اقتصاد سرآمد

روزنامه

دوشنبه- ۹ آذر ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۴۷ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad www.Eghtesadsaramad.ir

سرآمد راهبردهای افزایش سهم ایران از اقتصاد دریا را بررسی می‌کند؛

چرا ظرفیت‌های دریایی ایران به ثروت ملی تبدیل نمی‌شوند؟

۷

سرآمد از نشست لجستیک دریایی، توسعه صادرات و تجارت الکترونیک گزارش می‌دهد؛

«لزوم توسعه زیرساخت‌های دیجیتال لجستیک» آینده نمایندگی‌های کشتیرانی تغییر می‌کند

۸

سرآمد تحلیل می‌دهد؛

معمای فشارافزایی پارس جنوبی

میدان گازی پارس جنوبی در آزمون سرمایه، فناوری و حکمرانی انرژی

۵



مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبزیان در گفت‌وگو با سرآمد:

توسعه مسیرهای زمینی صادرات آبزیان ایران به ۵ کشور منطقه

۲

مقاله

«قدرت خلق پول» امتیاز بانکی یا دارایی عمومی؟

مرتضی فاخری

۲

یادداشت

«بندر چابهار» ظرفیت‌های اقیانوسی با زیرساخت‌های ناتمام

مهدی بیرانوند روژمان - چابهار، تنها بندر اقیانوسی ایران، به‌دلیل موقعیت راهبردی و دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد، ظرفیت ویژه‌ای برای توسعه تجارت، ترانزیت و ارتباط با کشورهای منطقه دارد. با این حال، بهره‌گیری از این ظرفیت به زیرساخت‌هایی وابسته است که تکمیل و آماده‌سازی آن‌ها همچنان از ضرورت‌های توسعه بندر شهید بهشتی به شمار می‌رود. در شرایطی که ضرورت آمادگی برای دوران پساجنگ و بازگشت جریان تجارت و حمل‌ونقل به وضعیت پایدار مطرح است، آماده بودن زیرساخت‌های لجستیکی و ریلی چابهار اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. بندری که قرار است در جابه‌جایی کالا و اتصال مسیرهای تجاری منطقه نقش‌آفرینی کند، باید از امکان تخلیه و بارگیری، انتقال سریع کالا به پس‌کرانه و اتصال مطمئن به شبکه حمل‌ونقل برخوردار باشد.

چابهار از نظر تجاری، گردشگری و نظامی اهمیت دارد، اما این موقعیت تاکنون آن‌گونه که باید به توسعه اقتصادی منطقه منجر نشده است. ضعف زیرساخت‌های به‌روز، مشکلات ارتباطی، نبود تبلیغات حرفه‌ای در سطح بین‌المللی برای جذب سرمایه‌گذار و گردشگر و محدودیت‌های موجود در زمینه خدمات تجاری و اقامتی، از جمله موانعی هستند که بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های این بندر را با مشکل روبه‌رو کرده‌اند. به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، بندر چابهار به‌دلیل نزدیکی به کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه و دسترسی مستقیم به اقیانوس هند، از اهمیت فراوانی برخوردار است. ساخت اسکله و افزایش ظرفیت بارگیری کشتی‌های اقیانوس‌پیما، توسعه راه‌آهن به سوی آسیای میانه و احداث فرودگاه بین‌المللی، از جمله طرح‌هایی هستند که برای توسعه این منطقه مطرح شده‌اند. با این حال، پرسش اصلی این است که این ظرفیت‌ها تا چه اندازه به یک شبکه حمل‌ونقل پیوسته و کارآمد تبدیل شده‌اند و چه موانعی همچنان در مسیر استفاده از آن‌ها قرار دارد؟

ادامه در صفحه ۳

باشماهستیم

باتحلیل‌های اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶





اینفوگرافیک: اقتصاد سرآمد

