روزنامه
اقتصاد سرآمد

یکشنبه- یکم آذر ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۴۱ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰تومان

www.Eghtesadsaramad.ir
eghtesadsaramad
@Eghtesadsaramad

سرآمد بررسی می‌کند؛

لزوم بازآرایی آمایش سرزمینی ایران از کویر به پهنه دریا

الویت طرح توسعه سکونتگاه‌های ساحلی ، راهبرد پیوند آمایش سرزمین واقتصاد دریا

۵

سرآمد گزارش می دهد؛

خسارت ۶.۲ همتی جنگ به ۴۲۳ شناور و اسکله‌های صیادی

صید بیش از ۸۳ هزار تن محصول آبزی در شرایط جنگی

۳

سرآمد گزارش می‌دهد؛

«ترانزیت ایران» گرفتار موانع خارجی یا ضعف مدیریت داخلی

«سهم مدیریت داخلی» از تعدد دستگاه‌ها تا مقررات دست‌وپاگیر

۴



مقاله

حکمرانی شهودی به حکمرانی عدالت‌محور داده‌بنیان

مرتضی فاخری

۲

یادداشت

سرنوشت تفاهم‌نامه‌های «ایران کریدور ۲۰۲۶»؟!

سید علی سید صدر - نه ارزش میلیاردی تفاهم‌نامه‌ها و نه شمار اسناد امضاشده، به‌تنهایی معیار موفقیت یک رویداد سرمایه‌گذاری نیست. اعتبار چنین توافق‌هایی زمانی مشخص می‌شود که پیشنهادهای اولیه به مذاکرات قراردادی، تأمین منابع مالی و در نهایت اجرای پروژه‌ها منتهی شوند. اکنون، حدود ۹ ماه پس از برگزاری همایش بین‌المللی ایران کریدور ۲۰۲۶، این پرسش مطرح است که توافق‌های اعلام‌شده در این رویداد چه مسیری را طی کرده‌اند و چه میزان از سرمایه‌گذاری‌های پیشنهادی به مرحله تحقق نزدیک شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، در چارچوب رسالت رسانه‌ای این مجموعه برای پیگیری تحولات زیرساختی و ارزیابی نتایج تصمیم‌های کلان حوزه حمل‌ونقل، بررسی سرنوشت تفاهم‌نامه‌های این همایش آغاز شده است. در مرحله نخست، دو توافق شاخص شامل تفاهم‌نامه دو میلیارد یورویی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با شرکت ترکیه‌ای «وئو» و تفاهم‌نامه مشارکت شرکت توسعه راه‌های پارس در احداث راه‌آهن زاهدان-بیرجند-یونسی و تکمیل راه‌آهن چابهار-زاهدان مورد توجه قرار گرفته‌اند. اطلاعات منتشرشده درباره زمان امضا و ارزش اولیه این توافق‌ها روشن است، اما درباره مراحل بعدی، مذاکرات، تأمین مالی و وضعیت اجرایی آن‌ها گزارش عمومی جامعی در دسترس نیست. البته محدودبودن اطلاع‌رسانی را نمی‌توان به معنای توقف مذاکرات یا انجام‌نشدن اقدامات کارشناسی دانست؛ با این حال، اهمیت این توافق‌ها ضرورت شفاف‌سازی درباره آخرین وضعیت آن‌ها را دوچندان می‌کند. همایش بین‌المللی ایران کریدور ۲۰۲۶ در بهمن‌ماه ۱۴۰۴ با هدف معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، توسعه مشارکت بخش خصوصی و تقویت جایگاه ایران در شبکه ترانزیتی منطقه برگزار شد. در جریان این رویداد، مسئولان شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از تنظیم ۵۳ تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری به ارزش بیش از ۳۱۰۰ همت در پروژه‌هایی به طول بیش از ۴۴۰۰ کیلومتر خبر دادند. در مراسمی با حضور رئیس‌جمهور نیز شش سند شاخص امضا یا مبادله شد: اسناد مرتبط با تحویل ۱۲۵ کیلومتر اراضی تملک‌شده راه‌آهن رشت-آستارا و الزامات کارفرمایی این پروژه، تفاهم‌نامه مشارکت در احداث راه‌آهن زاهدان-بیرجند-یونسی و تکمیل چابهار-زاهدان، قرارداد نهایی آزادراه قم-سلفچگان-راهجرد، تفاهم‌نامه اولیه آزادراه اردکان-یزد-مهریز ...

ادامه در صفحه ۸





اینفوگرافیک: اقتصاد سرآمد