

دوشنبه ۲۷ اسفند ۱۳۹۷ - شماره ۴۶۱

یادداشت

درب‌ر همین پاشنه می چرخد

نیما نامداری

نظام اداره کشور نشان داده در حل چالش‌های کلیدی ضعیف و کند است. البته باید دقت کرد منظور از نظام اداره کشور تنها دولت نیست بلکه همه ارکان اداری و اجرایی کشور هستند که بنا به قانون اختیاری در تصمیم‌گیری یا اثرگذاری در تصمیمات دارند. انبوهی از نهاده‌ها و موسساتی که هزینه آنها مستقیم و غیرمستقیم از حکومت تأمین می‌شود و اختیاراتی دارند که به موجب قانون به آنها داده شده است. اگر مجموع همه اینها را نظام اداره کشور بدانیم و بخواهیم خروجی‌شان را قضاوت کنیم به ویژه در مسائل سیاسی و اقتصادی، قطعاً کارنامه آنها مرود است! مکتب‌سپه‌های تصمیم‌گیری کشور طوری طراحی شده (باجهت راست‌بگویی‌هم طراحی نشده) که تصمیم‌گیرنده نهایی مشخص نیست. معلوم نیست چه کسی در نهایت پاسخگوی یک تصمیم است و فرآیندهای تصمیم‌سازی به شدت پیچیده و وصله‌پینه‌ای هستند. مثلاً هر جا قرار بوده تصمیمی گرفته شود که تبعات چندوجهی دارد یک شورا یا مجمع با کمیسیون جدید ایجاد شده و انبوهی از اشخاص در آن عضو شده‌اند. در چنین فرآیندی همان قدر که جلوبردن یک کار سخت است (چون باید انبوهی از نهاده‌ها و اشخاص را متقاعد کرد) مانع یک کار شدن آسان است چون برای تصمیم گرفتن باید همه را قانع کرد اما برای تصمیم‌تگرفتن یکی هم مخالف باشد، کافی است.

در عین حال مکتب‌سپه‌های چک و بالانس هم در این ساز و کار وجود ندارد. یعنی مشخص نیست اگر جایی گرفتار بن‌بست شد و نهاده‌های متعدد قدرت هم را خنثی کر دند و یک بازی با حاصل جمع صفر شکل گرفت چگونه می‌توان از بن‌بست خارج شد. نظام اداره کشور برای این موضوع راه‌حل حقوقی و نهادی ندارد. یکی از دلایل این وضعیت این است که نظام اداره کشور نه ریاستی است (مثل آمریکا یا روسیه) و نه پارلمانی است (مثل انگلیس یا ژاپن) بلکه نظامی وسط اینهاست که از ترکیب دو قاعده پرفرقدار در دهه ۶۰ یعنی خیرالامور اوسطها و امرهم شورا بینهم (که اتفاقاً شان نزول هر دو قاعده مسائل فردی و شخصی بوده نه امور دیوانی و حکومتی) ایجاد شده است. دلیل دوم این وضعیت شکاف میان مسوولیت و پاسخگویی در نظام اداره کشور است. در این نظام افراد به قدر تأثیری که در اتخاذ یک تصمیم (یا عدم اتخاذ یک تصمیم) داشته‌اند در قبال تبعات آن پاسخگو نیستند. پاسخگویی در قبال تبعات تصمیمات یکی از مهم‌ترین روش‌های چک و بالانس است.

نظام اداره کشور متشکل از انبوهی بوروکرات ترسو و تنبل است که این خصلت شخصی را به ویژگی غالب بدل کرده‌اند. این ترس و انفعال در ریشه دارد. ریشه اول آن منفعت بوروکرات‌هاست. اساساً بخش مهمی از مدیران دولتی قافلت‌توانایی‌ها و قابلیت‌های حرفه‌ای سطح بالا هستند و طبیعی است که تلاش کنند نظام اداره کشور را هم قد خود کنند تا قند و قواره کوتاه آنها برای مدیر دولتی بودن به چشم نیاید. دلیل دوم اما نتیجه بالایی است که سیاست بر سر نظام اداره کشور آورده است.

سیاست‌زدگی محض حکمرانی کشور باعث شده که دولت بی‌اعتبار نشود. یعنی نهاده‌های رسمی و غیررسمی که قدرت سیاسی در دست آنهاست به دلیل اینکه تمایلی ندارند که روی صحنه باشند و تبعات تصمیمات خود را بپذیرند عملاً پشت دولت پنهان شده‌اند. یعنی دولت ظاهر اداره کشور را حفظ کرده اما عملاً قدرت اجرایی کشور در دستش نیست. مثلاً ببینید در قوه دو قوه دیگر مدام به دولت حمله می‌کنند که معیشت مردم مشکل دارد و اقتصاد فلان و بهمان است اما حاضر نیستند تأثیر تصمیمات خود در همین معیشت مردم و اقتصاد را بررسی و ارزیابی کنند. انگار همه تصمیمات آنها تأثیرش روی مردمان کشورهای دیگر است و فقط این دولت است که بر مردم ایران حکمرانی می‌کند!

در چنین وضعیتی دولت بی‌اعتبار می‌شود. وقتی دولت بی‌اعتبار شود طبعاً حرفش برش ندارد، یعنی اقتدار ندارد. دولتی که اقتدار ندارد طبیعتاً منفعل و ترسو می‌شود چون می‌خواهد حداقل حفظ ظاهر کند. چنین می‌شود که ما یک نظام اداری منفعل و ترسو داریم که در جعب می‌دهد تسری را که درد نمی‌کند دستمال نبندد و مدام بهمان‌ها را چالش‌ها را موکول به آینده می‌کند. وضعیت امروز بحران‌های آب و محیط زیست و اتکای بودجه به نفت و یارانه‌ها و... را ببینید این تصویر تلخ امروز نتیجه بی‌توجهی به آینده در دهه‌های پیشین است. انبوهی آینده تلخ دیگر هم هستند که یکی یکی در حال تحقق هستند.

این شیوه اداره کشور که واگرایی و انفعال مهم‌ترین ویژگی‌های آن شده است، توان و قابلیت مدیریت بحران و عبور از چالش‌ها را ندارد و تغییرات ساختاری در فرآیندهای حقوقی و مفروضات اداره کشور رخ ندهد در بر همین پاشنه خواهد چرخید. اتجارت فردا



وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

افزایش ضریب آمادگی بخش‌های مختلف حمل‌ونقل در نوروز ۹۸



وزیر راه و شهرسازی گفت: امسال ضریب آمادگی و کمیتی عرضه شده نسبت به سال گذشته در همه بخش‌ها حداقل حدود ۱۵ درصد افزایش داشته و به‌طور طبیعی پیش‌بینی‌مان این است که مقدار سفر نیز نسبت به سال گذشته افزایش داشته باشد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد اسلامی در حاشیه مراسم آغاز به کار ستاد تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۹۸ در بندر شهید حقانی ساماندهی صورت گرفته از امروز در بندرعباس حدود ۴۰ شناور جدید که دارای صلاحیت و کیفیت و لوازم ایمن هستند می‌توانند سفرهای دریایی مردم را از اسکله شهید حقانی برقرار کنند. وی ادامه داد: امسال در کل نوار ساحلی حدود ۸۰ شناور به ۵ هزار و ۹۰۰ صندلی آمادگی عملیات سفرهای نوروزی دریایی مردم را دارند. این شناورها در کل شبانه‌روز

بهره‌برداری از اسکله ۵۰ هزار تنی کانتینری مجتمع بندری نگین مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: همزمان با حضور رئیس جمهوری در استان بوشهر از ۴ طرح توسعه‌ای در بندر بوشهر بهره‌برداری و عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. سیاوش ارجمند زاده درباره بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۴ طرح در بندر بوشهر، افزود: امروز و همزمان با سفر رئیس جمهور و هیات دولت به استان بوشهر، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۴ پروژه در بندر بوشهر انجام می‌شود. وی گفت: یکی از مهم‌ترین پروژه‌های قابل بهره‌برداری اسکله ۵۰ هزار تنی کانتینری مجتمع بندری نگین با اعتبار ۹۰ میلیارد تومان توسط بخش خصوصی است. به گفته ارجمندزاده، دیگر پروژه قابل بهره‌برداری، لایروبی پای اسکله مجتمع بندری نگین به حجم یک میلیون متر مکعب و با عمق ۱۲٫۵ متر با مبلغی بالغ بر ۳۰ میلیارد تومان است که توسط سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است. ارجمندزاده عنوان کرد: دیگر طرحی که عملیات اجرایی آن امروز آغاز می‌شود، لایروبی کانال داخلی و خارجی به طول ۱۷۴ کیلومتر و عمق ۱۰٫۸ و ۱۰٫۳ متر بندر بوشهر است که با حجم ۵ میلیون و هفتصد و پنجاه هزار متر مکعب و با هزینه ۱۹۰ میلیارد تومان توسط سازمان بنادر و دریانوردی انجام می‌پذیرد.

دارند این شرایط را به وجود آورده است، افزود: امیدواریم مردم در جزایر، سواحل و سفرهای تفریحی و گردشگری نوروز ۹۸ لحظات لذت بخشی را تجربه کنند و سفرهای ایمن و سلامتی را داشته باشند. وی خاطر نشان کرد: از همکاران خود در همه حوزه‌های حمل‌ونقل به خاطر تلاش شبانه‌روزی که در همه حوزه ایفا می‌کنند نیز تشکر می‌کنم و آرزوی سال خوبی برای آن‌ها دارم.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در همه بخش‌های حمل‌ونقل در کشور شامل هوایی، دریایی، ریلی و زمینی ناوگان بزرگی آمادگی اجرای سفرهای نوروزی هستند، عنوان کرد: در بخش هوایی با حدود ۲۲ هزار صندلی، در بخش ریلی با ۲۳۵ رام قطار و ۲۲ هزار صندلی، در بخش زمینی ۱۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس آماده عملیات هستند.

اسلامی بیان کرد: امسال ضریب آمادگی و کمیتی عرضه شده نسبت به سال گذشته در همه بخش‌ها حداقل حدود ۱۵ درصد افزایش داشته و به‌طور طبیعی پیش‌بینی‌مان این است که مقدار سفر نیز نسبت به سال گذشته افزایش داشته باشد. وی خاطر نشان کرد: از مردم می‌خواهیم که در جاده‌ها نیز رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی را داشته باشند تا با بی‌احتیاطی خود ایام نوروز را به کام خود و دیگران تلخ نکنند.

عوارض ۴ آزادراه الکترونیکی شد معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای



حمل و نقل از دریافت الکترونیکی عوارض چهار آزادراه از بامداد ۲۸ اسفندماه سال جاری خبر داد و اعلام کرد: هیچ افزایش قیمتی در خصوص عوارض آزادراه‌ها در نوروز ۹۸ اعمال نخواهد شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سید حسین میرشفیع در خصوص آخرین وضعیت الکترونیکی کردن عوارض آزادراه‌ها، اظهار کرد: آزادراه‌های تهران-ساوه تا سلفچگان، قزوین-زنجان، تهران-قزوین، تهران-قم چهار آزادراهی هستند که از ۲۸ اسفندماه سال جاری با سیستم اخذ الکترونیکی، عوارض دریافت می‌کنند.

وی در مورد اینکه پیش از این عنوان شده بود تا پایان سال جاری شش آزادراه و تا پایان تیر ماه سال آینده ۱۳ آزادراه دیگر به سیستم اخذ عوارض الکترونیکی مجهز می‌شوند، گفت: قرار بود آزادراه‌های قزوین-رشت و تهران-پردیس نیز همزمان با چهار آزادراه مذکور عوارض را به صورت الکترونیکی اخذ کنند، اما علی‌رغم تجهیز به سیستم الکترونیکی به دلیل برخی مسائل از جمله لزوم هماهنگی بیشتر قرار بر این شد که در سال آینده کار خود را آغاز کنند.

به گفته معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، در مجموع ۱۹ آزادراه طی ۲۲۰۰ کیلومتر فعال هستند.

میرشفیع همچنین در پاسخ به اینکه آیا قیمت عوارض آزادراه‌ها در نوروز ۹۸ تغییر خواهد کرد یا خیر، تصریح کرد: قیمت عوارض هیچیک از آزادراه‌ها در نوروز افزایش نخواهد یافت و بر مبنای قیمت‌های سال ۹۷ عوارض اخذ می‌شود.

به گزارش ایسنا، تیرماه سال جاری بود که معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به ایسنا، اعلام کرد: با پیگیری مقدمات لازم، امکان اجرایی شدن طرح الکترونیکی کردن عوارض آزادراه‌ها در نیمه دوم امسال وجود دارد و تمهیدات لازم برای این موضوع اندیشیده شده است. وی همچنین اعلام کرده بود که با توجه به برنامه‌ریزی که از قبل صورت گرفته بود، باید اخذ عوارض در تمامی آزادراه‌ها الکترونیکی شود و این موضوع بنا بود در ماه‌های پایانی سال گذشته به نتیجه برسد که نیاز به برخی کارهای اداری و نهایی شدن قراردادهای آن را به تعویق انداخت.

وی همچنین در اواخر دی ماه از تجهیز شش آزادراه به سیستم اخذ الکترونیکی عوارض تا پایان سال جاری و تجهیز ۱۳ آزادراه دیگر به این سیستم تا تیرماه سال آینده خبر داده بود.

ریلی

سرپرست راه‌آهن خبر داد:

تدوین برنامه‌های ریلی سال آینده باهدف افزایش سهم بار و مسافر

شرکت راه‌آهن برنامه‌های بسیار جدی برای توسعه و افزایش سهم ریلی بار و مسافر در کشور تدوین کرده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، سعید رسولی سرپرست راه‌آهن در نشست خبری با موضوع خدمات مسافری نوروز ۹۸ که در ایستگاه راه‌آهن مشهد برگزار شد، با اعلام اینکه شرکت راه‌آهن برنامه‌های بسیار جدی برای توسعه و افزایش سهم ریلی بار و مسافر در کشور تدوین کرده است گفت: برنامه‌های تدوین شده، به تناسب منابعی که محقق می‌شود به اجرا گذاشته خواهد شد.

۲۲ روز خدمت‌رسانی نوروزی

سرپرست راه‌آهن مدت پیک سفرهای نوروزی را ۲۲ روز اعلام و اظهار کرد: طی این مدت، برای ارائه خدمات مناسب و شرایط مطلوب تر سفرهای نوروزی، همچنین ایمنی و کیفیت سفرها تلاش می‌شود.

رسولی درباره ویژگی‌های بارز خدماتی که امسال ارائه می‌شود، بیان کرد: ظرفیت صندلی در شبکه ناوگان ریلی ۱۵ درصد افزایش یافته و قیمت بلیت قطار امسال نسبت به نوروز سال قبل تغییری ندارد.

وی بابیان اینکه حدود ۵ هزار و ۱۷۰ قطار طی ۲۲ روز در سطح کشور خدمت‌رسانی خواهند کرد که این تعداد ۲ میلیون و ۱۰ هزار صندلی ایجاد کرده، گفت: علاوه بر این، منسوجات قطارها تعویض شده، همچنین با افزایش دو رام قطار ۵ ستاره، تعداد قطارهای ۵ ستاره به ۱۰ رام افزایش یافته است.

خدمت‌گذاری با کیفیت تر سامانه ۵۱۴۹

رسولی با اشاره به اینکه امسال سامانه ۵۱۴۹ با کیفیت بیشتری به‌طور شبانه‌روزی ارائه خدمت می‌کند، گفت: شهروندان علاوه بر کسب اطلاعات سفر، می‌توانند موضوعات خود را ثبت کنند که بازخورد آن برایشان پیامک می‌شود.

وی یادآور شد: اگر مسافری داخل قطار در حال سیر مشکلی داشته باشد، می‌تواند با تماس با این سامانه موضوع را به رئیس قطار اطلاع دهد تا بلافاصله مشکل برطرف شود.

رد پای اصحاب رسانه در موفقیت‌های ریلی

سرپرست راه‌آهن ضمن تشکر از حسن همکاری رسانه‌ها در انعکاس خبرهای ریلی و توجه آنان به این بخش اظهار داشت: رد پای اصحاب رسانه در همه موفقیت‌های کشور مشهود و قابل‌مشاهده است و فعالان این بخش، نقش بسیار مؤثری در توسعه کشور، بهبود شرایط و اصلاح مسائل و تصمیمات مدیریتی دارند.

رسولی تعامل با رسانه‌ها را تبلور تماس نزدیک با مردم دانست و گفت: با دقت و توجه بیش از پیش به مسائل راه‌آهن پیروازید و امور مربوط به حوزه حمل‌ونقل ریلی را دنبال کنید.

سامانه فروش بلیت قطار کانکتی

سرپرست راه‌آهن بابیان اینکه بعضی از مسیرها همچون ارومیه-مشهد، در سامانه فروش بلیت قطار کانکتی تعریف‌شده است، تصریح کرد: بر این اساس مسافری که از ارومیه قصد سفر به مشهد را دارد به علت تعریف نشدن مسیر ریلی ارومیه به مشهد در ارومیه می‌تواند بلیت ارومیه به تهران و تهران به مشهد را خریداری و به‌صورت ترانزیت در راه‌آهن تهران سوار قطار مشهد شده و سفری پیوسته را با یک توقف در ایستگاه تهران انجام دهد.

توسعه گردشگری و ایجاد اشتغال پایدار

رسولی در خصوص قطارهای گردشگری بیان کرد: راه‌آهن باهدف توسعه گردشگری و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق حاشیه ریلی و روستاها، مبادرت به برقراری قطار گردشگری با همکاری بخش خصوصی کرده است و خوشبختانه تعداد قطارهای گردشگری نیز افزایش پیدا می‌کند.

اتصال سبزوار و اسفراین به شبکه ریلی

سرپرست راه‌آهن در خصوص اتصال محور زاهدان به مشهد، تصریح کرد: اتصال زاهدان به مشهد در حال انجام است، همچنین از اتصال محور گرگان به مشهد که مطالبه مردم گرگان و خراسانی است حمایت می‌کنیم و در شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور نیز به آن رسیدگی می‌شود. وی ادامه داد: اتصال اسفراین و سبزوار نیز در دستور کار راه‌آهن است و سبزوار با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد و اسفراین با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی، سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. جابه‌جایی ۲۶۸ میلیون مسافر

رسولی در ادامه از جابجایی حدود ۲۶۸ میلیون مسافر در سال ۹۷ خبر داد و گفت: این تعداد نسبت به سال گذشته ۱۳٫۸ درصد افزایش داشته است.

وی با اشاره به اینکه در محور تهران-مشهد به دلیل تعداد زیاد مسافر قطارهایی که امکان افزایش سرعت نداشتند از ریل خارج شدند خاطر نشان کرد: مدت‌زمان سفر دو ساعت کاهش یافته است و در تلاش هستیم که در مسیرهای مختلف نیز با بهبود ناوگان، شرایط را بهبود دهیم.

وی همچنین با یادآوری اینکه از ابتدای سال ۱۳۹۷ تاکنون حدود ۴۸٫۷ میلیون تن حمل بار داشته‌ایم گفت: این میزان نسبت به سال قبل ۹ درصد افزایش داشته است.

سرپرست راه‌آهن رویکرد مهم در حوزه حمل بار را در سال ۱۳۹۸، اتصال مراکز عمده بار به شبکه ریلی خواند و گفت: در سال آینده حدود ۳۵ مرکز بار را جزو اولویت خود قرار داده و حدود ۲۱۵ کیلومتر نیز خط فرعی پیش‌بینی کرده‌ایم.

عملیاتی شدن مسیر ریلی شلمچه-بصره

سرپرست راه‌آهن از عملیاتی شدن مسیر ریلی شلمچه-بصره در سال ۹۸ خبر داد و گفت: این مسیر حدود ۳۳ کیلومتر است به همراه یک پل که در سفر اخیر رئیس جمهوری امضا شده است.

وی افزود: همچنین در مسیر رشت با اتصال رشت به آستارا مسیر ترانزیتی جدید ایجاد خواهد شد.

۸۰۰ کیلومتر خط ریلی جدید در سال ۹۷

سرپرست راه‌آهن در خصوص میزان توسعه خطوط ریلی نسبت به سال گذشته، افزود: در سال ۱۳۹۷ حدود ۸۰۰ کیلومتر خط جدید ایجاد شده است که یک رکورد بوده و امروز مجبور هستیم در نقاطی که ترافیک بالا است مسیرها را دوخطه کنیم و در حال حاضر ۱۰۰۰ کیلومتر دوخطه شده است.