اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ٣
تلفن مرکزی روزنامه: ٨٨٧٦٩٢٢٧ - ٠٢١
تلفکس: ٨٨٧٦٩٢٢٧

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ٠٢١٦٦٩٧٣٧١٤
٦٦٣٧٣٦٧٨-٦٦٤٦١٧٧٠ داخلی ٥
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ٠٩٠٢٧٨٣٣٦٢٧

دوشنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۶۶

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان در گفتگو با «اقتصادسرآمد»

تضاد واردات خودرو با سیاست اقتصاد مقاومتی

گروه خودرو – با قانون مصوب مجلس قطعا به کاهش ۳۰ تا ۵۰ درصد قیمت‌ها منجر خواهد شد. با اجرای این قانون قیمت سانتافه از سه میلیارد و پانصد میلیون به یک میلیارد و هفتصد میلیون تومان خواهد رسید! قانون ساماندهی واردات خودرو یک قانون مترقی و عام المنفعه است و باعث واقعی شدن قیمت‌ها می‌شود. این روزها بیش از گذشته صدای آزادسازی قیمت خودرو به گوش می‌رسد، طبلی که خودروسازان بیش از همه روی آن می‌کوبند. اما حال از سوی وزارت صنعت نیز صداهایی شنیده می‌شود که همسو با خودروسازان شده و گویا برای اولین بار در این چند دهه گذشته، دولت دیگر این کسب و کار بزرگش را سودده نمی‌بیند و قصد دارد از شر آن خلاص شود.!

به گزارش اقتصادسرآمد، اما آزادسازی قیمت خودرو خوب است یا بد؟ در صورت تایید آزادسازی قیمت خودرو، چه کسی سود بیشتری را خواهد برد؟ جواب این سوال را در قلب روند آزادسازی قیمت خودرو باید دید. دولت تابحال مالک دو خودروساز بزرگ کشور بوده و برای حمایت از این دو، تعرفه‌های واردات را وضع کرده تا بازار بزرگ داخلی، حیاط خلوتی شود برای آن‌ها و بتوانند راحت خودروسازی را گسترش داده و در کنار آن، ایران را به این صنعت مزین کرده و ما را صاحب لوکوموتیو قطار بزرگ اقتصاد کنند (که البته همواره در حد مونتاژکاری باقی ماندیم!). اصلاحیه مصوبه واردات خودرو روز گذشته در صحن مجلس به تصویب رسید و بر این اساس، واردات خودروهای نو و کارکرده بدون ایجاد تعهد ارزی جدید برای کشور و هر ٦ ماه یکبار مجاز است. مصوبه واردات خودرو پس از چندبار تعویق، بالاخره دیروز در صحن اصلی مجلس به رأی گذاشته شد و نمایندگان به آن رأی مثبت دادند. مصوبه واردات خودرو بیشتر در قالب ماده ٤ طرح ساماندهی خودرو با ایراد شورای نگهبان روبرو شده بود که در جلسه دیروز مجلس، گزارش اصلاحی کمیسیون صنایع و معادن درخصوص این ماده قانونی در دستور کار قرار گرفت و در نهایت با ۱۷۲ رأی موافق، ۳۸ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از ۲۴۳ نماینده حاضر در صحن به تصویب رسید. کمیسیون صنایع مجلس از ۸ ماه پیش، طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو را به منظور رفع مشکلات مردم در خرید خودرو و شکستن حباب قیمت‌ها در بازار خودرو در دستور کار خود قرار داد که یکی از بخش‌های آن به موضوع واردات خودرو مربوط می‌شود.،حال باید دید دولت اقای رئیسی با آزادسازی واردات خودرو قصد دارد به چه نتیجه‌ای در بازار خودرو دست پیدا کند، شکستن انحصار یا باز کردن درب اقتصادکشور بر روی شرکای خارجی؟.

واردات خودرو با سیاست اقتصاد مقاومتی در تضاد است

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودوردر گفتگو با اقتصادسرآمد با اشاره به رفت و آمدهای چندین باره طرح واردات خودرو به پاستور و صحن بهارستان، به خبرنگارما، گفت: اجازه یافتن واردات خودرو، در حالی که خودرو در داخل کشور تولید می‌شود با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در تضاد است در ماده ٤ این طرح واردات انواع خودرو به همه اشخاص حقیقی و حقوقی در قبال صادرات خودرو و قطعه یا با استفاده از ارز متقاضی اجازه داده شده، اما شرط دارا بودن نمایندگی برداشته شده و این به معنای بازگشایی عملی واردات خودرو است

با این خواسته قطعه‌سازان تا امروز مخالفت شده

محمدرضا نجفی‌منش به تلاش چندساله قطعه‌سازان برای کسب اجازه از بانک مرکزی برای واردات قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز بدون انتقال ارز اشاره کرد و افزود: در حالی با این خواسته قطعه‌سازان تا امروز مخالفت شده که می‌توانست گره‌گشای بسیاری از مشکلات تولید باشد، اما امروز با واردات خودروی کامل بدون انتقال ارز موافقت می‌شود.

وکلای مجلس به دنبال کنترل همه مسائل

او با پرداختن به طرح آزادسازی واردات خودرو در شرایط فعلی، تصریح کرد: این امر نشان می‌دهد که وکلای مجلس به دنبال کنترل همه مسائل آن هم به صورت دولتی هستند، بدون اینکه مشکلات اصلی حل شود و به این منظور و برای کنترل بازار، به هر کاری دست می‌زنند.وی تصریح‌کرد: اجرایی شدن این طرح می‌تواند منجر به تکانه اساسی در بازار خودرو خوابزده ایران شده و به ضرر دلالان و سودجویانی است که محاسبات حاکی است خودروها را با دلار ٦٠ تا ٧٠ هزار تومانی به مشتریان می‌فروشند.این مقام صنفی در عین حال خاطرنشان‌کرد: اجازه یافتن واردات خودرو در قبال صادرات خودرو و قطعات، طرح بسیار خوبی است که در توان بسیاری شرکت‌های توانمند ایرانی به‌ویژه شرکت‌هایی که در گذشته برای رنو و پژو تامین قطعه می‌کردند، وجود دارد.وی تقاضا کرد: اگر ارز به مقدار کافی وجود دارد، به‌جای واردات خودروی کامل، اجازه واردات قطعات و تجهیزات داده شود، زیرا اگر بتوانیم ۹۰ درصد قطعات خودرو را در داخل تولید و تامین کنیم، دیگر هیچ تحریمی بر صنعت خودروسازی کارگر نخواهد بود.دولت در سال ۹۶ و پیش از شروع دور تازه تحریم‌ها، با جلوگیری از واردات خودرو به پیشواز کنترل واردات و مصرف ارز رفت. نگاهی به مصوبه مجلس نشان می دهد که خودروسازان و قطعه سازان می توانند بدون انتقال ارز از کشور(مثلا با صادرات قطعه یا خودرو) نسبت به واردات خودرو اقدام کنند. این موضوع شاید بتواند تا حدی زیان خودروسازان را در تولید جبران کند. اردیبهشت امسال نیز خودروسازان موافقت خود را با آزادسازی واردات خودرو به شرط آزادشدن قیمت‌گذاری محصولاتشان در نامه ای به رئیس کمیسیون صنایع اعلام کردند.

صنعت و تجارت

با پیگیری سایپا، ۱۱۰ هزار نفر در صنعت خودرو واکسینه شدند

مرحله نخست واکسیناسیون کارکنان گروه خودروسازی سایپا پایان یافت و تزریق دوز دوم در شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازان آغاز شده و از امروز یکشنبه ۲۸ شهریورماه خانواده کارکنان این گروه نیز واکسن دریافت می‌کنند تا روند ایمن‌سازی کارگران و افراد شاغل در این صنعت تکمیل شود.به گزارش اقتصادسرآمد، در پایان مرحله اول، بیش از ۱۱۰ هزار نفر از کارکنان شرکت‌های خودروسازی و قطعه سازان، دوز نخست واکسن را دریافت کرده‌اند. براساس این گزارش، با مدیریت و راهبری گروه خودروسازی سایپا به‌عنوان نماینده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، بیش از ۱۱۰ هزار نفر از شاغلان صنایع وابسته به خودروسازی با هماهنگی انجمن خودروسازان ایران، انجمن صنفی قطعه‌سازان، انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان و انجمن شرکت‌های خدمات پس از فروش، دوز نخست واکسن را دریافت کردند.همچنین در ادامه برنامه مشترک گروه خودروسازی سایپا و دانشگاه علوم پزشکی ایران، تزریق دوز دوم واکسن کارکنان گروه خودروسازی سایپا آغاز شده و این فرایند تا تکمیل دومرحله‌ای واکسیناسیون ادامه خواهد یافت. گروه خودروسازی سایپا با انجام هماهنگی‌های لازم با دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور، واکسیناسیون افراد شاغل در صنایع خودرو و قطعه‌سازی در سایر استان‌ها و شهرستان‌ها را نیز به اجرا درآورده و علاوه بر سهمیه استانی، تأمین سهمیه شرکت‌های اعلامی نیز در دستورکار قرار گرفته است.همچنین نظر به حذف برخی محدودیت‌های سنی برای تزریق واکسن و به منظور سرعت بخشیدن به واکسیناسیون خانواده کارکنان گروه سایپا و افزایش سطح سلامت پرسنل اداری و تولیدی، از امروز خانواده کارکنان این گروه نیز در ایستگاه واکسیناسیون خودرویی ایجاد شده، واکسن دریافت می‌کنند تا روند ایمن‌سازی کارگران و افراد شاغل در این صنعت از بیماری کرونا تکمیل شود.

فقط ۱۵ درصد تالارداران قادر به دریافت تسهیلات‌اند

رئیس اتحادیه تالارهای پذیرایی و تجهیز مجالس تهران از ریزش بیش از ۵۰ درصدی تالارداران در پی شیوع ویروس کرونا خبر داد و گفت که با توجه به برخی شرایط ارائه تسهیلات کرونایی، فقط ۱۰ تا ۱۵ درصد تالارداران می‌توانند از آن استفاده کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، خسرو ابراهیمی نیا در اظهار کرد: افراد زیادی در حال حاضر قادر به ثبت نام در سامانه کارا برای دریافت تسهیلات ۱۵۰ تا ٤٥٠ میلیون تومانی تالارداران نیستند، چرا که قبلا وام دیگری دریافت کرده‌اند.به گفته وی مشکل دیگر این است که اگر تالارداران مستاجرانی هستند که یا قرارداد آن‌ها تمام شده یا به دلیل عقب افتادن اجاره طی یک سال و نیم گذشته با مالکان درگیر هستند. ابراهیمی نیا با بیان اینکه در چنین شرایطی فقط ۱۰ تا ۱۵ درصد تالارداران قادر به دریافت این تسهیلات هستند، تصریح کرد: دولت باید با مسئولان اتحادیه این موضوع را کارشناسی کنند تا مستاجران ضمانت‌های اجرایی خاص خود را ارائه کنند و نیازی نباشد صاحب ملک هم سند بیاورد. دولت می‌تواند از اتحادیه تاییدیه دریافت کند و بعد ضمانت‌های دیگری که مورد پذیرش بانک هست را قبول کنند.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

اصناف

شافعی در شانزدهمین نشست هیات نمایندگان اتاق ایران

با رفع تحریم‌ها و رقابتی کردن اقتصاد به تولید کمک کنید

غلامحسین شافعی با اشاره به مسائل روز اقتصاد کشور، توصیه کرد: با رفع تحریم‌ها، رقابتی کردن اقتصاد و خصوصی‌سازی واقعی امکان تولید کارآمد و کاهش هزینه‌های تولید فراهم شود. به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به نهایی شدن تغییرات قوه مجریه، به تشریح برخی توصیه‌های بخش خصوصی در مورد مواجهه با وضعیت موجود اقتصاد پرداخت و نسبت به تبعات ناشی از تکرار تجربه‌های ناموفق قبلی برای رفع فقر هشدار داد.غلامحسین شافعی، در شانزدهمین نشست هیات نمایندگان پارلمان بخش خصوصی، گفت: توصیه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی این است که دولت جدید با رفع تحریم‌ها، فضای نااطمینانی را از بین ببرید تا سرمایه‌های داخلی و خارجی جذب و امکان رشد اقتصادی بالاتر و پایدارتر فراهم شود و هم‌زمان با رقابتی کردن اقتصاد و خصوصی‌سازی واقعی یا واگذاری مدیریت بنگاه‌ها به بخش خصوصی واقعی و همچنین عدم‌مداخله در قیمت، امکان تولید کارآمد و کاهش هزینه‌های تولید را فراهم آورد.او تأکید کرد: چنانچه دولت ضمن رفع موانع داخلی و خارجی تولید، مبنای همه تصمیمات و موضع‌گیری‌های خود را بر ایجاد فضای مساعد کسب‌وکار قرار دهد، مشکلات اقتصادی در کشور رفع خواهد شد.متن کامل سخنان رئیس اتاق ایران به این شرح است:با توجه به تغییر قوه مجریه در کشور طی دو جلسه اخیر هیات نمایندگان، نکاتی درباره وضعیت بحرانی اقتصاد ایران به عرض رساندم. همان‌طور که وعده شده بود ویرایش اول برنامه پیشنهادی اتاق ایران برای انجام اصلاحات اقتصادی به‌منظور کمک به دولت منتشر شد که در ادامه جلسه محورهای اصلی آن توسط همکاران به استحضار اعضای محترم هیات نمایندگان خواهد رسید.درک و قبول این مطلب که کشور در چه شرایط خطیری از نظر اقتصادی قرار دارد و دلایل آن چیست، به‌نوعی قدم اول برای حل مشکلات به شمار می‌رود. متأسفانه شاهد بدتر شدن جایگاه ایران در سطح جهان هستیم. گرچه شاخص تولید ناخالص داخلی به‌تنهایی گویای تمام واقعیت‌ها، کیفیت تولید و سطح توسعه‌نیافتگی در کشورها نیست و برای بررسی اقتصاد یک کشور باید زوایای متعددی موردبررسی و تحلیل قرار گیرد؛ اما بررسی وضعیت کشور در این شاخص‌ها می‌تواند جدای از کیفیت تولید و سطح توسعه‌نیافتگی، وضعیت کلی تولید را در این شورها به تصویر بکشاند.بر اساس آخرین به‌روزرسانی داده‌های بانک جهانی در تیرماه ۱۴۰۰ مشاهده می‌شود که تولید ناخالص داخلی ایران به قیمت جاری از ٤٤٥ میلیارد دلار در سال ۹۶ با ۵۷ درصد کاهش به ۱۹۱ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹ رسیده است.همچنین رتبه ایران به لحاظ GDP در میان کشورهای جهان از رتبه بیست و ششم اقتصاد جهان در سال ۲۰۱۷ به رتبه پنجاهمین اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۰ سقوط کرده این آمار نشان می‌دهد که رقابت‌پذیری و سهم ما از اقتصاد جهانی کاهش پیدا کرده است. به‌صراحت باید گفت دلیل عمده مشکلات اقتصادی به بینش غلط در این عرصه برمی‌گردد و نه صرفاً کمبود دانش یا مدیران دلسوز.در این زمینه تنها به ذکر یک مثال اکتفا می‌کنم. چندی پیش مدیر محترم کمیته امداد امام خمینی (ره) اعلام کرد: برآوردها نشان‌دهنده آن است که در دوره زمانی ۹۸ – ۸۰ به‌طور متوسط حدود ۳۳ درصد از جمعیت کشور زیر خط فقر چندبعدی قرار گرفته‌اند و خط فقر از ۹۵۰ هزار تومان در سال ۹۰ به ۱۰ میلیون تومان در سال ۹۹ رسیده است. برآوردهای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره فقر چندبعدی نیز همین حدود است.

سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی

قیمت کره حیوانی ایران نصف نرخ جهانی است

سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی اعلام کرد: افزایش قیمت کره حیوانی ناشی از افزایش هزینه‌های تولید است و تخلفی در خصوص تغییر یا افزایش قیمت اتفاق نیافتاده است. به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمدرضا بنی طبا، سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص افزایش کره حیوانی در بازار اظهار داشت: در رابطه با افزایش قیمت کره گزارش‌های ما از بازار این محصول نشان می‌دهد، که همه شرکت‌ها افزایش قیمت نداشتند و کره حیوانی در بازار حسب سیاست‌های بازاریابی شرکت‌ها از قیمت ۱۰ هزارتومان، ۱۱ هزار تومان، ۱۲ هزار تومان و حداکثر ۱۳ هزار تومان وجود دارد.بنی طبا افزود: اولین دلیل افزایش قیمت این محصول را باید در افزایش قیمت مصوب چربی حیوانی از ٦٠ هزار تومان در هر یک کیلو به ۸۰ هزار تومان دانست که بر اساس مصوبه خرید قیمت شیرخام و افزایش قیمت چربی انجام شده است. با افزایش هزینه‌های بسته بندی، بازاریابی، سهم خرده فروش و سهم پخش، شاهد افزایش قیمت این محصول هستیم که کماکان تناسبی با افزایش هزینه‌های تولید ندارد. سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی بیان داشت: قیمت کره برای مصرف کننده، که حداکثر ۱۳ تومان است کاملا قابل دفاع بوده و بر اساس آیین نامه قیمت گذاری محصولات ساخت داخل انجام شده، و تخلفی در خصوص تغییر قیمت یا افزایش قیمت اتفاق نیافتاده است.وی ادامه داد: از این قیمت حدود ۱۰ درصد سهم مغازه دار و حدود ۱۰ درصد دیگر هم سهم شرکت‌های پخش است و علی رغم اینکه طبق آیین نامه قیمت گذاری محصولات ساخت داخل، تولیدکنندگان چیزی حدود ۱۷ درصد می‌توانند سود ببرند، سود شرکت تولید کمتر از ۱۰ درصد است هم در کره حیوانی و هم در سایر محصولات لبنی.بنی طبا افزود: عدم تناسب سود شرکت‌های تولیدی با هزینه‌های تمام شده، نشان می‌دهد که تولید کننده کمتر از پخش کننده و مغازه‌دار سود از تولید می‌برد و تنها توزیع کننده پولی است که به دیگران می‌رسد اما مصرف کننده گمان می‌کند که این پول تماما به تولیدکننده می‌رسد.سخنگوی انجمن صنایع فرآورده های لبنی در خصوص تفاوت قیمت جهانی توضیح داد: مقایسه‌ای بین قیمت کره حیوانی در جهان با قیمت کره داخلی نشان می‌دهد که قیمت کره حیوانی ایران نصف قیمت جهانی است. یعنی اگر قرار بود مانند سال‌های گذشته با ارز فعلی کره وارد کشور شود قیمت کره بین ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان برای هر قالب صد گرمی تمام می‌شد. ولی در حال حاضر قیمت نصف آن و حتی نصف هم کمتر است.وی بیان کرد: علاوه بر قیمت چربی که به ۸۰ هزار تومان در هر یک کیلو افزایش یافته، قیمت بسته بندی این محصول نیز با افزایش مواجه بوده است بطوری که قیمت فویل آلومینیوم از ۱۱٤ تومان به ۱٤۰ تومان رسیده است. به این افزایش هزینه‌ها باید سایر هزینه‌های تولید را هم افزود. بطور مثال قیمت برق برای واحدهای صنعتی دو برابر شده است.بنی طبا در پایان تاکید کرد: راه اساسی برای کمک به سبد خانوار آن است که یارانه‌هایی که به شکل سیاه و غیر کارآمد در ابتدای زنجیره و در بخش نهاده‌های دامی هزینه می‌شود را به مصرف کننده آن هم مصرف کننده دهک‌های محروم منتقل نماییم. این راهکاری است که هرچه زودتر مسئولان به تصمیم گیری درباره آن برسند زودتر می توان از حذف لبنیات از سفره دهک‌های محروم جلوگیری کرد.

شهرداری پلدختر

آگهی مناقصه (نوبت سوم)

شهرداری پلدختر

شهرداری پلدختر در اجرای بند ۳ مصوبه شماره ۱۴۲۶ شورای اسلامی شهر و همچنین تائیدیه کمیته انطباق فرمانداری به شماره ۲۱۱۰/۱۴ مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ و صورتجلسه کمیسیون معاملات شهرداری پلدختر به شماره ۵۴۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۸ قصد دارد امورات خدماتی خود را به مدت ۶ ماهه دوم سال جاری (تا پایان ۱۴۰۰) به شرکت های خدماتی واجد شرایط واگذار نماید متقاضیان از تاریخ درج این آگهی به مدت یک هفته کاری می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه با مراجعه حضوری یا از طریق پورتال شهرداری پلدختر به آدرس www.sh-poldokhtar.ir یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۶۶۳۲۲۲۱۸۱۰ داخلی ۱۰۹ واحد امور مالی تماس حاصل نمایند.

۱- **مبلغ برآورد قیمت پایه ماهیانه:** ۴/۳۷۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲- متقاضیان موظف به ارائه ضمانت نامه بانکی جهت شرکت در مناقصه به مبلغ ۱/۳۱۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال می باشند، ضمناً متقاضیان می‌توانند به جای ضمانتنامه معادل همین مبلغ را به حساب بانکی ۰۱۰۹۲۵۲۳۵۷۰۰۳ به نام شهرداری پلدختر نزد بانک ملی واریز نمایند.

۳- در صورت انصراف برنده اول و دوم سپرده به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.

۴- شهرداری در رد یا قبول یک یا همه پیشنهادات مختار می باشد در این صورت سپرده مسترد می‌گردد.

۵- مابقی شرایط به صورت مکتوب در اسناد مناقصه درج گردید.

روابط عمومی شهرداری پلدختر

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (نوبت اول)

شناسه آگهی: ۱۱۹۳۳۵۶

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه سوم در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

- **شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران :** ۲۰۰۰۰۹۳۴۹۸۰۰۰۲۸۹
- **شماره مناقصه و تقاضا:** تقاضای MO-۹۹۰۰۴۷۷-IR۳ مناقصه شماره ۹۹/۰۰۵R۳MO
- **موضوع مناقصه / شرح مختصر اقلام درخواستی :** INSTRUMENT CABLE
- **مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار :** ۱/۰۲۴/۵۳۰/۰۰۰ ریال
- **نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار :** تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
- **مبلغ برآوردی مناقصه :** ۲۰/۴۹۰/۵۷۰/۰۰۰ ریال
- **آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد:** ۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
- **آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد:** ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
- **آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد :** پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
- **آدرس مناقصه گزار:** استان بوشهر- شهرستان عسلویه-شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه سوم-اداره تدارکات کالا
- **بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) به نشانی:** WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
- مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر باشماره تلفن های ۵۱۱۸-۰۷۷۳۱۳۱۵۰۳۷ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۶/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۶/۳۰

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی