

# اقتصاد سمراند

دوشنبه ۵۹۱ ۱۳۹۹ - شماره ۹۶۳

**ممنوعیت‌های سفر تغییر کرده است؟**

محدودیت برای سفرهای گروهی و با وسایل نقلیه عمومی نیز همانند گذشته است و طبق آخرین مصوبه کمیته عالی نظارت بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی ستاد مدیریت کرونا وسایل نقلیه عمومی از جمله اتوبوس، قطار، هواپیما و اتوبوس‌های دریایی همچنان باید با ۶۰درصد ظرفیت مسافر بپذیرند و از پذیرش مسافران مبتلا به ویروس کرونا خودداری کنند.با نزدیک شدن تعطیلات ایام فاطمیه، این کمیته تبلیغ سفر را نیز ممنوع کرده است. اگرچه هیچ دستور مصوبی در رابطه با ممنوعیت اجرای تور توسط آژانس‌های مسافرتی وجود ندارد، اما تبلیغ سفر و تور با وجود این مصوبه، حتی برای تعطیلات نوروز، ممنوع شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، با گذشت یک ماه از اجرای طرح محدودیت تردد بین مراکز استان‌ها و جریمه خودروها با هدف قطع زنجیره و ویروس کرونا، همچنان این سوال پرسیده می‌شود که سفر با خودرو شخصی ممنوع است؟سنگوی تاجا تاروز ۶دی ماه گفته سفر با خودرو شخصی به طور میانگین ۳۰درصد در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته کاهش داشته است. طبق گزارش‌های نیروی انتظامی، در جمعه برقی پنجم دی‌ماه، ۲۷ هزار و ۱۱۷ خودرو به مبدأ خود برگشت داده شده‌اند و از سفر آن‌ها جلوگیری شده است. همچنین ۴۵ هزار و ۲۲۵ پامک برای رانندگانی که به مصوبات ستاد مبارزه با کرونا توجه نکرده‌اند، فرستاده شده و ۵۲ هزار و ۳۹۹ راننده هم تذکر شفاهی گرفته‌اند. در همان یک روز، ۱۴ هزار و ۷۲۲ خودرو در مناطق نارنجی جریمه شده‌اند. بر اساس آخرین تحلیل‌های ستاد ملی مقابله با رونا، در حال حاضر ۱۰۸ شهرستان در وضعیت نارنجی و ۳۴۰ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند و تعداد شهرهای قرمز به صفر رسیده است. با این حال، طرح محدودیت تردد بین مراکز استان‌ها و جریمه خودروها با ورود به زمستان تمدید شده است، یعنی همچنان سفر با خودرو شخصی محدود بوده و مشمول جریمه می‌شود. مبلغ جریمه طبق آخرین اعلام قرارگاه عملیاتی مدیریت کرونا، در شهرهای نارنجی و زرد تا ۵۰۰هزار تومان تعیین شده است.رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا نیز با این تغییرات، درباره آخرین وضعیت محدودیت‌های اعمال شده برای تردد‌های بین شهری گفته است: در شهرهای گروه زرد ورود خودروها با پلاک غیربومی و خروج خودروها با پلاک غیربومی با یک استثنا بدون مانع است. استثنای تردد در شهرهای زرد مربوط به خودروهایی است که پلاک بومی شهرهای گروه نارنجی را دارند. این پلاک‌ها (گروه نارنجی) مجاز به تردد در هیچ‌یک از شهرهای کشور نیستند. به عنوان مثال اگر خودرویی دارای پلاک متعلق به شهری با وضعیت نارنجی باشد نه اجازه خروج از آن شهر را دارد و نه اجازه ورود به شهر دیگر و بدیهی است که در صورت مشاهده چنین خودروهایی، دوربین‌ها و دوربین‌انسیست به اعمال قانون اقدام خواهند کرد.محدودیت برای سفرهای گروهی و با وسایل نقلیه عمومی نیز همانند گذشته است و طبق آخرین مصوبه کمیته عالی نظارت بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی ستاد مدیریت کرونا، وسایل نقلیه عمومی از جمله اتوبوس، قطار، هواپیما و اتوبوس‌های دریایی همچنان باید با ۶۰درصد ظرفیت مسافر بپذیرند و از پذیرش مسافران مبتلا به ویروس کرونا خودداری کنند.با نزدیک شدن تعطیلات ایام فاطمیه، این کمیته تبلیغ سفر را نیز ممنوع کرده است. اگرچه هیچ دستور مصوبی در رابطه با ممنوعیت اجرای تور توسط آژانس‌های مسافرتی وجود ندارد، اما تبلیغ سفر و تور با وجود این مصوبه، حتی برای تعطیلات نوروز، ممنوع شده است. در مصوبه کمیته عالی نظارت بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی ستاد مدیریت کرونا آمده که «وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با سایر ارگان‌ها و سازمان‌های ذیربط مدیریت اطلاع‌رسانی و نظارت مناسب سفرها را به خصوص در ایام فاطمیه، عید نوروز و سایر مناسبت‌ها و تعطیلات پیش رو به عهده گیرد و از تبلیغات و مشوق‌های افزایش سفر نظیر بلیت و تورهای تخفیف‌دار و امثال آن جلوگیری شود.»از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خواسته شده اقدامات لازم برای اتصال به سامانه «ماسک» وزارت بهداشت برای ممانعت از ورود افراد مبتلا به بیماری کووید- ۱۹ به مناطق اقامتی و گردشگری را انجام دهد. به گفته آژانس‌های مسافرتی و مراکز اقامتی، این دسترسی تاکنون وجود نداشته و شناسایی افراد مبتلا به کرونا هنگام فروش بلیت و تور و همچنین پذیرش مسافر در هتل و سایر مراکز اقامتی تا به حال انجام نشده است. این کمیته از وزارت راه و شهرسازی نیز خواسته نظارت لازم را بر ظرفیت مسافرگیری اتوبوس‌های بین شهری مطابق پروتکل‌های وزارت بهداشت داشته باشد و تدابیر لازم را برای ایجاد تهویه مناسب در اتوبوس‌ها اتخاذ کند. مقرر شد وزارت راه و شهرسازی علاوه بر کنترل سلامت مسافران از نظر ابتلا به بیماری کووید- ۱۹ هنگام صدور بلیت، هنگام سوار شدن مسافران نیز سلامت آنان را به صورت الکترونیکی کنترل کند. تذکر نسبت به اجرای نادرست مصوبه ستاد ملی کرونا درحالی به وزارت راه داده شده که اعتراض‌های مردمی نسبت به رعایت نشدن این پروتکل‌های بهداشتی در اتوبوس‌های بین جاده‌ای و هواپیماها بارها منعکس شده است.



گروه راه و مسکن-براساس نظرسنجی مشترک شهرداری تهران و ایسپا، ۲۳۶ درصد از پذیرش مسافران مبتلا به ویروس کرونا خودداری درون شهری از وسیله نقلیه مترو و ۴۰درصد مردم از خودرو شخصی استفاده می‌کنند.در این خصوص، مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران اعلام کرد: بنابر آخرین نظرسنجی انجام شده مهم‌ترین انتظار ۶۱درصد از شهروندان، توسعه حمل و نقل عمومی است.براساس این گزارش، مهم‌ترین انتظار ۶۱درصد از شهروندان، توسعه حمل و نقل عمومی و ۱۶درصد دیگر گسترش اتوبان‌های شهری است. همچنین ۵۶درصد شهروندان عملکرد شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل و ترافیک را متوسط و بهتر از متوسط ارزیابی کرده‌اند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس این نظرسنجی، ۴۲درصد از شهروندان اظهار کرده‌اند که کیفیت متروی تهران از نظر ظرفیت مسافرگیری و فاصله قطارها طی دو سال گذشته بهبود یافته است. همچنین ۴درصد دیگر از شهروندان نیز درباره بهبود کیفیت تاکسی‌های درون شهری طی دو سال گذشته و ۵۰درصد درباره بهبود کیفیت اتوبوس‌های درون شهری طی دو سال گذشته اعلام نظر کرده‌اند. ۴۰درصد شهروندان از تکمیل شبکه بزرگراهی شهر، ۴۳درصد شهروندان از نوسازی سسه شنبه‌های بدون خودرو، ۶۵درصد مردم از طرح دوچرخه‌های اشتراکی بیدود اطلاع دارند. همچنین حدود ۷۰درصد شهروندان پاسخگو از برخی اقدامات حوزه حمل و نقل مانند کلتگ زنی خط ۱۰ مترو، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، افزایش تعداد واگن‌های مترو، کاهش فاصله حرکت قطارهای شهری و بهسازی معابر

**وجود ۷۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه تمام عمرانی در کشور**

عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه تاکنون ۳۰درصد بودجه عمرانی سال ۹۹ تخصیص پیدا کرده، گفت: در حال حاضر ۲ هزار و ۳۰۰کد پروژه وجود دارد که ارزش آن چیزی حدود ۷۰۰ هزار میلیارد تومان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از اپنا، مجتبی یوسفی درباره بودجه ۱۰۴ هزار میلیارد تومانی بخش عمران در لایحه بودجه ۱۴۰۰ اظهار داشت: کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ شبیه به رویای پایدنی است تا اینکه یک بودجه واقع‌بینانه نسبت به شرایط کشور.وی ادامه داد: درحالی فروش نفت را ۲٫۳ میلیون بشکه در نظر گرفته‌اند که امروز حتی نیمی از این عدد هم به فروش نمی‌رود. از سوی دیگر هزینه‌های جاری کشور را تا ۶۰درصد افزایش دادند که قابل پذیرش نیست و مشخص نشده این رقم از چه منابعی تامین خواهد شد.این عضو کمیسیون عمران افزود: با همین اعداد و ارقام و پیش‌بینی شرایط کشور می‌توان عدد کسری بودجه را با آنالیز دقیق، احصا کرد با این حال ۱۰۴ هزار میلیارد تومان به پروژه‌های عمرانی اختصاص داده شده است.

**کند و کاو «اقتصادسراسرآمد»از اهمیت توسعه حمل و نقل شهری در توسعه پایدار**

# توسعه حمل و نقل عمومی نیاز پایتخت



اطلاع ندارند.براساس این نظرسنجی، افراد ۳۰تا ۴۹ ساله مطلع‌ترین گروه سنی از اقدامات شهرداری در حوزه حمل و نقل و ترافیک هستند. این نظرسنجی در آذر سال ۹۹ و از بین هزار شهروند بالای ۱۸ سال تهرانی گرفته تا شواغلین و افراد عادی سخت و سخت‌تری می‌شود. حمل‌ونقل و جابه‌جایی مسافر هر کسی در تهران و شهرهای بزرگ به دست آمده، ترافیک، خیابان‌های شلوغ از دحام مسافران در بزرگراهی شهر، ۴۰درصد تاکسی، اتوبوس و ... از جمله عواملی است که رسیدن سرفوق به محل کارها را به تأخیر می‌اندازد.دیر رسیدن به محل کار تجربه‌ای است که برای هر کسی در تهران و شهرهای بزرگ به دست آمده، ترافیک، خیابان‌های شلوغ از دحام مسافران در خط‌های ویژه تاکسی، اتوبوس و ... از جمله عواملی است که رسیدن سرفوق به محل کارها را به تأخیر می‌اندازد. اما به راستی چرا با وجود این همه خطوط مترو، بی‌آرتی، تاکسی و اتوبوس‌های شرکت

### ۱ برگزیده حمل‌ونقل ۱

## چند میلیون مسافر استعمال کرونایی شدند؟



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: از ابتدای آغاز طرح استعمال وضعیت سلامت مسافران تا کنون ۳۰ میلیون نفر در حوزه‌های مختلف حمل و نقل مورد بررسی قرار گرفته‌ند و برای حدود ۲۷۰۰ مسافر بلیتی صادر نشده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، از ابتدای آذر ماه اسمال بر اساس درخواست ستاد ملی مقابله با کرونا و وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مقرر شد تا وضعیت سلامت مسافران از همه بخش‌های حمل‌ونقل عمومی از جمله هوایی، جاده‌ای و ریلی مورد بررسی قرار گیرد تا آن‌هایی که وضعیت سلامتی‌شان از نظر ابتلاء به ویروس کرونا مشکوک است یا مشکل دارد، نتوانند به سفر بروند و بلیت هواپیما، قطار، اتوبوس، مینی‌بوس و حتی سواری کرایه پلاک عمومی برایشان صادر نشود. حالا و پس از گذشت بیش از یک ماه از اجرای این طرح، شهرام آدم نژاد، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، درباره آخرین وضعیت سنجش سلامت مسافران اظهار کرد: اجرای پروتکل‌های بهداشتی در همه حوزه‌های حمل و نقل از جمله زیر بخش‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی همه روزه اجرا می‌شود و از ابتدای آذر ماه که استعمال مسافران برای انجام سفرهای داخلی برون شهری در همه زیر بخش‌های مختلف اجباری اعلام شد، صدور بلیت برای مسافران منوط به اجرای این پروتکل شده و همه سیستم‌های خرید و فروش بلیت سفر به سامانه مورد نظر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی متصل شد. وی افزود: در این راستا از ابتدای آذر ماه تا کنون بیش از ۳۰ میلیون نفر از مسافران در سامانه‌های تعریف شده وضعیت سلامتی‌شان مورد بررسی قرار گرفت و برای ۷۰۰ مسافر که تست کرونای آن‌ها مثبت شده و از اعلام نتیجه تست‌شان کمتر از ۱۴ روز گذشته بود، بلیتی صادر نشد. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این طرح به دقت در کل کشور در حال اجرا بوده و نظارت دقیقی روی آن داریم به گونه‌ای مسافری نمی‌تواند بدون استعمال وضعیت سلامتی‌اش بلیتی تهیه کند.

تنها ۲/۱ مترمربع فضا به ازای هر نفر نیاز دارد، به همین دلیل تجهیز یک شهر به سیستم حمل‌ونقل عمومی بر ظرفیت، ایمن، راحت و کارا باعث متحد شدن اجزای یک جامعه برای حل مشکلات ترافیکی و محیط زیستی می‌گردد. یکی از اساسی‌ترین راه‌ها برای تقویت حمل‌ونقل عمومی و استفاده از این سیستم برای تردد و جابه‌جایی در سطح کلان شهرها فرهنگ‌سازی و تشویق مردم به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی است، مردم باید به سمت استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی تشویق شوند تا از فواید حمل و نقل عمومی، حمایت از محیط زیست، ایمنی بهبود حرکت و رفع نیازهای اجتماعی و اقتصادی شهروندان آگاه شوند. براساس نتایج یک نظرسنجی که توسط کارشناسان صورت گرفته، زمان انتظار زیاد، عدم نظارت و کنترل مناسب بر فعالیت اتوبوس‌ها، عدم توزیع مناسب خطوط، عدم ایجاد امکانات مناسب در بعضی از ایستگاه‌ها، عدم وجود ایستگاه‌های اتوبوس یا خطوط مترو در نزدیکی محل زندگی افراد و فاصله زیاد با این ایستگاه‌ها از جمله عوامل عدم استفاده مردم از وسایل حمل و نقل عمومی است. حمل و نقل عمومی در تمام جهان امری اقتصادی نیست بنابراین دولت‌ها باید در همه شهرهای دنیا با اختصاص بارانه و حمایت‌های قابل توجه خود سبب شوند تا حمل و نقل عمومی با کمترین هزینه انجام شود. در صورتی که این نوع از جابجایی مورد حمایت قرار نگیرد، کارایی لازم را نخواهد داشت و به دنبال آن مشکل‌های بسیاری برای جامعه به وجود خواهد آمد. مردم به دلیل ترافیک‌های موجود در سطح شهر مجبور هستند که برای استفاده بهینه از زمان خود، حتی با وجود ازدحام جمعیت در اتوبوس‌های تندرو و مترو با این وسائل جابجا شوند.

## اتصال ۳مرکز استان تا سال ۱۴۰۰ به شبکه ریلی



معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: اتصال مراکز استان‌های اردبیل، چهارمحال و بختیاری و کردستان به شبکه ریلی با اعتبارات در نظر گرفته شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ امکان‌پذیر است. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، عباس خطیبی درباره وضعیت بودجه بخش راه‌آهن در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ گفت: درست مثل سال ۹۹ که با برنامه ریزی سازمان برنامه و بودجه اعتبارات محقق و برنامه‌ها عملیاتی شدند، چشم انداز مناسبی از تحقق برنامه‌های ریلی در سال ۱۴۰۰ با اتکا به ردیف بودجه وجود دارد. وی گفت: اسمال برنامه‌ریزی کردیم تا در یک روند یکساله تا دوساله بخش مهمی از طرح‌های ریلی با یک بودجه هدفمند و با رویکرد عملکرد محقق شود، بودجه‌ای تعریف و ترسیم شد که توانست بخش اجرایی را کمک کند و برنامه‌ها را با زمان‌بندی مشخص جلو ببرد. خطیبی گفت: رقم بودجه سال آینده برای اتصال سه مرکز دیگر به شبکه ریلی، قابل اتکا و تکمیل‌کننده برنامه‌های ریلی سال ۹۹ است. با اتصال اردبیل، چهارمحال و بختیاری و کردستان به شبکه ریلی را در نظر داریم که رقم اعتبارات در نظر گرفته شده برای تکمیل این سه طرح کافی است. به گفته معاون ساخت و توسعه راه آهن، طرح‌هایی از جمله تکمیل کردیدورهای ترانزیتی و تکمیل شبکه ریلی در مسیرهای خارجی در دستور کار است، از جمله اتصال ریلی شلمچه- بصره و هم چنین تکمیل مسیر ریلی میانه- بستستان آباد- تبریز و تکمیل راه آهن چابهار که به صورت هدفمند در لایحه بودجه ۱۴۰۰ تعریف شده و عملیاتی به نظر می‌آید. خطیبی گفت: پس از اتصال راه آهن ایران و افغانستان به یکدیگر، برنامه مالی برای اتصال راه آهن ایران به سایر همسایگان در بودجه سال آینده برنامه ریزی شده است. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها اعلام کرد: دو هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار بخش ریلی در بودجه سال آینده است، اما انتظار می‌رود مطابق سال گذشته تخصیص‌های بالاتری از محل سایر منابع دریافتی عاید شرکت ساخت و پروژه‌های عمرانی شود.

### ۱ اخبار حمل و نقل ۱

**کاهش کیفیت هوادر شهرهای صنعتی**

کارشناس سازمان هواشناسی گفت: با پایداری هوا، افزایش غلظت و انباشت آلاینده‌های جوی در شهرهای صنعتی از امروز آغاز می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، کبری رفیعی درباره وضعیت جوی کنونی کشور گفت: از امروز تا روز دوشنبه در بیشتر مناطق کشور شاهد افزایش دما هستیم که در نیمه شرقی بیشتر است. وی ادامه‌داد: تا پایان هفته جوی آرام و پایدار در اغلب نقاط کشور داریم که موجب کاهش کیفیت هوادر شهرهای صنعتی می‌شود. این کارشناس سازمان هواشناسی بیان داشت: امروز در استان‌های مازندران، گیلان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، کرمانشاه، کردستان، همدان، ارومیه، قزوین، قم، ایلام، فارس، سمنان، اصفهان، کرمان و خراسان جنوبی هوا صاف تا قسمتی ابری همراه با وزش باد پیش‌بینی می‌شود. به گفته رفیعی، از ظهر امروز هوا در استان‌های لرستان، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد کمی ابری و به تدریج افزایش ابر و گاهی بارش باد همراه است.

•••••

**ابلاغ دستور روحانی برای انتقال مسئولیت مرزها به وزارت راه**

رئیس جمهور دستور داد تا مسئولیت کلیه پایانه‌های مرزی و دستگاه‌های موجود در مرزها به وزارت راه و شهرسازی منتقل شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حالی که در سال‌های اخیر، مسئولیت پایانه‌های مرزی در اختیار گمرک بوده است، به درخواست وزیر راه و شهرسازی در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، رئیس جمهور دستور داد تا مسئولیت پایانه‌های مرزی به وزارت راه منتقل شود. محمود واعظی رئیس دفتر رئیس جمهور در همین خصوص نامه‌ای به محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی ارسال کرد که بر این اساس، دستور رئیس جمهور برای اجرای این مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، به وزیر راه و شهرسازی ابلاغ شده است. واعظی در این نامه خطاب به وزیر راه نوشته است: پیرو مباحث مطروحه در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در خصوص مشکلات پایانه‌های مرزی، بدین وسیله دستور ریاست جمهوری به شرح ذیل جهت اقدام، ابلاغ می‌شود.

•••••

**لغو کلیه پروازهای خارجی فرودگاه مسقط به مدت یک هفته**

سازمان هواپیمایی عمان از لغو کلیه پروازهای فرودگاه بین المللی مسقط به دلیل شیوع ویروس کرونای جدید خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شرکت هواپیمایی سلام ایر (ایرلاین دولتی عمان) اعلام کرد: سازمان هواپیمایی این کشور بر اساس مصوبه کمیته عالی مبارزه با کرونای عمان، تصمیم به لغو کلیه پروازهای فرودگاه بین المللی مسقط از ساعت ۱ باداده سه شنبه ۲۲ دسامبر ۲۰۲۰ معادل ۲ دی ۹۹ گرفته است. بر اساس اعلام عمان، کلیه پروازهای داخلی و باری این کشور همچنان پابر جاست.

•••••

**ساماندهی بازار مصالح ساختمانی در دستور کار کمیسیون عمران**

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به تاثیر افزایش قیمت مصالح ساختمانی بر ساخت مسکن تاکید کرد که ساماندهی این بازار در دستور کار کمیسیون قرار گرفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: «علیرغم تذکرات و پیگیری های مجلس از وزارت صمت، هنوز کنترلی بر بازار مصالح ساختمانی صورت نگرفته و ضعف وزارت صمت مشهود است. ادامه این روند ساخت مسکن دهک های پایین جامعه را عملا تعطیل و سیر قیمت مسکن را صعودی می کند. ساماندهی بازار مصالح ساختمانی در دستور کار کمیسیون عمران قرار دارد.» افزایش قیمت مصالح ساختمانی به ویژه فولاد و سیمان در چند هفته اخیر منجر به انتقاد نمایندگان مجلس شورای اسلامی شده و علی نیکزاد نایب رئیس مجلس شورای اسلامی نیز خواستار پیگیری هرچه سریع تر این موضوع از سوی دولت شده است.

•••••

**ثبت نام دور جدید مسکن ملی: به زودی**

معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی گفت: امکان ثبت نام جدید مسکن ملی برای متقاضیان واحد شرایط فراهم شد که به زودی زمان و جزئیات آن اعلام می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، بر اساس مهلت وزارت راه و شهرسازی افرادی که تا پنجم دی ماه نسبت به واریز اولیه وجه (۴۰ میلیون تومان) مسکن ملی اقدام نکردند از لیست مسکن ملی حذف شدند و اکنون جا برای افراد واجد شرایط که در لیست ذخیره قرار داشتند باز شده است، همچنین فرصت ثبت نام جدید برای خیلی از شهرها فراهم است. محمود محمودزاده گفت: هم‌اکنون ۱۶۰ هزار نفر در لیست ذخیره طرح مسکن ملی هستند که با عدم واریز آورده اولیه از سوی خیلی از متقاضیان در مهلت مقرر امکان جایگزینی لیست ذخیره وجود خواهد داشت. وی گفت: تلاش می‌شود تا در همین هفته تعداد واحدهای جدید و زمان ثبت نام مرحله دوم طرح اقدام ملی مسکن اعلام شود. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: نمی توانیم طرح را معطل نگذاریم و باید پروژه‌ها در مناطق مختلف کشور با دقت و تعادل مشارکت کنندگان تعیین تکلیف شوند و موعد جدید ثبت نام بعد از ظرفیت سنجی اعلام خواهد شد. محمودزاده درباره زمان ثبت نام مرحله دوم طرح اقدام ملی مسکن گفت: باید اطلاعات را بر اساس ظرفیت‌های خالی جمع بندی کنیم.

•••••

**ممانعت از تردد موتورسیکلت‌های دودزا و خودروهای سنگین**

مشاور عالی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به مصوبات کارگروه شرایط اضطرار آلودگی هوا گفت: «پلیس راهور از دیروز از تردد موتورسیکلت‌های دودزا در تهران جلوگیری می‌کند.» به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهریار افندی‌زاده با بیان این که خودروهای سنگین نیز از مهم‌ترین وسایل نقلیه آلاینده در سطح شهر تهران هستند، افزود: ممنوعیت تردد خودروهای سنگین، دیزلی مانند کامیون، تریلی، جرثقیل، حمل مصالح و نخاله‌های ساختمانی در سطح استان تهران تا اطلاع ثانوی از سوی پلیس راهور اعمال می‌شود. وی با اشاره به اینکه در جلسه دیروز، موضوع کار کردن در اتوبوس‌های درون شهری مطرح شد، گفت: خاموش کردن اتوبوس‌ها در پایانه‌ها از دیروز به شرکت اتوبوسرانی تهران ابلاغ شد. وی یادآور شد: در فصل زمستان معمولاً به دلیل سرمای هوا بخاری‌ها فعال هستند از این‌رو، اتوبوس‌ها معمولاً حدود ۱۵ دقیقه در جا کار می‌کنند، از این‌رو تلاش می‌کنیم این زمان را هم کاهش دهیم.