



شنبه ۲۴ فروردین ۱۳۹۸ - شماره ۴۷۱

یادداشت

استفاده از ظرفیت دریا برای پیشرفت کشور وجود ندارد



عضو فراکسیون بنادر، دریانوردی و توسعه صنایع دریایی در مجلس گفت: نگاه دریامحوری و استفاده از ظرفیت دریا برای پیشرفت کشور وجود ندارد. غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، در خصوص عدم استفاده از ظرفیت دریا در کشور گفت: کشورهایی که در اطراف خود دریا دارند، غالباً پایتخت‌ها، شهرها، مراکز تجاری و اقتصادی خود را نزدیک به دریا قرار می‌دهند تا بتوانند از ظرفیت دریا در جهت توسعه کشور خود استفاده کنند که به طور مثال؛ شهر شانگهای چین یک نمونه بارز از استفاده بهینه از ظرفیت دریا برای پیشرفت و توسعه است.

نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه یکی از اشکالات اساسی در عدم توسعه و پیشرفت، عدم نگاه دریامحوری است، ادامه داد: در حال حاضر، حمل و نقل‌هایی که در دنیا، اعم از مسافرتی و باری انجام می‌شود، دریا به میزان قابل توجهی نسبت به دیگر مسیرها، در جایگاه نخست قرار دارد، اما متأسفانه در کشور ما تنها از دریا برای حمل و نقل باری استفاده می‌شود و حمل و نقل مسافرتی بسیار اندک است.

وی بیان کرد: بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا از ظرفیت دریا برای جذب گردشگر استفاده می‌کنند که با بررسی این موضوع، می‌توان فهمید به میزان بسیار بالایی دریا می‌تواند از طریق جذب گردشگر، جذب سرمایه داشته باشد؛ اما متأسفانه این ظرفیت در کشور ما نادیده گرفته شده است که لازم است، مسئولان گردشگری کشور از ظرفیت دریا برای جذب گردشگر داخلی و خارجی استفاده کرده تا سرمایه سرشار برای کشور بدست آید.

این نماینده مجلس در دوره دهم افزود: با مطالعه و بررسی بر شهرهایی که مرز آبی دارند، نتیجه به دست آمده حاکی از عدم استقبال مردم از سفرهای دریایی است؛ درحالیکه استان‌های گیلان، مازندران و گلستان در شمال کشور و استان‌های خوزستان، بوشهر، بندرعباس و سیستان و بلوچستان در جنوب از سید مسافرت‌های دریایی خالی می‌باشند که باید برای تقویت این امر چاره‌ای اندیشیده شود.

وی بیان کرد: در حال حاضر، در کشورمان مسافران تمایل به استفاده از مسیرهای جاده‌ای و هوایی برای مسافرت دارند، اما به دلایل نامشخص تمایلی به استفاده از کشتی‌های مسافربری برای مسافرت و حمل و نقل ندارند که این شرایط، بیانگر عدم استفاده از ظرفیت‌های دریایی در کشور می‌باشد. جعفرزاده ایمن آبادی تصریح کرد: ۶۰ درصد پایتخت‌های دنیا، نزدیک به دریا قرار دارد که می‌توان گفت برای دنیا، دریا یک مزیت عالی و مناسب در جهت توسعه و پیشرفت است، اما پایتخت کشورمان با دریا فاصله دوری دارد که امکان دسترسی به دریا نیز چندین ساعت طول می‌کشد که باید شرایطی فراهم شود تا بتوان این فاصله را کم کرد.

عضو فراکسیون بنادر، دریانوردی و توسعه صنایع دریایی در مجلس خاطر نشان کرد: توصیه بر این است که مسئولان امر، از ظرفیت دریا استفاده کرده و سرمایه‌گذاری کنند و دریا را به حال خود نگذارند؛ در حالیکه می‌توان با سرمایه‌گذاری مناسب در دریا، بیشترین بهره‌برداری را در زمینه توسعه و پیشرفت کشور بدست آورد.

گفتنی است، پاسخگویی به چالش‌های پیشروی حمل و نقل دریایی از قبیل افزایش سرعت ناوگان افزایش ابعادشناور و تنوع کالا و خطوط کشتیرانی نیازمند بکارگیری ابزار دقیق با قابلیت‌های آرایه‌روشن‌های خلاقانه و راه‌حل‌های خاص بوده و در این میان مهندسی ارزش یکی از رویکردهای کارآمد محسوب می‌شود آشنایی با جوانب این روش در کنار وسعت دید در روند طرح‌ریزی و طراحی برای دینفعان منجر به بهبود شاخص ارزش طرح‌های توسعه طرحی که به هر دلیل قرار است پیاده‌شود می‌گردد.



مدیرعامل کشتیرانی ایران: رتبه بین‌المللی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به همراه مدیران ارشد این مجموعه، صبح امروز (چهارشنبه) به دیدار رئیس مجلس شورای اسلامی رفتند.

محمد سعیدی در این دیدار ضمن تشریح آخرین وضعیت حمل و نقل دریایی کشور و با اشاره به ارتقاء رتبه بین‌المللی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ۲۳ در سال ۹۴ به رتبه ۱۳ جهانی در سال ۹۷ ابراز امیدواری کرد که فرآیند حمل و نقل دریایی کشور و واردات و صادرات کالا همانند سال گذشته، امسال نیز بدون مشکل صورت پذیرد.

ارتقای رتبه بین‌المللی کشتیرانی ایران

مدیرعامل کشتیرانی ایران: رتبه بین‌المللی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ۲۳ در سال ۹۴ به رتبه ۱۳ جهانی در سال ۹۷ ارتقا یافت. مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به همراه مدیران ارشد این مجموعه، صبح امروز (چهارشنبه) به دیدار رئیس مجلس شورای اسلامی رفتند. محمد سعیدی در این دیدار ضمن تشریح آخرین وضعیت حمل و نقل دریایی کشور و با اشاره به ارتقاء رتبه بین‌المللی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ۲۳ در سال ۹۴ به رتبه ۱۳ جهانی در سال ۹۷ ابراز امیدواری کرد که فرآیند حمل و نقل دریایی کشور و واردات و صادرات کالا همانند سال گذشته، امسال نیز بدون مشکل صورت پذیرد.

اقتصاد سرآمد حمل‌ونقل امن را بررسی می‌کند

مسیر سبز



ارومیه و تبریز-وان ترکیه فعال شدند. وی ادامه داد: قطارهای گردشگری در نقاط مختلف کشور نیز راه‌اندازی شده و استقبال خوبی از آنها صورت گرفته است.

نوروزی با دو هزار و ۶۳۰ قطار در سطح شبکه ریلی ایران‌جا به جا شده‌اند. علی‌کاطلی منش افزود: بر این اساس در شاخص جابه‌جایی مسافران نوروزی امسال تاکنون سه و نیم درصد رشد نسبت به مدت مشابه محقق شده است. وی هدف اصلی شرکت راه‌آهن را رقم زدن سفر ایمن برای مسافران ذکر و بیان کرد: همه قطارهای مسافربری امسال در سطح کشور طبق برنامه خدمت‌رسانی کرده‌اند.

دبیر ستاد نوروزی راه‌آهن ستاد جمهوری اسلامی ایران همچنین به راه‌اندازی قطار در مسیرهای جدید اشاره و بیان کرد: نوروز امسال قطارهای پرسرعت در مسیرهای ریلی تهران - همدان، تهران - رشت، تهران -

بوئینگ می‌تواند اعتماد از دست‌رفته مسافران را جلب کند؟

بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه هوانوردی بر این باورند حتی در صورتی که شرکت بوئینگ، نقایص موجود در هواپیماهای ۷۳۷ مکس را نیز به کلی برطرف کند، باز هم مسافران و ایرلاین‌ها قادر نخواهند بود به آن اعتماد کنند.



بوئینگ مدت بسیار سخت و طاقت‌فرسایی بوده چرا که دو فروند هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس در همین بازه زمانی کوتاه به علت نامطمونی تنها چند دقیقه بعد از برخاستن از زمین سقوط کرده و موجب کشته و ناپدید شدن تمامی مسافران و خدمه پرواز در آن شد. همین امر باعث شد که بلافاصله تمامی ایرلاین‌های فعال در سراسر جهان فعالیت و پرواز این نوع خاص از هواپیما را تا اطلاع ثانوی در تمامی خطوط هوایی خود لغو و متوقف اعلام کنند. این مساله به شدت بر روی سهام شرکت بوئینگ تأثیر منفی داشت و آن را به شدت باورند کاهش مواجه کرد.

حالا کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه هوانوردی با انتشار گزارشی که در سی‌ان‌ان آمده است، بر این باورند حتی در صورتی که بوئینگ بتواند با بهره‌گیری از متخصصان و مهندسان زبده در این صنعت به صورت کامل مشکلات و نقایص مربوطه را برطرف کند، قادر نخواهد بود اعتماد از دست رفته شرکتهای هواپیمایی، ایرلاین‌ها و مسافران را باری دیگر به خود جلب کند. به همواره مشتریان این نوع خاص از هواپیما در یک سر درگمی و ترس همیشگی از سقوط بوئینگ ۷۳۷ مکس به سر خواهند برد که این امر در نهایت موجب توقف سفارش‌گیری و خط تولید ۷۳۷ مکس خواهد شد. آنها همچنین با اشاره به آمار و گزارش‌هایی که تاکنون در خصوص لغو و توقف سفارشات بوئینگ ۷۳۷ مکس از شرکت سازنده آن، همچنین خاطرنشان کرده‌اند که تبعات منفی این امر حتی بعد از برطرف شدن برقص نقص مربوطه همچنان ادامه خواهد داشت و تا بلندمدت گریبانگیر این غول هواپیماسازی آمریکایی خواهد شد.

این در حالیست که برخی دیگر از کارشناسان معتقدند از این گونه حوادث ناگوار و مرگبار در صنعت هوایی برای بسیاری از ایرلاین‌ها و هواپیماهای مختلف بسیار رخ داده است که تنها مدتی اذهان عمومی را به خود مشغول، درگیر و نگران کرده و بعد از گذشت مدت چند ماه، اوضاع به حالت قبل بازگشته و پرواز و فعالیت آن باری دیگر از سر گرفته شده است. بنابراین نباید در خصوص عدم توانایی بوئینگ در احیا و جلب اعتماد از دست رفته مشتریان و مسافران به خود ابراز نگرانی چندانی کرد. با اینکه در بسیاری از کشورها نظیر اتحادیه اروپا، آمریکا، چین، سنگاپور و اندونزی پرواز و ادامه فعالیت این هواپیما را تا اطلاع ثانوی متوقف و ممنوع اعلام کرده‌اند، شرکت هواپیماسازی بوئینگ در ابتدا گفته بود که این هواپیما احتمالاً تنها یک نقص نرم‌افزاری دارد و پرواز آن همچنان بلا مانع خواهد بود. اما تنها چند روز بعد از این حادثه مرگبار، آمریکا و کانادا نیز تصمیم گرفتند حداقل تا زمان معلوم شدن علت ماجرای سقوط این دو فروند هواپیمای جدید، پرواز آن را به حالت تعلیق در آورند.

نتایج بررسی‌های سازمان هوانوردی فدرال آمریکا با همکاری شرکت سازنده این هواپیما یعنی بوئینگ، پیش‌تر نشان می‌داد که سیستم جدیدی که از سنسورهای پیشرفته در نوک دماغه جت به کار برده شده، موجب سقوط آن شده است. این بدان معناست که سنسورهای موجود در دماغه هواپیما احتمالاً به دلیل مشکلات نرم‌افزاری اطلاعات نادرستی به سیستم مرکزی هواپیما مخابره کرده و این بدان معناست حتی در زمانی که خلبان کنترل و هدایت هواپیما را بر روی اتو پایلوت (هدایت خودکار و اتوماتیک) می‌گذارد، این سنسورهای موجود در سیستم جدید، سر هواپیما را به سمت پایین می‌کشاند و این امر موجب می‌شود کنترل جت برای خلبان دشوار شود و به سرعت سقوط کند. همین امر موجب شد که اندونزی سفارش این نوع از هواپیما از شرکت بوئینگ را لغو کند و از مسئولان و مدیران آن درخواست بررسی دقیق و تحقیقات ویژه کند تا این غول هواپیماسازی از تکرار چنین حوادث ناگواری جلوگیری به عمل بیاورد.

رسمالافتتاح و بهره‌برداری آن شروع شد. اما رها گزارش جایگاه کمتی راه‌آهن ایران در کشورهای دنیا را بخوبی نشان می‌دهد. شاید وقتی کاردینال «ماتئوس لنگ» در سال ۱۵۱۵ میلادی خط چوبی کوتاهی را در اتریش طراحی کرد که توسط حیوانات کشیده می‌شد، هرگز فکر نمی‌کرد ایده‌اش تا این اندازه فراگیر شود. امروزه میلیاردها نفر سفر توسط خطوط ریلی انجام می‌شود و همچنین بخش قابل توجهی از حمل‌ونقل بار نیز توسط این خطوط صورت می‌پذیرد.

اما بررسیهای آماری نشان می‌دهد از حیث طول خطوط ریلی، ۳۰ کشور اول دنیا، بیش از ۸۲ درصد کل خطوط ریلی را به خود اختصاص داده‌اند. این میزان تنها برای دو کشور آمریکا و روسیه رقمی بالغ بر ۳۱ درصد است، با اضافه کردن دو کشور چین و هند، این رقم به ۴۵ درصد و پس از افزودن کانادا و آلمان، به ۵۲ درصد می‌رسد؛ یعنی بیش از نیمی از خطوط ریلی دنیا مختص به این ۶ کشور است.

در این میان ایران با ۱۳ هزار کیلومتر و ۰٫۹ درصد (۹ به هزار) کل خطوط ریلی جهان، جایگاه بیست‌ویکم طولانی‌ترین خطوط را به خود اختصاص داده است.

بر همین اساس اگر این میزان خطوط را بازاری سرانه سطح (یعنی طول خطوط ریلی بازاری سطح کشور) بسنجیم، ایران بازاری هر ۱۴۸ کیلومتر مربع مساحت، یک کیلومتر خط آهن دارد که از این حیث، جایگاهی بهتر از ۸۱ پیدا نخواهد کرد. با این شاخص ایران میان ۳۰ کشور اول (جدول فوق) در جایگاه ۲۳ قرار می‌گیرد.

همچنین در کشور ما بازی هر ۶۸۱۶ نفر یک کیلومتر خط ریلی وجود دارد که از این درگاه نیز ایران در جایگاه ۷۶ دنیا قرار می‌گیرد. این شاخص نیز ایران را در رتبه ۲۲ میان ۳۰ کشور جدول بالا قرار می‌دهد.

۱۴۳۸۰ کیلومتر خسارت به انواع راه در مسیر سیل

وزیر راه و شهرسازی میزان خسارت‌های وارده به راه‌ها و واحدهای مسکونی بر اثر سیل را تشریح و گفت:سوال این است که چه شاخصی مجوز ساخت در مسیر رودخانه‌ها را صادر می‌کنند.



مسیر آب نباید تصرف شود حال سوال این است که چه شخصی مجوز داده همیشه مطرح بوده و در سال گذشته شاهد آن به این شکل بودیم که ویلا، ساختمان و حتی ساختمانهایی مانند هتل در بستر رودخانه ساخته شده بود که توسط مراجع قضایی حکم تخریب آن صادر شد.

وی اظهار داشت: در سالهای گذشته این اتفاق افتاده و امروز بهترین فرصت است که اینگونه موارد را یک بار برای همیشه خاتمه یابد و از تکرار آن جلوگیری شود. همچنین مردم به نقاط امن منتقل شوند و اجازه دهیم که آب خانه خود را پیدا کند. اسلامی ادامه داد:طبق دستور و ابلاغ رئیس جمهوری دیگر خانه‌ای در حریم رودخانه احداث نشود و خانه‌های فعلی نیز جایجا شود.

وی افزود: در سیل اخیر بیش از ۱۴۳۸۰ کیلومتر انواع راه، حدود ۱۰۷۱۹ دستگاه ابنیه فنی و ۱۵۱ هزار و ۵۶۴ واحد شهری و روستایی آسیب دیده است بر اثر وقوع سیل آسیب دیده است.

اسلامی با اشاره به گزارش تهیه شده مبنی بر آسیب دیدگی ۲۴ استان، ۲۱۳ شهرستان، ۲۶۹ شهر و حدود ۵۹۰۰ روستا گفت: بالغ بر ۱۴۳۸۰ کیلومتر انواع راه، حدود ۱۰۷۱۹ دستگاه ابنیه فنی، شامل آب‌رو، آب‌نما و پل آسیب دیده‌اند که از این تعداد ۵۶۳ دستگاه شامل ۶۰ آب‌نما، ۴۴۷ آبرو و ۵۶ پل با دهانه ۶ متر تخریب شده است. و طبق برآورد بیش از ۳ هزار میلیارد تومان به غیر از هزینه‌های کار جایگزین کردن است.

وی افزود: حدود ۴۰ کیلومتر از مسیر ۱۰۴ کیومتری جاده خرم‌آباد-پلدختر تخریب سنگین شده که از ۴۰ کیلومتر حدود ۱۲ کیلومتر باید اساسی ترمیم و بازسازی شود و ۲۰ کیلومتر نیز قابلیت بازسازی دارد. اما حدودا ۹ کیلومتر آن بدون اینکه تونل ساخته شود نمی‌توان قادر به ادامه مسیر بود.

اسلامی با بیان اینکه «ما به دنبال ساخت جاده دیگر در جای قبلی نیستیم» تصریح کرد: جاده‌هایی که سیل کنده دیگه آنجا موقعیت زمین شناسی اجازه نمی‌دهد که در همان جا بارگذاری برای ساخت جاده انجام شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مساله اخذ عوارض آزادراهی از سیل زدگان گفت: هفته پیش اعلام کردیم که از خودروهای شماره پل دختر و خودروهای امدادی عوارض دریافت نشود که البته خودروهای امداد طبق قانون معاف هستند.

وی افزود: امکانات به مسیرها گسیل شده است و یکی از معاونین در خوزستان مستقر هستند و دستورات ستاد بحران را اجرا می‌کنند.

وزیر راه و شهرسازی گفت: خط آهن در همه مسیرها فعال شده است و کار جدی بازسازی‌ها آغاز شده است و باید تا پایان امسال کار بازسازی‌ها تکمیل شود اما تکمیل ۹ کیلومتر راه پروژه سنگینی است که حدود ۲ سال زمان می‌برد و برای برطرف شدن مشکل تا تکمیل راه‌های اصلی کنارگذاری احداث خواهد شد.

ریلی

توسعه ترانزیت کشور در گرو پیشرفت شبکه حمل‌ونقل ریلی

توسعه بخش ریلی و راه‌اندازی راه آهن قزوین -رشت نقش مؤثری در توسعه ترانزیت کشور و ارزآوری دارد.احمد خرم وزیر سابق راه وشهرسازی، با بیان اینکه حمل و نقل ریلی به عنوان ایمن‌ترین و ارزان‌ترین پروژه عمرانی کشور شناخته می‌شود گفت: مقام معظم رهبری تأکید بسیار ویژه‌ای بر توسعه حمل و نقل ریلی داشته‌اند و به همین منظور دولت و وزارت راه و شهرسازی برنامه ویژه‌ای برای توسعه این بخش ریلی در دستور کار خود قرار داده‌اندوی ادامه داد: طی سال‌های ۸۰ تا ۸۴، ۲ هزار و ۶۰۰ کیلومتر ریل در دست ساخت بود و ۳ هزار و ۴۰۰ کیلومتر بخش ریلی دیگر به این پروژه اضافه شد.خرم با بیان اینکه دو خطه کردن پروژه‌های ریلی نقش مؤثری در افزایش سرعت و جابجایی بار و مسافر دارد، گفت: توجه چندانی به ۲ خطه کردن پروژه‌های ریلی وجود نداشت، اما از سال ۹۲ توجه به ۲ خطه کردن پروژه‌ها رونق ویژه‌ای یافت و بودجه قابل توجهی برای این پروژه‌ها تخصیص یافت.وزیر سابق راه وشهرسازی توضیح داد: اگر شبکه حمل و نقل شبکه کشور را به بدن انسان تشبیه کنیم به مویرگ‌ها ۱۵۰۰ میلیارد تومان بودجه تخصیص یافته و به آئورت و رگ‌های اصلی تنها ۱۰۰ میلیارد تومان بودجه اختصاص یافته است که این امر نشان می‌دهد که متأسفانه در دولت‌های قبل به تخصیص بودجه درست برای پروژه‌های ریلی توجه نکرده‌اند.وی با بیان اینکه باید به محورهای دوگانه کشور در پروژه‌های ریلی توجه بسیار زیادی شود، گفت: توسعه بخش ریلی در این مسیرها نقش مؤثری در توسعه ترانزیت کشور و ارزآوری دارد به طور مثال با راه‌اندازی راه آهن قزوین - رشت و آستانمیزان حمل و نقل ریلی و توسعه ترانزیت افزایش چشمگیری پیدا می‌کند.ایشگاه خبرنگاران

ادامه ممنوعیت تردد در محورهای سیل زده

بر اساس آخرین اطلاعات دریافتی از ۲۲۷۲ ترددشمار فعال در محورهای برون شهری، کل تردد ثبت شده نسبت به روز قبل ۴۰۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد.بر اساس تصاویر دریافتی از دوربین‌های نظارتی، سامانه‌های تردد شمار و گشت‌های شعب راهداری سراسر کشور، در حال حاضر به استثنای محورهای مسدود و ممنوع دیلاذد شده، مابقی محورهای مواصلاتی کشور باز و تردد در آنها به روال عادی در جریان است. طی شبانه روز گذشته، کل تردد ثبت شده بر اساس آخرین اطلاعات دریافتی از ۲۲۷۲ تردد شمار فعال در محورهای برون شهری، نسبت به روز قبل ۴۰۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد.همچنین سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۴۰۱ درصد، اوج تردد بین ساعات ۱۷ الی ۱۸ و کمترین تردد بین ساعات ۱۲ الی ۴ صort پذیرفته که هموطنان عزیز با آگاهی از این موضوع می‌توانند ساعات مناسب‌تری را برای سفر انتخاب نمایند.امهر

ممنوعیت اخذ عوارض از خودروهای امدادی شخصی

در یافت عوارض از خودروهای امدادی شخصی پلاک پلدختر در آزادراه خرم‌آباد-پل زال تا اطلاع ثانوی ممنوع است.عبدالهاشم حسن نیا معاون وزیر و رئیس این سازمان با اعلام این مطلب که دریافت عوارض از خودروهای امدادی شخصی پلاک پلدختر در آزادراه خرم‌آباد-پل زال تا اطلاع ثانوی ممنوع است، گفت: خودروهای امداد دارای رای تردد از این آزادراه باید با پلاک امداد رسانی وارد این مناطق شوند تا امکان شناسایی و همکاری با آن‌ها فراهم شود، بدیهی است عوارض از خودروهای غیر امدادی و گذری در آزادراه مذکور طبق روال عادی دریافت می‌شود.وی افزود: هموطنان در صورت اعتراض و داشتن مستندات می‌توانند با سامانه تلفنی ۱۴۱ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تماس بگیرند تا در اسرع وقت موضوع پیگیری و وجه دریافت شده به افراد بازگردانده شود. /باشگاه خبرنگاران

هلوگیری بدون نوبت کشتی ۳۶۰۰ تنی حامل دام زنده در بندر شهید رجایی

عغیفی پور پهلوهای بدون نوبت کشتی‌های حامل کالاهای اساسی از جمله دام زنده، روغن خوراکی خام، شکر، گوشت منجمد و نهاده‌های دامی در بندر شهیدرجایی را از جمله اولویتهای بزرگترین بندر تجاری کشور اعلام کرد.الله مراد عغیفی پور اظهار کرد: روز گذشته، یک فروند کشتی از طرفیت ۳۶۰۰ تن، حامل دام زنده در بندر خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی پهلو گرفت.وی تصریح کرد: دام‌های زنده با ابزارهای مخصوص تخلیه از کشتی به کامیون‌های ویژه حمل دام منتقل شدند که بلافاصله پس از تخلیه از کشتی مستقیماً به کشتارگاههای استان هرمزگان و سایر استان‌ها ارسال می‌شوند تا به بازار مصرف عرضه شود.وی افزود: در خصوص تدابیر و تمهیدات اندیشیده شده برای خدمات رسانی سریع و دقیق به کشتی‌های حامل کالاهای اساسی مورد نیاز مردم در بندر شهید رجایی، علاوه بر پهلودهی بدون نوبت و تخصیص امکانات و تجهیزات تخلیه کالاها از کشتی و نگهداری آن‌ها در محوطه ها، هماهنگی‌های مؤثری با دستگاه‌های همکار از جمله گمرک صورت گرفته تا کالاهای اساسی وارده به بندر در کمترین زمان ممکن از بندر خارج و به مقاصد تعیین شده در داخل کشور ارسال شود.مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان این که تشریفات مربوط به تخلیه دام زنده از کشتی به سرعت و با دقت عملیاتی لازم انجام شده است و کامیون‌ها پس از بارگیری، بدون معطلی روانه استان‌های مختلف می‌شود، گفت: هفته گذشته، کشتی حامل ۶۰ هزار تن روغن خوراکی خام در بندر شهید رجایی پهلو گرفت.بر اساس اطلاعات اعلام شده از سوی کشتیرانی‌ها و صاحبان کالا، برنامه ریزی شده است تا حداقل ۱۰ فروند کشتی حامل دام زنده و محموله‌های شکر و روغن خوراکی در سال جاری در بندر شهید رجایی بارش و به فرارخورد کشور و بدون قلاب شدن محدودیت زمانی برای تنظیم بار روانه بازارهای داخلی شوند.امهر

احتمال آبگرفتگی معابر و طغیان رودخانه‌ها در نواحی جنوبی

احتمال آبگرفتگی معابر، طغیان رودخانه‌ها و سیلاب‌های احتمالی در استان‌های جنوبی همچنان وجود دارد.سحر تاجبخش مسلمان رئیس سازمان هواشناسی کل کشور در برنامه تیتراشبند در خصوص آخرین وضعیت جوی گفت: هم‌اکنون وضعیت جوی از نظر دمای آن تا روز آینده رو به افزایش است که این مسئله احتمال دوب برف و افزایش دبی طبیعی را بالا خواهد برد.تاجبخش در ادامه از ورود سامانه بارشی جدیدی از روز جمعه به نواحی جنوبی کشور خبر داد و گفت: خوشبختانه در روزهای شنبه، یکشنبه و دوشنبه این سامانه در مناطق جنوبی فعالیت کرده که موجب بارش در استان‌های خوزستان، لرستان و همچنین سایر استان‌های حاشیای زاگرس میانی نخواهد شد، اما استان‌های دیگر را درگیر خواهد کرد.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این سامانه روز شنبه استان‌های بوشهر، فارس، جنوب کرمان، سیستان و بلوچستان، هرمزگان و جنوب اصفهان را تحت تأثیر قرار می‌دهد گفت: فعالیت این سامانه نیز یکشنبه گسترده‌تر شده و پس از عبور از استان بوشهر، موجب بارش در هرمزگان، سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، اصفهان، خراسان شمالی، خراسان جنوبی و خراسان رضوی خواهد شد.رئیس سازمان هواشناسی کل کشور ادامه داد: بارش‌های مذکور به صورت رگباری بوده و قطعا مانند روزهای گذشته نخواهد بود ولی باید بگویم که همچنان احتمال آبگرفتگی معابر، طغیان رودخانه‌ها و سیلاب احتمالی در این مناطق وجود دارد. /باشگاه خبرنگاران