روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریه: سعید قلیچی

چاپ: صمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶-۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیر دولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۳ آذر ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۶۴۳

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

ساماندهی مرزها در گرو عبور از منافع محلی و اجرای حمل یکسره

از پی‌گیری مشکلات پایانه‌های مرزی در ستاد ملی گذر تا برنامه شش‌ماهه برای رفع موانع



گروه حمل و نقل - امید اسماعیلی - افزایش تردد کامیون‌ها، تغییر مسیر بخشی از جریان کالا از حمل‌ونقل دریایی به مرزهای زمینی و مشکلات دیرینه پایانه‌های مرزی، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای را با مجموعه‌ای از مسائل اجرایی و زیرساختی روبه‌رو کرده است. اکبری در دوازدهمین نشست دوشنبه‌های خبری وزارت راه و شهرسازی که با حضور اصحاب رسانه در محل سازمان راهداری برگزار شد، از برنامه ساماندهی پایانه‌های مرزی و اجرای طرح حمل یکسره کالا گفت؛ طرحی که قرار است با انتقال کنترل‌ها و تشریفات گمرکی به مبدأ، توقف کامیون‌ها در مرز را کاهش دهد. او در کنار این موضوع، از برنامه‌های بهسازی کریدورهای جاده‌ای، به‌ویژه مسیرهای منتهی به چابهار، نوسازی ناوگان و آمادگی شبکه حمل‌ونقل برای شرایط بحرانی سخن گفت.

برنامه ساماندهی پایانه‌های مرزی و حرکت به سمت حمل یکسره

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مهم‌ترین مسئله در مدیریت مرزها را نبود هماهنگی یکپارچه و گاهی تعارض میان منافع ملی و منافع محلی عنوان کرد و توضیح داد: سیاست کشور باید بر افزایش تردد، کاهش زمان توقف و حرکت به سمت حمل یکسره کالا متمرکز باشد؛ در حالی که طولانی‌شدن توقف کامیون‌ها و شکل‌گیری صف‌ها در برخی مناطق می‌تواند با منافع اقتصادی گروه‌هایی از فعالان محلی گره بخورد.

وی با اشاره به تشکیل ستاد ملی گذر بر اساس ماده ۵۷ قانون برنامه هفتم توسعه گفت: این ستاد با هدف بررسی مشکلات مرزها و هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط فعالیت می‌کند و موضوعاتی مانند وضعیت پایانه‌های بازرگان و نوروز نیز در دستور کار قرار گرفته است. اکبری نقش استانداران را در هماهنگی دستگاه‌های استانی مهم دانست و بر ضرورت همراهی همه مجموعه‌های مسئول برای رفع موانع تأکید کرد. وی همچنین از بازدیدهای میدانی خود از چهار مرز زمینی در جریان سفر اخیر به ازبکستان و بازگشت زمینی از مسیر مشهد خبر داد و گفت: در این سفر با رانندگان ایرانی درباره مشکلات تردد و توقف در مرزهای ایران و ترکمنستان گفت‌وگو کرده‌است. به گفته وی، رئیس‌جمهور نیز مصوبه‌ای برای تسهیل حمل یکسره کالا ابلاغ کرده و رویکرد اصلی این است که مرز به محل عبور کالا تبدیل شود، نه محل توقف طولانی کامیون‌ها. در این چارچوب، باید تا حد امکان امور گمرکی و کنترل‌های قابل انجام در مبدأ صورت گیرد تا از تکرار کنترل‌ها و افزایش زمان ایستایی در پایانه‌های مرزی جلوگیری شود. رئیس سازمان راهداری با اشاره به افزایش فشار بر مرزهای زمینی در پی تغییر مسیر بخشی از کالاهایی که پیش‌تر از طریق دریا جابه‌جا می‌شدند، ابراز امیدواری کرد که با اجرای برنامه‌های هماهنگ و اصلاح فرآیندها، بخش قابل توجهی از مشکلات قدیمی پایانه‌ها طی پنج تا شش ماه آینده ساماندهی شود.

اکبری در توضیح موانع اجرای این برنامه، به تعارض منافع محلی اشاره کرد و گفت: بخشی از فعالان محلی و برخی مجموعه‌های مستقر در مناطق مرزی از طولانی‌شدن توقف کامیون‌ها و ماندگاری بار در پایانه‌ها منتفع می‌شوند؛ چراکه افزایش صف و توقف می‌تواند درآمدهایی از محل پارکینگ، تخلیه و بارگیری و سایر خدمات ایجاد کند. این وضعیت در نقطه مقابل سیاست ملی برای تسریع عبور کالا و کاهش زمان توقف در مرزها قرار دارد.

وی با اشاره به نقش ستاد ملی گذر در پیگیری این مشکلات افزود: در این فرآیند، علاوه بر مسائل داخلی، مشکلات مربوط به طرف‌های خارجی نیز مورد توجه قرار گرفته و استانداران به‌عنوان مسئولان هماهنگ‌کننده در سطح استان‌ها نقش‌آفرینی می‌کنند. وزارت راه و شهرسازی نیز پیگیری مسائل مرزی را از طریق تعامل با دستگاه‌های داخلی و طرف‌های خارجی دنبال می‌کند.

بهسازی ۱۸ هزار کیلومتر از کریدورهای شریانی کشور

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به برنامه این سازمان برای ارتقای وضعیت راه‌های شریانی کشور گفت: بهسازی ۱۰ کریدور اصلی به طول مجموع ۱۸ هزار کیلومتر در دستور کار قرار گرفته و تمرکز اصلی این برنامه بر محورهایی است که بنادر و مراکز مهم حمل‌ونقل را به مراکز استان‌ها و نقاط جمعیتی کشور متصل می‌کنند. به گفته اکبری، برای اجرای این طرح‌ها قراردادهایی به ارزش حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان منعقد شده و عملیات اجرایی از ابتدای اردیبهشت‌ماه آغاز شده است. در مقاطع مختلف اجرای طرح، بیش از ۱۳۰۰ کیپ آسفالت در محورهای مختلف کشور فعالیت داشته‌اند و با توجه به اهمیت این کریدورها در جابه‌جایی بار و مسافر، تلاش شده است عملیات بهسازی با اولویت محورهای پرتردد و دارای خرابی بیشتر انجام شود.

وی آزادراه زنجان ـ تبریز را یکی از محورهای مهم این برنامه عنوان کرد و توضیح داد: این آزادراه تا سال گذشته در اختیار بخش خصوصی قرار داشت و بخش قابل توجهی از مسیر آن با خرابی‌های گسترده و شرایط نامناسب روسازی مواجه بود. با واگذاری مسئولیت بهسازی این محور به سازمان راهداری و تصویب موضوع در دولت، عملیات اجرایی از اردیبهشت‌ماه آغاز شد و قراردادی در حدود ۲۷۰۰ میلیارد تومان برای آن منعقد شد.

اکبری با اشاره به فعالیت گروه‌های اجرایی در این محور افزود: در برخی مقاطع روزانه تا ۱۵ اکیپ عملیاتی در مسیر فعالیت می‌کردند و نزدیک به ۲۰۰ کیلومتر از بخش‌های نیازمند بهسازی و روکش آسفالت تحت عملیات قرار گرفت. به گفته وی، طی حدود شش ماه بخش قابل توجهی از آزادراه که پیش‌تر در وضعیت نامناسب قرار داشت، بهسازی شد و از شرایط بحرانی خارج شد. وی همچنین از محورهای قم ـ کاشان، مسیرهای ارتباطی تهران تا بندرعباس و محورهای منتهی به چابهار به‌عنوان دیگر اولویت‌های طرح بهسازی نام برد. رئیس سازمان راهداری در بخش دیگری از سخنان خود اعلام کرد که با افزایش منابع اختصاص‌یافته به این حوزه، حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان از منابع سازمان برای بهسازی راه‌ها در سال جاری در نظر گرفته شده است. اکبری درباره محور قزوین ـ زنجان نیز گفت: این مسیر یکی از اولویت‌های اصلی کریدورهای شریانی است و در صورت تداوم روند اجرایی، امیدوار است عملیات بهسازی محور قزوین تا زنجان تا تابستان سال آینده به نتیجه برسد و خرابی‌های موجود در این مسیر برطرف شود.

آمادگی برای استمرار حمل‌ونقل در شرایط بحرانی

وی در پاسخ به پرسشی درباره برنامه‌های سازمان راهداری برای تداوم جابه‌جایی کالا و مسافر در شرایط خاص و احتمال بروز درگیری یا جنگ گفت: از سال گذشته و پس از تحولات و شرایط جنگی، دستورالعمل‌های پدافندی و برنامه‌های آمادگی در سازمان به‌صورت مستمر دنبال شده است. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: تمرین‌ها و هماهنگی‌های لازم در حوزه‌های نرم‌افزاری، پدافند سایبری، تیم‌های عملیاتی، انجمن‌های صنفی و رانندگان انجام شده و تلاش بر این است که حتی در شرایط بحرانی نیز خدمات حمل‌ونقل کالا و مسافر بدون وقفه ادامه پیدا کند. وی با بیان اینکه سازمان برای مواجهه با شرایط مختلف آمادگی دارد، تصریح کرد: ممکن است شرایطی خاص و پیش‌بینی‌نشده رخ دهد، اما تمام تلاش مجموعه بر حفظ استمرار خدمات و جلوگیری از اختلال در جابه‌جایی کالا و مسافر متمرکز است.

تسهیلات نوسازی ناوگان و برنامه خروج کامیون‌های فرسوده

اکبری با اشاره به ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت: تسهیلات خرید اتوبوس از ۱۰ میلیارد تومان به ۲۰ میلیارد تومان افزایش یافته است. همچنین قرارداد تولید هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی با پنج شرکت منعقد شده، اما برخی شرکت‌ها به تعهدات خود عمل نکرده‌اند و تعدادی نیز با وجود دریافت ارز، در تحویل به‌موقع اتوبوس‌ها با مشکل مواجه شده‌اند. در مجموع، اکبری در این نشست از برنامه‌های سازمان راهداری برای ساماندهی پایانه‌های مرزی، کاهش توقف کامیون‌ها، بهسازی کریدورهای شریانی، نوسازی ناوگان و استمرار خدمات حمل‌ونقل در شرایط بحرانی خبر داد. برنامه پنج تا شش‌ماهه برای رفع بخشی از مشکلات مرزی، بهسازی محورهای اولویت‌دار و پیگیری خروج کامیون‌های فرسوده از جمله مواردی بود که وی درباره آن‌ها توضیح داد.

میر کبیر
شرکت عمران شهر جدید امیر کبیر

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

واگذاری امور خدماتی، پشتیبانی و فنی و مهندسی شرکت عمران شهر جدید امیر کبیر

شرکت عمران شهر جدید امیر کبیر در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای واگذاری امور خدماتی ، پشتیبانی و فنی و مهندسی شرکت عمران شهر جدید امیر کبیر به شماره ۲۰۰۵۰۰۱۳۴۱۰۰۰۰۱۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مذکور تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵،۷۱۶،۸۶۹،۱۳۱ ریال می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه:
از ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ الی ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:
ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۷

زمان بازگشایی پاکت ها:
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ ساعت ۱۰:۰۰ صبح

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:
آدرس: اراک، کیلومتر ۴۰ جاده اراک – سلفچگان، شهر جدید امیر کبیر
تلفن: ۳۴۰۳۷۴۶۵ – ۳۴۰۳۷۴۶۴ - ۳۴۰۳۷۴۶۳ :۰۸۶ - داخلی ۱۴۴

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ پیش شماره: ۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پروفایل تامین کننده / مناقصه گر" موجود است.

تاریخ آگهی: ۱۴۰۵/۰۹/۰۳
شناسه آگهی: ۲۳۳۴۴۲۷

شرکت عمران شهر جدید امیر کبیر