

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد

**۴۰۰ کیلومتر خطوط ریلی نیاز بخش معدن**



**شیرازه** رئیس هیات عامل (ایمیدرو) گفت: براساس افق ۱۴۰۰ نیازمند ایجاد سالیانه بیش از ۴۰۰ کیلومتر خطوط ریلی، ۱،۵ برابر وضعیت فعلی آب و ۱،۶۷ برابر وضعیت فعلی برق، نیاز بخش معدن و صنایع معدنی است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، خداداد غریب پور،

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، امضای تفاهم نامه همکاری بین فدراسیون لجستیک و حمل و نقل ایران و خانه معدن را یادآور شد و آن را تلاشی برای بهره گیری از ظرفیت سرمایه گذاران و بخش خصوصی در ایجاد زیربناهای کشور دانست.

تفاهم نامه همکاری بین فدراسیون حمل و نقل و لجستیک با خانه معدن ایران در چار چوب رشد و توسعه اقتصادی بخش معدن و حل مسائل لجستیک و مدیریت زنجیره تأمین معادن ایران امضا شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: پیش قدم شدن بخش خصوصی به معنای اعتماد آن به دولت است و در این پیوند ایمیدرو نقش بسترسازی، تنظیم روابط، سیاستگذاری، حمایت و پشتیبانی را ایفا می کند.

**بازگشت ارز حاصل از صادرات**

غریب پور در خصوص بازگشت ارز حاصل از صادرات در بخش معدن نیز گفت: بخش معدن از مدت ها پیش با تهیه و تنظیم راهکارهایی در این زمینه، همکاری بسیار خوبی با بانک مرکزی داشته و دارد و آمارهای خود را به صورت هفتگی اعلام می کند.

رئیس هیات عامل ایمیدرو خاطر نشان کرد: اکنون بخش های فولادی، کانی های فلزی و معدنی که صادرات محور محسوب می شوند، بازوان اجرایی بانک مرکزی به شمار می روند. وی گفت: بخش معدن و صنایع معدنی نیازمند واردات تجهیزات و مواد اولیه است و در این زمینه براساس توافق با بانک مرکزی، بخشی از ارز حاصل از صادرات صرف تأمین نیازهای این بخش می شود.

پیش تر معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت به ایرنا درباره بازگشت ارز حاصل از صادرات محصولات معدنی به کشور گفته بود: ارزش صادرات عمده صنایع معدنی کشور بیش از ۱۰ میلیون یورو است و صادرکنندگان طبق بخشنامه بانک مرکزی باید ۹۰ درصد آن به سامانه نیما بازگردانند.

بانک مرکزی بیست و هشتم آبان ماه در بخشنامه ای چگونگی بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور را ابلاغ کرد. در این بخشنامه بازگشت ارز حاصل از صادرات صادرکنندگانی به صادرات سالیانه تا یک میلیون یورو، بیش از یک میلیون یورو تا سه میلیون یورو، بیش از سه میلیون یورو تا ۱۰ میلیون یورو و بیش از ۱۰ میلیون یورو تقسیم بندی شده که بر مبنای آن تا یک میلیون یورو از فروش ارز در سامانه نیما معاف است.

بیش از یک میلیون یورو تا سه میلیون یورو مکلفند ۵۰درصد ارز صادراتی را به سامانه نیما واگذار کنند. بیش از سه میلیون یورو تا ۱۰ میلیون یورو مکلفند ۷۰درصد ارز صادراتی و بیش از ۱۰ میلیون یورو مکلفند ۹۰درصد ارز صادراتی را در سامانه نیما عرضه کنند.

جعفرسررقینی اضافه کرده بود: دولت به صادرکنندگان سه ماه مهلت داده که ارز حاصل از صادرات را به سامانه نیما بازگردانند، اما در شرایط دشوار کنونی بازگرداندن ارز در مدت سه ماه ممکن نیست.

مدیرعامل راه آهن مطرح کرد:

## هیچ امری مانع ارایه خدمات کیفی و استاندارد راه آهن نشود



**شیرازه** مدیرعامل راه آهن تدوین استاندارد کهارا از جمله تکالیف تعیین شده راه آهن در قانون حق دسترسی عنوان کرد و گفت: هیچ امری نباید مانع از کیفیت و استاندارد بودن خدمات راه آهن باشد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سعید محمد زاده در جلسه کار گروه مدیریت بحران و ارتقای ایمنی که با حضور اعضای این کارگروه و مدیران ستادی راه آهن برگزار شد، با اشاره به اینکه همه عناصر در گیر مدیریت راه آهن در ستاد و مناطق، در ارتقای خدمات ریلی موثر هستند، افزود: با توجه به اینکه در آستانه سال جدید و سفرهای نوروزی

**فروداولین فرونداز ایرباس های ۳۱۹ایران ایر در فرودگاه امام خمینی (ره)**



فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) فرود آمدو به نلوانگ این شرکت هواپیمایی ملحق شد.بنابه گفته فرزانه شریفانی،مدیر عمل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» این شرکت سه فروند هواپیمای دست دوم، از نوع ایرباس ۳۱۹از شرکت های خارجی خریداری کرده و توانسته ۲۸۰صندلی به صندلی های پروازی ایران ایراضافه کند.این هواپیماها که تولید سال ۲۰۰۲ میلادی هستند، پس از با زرسی های اولیه توسط تیم مهندسی و تعمیرات هما و تایید صلاحیت، خریداری شده‌اند. بعداز خرید هواپیماها نیز تیم های مهندسی و تعمیرات هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اقدام به عملیات re-preserve برای بازگشت این هواپیماها به خطوط پروازی کرده که این فرآیند برای هر هواپیما ۵ تا ۶ روز به طول انجامیده است. گفتنی است دو فروند دیگر از این هواپیماها نیز متعاقبا پس از تکمیل اسناد پروازی، به سمت تهران پرواز خواهند کرد. ایرباس ۳۱۹ نمونه کوچکتر ایرباس ۳۲۰ است که ۱۵۰ نفر ظرفیت و نزدیک به ۷۰۰ متر برد دارد.

بررسی قرار گیرند.

وی با بیان اینکه حتی یک مورد حادثه هم زیاد است و نباید روی دهد، از اداره کل فنی و زیر بنایی خواست تا عوامل حوادث روی سوزن رانشناسایی و ظرف یک هفته برنامه ای برای جلوگیری از این حوادث شد، ارائه کند.

محمد زاده با اشاره به اینکه در هر شرایطی بایستی ایمنی مورد توجه قرار گیرد ، اضافه کرد: باید با شرایط موجود و مشکلات ناشی از تحریم ها، شرایط را مدیریت و برای رفع هر گونه حادثه با تدوین برنامه، مانع از ایجاد هر گونه اخلاخلی در این زمینه شد .

**ضرورت برنامه زمان بندی برای تعمیرات واگن ها**

حسین عاشوری قائم مقام راه آهن در این جلسه با تاکید بر تحلیل و برنامه ریزی برای کاهش حوادث و جلوگیری از عوامل ایجاد آن گفت : ارائه برنامه زمان بندی شده برای نگهداری کیفیت تعمیرات واگن ها ضروری است .

وی با اشاره به اینکه این برنامه باید در کوتاه مدت تاثیر گذار باشد و مانع از بروز حوادث شود، افزود: شرایط صاحب واگن و نقطه ضعف های آن در زمان وقوع حادثه پذیرفته نمی شود و برنامه ریزی ها باید به گونه ای باشد که اقدامات غیر کارشناسی، احتمال حادثه را افزایش ندهد.

وی خواستار طراحی کار گروه هایی در این زمینه شد و اظهار داشت: باید عملیات تعمیرات بر اساس زمان بندی اصلاح شود. دکتر ابراهیم علیزاده استاد یار دانشکده علوم تربیتی و روان شناسی دانشگاه شهید بهشتی نیز در این جلسه طرح سنجش ویژگی های روان شناختی لکوموتیورانان شغال و متقاضیان استخدام در شغل لکوموتیورانی و تعیین استانداردهای لازم در این زمینه را تشریح کرد.

تاکسی برای مسافران گفت: مدتی است که مشکل

محل پارک خودرو و ترافیک در محدوده فرودگاه حل شده است و خوشبختانه در این زمینه دیگر مشکل حادی نداریم و برقراری حمل و نقل چند وجهی در فرودگاه مهرآباد از جمله اتصال فرودگاه به خط مترو و خطوط اتوبوسرانی و تاکسی های فرودگاهی، مسافران و مراجعان دسترسی راحت تری به فرودگاه پیدا می کنند. وی در زمینه تاکسیرانی ادامه داد: خوشبختانه با جلسات مکرر با تاکسیرانی تهران تعاملات خوبی در این زمینه در فرودگاه مهرآباد انجام گرفته است و با ساماندهی تاکسی ها، به امید خدا در طول تعطیلات نوروز در این خصوص هیچ مشکلی نخواهیم داشت و با آمادگی کامل به استقبال سفرهای نوروزی می رویم. صفی نیا با بیان اینکه فرودگاه بیسن المللی مهرآباد اقدامات و مذاکراتی با شرکت های هواپیمایی در راستای کاهش تاخیرهای پروازی و پاسخگویی آنها در صورت تاخیر و یا کنسلی پرواز گفت: شرکت های هواپیمایی باید قبل از دریافت مجوز پرواز، از فروش بلیت به مسافران اکیدا خودداری کنند و همچنین باید جدول زمانبندی پروازها و برنامه پروازی تهیه شده توسط خودشان را رعایت کنند.

وی افزود: ما در چند ماه گذشته با جلسات مکرر با ایرلاینها و حتی دخالت مستقیم دادستان فرودگاه مهرآباد در این خصوص اقدامات تاثیر گذاری انجام داده ایم و خوشبختانه با تعامل دادستانی و فرودگاه مهرآباد حصر زیادی از این مشکلات حل شده است. وی با بیان اینکه در فرودگاه مهرآباد سامان دادن به وضعیت پروازها در اولویت اول قرار داد، توضیح داد: ریشه بسیاری از ناسامانی هایی که در فرودگاه ها ایجاد می شود ناشی از عدم اطلاع مردم از حقوق خود است و با آگاه کردن مردم از حقوقشان، شرکت های هواپیمایی نیز موظف به رعایت استانداردها می شوند.

صفی نیا با تاکید بر اینکه در این زمینه دادستان فرودگاه در تاخیرات شرکت های هواپیمایی به صورت جدی برخورد می کند، گفت: در سال گذشته در پایان عملیات نوروزی با معرفی ایرلاین هایی که بیشترین تاخیر را داشته اند با آنها برخورد قانونی شد و ایرلاین هایی که کمترین تاخیر را داشتند به عنوان ایرلاین نمونه نوروزی معرفی شدند و حتی ما از این اهرم برای وصول مطالبات و تشویق ایرلاین ها نیز استفاده کردیم.

مدیرکل فرودگاه مهرآباد در پایان با بیان اینکه به طور کلی در نوروز بیش از ۴۵ درصد پروازهای داخلی مهرآباد خدمت می گیرند، گفت: در سال گذشته از تاریخ ۲۵ بهمن لغایت ۱۵ فروردین در فرودگاه مهرآباد بیش از هشت هزار پرواز انجام و بیش از ۹۰۰ هزار مسافر اعزام و پذیرش شدند. در طول سال به طور میانگین روزانه بیش از ۳۸۰ پرواز در مهرآباد انجام می شود که پیش بینی می کنیم در نوروز تا ۱۰ درصد مسافر افزایش یابند.

مدیر کل بنادر سیستان و بلوچستان:

**رشد قابل ملاحظه بندر چابهار در یک سال گذشته**



**شیرازه** مدیرکل بنادر سیستان و بلوچستان با اشاره به سرمایه گذاری های انجام شده در بندر چابهار گفت: بیشترین سرمایه گذاری در ۱۲ سال اخیر، اسمال در بندر چابهار رخ داده و این بندر در ۱۱ ماه گذشته شاهد بیشترین حجم فعالیت بوده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بهروز آقایی، مدیرکل بنادر سیستان و بلوچستان، در حاشیه بازدید سرمایه گذاران و پیمانکاران از بندر شهید بهشتی، با اشاره به توسعه این بندر در چهار فاکتور اظهار داشت: اولین هدفگذاری برای ارتقای این بندر ارتقای ترانزیت و ترافیک بار و کالا بود. هدفگذاری بعدی توسعه ترافیک دریایی و مسافر و هدف بعدی بحث پیوند کشورها به عنوان دروازه توسعه ملل است. آخرین هدف نیز توسعه تعاملات زیست محیطی و منطقه ای در حوزه سواحل عمان به شمار می رود.

وی ادامه داد: در بحث توسعه بندر چابهار، بر اساس زیرساخت های عمرانی و تجهیزاتی، ۲۰۳ هکتار از دریا احصا و به عنوان اراضی پسرکانه استفاده شد.

این مقام مسئول افزود: ۵اسکله در بندر چابهار به تعداد اسکله ها در فاز یک اضافه شده است و دریافت اسکله های شهید بهشتی با اندازه ۱۶.۵ متر طراحی شده است.

آقایی با اشاره به اینکه امروز در بندر چابهار هیچ محدودیتی برای ورود کشور های بزرگ وجود ندارد، تصریح کرد: امروز در بندر چابهار در همه فصول سال و همه زمان ها برای هیچ نوع کشتی محدودیتی وجود ندارد. بعد از تکمیل زیرساخت های تجهیز بندر چابهار، این بندر در سه قطعه مورد بهره برداری قرار گرفت.

وی ادامه داد: تجهیزات مدرن از جمله جرثقیل های ساحلی، با کیفیت مناسب هم اکنون کار بهره برداری را انجام می دهند. در این خصوص ۳۰ دستگاه استراژتیک از جمله مکنده های غلات با ظرفیت ۶۰۰ تن تخلیه در ساعت وارد کشور شده اند.

انتقال کالاهای ترانزیتی افغانستان با کمترین هزینه

مدیرکل بنادر سیستان و بلوچستان با اشاره به انتقال کالاهای ترانزیتی افغانستان از بندر چابهار گفت: از سال گذشته تا به امروز ۹ کشتی حاصل محصولات ترانزیتی از کشورافغانستان با کمترین زمان به این بندر انتقال داده شده اند و به همین خاطر هیچ محدودیت باری از نظر نوع کالا در بندر چابهار وجود ندارد. آقایی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه این بندر چه نقشی در سعادتمندی و بهره وری مردم افغانستان خواهد داشت، گفت: یکی از اهداف اصلی ما در این بندر کمک به افغانستان است و تمامی کالاهای ترانزیتی از کشور افغانستان با کمترین هزینه و سریع ترین سرعت از این بندر منتقل می شود.

وی ادامه داد: برای انتقال کالاهای معدنی کشور افغانستان، بندر چابهار یکی از بهترین مسیرها به شمار می رود. در این خصوص هیچ محدودیتی بین افغانستان و دیگر کشورها قائل نیستیم و بندر چابهار آمادگی هر نوع سرمایه گذاری برای بخش های خصوصی داخلی و خارجی را دارد.

بهروز آقایی با تاکید بر اینکه امروز فرصت های بسیار خوبی برای سرمایه گذاری در بندر چابهار وجود دارد، اظهار داشت: تکمیل فاز دوم بندر چابهار یکی از فرصت های سرمایه گذاری است و همچنین در بحث های نفتی و پتروشیمی، قابلیت سرمایه گذاری در این بندر وجود دارد.

وی ادامه داد: کارخانه های بسته بندی و پردازش، فرصت بسیار خوبی دارند و در بحث تجهیزات نیز فرصت خوبی مهیا شده است و همچنین تکمیل فاز ۲، ۳ و ۵ نیز به عنوان فرصت ایده آل برای کشورهای مختلف برای سرمایه گذاری به حساب می آیند.

رشد بندر چابهار با وجود تحریم ها

بهروز آقایی در پاسخ به سوایی در مورد معافیت بندر چابهار از تحریم ها و برنامه این بندر برای استفاده از این معافیت گفت: بندر چابهار یکی از بنادر است که می تواند به کشورهای منطقه کمک کرده و پیوند دهنده آن ها باشد.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه بیشترین تخلیه و بارگیری در این بندر در ۱۲ سال گذشته، در ۱۱ ماه اخیر انجام شده است، گفت: بیش از ۲ میلیون تن از طریق این بندر تخلیه شده و بیش از ۵۰درصد کالاهای سال گذشته تا به امروز از بنادر مبدا به بندر چابهار وارد شده اند. بندر چابهار امروز هیچ محدودیتی بابت ورود هیچ نوع کشتی ندارد و میتواند پیوند دهنده خوبی برای کشورهای منطقه باشد.

وی ادامه داد: هیچ محدودیتی در بندر چابهار از نظر تجارت و سایر کشتی وجود ندارد و بیشترین سرمایه گذاری در این بندر در بیست سال گذشته، اسمال انجام شده است.

مدیر کل بنادر سیستان و بلوچستان در خصوص اینکه تحریم چه آثاری در عملکرد بندر چابهار داشته است، با اشاره به رشد فعالیت های این بندر تصریح کرد: در حوزه کانتنینری ۶۰درصد و در حوزه تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی بیش از ۵۶ درصد رشد داشته ایم.

آقایی در پایان با تاکید بر ایجاد امنیت بالا برای سرمایه گذاران در بندر چابهار گفت: امنیت و سرمایه گذاری رابطه مستقیمی با یکدیگر دارند و هیچکدام بدون دیگری معنی ندارند. بندر چابهار امن ترین بندر در منطقه دریای عمان است.

وی افزود: برآیند این اتفاق سهل ترین امکان برای سرمایه گذاری در بندر چابهار است. لازم به ذکر است فعالیت ها در بندر چابهار نسبت به دیگر بنادر خارجی اطراف با ۲۰ در صد تخفیف انجام می گیرد.