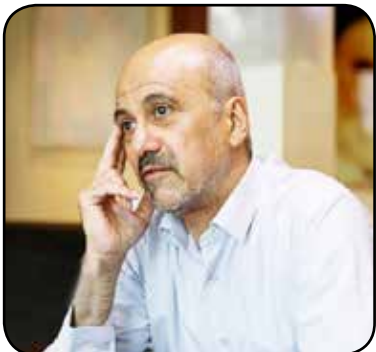




پنجشنبه ۶ تیر ۱۳۹۸ - شماره ۵۳۰

یادداشت

افزایش مشکلات و کاهش ایمنی در پی ممنوعیت پروازی آمریکا



محمّد گرجی مسیری‌های پروازی تحت کنترل ایران نسبت به پاکستان، افغانستان و حتی عراق از بهترین شرایط امنیتی و ایمنی برخوردار بوده و هست بطوریکه در شرق کشور به دلیل وجود رشته‌کوه‌های هیمالیا خطرات بی‌شماری در مسیر جنوب به شمال و بالعکس وجود دارد و در غرب همواره فضای ناامنی امنیتی در طول سال‌ها؛ باعث به وجود آمدن یک ناامنی نهادینه‌شده گردیده که در این میان به لطف الهی و تلاش شبانه‌روزی حافظان امنیت کشور؛ آسمان ایران به‌عنوان ایمن‌ترین و امن‌ترین کریدور هوایی شناخته شده است. پس از اعلام وضعیت ممنوعیت پروازی از سوی سازمان هوانوردی فدرال آمریکا؛ پیش‌بینی بروز تغییرات عمده در زمان پرواز و نرخ بلیت به مقاصد منطقه و یا عبوری؛ خیلی دور از ذهن نبود و به عبارتی گویا طبق سیاست‌های رئیس‌جمهور آمریکا؛ این بار نیز کسان دیگری باید هزینه اقدامات جنگی او را پرداخت کنند که بدین ترتیب هزینه مجازات ورود هواپیمای بدون سر نشین آمریکا به مرزهای ایران به‌وسیله شرکت‌های هواپیمایی و در نهایت از جیب مسافران پرداخت خواهد شد؛ زیرا ساعات پروازی زیادت‌ر یعنی افزایش یک ساعت پرواز که لا‌جرم نیازمند تغییرات در سررسید بازرسی‌ها؛ عمر موتور هوا و نیز هزینه‌های سوخت و پروازی دیگر است که منافی برای صاحبان فناوری‌های هوایی به دنبال دارد اگر چه شاید در حال حاضر به چشم نیاید. فراموش نشود مسیرهای پروازی تحت کنترل ایران نسبت به پاکستان؛ افغانستان و حتی عراق از بهترین شرایط امنیتی و ایمنی برخوردار بوده و هست بطوریکه در شرق کشور به دلیل وجود رشته‌کوه‌های هیمالیا خطرات بی‌شماری در مسیر جنوب به شمال و بالعکس وجود دارد و در غرب همواره فضای ناامنی امنیتی در طول سال‌ها؛ باعث به وجود آمدن یک ناامنی نهادینه‌شده گردیده که در این میان به لطف الهی و تلاش شبانه‌روزی حافظان امنیت کشور؛ آسمان ایران به‌عنوان ایمن‌ترین و امن‌ترین کریدور هوایی شناخته شده است. به گزارش یک روزنامه امراتی؛ انتظار می‌رود تا شرکت‌های هواپیمایی منطقه خلیج فارس و دیگر کشورها؛ مجبور شوند مسیر پروازی خود را تغییر داده تا از ناحیه تنگه هرمز و دریای عمان عبور نمایند. بعضی از خطوط هوایی در هند و امارات رسماً این تغییر مسیر را به اطلاع عموم رسانده‌اند. این تغییرات موجب بروز تاخیراتی در پروازها از ابوظبی نیز گردیده که بخشی از آن هم ناشی از افزایش ترافیک در فضای عبوری هواپیماها و محدودیت‌های مربوطه است. عدم عبور از فضای امن پروازی ایران؛ و دور کردن مسیر پروازی نیز از جمله جراثیمی است که شرکت‌ها به دنبال حرکت اخیر دولت آمریکا متحمل شده‌اند. به‌طور مثال امارات که با استفاده از فضای پروازی ایران؛ برنامه پروازی بسیار مطلوبی را آغاز کرده بود؛ مجبور به تغییر مسیر و از دست دادن این امتیاز شد. البته در طرف دیگر قضیه؛ بعضی از تحلیلگران انگلیسی مانند آقای سجاد احمد در مقام تحلیل گزارش‌دهنده موسسه تحقیقاتی AERO RESEARCH لندن اعتقاد دارد که بیشترین پروازهای خط هوایی امارات بدون هر تغییری ادامه خواهد یافت و فقط بعضی از پروازهای آن شرکت با تغییرات جزئی روبرو خواهد شد بر اساس پیش‌بینی آقای مارک مارتین کارشناس صنعت هوایی و موسس شرکت مشاوره‌ای مارتین؛ نرخ بلیت حداقل ۳۰۰ تا ۴۰۰ دلار و مسیر پروازی بیش از یک ساعت افزایش خواهد یافت. وی این انتقار را بسیار منفی برای اقتصاد صنعت هوایی ارزیابی می‌کند و معتقد است که سود خالص شرکت‌های که در مسیر غرب به شرق و بالعکس تردد می‌کنند تحت تأثیر این مهم؛ کاهش خواهد یافت. این رویداد در فصل پرتردد و آغاز تعطیلات تابستانی بسیار پررنگ و تأثیرگذارتر خواهد بود. در اظهارنظری مشابه آقای موهان رانگاناتان؛ مشاور سابق ایمنی در هند اعتقاد دارد که ضربه اقتصادی به شرکت‌ها بیشتر از تصور ما خواهد بود زیرا باید به انتظار افزایش سوخت نیز باقی ماند؛ مضافاً اینکه پرواز طولانی‌تر به معنای خستگی بیشتر برای خدمه پروازی و در نهایت به خطر افتادن ایمنی خواهد بود.



۹۰ درصد جابه جایی های هوایی از چهارده فرودگاه

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: بیش از ۹۰ درصد صنعت هوایی کشور وابسته به دولت است و حدود ۹۰ درصد جابه جایی ها در ۱۴ فرودگاه (از مجموع ۵۶ فرودگاه) کشور انجام می‌شود و سایر فرودگاه آن گونه که باید فعال نیستند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عابدزاده در جلسه هیأت اندیشه ورز در حوزه گردشگری و زیربانی که با حضور قائم مقام بنیاد ایران شناسی، رئیس دانشکده گردشگری و رئیس اداره اجتماعی معاونت فرهنگی سپاه تشکیل شد، گفت: کشور ما دارای ظرفیت‌های بالقوه ای است که یکی از این ظرفیت‌ها صنعت توریسم است. وی با بیان اینکه صنعت گردشگری در دنیا با صنعت هواپیمایی عجین شده و ۹۵ درصد گردشگران با هواپیما جابه جا می‌شوند، افزود: صنعت گردشگری و هواپیمایی مکمل یکدیگرند و در توسعه یکدیگر نقش اساسی ایفا می‌کنند و همچنین توسعه گردشگری باعث انضباط جغرافیایی می‌شود.

دستگاه هیا هواشناسی تحت تاثیر تحریم ها؛

پیش‌بینی‌های هواشناسی صحت دارد



رئیس سازمان هواشناسی با اعلام این‌که برای پاییز ۱۰ درصد بیش از نرمال خواهد بود، گفت: پیش‌بینی‌های بلندمدت چه در ایران و چه بین‌المللی ۷۰ درصد صحت دارد و نمی‌توانیم فقط اتکا به یک پیش‌بینی، تمام منابع کشور را مدیریت کنیم. پیش‌بینی بارش یکی از پارامترهایی است که می‌توانیم در برخی حوزه‌ها با اتکا به آن برنامه‌ریزی را انجام دهیم. تاجبخش همچنین به سیل اخیر گریزی زد و با بیان اینکه اگر پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی نبود در سیل اخیر ۱۰۰۰ نفر کشته می‌شدند، افزود: چنانچه تخلیه‌ها توسط سازمان‌های مربوطه از جمله سازمان مدیریت انجام نمی‌شد بالای ۱۰۰۰ نفر جان خود را از دست می‌دادند.

وی در پاسخ به پرسش تسنیم مبنی بر تأمین تجهیزات مورد نیاز هواشناسی و تأثیر تحریم‌ها بر آن، تصریح کرد: تجهیزات هواشناسی مستثنای سایر تجهیزات وارداتی نیست، تمام تلاش می‌کنیم سیستم‌های مورد نیاز را در مرحله اول با اتکا به توان داخلی تأمین کنیم. در این باره به حوزه معاونت فناوری ریاست جمهوری جلساتی داشته‌ایم تا بتوانیم از ظرفیت‌های داخلی استفاده کنیم. وی در عین حال بیان کرد: بخشی از تجهیزات را باید از خارج وارد کنیم، اگر تجهیزات داخلی نتواند استانداردهای بین‌المللی را رعایت کند باید از طریق واردات تجهیزات را تأمین کنیم.

به این منطقه است. برای این ۶ صندلی کشور‌های ایران، چین، کره، ژاپن، هند، کانادا شدند و توانستیم بعد از حدود ۲۳ سال جای عربستان بگیریم. کشورهایی که در شورا عضو دارند حق اظهار نظر درباره دستورالعمل‌ها سازمان هواشناسی را دارند و همچنین در خصوص تصمیمات دیگر نیز می‌توانند نظرات خود را اعلام کنند. وی با اشاره به پیش‌بینی می‌شود روند افزایش دما در بیشتر مناطق داشته باشیم، اظهار کرد: با توجه به تغییرات اقلیمی به طور میانگین در میان مدت ۴ دهم در مقایسه با میانگین دمای ۳۰ ساله افزایش دما داشته‌ایم.

می‌دهیم و در برنامه توسعه‌ای به دنبال تأمین تجهیزات بیشتر هستیم، بیان کرد: ۱۹۴ کشور عضو سازمان هواشناسی جهانی هستند که از این تعداد ۲۷ کشور در شورای اجرایی بر اساس رای‌گیری یا توافقات انتخاب می‌شود، کار این شورا مستندسازی هر آن چیزی است که در شورا تهیه می‌شود و فقط ۲۷ کشور در این شورا حق رای دارند. وی ادامه داد: خوشبختانه توانستیم بعد از سال‌ها ایران را به عضویت شورای اجرایی سازمان هواشناسی جهانی در آوریم. ایران جزو منطقه ۲ سازمان است که تقریباً شامل آسیاست و ۶ صندلی از شورا متعلق

سازمان بنادر ووزارت امور خارجه پیگیر مسئله شناور تایدواتر



روز جهانی هیدروگرافی با بیان اینکه حوادث رخ داده برای دو نفتکش در دریای عمان باعث نشده که هیچ شرکت کشتیرانی خارجی تردد شناورهای خود را در خلیج فارس محدود کند و هیچ اعلامی نیز از سوی آنها در این رابطه صورت نگرفته است، گفت: کشتیرانی تجاری و بنادر بازرگانی ایران به روال سابق خود فعالیت می‌کنند. به استناد با اشاره به اینکه واردات غیرنفتی کشور در سال جاری ۱۵ درصد افزایش یافته است، افزود: صادرات مواد غیرنفتی نیز نسبت به بهار سال گذشته دو برابر شده و به حدود ۱۳ میلیون تن رسیده است. وی به ذکر آمار ی از مراودات تجاری کشور پرداخت و گفت: سال گذشته ۱۳۵ میلیون تن کالای تجاری و در مجموع ۲۴۵ میلیون تن مراوده داشته‌ایم. امسال نیز صرف‌نظر از تهدیدات دشمن، همچنان روند فعالیت‌های دریایی و بندری ایران عادی است و ادامه دارد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی روند فعالیت ناوگان کشتیرانی کشور را بسیار خوب ارزیابی کرد و گفت: با توجه به ظرفیت قابل توجه بندری و دریایی کشور، تحریم‌ها نمی‌تواند تأثیری بر فعالیت‌های ناوگان دریایی ایران داشته باشد.

راستاد با بیان اینکه ایران جزو کشورهای شورای مرکزی سازمان بین‌المللی هیدروگرافی است، خاطر نشان کرد: سازمان ملی هیدروگرافی از سال ۸۴ با مسئولیت سازمان بنادر شکل گرفت و در این مدت اقدامات خوبی برای تهیه نقشه‌های دریایی انجام شده است.

وی با بیان اینکه در این مدت ۷۶۰ سلول نقشه الکترونیکی تهیه و در مجامع بین‌المللی منتشر شده است و از فروش این نقشه‌ها حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار درآمد کسب کرده‌ایم، گفت: برای تولید و انتشار نقشه‌ها به صورت کاغذی از طریق یک ناشر خارجی مذاکراتی انجام شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن رد شایعاتی در خصوص جابه‌جایی در راس مدیریت سازمان بنادر و دریانوردی گفت: انتصاب دو عضو هیئت مدیره سازمان بنادر و دریانوردی در حال انجام است و تا هفته آینده نهایی می‌شود. راستاد در خصوص شناور توقیف شده «تایدواتر» توسط کویت نیز گفت: این ماجرا هم اکنون در مرحله قضایی قرار دارد و از مرجع دریایی کشور کویت خارج شده است. هم سازمان بنادر و هم وزارت امور خارجه پیگیر حل این مشکل هستند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: صادرات مواد غیر نفتی نیز نسبت به بهار سال گذشته دو برابر شده و به حدود ۱۳ میلیون تن رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد راستاد در حاشیه

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از توافقی با وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور حمایت از تولید داخل در حوزه صنعت حمل و نقل ریلی و صنایع وابسته آن خبر داد و اعلام کرد که کار گروهی در این

زمینه تشکیل شده و تصمیم بر این است که حمایت‌های لازم از فعالان این حوزه صورت گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، سعید رسولی با تأکید بر این که حمایت از تولید داخل در حوزه ریلی و در ایجاد مختلف صنعتی آن در دستور کار شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران قرار دارد، گفت: به تازگی با معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت جلسه‌ای در این رابطه برگزار و تفاهمات بسیار خوبی صورت گرفته است.

وی ادامه داد: شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد کرد که کار گروهی مشترک بین این دو دستگاه تشکیل شود و از سایر نهادها نیز دعوت به عمل آید تا برای حمایت از تولید داخل در حوزه ریلی اقدام کنند تا شاهد رونق تولید در حوزه صنعت حمل و نقل ریلی و صنایع وابسته آن باشیم.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه حمایت از تولید داخل در حوزه صنعت حمل و نقل ریلی مطالبه جدی راه‌آهن است، اظهار کرد: به همین دلیل در این راستا پیش‌قدم شدیم و از وزارت صنعت، معدن و تجارت تقاضا کردیم تا در این خصوص ما را همراهی کنند که مورد استقبال مسئولان این وزارتخانه قرار گرفت و تصمیم بر این شد تا کار گروه حمایت از تولید داخل در حوزه حمل و نقل ریلی ایجاد شود و ذیل آن کمیته تخصصی شکل گیرد.

رسولی با اشاره به این که کاهش وابستگی به خارج و توسعه صنعت حمل و نقل ریلی در دستور کار راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران قرار دارد، ادامه داد: حمایت‌های مختلفی را در این راستا انجام خواهیم داد تا ظرفیت‌های موجود را با تقاضاها تطبیق دهیم و برای شرکت‌های فعال زمینه سفارش ساخت فراهم کنیم و از استفاده نمونه‌های خارجی که توان تولید داخلی در مورد آنها وجود دارد ممانعت به عمل آوریم.

وی با اشاره به اولویت‌های شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۹۸، خاطر نشان کرد: ارتقای بهره‌وری شبکه و ناوگان ریلی به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت موجود، اتصال مراکز عمده بار به ریل، شبکه ریلی طبق یک برنامه زمانبندی چند ساله و حمایت از تولید داخل در افزایش ناوگان باری و مسافری از اولویت‌های شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در سال جاری است. مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: اتصال مراکز عمده بار به ریل به شبکه ریلی آغاز شده و با اجرایی شدن بخش مربوط به سال جاری در دستور کار قرار دارد و طی یک برنامه زمانبندی شده چند ساله مراکز عمده بار به ریل متصل می‌شود.

بارگیری و حمل ۷۷هزار تن گندم

د راه آهن زاگرس

انصاری مدیر کل راه آهن زاگرس از بارگیری و حمل ۷۷هزار تن گندم در این اداره کل خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد انصاری در این باره افزود: ۷۷ هزار تن گندم از طریق خطوط ریلی این اداره کل طی ۱۰ ماه گذشته توسط ۱۳۳۸ واگن بارگیری و حمل شده است. وی بیان داشت: کاهش مصرف انرژی، بار ترافیک جاده‌ای و آلودگی محیط زیست، ایمنی فوق‌العاده بالا و همچنین ورود گندم باکیفیت و سالم از مهم‌ترین مزایای حمل و نقل ریلی است. وی اظهار داشت: در ۱۰ ماه گذشته ۲۲هزار ۷۱۸ تن بالاست، ۹هزار ۹۵۰ تن تراورس بتونی، ۳هزارو ۶۳۶ تن گازفشرده و ۹هزارو ۳۶۰ تن کوبلاژ در این اداره کل نیز بارگیری و حمل شد.

.....

کشته شدن ۲۵۸۴ نفر

در تصادفات ۲ ماهه اول امسال

رئیس پلیس راهور ناجا از فوت ۲ هزار و ۵۸۴ نفر در دوماهه ابتدایی سال جاری به دلیل تصادفات رانندگی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کمال هادیانفر در نشست خبری خود با اشاره به اهمیت موضوع ترافیک گفت: در کشور ما ۳۳ دستگاه در امر ترافیک وظایفی دارند و باید با همکاری یکدیگر این معضل را برطرف کنند و موضوع ترافیک در کشورهای دیگر نیز از اهمیت بالایی برخوردار است، به‌طوری که سالانه بیش از یک میلیون نفر در تصادفات رانندگی در جهان جان خود را از دست می‌دهند. وی با بیان این که عامل انسانی بیش از ۹۲ درصد در شکل‌گیری حوادث ترافیکی تأثیرگذار است ادامه داد: هم‌اکنون ۹۱ درصد حمل‌ونقل کشور در جاده‌ها انجام می‌شود. این آمار موجب می‌شود تا بیش‌تر به وضعیت جاده‌ها توجه شود. رئیس پلیس راهور ناجا با بیان این که هم‌اکنون ۴۱ میلیون نفر دارای گواهینامه هستند، درباره آمار تصادفات در دوماهه ابتدایی امسال گفت: بر اساس آمار پزشکی قانونی طی دوماهه امسال ۲ هزار و ۵۸۴ نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند. از طرفی روزانه بین ۲۵ تا ۴۱ نفر کشته می‌شوند که از این تعداد حدود ۹ نفر کودک هستند.

.....

بندر مسافری قشم تعطیل شد

به علت افزایش سرعت باد و موج شدن دریا، بندر مسافری شهید ذاکری قشم بسته شده. گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس اداره بنادر و دریانوردی قشم گفت: در این مدت مسافران می‌توانند برای تردد از بندرهای لافت به پُهل استفاده کنند. علی‌اشتری افزود: هشت اسکله گردشگری در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل و گوران شهرستان قشم فعالیت می‌کنند. کارشناس هواشناسی هرمزگان ارتفاع موج در آب‌های محدوده جزیره قشم را یک و نیم متر و سرعت باد را ۴۰ کیلومتر در ساعت اعلام کرد. مرضیه سی سی پور گفت: تا بعد از ظهر از سرعت وزش باد کاسته می‌شود.

.....

توسعه ترانزیت با افغانستان

تفاهم نامه همکاری جذب سرمایه گذار و ایجاد ترافیک کالا در بندر چابهار با حضور معاون اقتصادی رئیس جمهور بین ایران و افغانستان به امضا رسیده به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در مراسم امضای این تفاهم نامه گفت: این تفاهم نامه به منظور حسن همجواری دو کشور و توسعه ترانزیتی و سرمایه گذاری بخش خصوصی افغانستان در زمینه حمل و نقل، جذب سرمایه گذار، فعالیت‌های لجستیکی و ترانزیتی و ایجاد ترافیک بار امضا شد. وی افزود: اداره کل بنادر و دریانوردی استان برای همکاری با تجار افغانستان برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های ایجاد شده در بندر شهید بهشتی آمادگی کامل دارد. وی تصریح کرد: بخش خصوصی افغانستان بر اساس این تفاهم نامه متعهد شد نسبت به ایجاد ترافیک بار، جذب و انتقال کالای ترانزیتی از مسیر بندر چابهار به بازارهای هدف اقدام کند.

.....

ساخت و توسعه صدها کیلومتر آزادراه اقدام درستی است؟

یک کارشناس حمل‌ونقل معتقد است: تفکر درست در بخش زیر ساخت‌های حمل‌ونقل آن است که طبق طرح جامع حمل‌ونقل کشور عمل شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد تقی‌زاده با توجه به اظهارات وزیر راه و شهرسازی که از افتتاح حدود ۵۰۰ کیلومتر آزادراه در سال آینده خبر داده و عنوان کرده، همه پروژه‌های آزادراهی فعال هستند و دست کم دو شیفت در کارگاه‌ها کار می‌کنند، این پرسش را در کانال تلگرامی خود مطرح کرد که «ساخت صدها کیلومتر آزادراه اقدام خوبی است یا خیر؟» این مقام پیشین وزارت راه و شهرسازی در ادامه در پاسخ به پرسش‌های این تفکر که چون ساخت آزادراه سرمایه‌گذار دارد، باید با ساخت هر آزادراهی موافقت شود را اشتباه دانست. معاون سابق حمل‌ونقل وزارت راه گفت: تفکر اشتباه دوم این است که برخی معتقدند با توجه به نگرش‌های نوین جهانی، هیچ‌یک از پروژه‌های ساخت معابر نباید انجام شود در حالی که این موضوع سیستم‌های حمل‌ونقل شهر و حومه را شامل می‌شود، نه برون‌شهری. تقی‌زاده همچنین افزود: این تفکر که چون کشور ما در حال توسعه است، به آزادراه‌های زیادی نیاز خواهد داشت نیز اشتباه بوده و تفکر درست آن است که طبق طرح جامع حمل‌ونقل کشور عمل شود.