



سه‌شنبه ۹مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۰۷

نگاه

ممنوعیت فروش اینترنتی بلیت هواپیما در ایام اربعین

فروش اینترنتی بلیت هواپیما ویژه ایام اربعین ممنوع اعلام شده و با هماهنگی دستگاه‌های نظارتی و پلیس فتا به‌شدت

با آن برخورد می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای حمل و نقل و لجستیک با تأکید بر این که باید سطح خدمات پروازی به‌نحوی باشد که مردم برای سفرهای اربعین نسبت به گذشته بیشتر از هواپیما استفاده کنند خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، خواستار معرفی نماینده ویژه این سازمان در عراق برای جلوگیری یا پیگیری و رسیدگی به مشکلات و اتفاقات ناگهانی در قبال ایرلاین‌ها و زائران شد.

او همچنین خواستار هماهنگی بیشتر بین شرکت راه‌آهن و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شد تا زائران در زمان برگشت پس از انتقال به هاب‌های کرمانشاه، همدان و خرمشهر، خود را با استفاده از حمل و نقل ریلی به شهرهای محل سکونت خود برسانند.

در این جلسه گزارش قیمت بلیت هواپیما مطرح شد و سپس موضوع نرخ بلیت ویژه اربعین مورد بحث و بررسی قرار گرفت که طبق اعلام معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشور عنوان شد: تاکنون ۶۲۶ مجوز پرواز برای ایام اربعین صادر شده و طبق برنامه‌ریزی تا ۷۲۰ مجوز برای پرواز به فرودگاه‌های نجف و بغداد ظرفیت ایجاد شد.

مرتضی دهقان معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: ایرلاین‌ها می‌توانند درخواست خود را برای ایجاد مسیر پروازی جدید به سازمان هواپیمایی کشوری ارسال کنند تا در صورت موافقت نرخ‌گذاری بر اساس مسافت انجام شود.

او افزود: امسال فروش اینترنتی بلیت هواپیما ویژه ایام اربعین ممنوع اعلام شده و با هماهنگی دستگاه‌های نظارتی و پلیس فتا به‌شدت با آن برخورد می‌شود.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گزارشی از برنامه‌ریزی انجام‌شده در خصوص مدیریت و برنامه‌ریزی در مدیریت سفرهای اربعین ارائه کرد و گفت: ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری برای جابه‌جایی زوار بین مرز تا پایانه مرزی و ۱۲۵۰ دستگاه دیگر داخل خاک عراق تا مرز به زائران خدمات ارائه می‌کنند.

در این جلسه عنوان شد، نرخ بلیت ویژه اتوبوس‌ها به‌مناسبت ایام اربعین حسینی (ع) سال جاری افزایش نداشته است، اما افزایش قیمتی که در ابتدای سال جاری برای اتوبوس‌ها در نظر گرفته شده است موجب تغییر اندکی در قیمت بلیت اتوبوس‌های ویژه اربعین می‌شود.

در ابتدای این نشست توج دهقانی زنگنه مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) گزارش عملیات حج را ارائه کرد و گفت: آخرین پرواز حج ایران ایر از فرودگاه مدینه منوره در تاریخ ۱۸ شهریورماه در فرودگاه امام خمینی (ره) به زمین نشست و عملیات حج تمتع پایان یافت.

زنگنه با اشاره به آمار عملیات رفت حج تمتع ۹۸ اظهار کرد: پس از اعزام عوامل از ۱۴ تیرماه، عملیات رفت به‌طور رسمی در تاریخ ۱۷ تیر سال جاری آغاز شد و ۱۵ مردامه پایان یافت. طی این ۳۳ روز، ۸۸ هزار و ۵۶۱ زائر با انجام ۳۶۰ پرواز جابه‌جا شدند که ۴۳ درصد پروازها به‌مقصد جده (۱۵۳ پرواز) و ۵۷ درصد پروازها به مدینه منوره (۲۰۷ پرواز) انجام شد و میانگین تأخیر در کل پروازها ۱۹ دقیقه و میزان بار جابه‌جا شده نیز ۱ میلیون و ۵۹۴ هزار و ۱۳۲ کیلو بوده است. مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به آغاز عملیات بازگشت از ۲۵ مرداد و پایان عملیات در بامداد ۱۸ شهریورماه سال جاری گفت: در عملیات بازگشت در ۲۴ روز با ۳۶۲ پرواز و ۲۱۸۵ ساعت پرواز، تعداد ۸۸ هزار و ۵۲۱ حاجی/حاجیه و بیش از ۲۲۰۰ تن بار منتقل شدند و میانگین تأخیر پروازها کمتر از ۱۰ دقیقه بوده است، همچنین ۱۵۷ پرواز مصادف از ۴۴ درصد از فرودگاه جده و ۲۰۵ پرواز معادل ۵۶ درصد پروازها از فرودگاه مدینه منوره به ۱۹ ایستگاه پروازی انجام شده است. مدیرعامل ایران ایر بیان کرد: ۳۶۲ پرواز عملیات بازگشت توسط ۶۱ خلبان، ۲۶ کمک‌خلبان، ۱۳ مهندس پرواز در قالب ۴۳۷۰ ساعت/مهندس برای انجام امور تعمیراتی، ۸۰ نفر سرهمباندان و ۳۰۰ نفر همباندان انجام شده است. او در ادامه با اشاره به آمار کل عملیات رفت‌وبرگشت حج تمتع ۹۸ بیان داشت: عملیات در ۵۷ روز با انجام ۷۲۲ پرواز در قالب ۴۳۲۲ ساعت و حمل بیش از ۳۷۰۰ تن بار با ۱۰ فرود ناوگان عملیاتی و میانگین تأخیر ۱۴ دقیقه در مجموع رفت‌وبرگشت انجام شد.



تعویض و تکمیل آسفالت بزرگراه‌ها و ۷۰ پروژه تاسال ۱۴۰۰

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از اجرای فاز دوم تعویض آسفالت معابر در بزرگراه‌ها خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، صفا صبورى ديلمى در نشست خبرى خود که در قالب دوشنبه‌های پاسخگویی مدیران شهری برگزار شد، ضمن تشریح عملکرد این معاونت در حوزه فنی و عمرانی شهر گفت: ۷۰ پروژه در دست اقدام داریم که براساس برنامه‌ریزی‌ها سعی می‌شود تا نیمه اول سال ۱۴۰۰ این ۷۰ پروژه تکمیل شود هرچند که شهر پیوا است و حتما در این میان نیز پروژه‌های جدیدی بسته به نیاز شهر تدوین و اجرایی خواهد شد. وی با بیان این که از این ۷۰ پروژه چهار پروژه تا پایان سال افتتاح می‌شود، اظهار کرد: پروژه زیرگذر استاد معین در دهه فجر و پروژه‌های بزرگراه بروجردی، شهید رستگاری و مجموعه رازی نیز تا پایان سال وارد مدار بهره‌برداری می‌شود.

کند و کاو «اقتصادسراسر آمد» از اما و اگرهای ابلاغیه جدید برای تاکسی‌های اینترنتی؛

نفس تنگ تاکسی آنلاین‌ها



گروه حمل و نقل - تدوین آئین نامه‌ای برای مسافربرهای اینترنتی که هر روز به تعدادشان و مسافرانشان اضافه می‌شود در دنیای مدرن، آنهم با لزوم حفظ کارکرد نوینشان یک ضرورت است و باید منتظر ماند و دید که آیا دستورالعمل جدید کلاف سر درگم مسافربرهای اینترنتی را باز می‌کند یا آنکه این کلاف پیچیده تر می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، به نظر می‌رسد بعد از سالها کشمکش بین نهادهای عمومی مثل شهرداری و وزارت کشور از یکسو و تاکسیهایی اینترنتی از سوی دیگر سرانجام با دستورالعمل جدید برای تاکسی‌های اینترنتی موضوع نظارت بر این استار تایپها حل و تفاهم جدیدی به دست آمده است.

مسافربرهای اینترنتی در تهران همانند بسیاری از شهرهای جهان به سرعت از گوشه‌های تلغن همراه به خیابان‌ها و ناوگان حمل و نقل عمومی راه باز کردند و مورد استقبال شهروندان قرار گرفتند اما واقعیت آن است که در همه سال‌های فعالیت همواره دغدغه‌هایی در باره نحوه فعالیت و نظارت و ... در باره این شرکت‌های اینترنتی مطرح بود، دغدغه‌ای که در نهایت به تدوین و ابلاغ دستورالعملی برای نخستین بار منجر شد. دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه دهندگان خدمات هوشمند مسافر مشمول قانون صنفی کشور، عصر روز چهارشنبه سوم مهرماه به شهرداری‌ها و شرکت‌های اینترنتی فعال در حوزه جابجایی مسافر ابلاغ شد تا به اما و اگرهای فعالیت این شرکت‌های حمل و نقلی پایان دهد. براساس دستورالعمل ابلاغی، قرار

است سامانه‌ای متعلق به وزارت کشور جهت ثبت برخط اطلاعات ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر، رانندگان و داده‌های سفر در سامانه مشترکی تحت عنوان «سماس» ایجاد شود. همچنین براساس این دستورالعمل، نظارت بر این شرکت‌ها برعهده وزارت کشور و سازمان شهرداری‌هاست. در این دستورالعمل حفظ اطلاعات و مشخصات کاربران نیز مورد توجه قرار گرفته و براساس آنچه مصوب شده، دسترسی و رصد تلغن همراه کاربران (مسافر و راننده) برای جلوگیری از فعالیت کاربران از سایر نرم‌افزارها ممنوع شده و اطلاعات خودروها و رانندگان در سامانه وزارت کشور ثبت می‌شود و معاینه فنی هر شش ماه یکبار و همچنین رعایت سن فرسودگی برای مسافربرهای اینترنتی الزامی شد. معافیت از ارزش افزوده و پرداخت ۲ درصد عوارض شهرداری از دیگر مفاد دستورالعمل ابلاغی

جلوگیری از فعالیت کاربران از سایر نرم‌افزارها ممنوع شده. اطلاعات خودروها و رانندگان در سامانه وزارت کشور ثبت می‌شود.

یکی از مهمترین دغدغه‌های تاکسی‌های اینترنتی تعیین تعرفه بود که پیش از این مقامات شهرداری تأکید داشتند باید توسط تاکسیرانی و یا تحت نظارت شهرداری انجام گیرد. حالا به نظر می‌رسد این اختیار به خود شرکت‌های تاکسی اینترنتی واگذار شده است. پیرحسین لو در این خصوص می‌گوید: اختیار تعیین قیمت و هزینه سفر با شرکت‌ها است. اما اگر هزینه سفر بالاتر از تعرفه تاکسی‌های تلفنی باشد، باید قبل از سفر از طریق اپلیکیشن به مسافر اعلام شود. شرکت‌ها در باره قیمت و بقیه الزامات خود، موظف به پاسخگویی، رفع اشکال و در صورت لزوم جبران خسارت شده‌اند.

همچنین به گفته وی خودروهای شخصی که به عنوان تاکسی اینترنتی فعالیت می‌کنند، باید با نصب علامت‌های مشخص‌کننده پشت شیشه جلو، تمایز نشوند و در هنگام تردد از خودروهای شخصی قابل تشخیص باشند. تاکسی‌های هر شهر هم در صورت موافقت شهرداری‌ها می‌توانند در تاکسیرانی اینترنتی فعالیت کنند. تدوین آئین نامه‌ای برای مسافربرهای اینترنتی که هر روز به تعدادشان و مسافرانشان اضافه می‌شود در دنیای مدرن، آنهم با لزوم حفظ کارکرد نوینشان یک ضرورت است و باید منتظر ماند و دید که آیا دستورالعمل جدید کلاف سر درگم مسافربرهای اینترنتی را باز می‌کند یا آنکه این کلاف پیچیده تر می‌شود.

علاقه‌مندی ایتالیایی‌ها برای سرمایه‌گذاری در ایران



با طرف ایتالیایی درباره ایجاد خط کشتیرانی چابهار - و نیز نیز مذاکراتی صورت گرفت و مقرر شد که پیام ما را به ایتالیا و بندر ونیز ببرند و البته با توجه به طول مسافت مباحث بیشتری ترانزیت و خطوط باری کشتیرانی بود، چرا که در حوزه مسافری باید کشتی‌ها، تجهیزات و امکانات خاصی وجود داشته باشد و به سبب مسافت طولانی استقبال چندانی از این

مسئله نخواهد شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، مدیرکل توافقاتنامه‌ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی از مذاکره و توافق برای ایجاد خط کشتیرانی چابهار - ونیز خبر داد و گفت: شرکت‌های حمل و نقل دریایی و نیز علاقه‌مندی و برنامه‌های خود برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار را اعلام کردند که مورد موافقت ما نیز قرار گرفت.

محمد سعید اصل سعیدی پور اظهار کرد: موضوع اصلی جلسه مشترک دیروز، ارتباط بین چابهار و مجموعه شرکت‌های دریایی ونیز بود، چرا که طرف ایتالیایی در قالب مجموعه شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی علاقه‌مندی خود را برای استفاده از پتانسیل‌های بندر چابهار و سرمایه‌گذاری در این بندر نشان دادند.

وی افزود: دور بودن این بندر از منطقه خلیج فارس، ارزان‌تر بودن تعرفه‌ها و هزینه‌های سرمایه‌گذاری در چابهار نسبت به بنادر دبی و دیگر بنادر کشورهای خارجی و ... طرف‌های ایتالیایی را به نتیجه رساند که در این بندر جنوبی ایران سرمایه‌گذاری کنند و البته این مجموعه شرکت‌ها برای ایجاد شرکت و کارخانه در بندر چابهار ابراز تمایل بسیاری کردند که مورد حمایت و توافق ما قرار گرفت.

مدیرکل توافقاتنامه‌ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ایجاد ارزش افزوده از دیگر برنامه‌های طرف ایتالیایی برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار بود، ادامه داد: در این جلسه به آن‌ها اعلام کردیم، اراضی را که آن‌ها بخواهند در اختیارشان قرار داده تا بتوانند طرح‌هایشان را اجرا کنند. البته تقریباً همه قراردادهای سرمایه‌گذاری در بندر به صورت قراردادهای BOT است و زمینی به کسی واگذار نمی‌شود.

سعیدی پور همچنین درباره ایجاد خط کشتیرانی چابهار - ونیز گفت: با طرف ایتالیایی درباره ایجاد خط کشتیرانی چابهار - ونیز نیز مذاکراتی صورت گرفت و مقرر شد که پیام ما را به ایتالیا و بندر ونیز ببرند و البته با توجه به طول مسافت مباحث بیشتر روی ترانزیت و خطوط باری کشتیرانی بود، چرا که در حوزه مسافری باید کشتی‌ها، تجهیزات و امکانات خاصی وجود داشته باشد و به سبب مسافت طولانی استقبال چندانی از این مسئله نخواهد شد.

وی اظهار کرد: آموزش در بنادران، تأمین تجهیزات و قطعات، ارائه خدمات و تعرفه‌های بندری و ... از دیگر مسائلی بود که در جلسه دیروز بین هیأت ایرانی و طرف ایتالیایی مطرح شده و مورد توافق و موافقت دو طرف نیز بود.

اخبار حمل و نقل

اقدام ویژه برای بازسازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل ریلی کرمان- یزد

نماینده مردم کرمان و راور خواستار اقدام ویژه وزارت راه و شهرسازی بر عملیاتی شدن هر چه سریع‌تر بازسازی خطوط ریلی و نوسازی و افزایش کیفی ناوگان حمل و نقل ریلی کرمان تا یزد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا پورابراهیمی در تذکر کتبی و هم‌چنین نامه به وزیر راه و شهرسازی خواستار اقدام ویژه راه آهن جمهوری اسلامی برای عملیاتی شدن هر چه سریع‌تر بازسازی خطوط ریلی و نوسازی و افزایش کیفی ناوگان حمل و نقل ریلی کرمان تا یزد شد. نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی در نامه خود به وزیر راه و شهرسازی ضمن یادآوری جلسات و مذاکرات متعدد انجام شده در این رابطه با مدیران راه‌آهن جمهوری اسلامی عنوان کرده است: هم‌چنان مشکلات قبلی در خصوص عدم بازسازی خط ریلی کرمان تا یزد به عنوان مهم‌ترین مسیر جنوب به شمال کشور وجود دارد و سرعت حرکت قطارهای مسافربری در این مسیر بسیار پایین است و کیفیت پایین قطارهای این مسیر نیز مشکلات خاصی برای مردم ایجاد می‌کند.

پیش‌بینی تردد دست کم سه میلیون زائر از مرز مهران

وزیر کشور که در ساعات اولیه یکشنبه هفتم مهرماه در راس هیاتی به منظور بررسی اقدامات صوت گرفته برای ایام اربعین وارد استان ایلام شده بود از طریق مرز مهران راهی کشور عراق شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالرزاق رحمانی فضل‌کی که به همراه روسای کمیته‌های ستاد مرکزی اربعین به بازدید از امکانات، زیرساخت‌ها و آمادگی‌های مرز مهران برای ایام اربعین پرداخت پس از بررسی، راهی کشور عراق شد تا در نشست هواپیمایی عراقی و استانداران مرزی این کشور شرکت کند. وی با اشاره به این نکته که، بر اساس گزارش کمیته‌های مختلف ستاد اربعین آمادگی لازم برای تردد دست کم سه میلیون زائر اربعین در مرز مهران فراهم شده است، افزود: تلاش می‌شود با مجموعه تجربیات چند ساله در برگزاری راهپیمایی بزرگ اربعین در سال‌های گذشته و نیز اضافه شدن مرز خسروی، امسال تسهیلات بهتر و خدمات مناسب‌تری به زائران اربعین ارائه شود.

مدیریت خط ریلی تهران- پرند با خطوط مترو تهران است

مدیریت برخی خطوط ریلی استان تهران مانند خط ریلی تهران- پرند با خطوط مترو تهران است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، معاون هماهنگی برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران گفت: مدیریت برخی خطوط ریلی استان تهران مانند خط ریلی تهران- پرند با خطوط مترو تهران است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از مهر، شهرام عدالتی در خصوص جلسه‌ای با هدف ارتقای کیفیت حمل و نقل ریلی و موضوعات مرتبط به ویژه مترو تهران و خطوط پیرامونی آن با حضور نعمت‌اله ترکی رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران و محسن پورسعید آقایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد، در جمع خبرنگاران گفت: مدیریت خطوط ریلی برخی خط‌ها مثل تهران- پرند جزء خطوط مترو تهران است. معاون هماهنگی برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران افزود: در این جلسه، نحوه مدیریت این خطوط پیرامونی و تأمین منابع آن بحث و بررسی شد.

افزایش پروازهای شرکت هواپیمایی عراق به اصفهان

مدیر شرکت هواپیمایی عراق (العراقیه) در اصفهان از افزایش پروازهای این شرکت بین فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی این شهر و شهرهای نجف و بغداد در آینده‌ای نزدیک خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایرنا، امیر خرد پیشه اظهار داشت: شرکت هواپیمایی عراق یکشنبه و چهارشنبه هفته از اصفهان به نجف و بغداد پرواز دارد و در نظر است برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی از ۱۸ مهر تا یک هفته پس از اربعین این پروازها روانه شود. وی افزود: این شرکت هواپیمایی هر هفته ۲۷ پرواز به مقصد فرودگاه‌های تهران، مشهد و اصفهان انجام می‌دهد که از این تعداد ۲ پرواز سهم اصفهان است. مدیر شرکت هواپیمایی عراق در اصفهان گفت: به دلیل افزایش استقبال عراقی‌ها از سفر به اصفهان قصد داریم روزهای جمعه نیز در جدول برنامه‌های پروازهای این شرکت به فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی قرار گیرد.

آگهی ابلاغ

بدین وسیله به آقای جهانگیر زنگنه فرزند محمد ناصر به شماره ملی ۹۸۸۱۳۳۵۲۴۶۹۸۱ ساکن: کرمانشاه – دولت آباد – خیابان ۲۰ متری پلاک ۶۹ ابلاغ می‌شود که خاتم شوکت سجادی جهت وصول اصل طلب به استناد مهریه مندرج در سند ازدواج شماره ۷۹۰۷ دفتر ۸۷ رباط استان کرمانشاه علیه شما اجرانبه صادر نموده و پرونده اجرایی به کلانس ۱۸۹۷/۹۸۰ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ ملوور، محل اقامت شما به شرح متن سند شناخته نشده لذا بنا به تقاضای بستگاران طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا افتاد اجرانبه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می‌شود و چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می‌گردد، نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید، عملیات اجرایی جریان خواهد یافت.

رئیس اداره اجرای اسناد رسمی کرمانشاه

۲/۱۱/ف/۱۲

دعوت به مجمع

بدین وسیله از کلیه شرکا محترم مؤسسه حافظ آصال زمین دعوت به عمل می‌آید تا در مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده در تاریخ ۱۳۹۸.۰۷.۲۲ رأس ساعت ۱۱ صبح در محل مؤسسه حضور بهم رسانید .

دستور جلسه : ۱_ تعیین سمت اعضا ۲_ ورود شرکا جدید

مدیرعامل مؤسسه حافظ آصال زمین

دعوت به مجمع

بدین وسیله از کلیه شرکا محترم مؤسسه حافظ آصال زمین دعوت به عمل می‌آید تا در مجمع عمومی فوق العاده در تاریخ ۱۳۹۸.۰۷.۲۲ رأس ساعت ۹ صبح در محل مؤسسه حضور بهم رسانید .

دستور جلسه : تمدید مدت مؤسسه

مدیرعامل مؤسسه حافظ آصال زمین