو تقویت زیرساخت‌ها

آنچـــه از مجموعه اقدامـــات و مطالبات مطرح‌شـــده برمی‌آید، این اســـت که توســـعه جنوب سیســـتان و بلوچســـتان تنها به برخورداری از ظرفیت‌های طبیعی و موقعیت راهبردی سواحل مکران وابسته نیست؛ بلکه تحقق این ظرفیت‌ها به فراهم بودن زیرســـاخت‌های عملیاتی و استمرار حمایت از فعالان اقتصادی نیاز دارد.
در این میان، سوخت‌رســـانی به شـــناورهای صیادی و ماشـــین‌آلات عمرانی، دو نمونه از نیازهای اساســـی منطقه است که مســـتقیماً با تولید، اشتغال و سرعت اجرای طرح‌های توســـعه‌ای ارتباط دارد. تداوم چنین حمایت‌هایی در کنار توســـعه بنادر، نوســـازی ناوگان، تقویـــت زیرســـاخت‌های حمل‌ونقـــل و رفـــع موانع ســـرمایه‌گذاری می‌تواند زمینه بهره‌برداری مؤثرتر از ظرفیت‌های اقتصادی مکران را فراهم کند.
در نهایت، تبدیل ســـواحل مکران به یکی از کانون‌های اثرگذار اقتصاد دریامحور کشـــور، مستلزم آن است که تأمین زیرساخت‌های پشـــتیبان از جمله سوخت، نه به‌عنوان اقدامی مقطعی، بلکه در قالب برنامه‌ای پایدار و متناســـب با نیازهای تولیدی و عمرانی منطقه دنبال شود.

آگهی تغییرات شرکت سرمایه گذاری فرا دریای نیک قشم (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۳۳۰۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۰۱۱۶۲۹۵

برابر صورتجلسات مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ۱۴۰۵/۰۴/۰۶ و هیات مدیره مورخ۱۴۰۵/۰۴/۰۷ شرکت مزبور که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ از لحاظ واریز هزینه های ثبتی و امضای ذیل دفاتر ثبت تکمیل گردیده است

۱- صورت های مالی مشتمل بر صورت وضعیت مالی به تاریخ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ ، صورت سود و زیان، صورت تغییرات در حقوق مالکانه و صورت جریانهای نقدی برای سال مالی منتهی به تاریخ مزبور، مود تصویب مجمع قرار گرفت
۲- موسسه حسابرســـی و بهبود سیستم های مدیریت حسابرســـین به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۱۶۹۹۱ به عنوان حســـابرس مســـتقل و بازرس قانونی اصلی و موسســـه حسابرسی رازدار به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۲۹۰۸۶ به سمت بازرس علی البدل شرکت برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند.
۳- خانم آزاده آزادی با کد ملی ۳۲۴۰۵۱۵۱۹۹ به عنوان نماینده شرکت کشتیرانی کلان کیش سهامی خاص به شناســـه ملی ۱۰۸۶۱۵۷۶۹۴۴ به سمت رئیس هیات مدیره، آقای امیر هاشمیان جزی با کد ملی ۰۶۳۲۲۵۲۸۱ به عنوان نماینده شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۲۹۰۱۱ به سمت نایب رئیس هیات مدیره و خانم مرجان غفاری فرد با کد ملی ۰۰۶۰۴۷۱۰۷۷ به عنوان نماینده شـــرکت کشتیرانی مســـخر دریا (ســـهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۲۶۰۴۲ به سمت عضو هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.
۴- کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات ، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مدیر عامل و یکی از اعضای هیات مدیره به همراه مهر شرکت و در غیاب مدیر عامل با امضای دو عضو هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود و سایر نامه های اداری با امضای مدیر عامل و در غیاب ایشان با امضای یکی از اعضای هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.
۵- وظایف و حدود اختیارات تفویض شده هیات مدیره به استناد ماده ۴۰ اساسنامه و با رعایت منشور حاکمیتی شرکت به مدیر عامل نمایندگی شرکت در برابر اشخاص و کلیه ادارات دولتی و موسسات خصوصی نصب و عزل کلیه ماموران و کارکنان شرکت و تعیین شغل و حقوق و دستمزد و انعام ترفیع و تنبیه و تعیین سایر شرایط استخدام و معافیت و خروج آنها از خدمت و مرخصی و بازنشستگی و مستمری وارث آنها دریافت مطالبات شرکت و پرداخت دیون آن از اصل و بهره و متفرعات تعهد ظهرنویسی قبولی پرداخت و واخواست اوراق تجارتی عقد هر نوع قرارداد و تغییر و تبدیل یا فسخ و اقاله آن در مورد خرید و فروش و معاوضه اموال منقول و غیر منقو ماشـــین آلات و مناقصه و مزایده و غیره که جزء موضوع شرکت باشـــد بالجمله انجام کلیه عملیات و معاملات مذکور در ماده ۳ اساسنامه مبادرت به تقاضا و اقدام برای ثبت هرگونه علامت تجارتی به امانت گذاردن هر نوع اســـناد و مدارک و وجوه در صندوق های دولتی و خصوصی و استرداد آنها تحصیل اعتبار از بانک ها و شرکت ها و موسسات و هر نوع استقراض و اخذ وجه به هر مبلغ و به هر مدت و به هر میزان بهره و کارمزد و یا هرگونه شرایطی که مقتضی باشد اقامه هر گونه دعوی و دفاع از هرگونه دعوی یا تسلیم به دعوی یا انصراف از آن اعم از حقوقی و کیفری با داشـــتن تمام اختیارات مراجعه به امر دادرسی از حق پژوهش فرجام مصالحه تعیین وکیل سازش ادعای جعل نسبت به سند طرف و استرداد سند تعیین داور یا یا بدون اختیار صلح و بطور کلی استفاده از کلیه حقوق و اجرای کلیه تکالیف ناشی از قانون داوری تعیین وکیل برای دادرسی و غیره با یا بدون حق توکیل و توکیل در توکیل ولو کرارا تعیین مصدق و کارشناس اقرار خواه در ماهیت دعوتی و خواه به امری که کاملا قاطع دعوی باشد دعوی خسارت استرداد دعوی جلب شخص ثالث و دفاع از دعوای ثالث اقدام به دعوای متقابل و دفاع از آن تامین مدعی به تقاضای توقیف اشخاص و اموال از دادگاهها اعطای مهلت برای پرداخت مطالبات شرکت درخواست صدور برگ اجرائی و اخذ محکوم چه در دادگاه و چه در ادارات و دوایر ثبت اسناد.

جعفر جاشو محمدی
سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم

آگهی تأسیس شرکت لارک موتور قشم با مسئولیت محدود

خلاصه مفاد شرکتنامه و اساسنامه شرکت لارک موتور قشم با) مسئولیت محدود که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲، بشماره ثبت ۸۲۹۴ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۷۵۵۸۹۹ در این اداره به ثبت رسیده و از لحاظ امضاء ذیل ثبت تکمیل گردیده برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی و کثیر الانتشار آگهی می شود :

۱) موضـــوع شـــرکت : صـــادرات واردات و فـــروش کالا بـــه شـــماره مجـــوز ۴۳۳/۵ در تاریخ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ از سازمان منطقه آزاد قشـــم در زمینه صادرات . واردات ، خرید، فروش نقدی و اقساطی، پیش فروش کلیه وسیله نقلیه و اخذ نمایندگی از شرکتهای خودرویی داخلی و خارجی انجام کلیه امور گمرکی وسلیه نقلیه ، خودرو، ترخیص وسیله نقلیه ، خودرو و موتور سیکلت انجام تشریفات شماره گذاری و صدور کارت کس وسیله نقلیه ، خودرو و موتورسیکلت، تأمین قطعات وسیله نقلیه خودرو و موتورسیکلت خرید و فروش داخلی و خارجی وسیله نقلیه انجام امور نمایندگی شرکتهای خارجی و داخلی و کلیه فعالیتهای بازرگانی مجاز مرتبط با وســـیله نقلیه، صادرات و واردات خرید و فروش تهیه و توزیع و موتورسیکلت (بنزینی ،برقی هیبریدی و سایر سوختهای مجاز کلیه لوازم یدکی قطعات تجهیزات جانبی و ملزومات مربوط ،افتتاح حساب در کلیه شعب بانکی داخلی و خارجی گشایش اعتبار در کلیه بانکها و مؤسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی - اخذ وام و تسهیلات از بانکها و مؤسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی - عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی سازمانهای دولتی و مؤسسات غیر دولتی - شرکت در کلیه نمایشگاه های داخلی و خارجی - تأسیس شعب و نمایندگی در داخل و خارج از کشور - شرکت در مناقصات و مزایدات و انجام کلیه صادرات واردات خرید و فروش تهیه و توزیع کلیه کالاهای مجاز بازرگانی
۲) مدت شرکت از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
۳) مرکز اصلی شرکت استان هرمزگان شهرستان قشـــم بخش ،مرکزی شهر ،قشم محله ،آزادگان میدان شـــهدای گمنام، بلـــوار آزادگان ، پلاک . طبقه همکف کد پســـتی ۷۹۵۱۶۷۴۶۹۸
۴) سرمایه شرکت مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی می باشد.
۵) اعضای هیات مدیره خانم سحر دژگانی با شـــماره ملی ۳۴۵۹۶۷۰۰۷۱ به سمت عضو هیت مدیره، آقایان محمد امین لارکی با شماره ملی ۳۴۵۹۶۵۲۱۷۹ به سمت مدیر عامل و رئیس هیت مدیره و هانی لارکی با شماره ملی ۳۴۵۰۲۹۸۰۳۸ به سمت نایب رئیس هیت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند.
۶) دارندگان حق امضاء : کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و عقود اسلامی و قراردادها و مکاتبات عادی و اداری با امضا منفرد مدیر عامل و رئیس هیات مدیره یا نایب رئیس هیت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
۷) میزان سهم الشرکه هر یک از شرکاء : خانم سحر دژگانی دارنده ۱۰ درصد سهم الشرکه معادل ده میلیون ریال ، آقایان محمد امین لارکی دارنده ۶۰ درصد ســـهم الشرکه معادل شصت میلیون ریال و هانی لارکی دارنده ۳۰ درصد سهم الشرکهٔ معادل سی میلیون ریال می باشند.
۸) اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه می باشد.
۹) اساسنامه شرکت در ۲۷ ماده و یک تبصره در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ به تصویب رسید.

جعفر جاشو محمدی — سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم

آگهی تأسیس شرکت آبراه ران جنوب قشم با مسئولیت محدود

خلاصه مفاد شرکتنامه و اساسنامه شرکت آبراه ران جنوب قشم با مسئولیت (محدود که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱، بشماره ثبت ۸۲۹۲ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۷۴۹۲۵۶ در این اداره به ثبت رسیده و از لحاظ امضاء ذیل ثبت تکمیل گردیده برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی و کثیر الانتشار آگهی می شود :

(۱) موضوع شرکت صادرات، واردات و فروش کلیه کالاهای مجاز داخلی و خارجی و واردات انواع خودرو خارجی و داخلی سواری و باری و تامین قطعات و لوازم یدکی انواع خودرو باری و سواری واردات انواع موتور دریایی (موتور قایق و انجام کلیه عملیات بازرگانی و ایجاد نمایندگی در داخل و خارج از کشور، شرکت در مناقصات و مزایدات داخل و خارج از کشور و عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی، شرکت در نمایشگاههای داخلی و خارجی و سرمایه مشترک در مورد موضوع با شـــرکتهای داخلی و خارجی و دریافت تسهیلات از کلیه موسسات مالی و اعتباری و بانکهای داخلی و انجام کلیه عملیات مرتبط طبق مجوز فعالیت اقتصادی شماره ۴۰۸ مورخ۱۴۰۵/۰۶/۰۴، سازمان منطقه آزاد قشم صادرات و واردات و فروش کالا.
(۲) مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
(۳) مرکز اصلی شرکت قشم رمکان جنب مسجد - پلاک ۴۸، کد پستی ۷۹۵۳۱۴۲۷۵۵
(۴) سرمایه شرکت مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی می باشد
(۵) اعضای هیات مدیره خانم حوریه رستمی قشمی با شماره ملی ۳۴۵۰۰۱۷۵۲۷ به سمت نایب رئیس هیت مدیره و آقای یعقوب ایمان دوست با شماره ملی ۳۴۵۹۷۰۱۸۹۷ به سمت مدیر عامل و رئیس هیت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند
(۶) دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و عقود اسلامی و قراردادها و مکاتبات عادی و اداری با امضا منفرد مدیر عامل و رئیس هیت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
(۷) میزان سهم الشرکه هر یک از شرکاء: آقایان طیب مفیدی دارنده ۹۰ درصد سهم الشرکه معادل نود میلیون ریال و عبدالرسول حجت دارنده ۱۰ درصد سهم الشرکه معادل ده میلیون ریال باشند.
(۸) اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه می باشد.
(۹) اساسنامه شرکت در ۲۷ ماده و یک تبصره در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ به تصویب رسید.

جعفر جاشو محمدی - سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم

آگهی تغییرات بلند سازان بزرگ قشم (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۶۱۸۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۹۵۵۱۳

برابر صورتجلســـات مجمع عمومی عـــادی به طور فوق العـــاده و هیات مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ شـــرکت مزبور که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ از لحاظ واریز هزینه های ثبتی و امضای ذیل دفاتر ثبت تکمیل گردیده است :
۱ - آقای رحیم فروهر سمیعی به شـــماره ملی ۲۲۹۵۴۷۹۵۵۱ به سمت مدیر عامل و رئیس هیات مدیره، خانم لیلا برک فرد به شماره ملی ۲۳۰۰۹۴۴۳۸۳ به سمت نایب رئیس هیات مدیره و خانم سحر صیاد زاده میناب به شماره ملی ۳۴۱۰۲۶۹۹۹۱ به سمت عضو هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند
۲ - مکاتبات و اسناد و اوراق تعهد آور تجاری و بانکی از قبیل چک، سفته ، بروات، عقود اسلامی و قراردادها و مکاتبات عادی و اداری با امضای منفرد مدیر عامل به همراه مهر شرکت دارای اعتبار میباشد
۳- خانم سمیرا تراهی به سمت بازرس اصلی و آقای سید حمید زرگر مرادی به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند.

جعفر جاشو محمدی
سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

نظر به دستور ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۲۲۱-۱۴۰۵۶۰۳۱۰۰۱۰۱۴۰۰۷/۱۹-۱۴۰۵/۰۷/۱۹ مستقر در واحد ثبتی جویبار به کلاسه پرونده شماره ۱۴۰۵۱۱۴۴۱۰۰۱۴۰۰۰۱۷۲ ماده یک قانون مذکور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی زهرا ولی‌زاده فرزند احمد نسبت به ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری زراعی باغی به مساحت ۱۵۶۴/۴۱ مترمربع قسمتی از پلاک ---فرعی از ۱۰-اصلی واقع در قریه جویبار بخش هفت ثبت جویبار خریداری از هاجر امیدوند محرز گردید. لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نماید در غیر این صورت اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نمی‌باشد. شناسه آگهی: ۲۳۱۸۸۲۴
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۳۰

رییس ثبت جویبار - قدیر یوسفی‌نیا

آگهی مفقودی

مفقودی» سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز) و کارت شناسایی خودرو وانت سیســـتم پیکان تیپ i ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور: ۱۱۲۸۴۰۳۸۷۶۴، شماره شاسی: ۱۲۱۲۵۸۲۲ شناسه(VIN) وسیله نقلیه: IRFC۱۲۱X۰VA۱۲۵۸۲۲ و شماره پلاک انتظامی ۳۸۵م۷۵/ایران-۷۸ به نام مالک آقای آرمین باقری فرزند نقی متولد ۱۳۹۱.۱۲.۲۴ صادره از رباط کریم به شماره ملی ۷۴۵۰۰۸۳۳۶۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

رباط کریم/۵۲۰۰

«آگهی ابلاغ دفترخانه »

جناب آقای اصغر کنکرانی به کد ملی ۰۰۵۲۵۵۸۶۶۵ به اطلاع میرساند پیرو اخطاریه قبلی منتشر شده در روزنامه کثیرالانتشار اقتصادسرآمد شماره ۲۶۲۵ مورخه ۱۴۰۵.۰۸.۱۱ که از جنابعالی دعوت شده بود متاسفانه جهت ثبت طلاق حاضر نشده اید،لذا طلاق بائن خلع بشماره ۱۱۴۲ مورخ ۱۴۰۵.۰۸.۲۶ طبق دادنامه مزبور در این دفترخانه ثبت و صیغه طلاق جاری شد،لذا علقه زوجین فی مابین ساقط گردید. آدرس دفترخانه: گلستان - بلوار اصلی - نبش نسترن ۸ طبقه اول س/ ۵۱۹۸ رضا سلطانی - سردفتر ازدواج ۸۲ وطلاق ۱۰ بهارستان (گلستان)