اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۸۷

نفت‌کش ایرانی حامل نفت سنگین ونزوئلا سواحل این کشور را ترک کرد

یک نفت‌کش ایرانی حامل ۲ میلیون بشکه نفت سنگین ونزوئلا طبق قراردادی بین دو کشـور برای مبادله میعانات گازی ایران در ازای نفت خام ونزوئلا، آبهای این کشور را به مقصد ایران ترک کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد از رویترز، یک نفت‌کش بزرگ با پرچم ایران درحالی‌که حامل ۲ میلیون بشـکه نفت سنگین ونزوئلا بود، سواحل این کشور را ترک کرد.این محموله نفتی بخشی از قرارداد بین شرکت نفت دولتی ونزوئلا و شرکت ملی نفت ایران برای مبادله میعانات گازی ایران در ازای نفت خام مری ونزوئلا است. هدف از این تبادل، برطرف کردن کمبود شدید رقیق‌کننده در ونزوئلاست است که تولید و صادرات نفت این کشـور را کاهش داده‌است. نفت‌کش بسیار بزرگ دینو ۱ تحت مالکیت شرکت ملی نفت‌کش ایران، بارگیری نفت ونزوئلا در بندر خوزه این کشور را به پایان رساند.وزارت خزانه‌داری آمریکا ماه گذشته اعلام کرده بود تجارت دوجانبه نفت بین ایران و ونزوئلا نقض تحریم‌های اعمال‌شده بر هر دو کشور است. این نفت‌کش در ماه سپتامبر در حالی به سواحل ونزوئلا رسـید که فرستنده‌های آن خاموش و حامل ۲،۱ میلیون بشکه میعانات گازی ایران بود.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از تزریق جان دوباره به کالبد صنعت نفت

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی شوک بر صنعت نفت

گروه نفت و انـرژی - اگرچه جذب سرمایه در صنعت نفت به‌دلیل تحریم‌های طولانی، کاری سخت به نظر می‌رسد، اما امید به رفع تحریم‌ها و جدیت و خوش‌بینی مدیریت جدید صنعت نفت می‌تواند دورانی نو را برای صنعت نفت رقم بزند و جان تازه‌ای به این صنعت ببخشـد. رکود و توقف سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنعت نفت به‌ویـژه بخش‌های بالادسـتی، اکنون مهم‌ترین و بزرگ‌ترین چالش این صنعت به‌شـمار می‌آید که زمینه ظهور و بروز دیگـر چالش‌ها نظیر کمبود سـوخت در فصل‌های مختلف را ایجاد کرده است. تحریم‌های اقتصادی اگرچه در نگاه نخست، زمینه حذف بشکه‌های نفت ایران از بازارهای جهانی و کوتاه شدن دسـت اقتصاد ایران از دلارهای نفتی را سبب شـد، اما واقعیت این است که صنعت نفت در یک دهه گذشته، آسیب‌های به‌مراتب بزرگ‌تر و نگران‌کننده‌تری را متحمل شده که آثار و نشانه‌های آن به‌تدریج در مقدار تولید و عرضه نفت و گاز مشخص می‌شود و تا سال‌ها هزینه آن باید پرداخت شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، در طول یک دهه گذشته و بر مبنای برنامه‌ریزی‌های توسعه‌ای و راهبردی، باید حدود ۲۰۰ میلیارد دلار در صنعت نفت سرمایه‌گذاری می‌شـد. این مقدار سـرمایه‌گذاری عموماً با هدف نگهداشت صنعت نفت ایران در چرخه رقابتی تولید و عرضه جهانی نفت و گاز، همچنین تأمین نیاز داخلی و توسعه و نوسازی طرح‌های پایین‌دستی صنعت نفت و گاز و اصلاح سازوکارهای عرضه، توزیع و مصرف انرژی در کشـور باید انجام می‌شد که با بررسی‌های انجام شـده در خوش‌بینانه‌ترین حالت تنها ۱۰ تا ۲۰ درصد در یک بازه زمانی ۱۰ ساله آن هم در بخش‌های اولویت‌دار محقق شده است، بنابراین ایران در شرایط رقابتی مناسبی با دیگر رقیبان در سازمان کشورهای صادرکننده نفـت (اوپک) و غیر اوپـک قرار ندارد. از سوی دیگر سـرمایه‌گذاری نکردن در بخش‌های بالادستی، مقدار تولید نفت و گاز را دچار رکود کرده، به‌گونه‌ای که در حوزه مصرف داخلی گاز و با لحاظ رشد مصرف بی‌رویه، در فصل زمستان ایران با کمبود عرضه گاز در بخش‌های خانگی، صنعتی و نیروگاهی روبه‌روسـت. این نبود سـرمایه‌گذاری به‌طور ویژه طرح‌های اصلاحی برای نحوه عرضه، توزیع و مهم‌تر از همه مصرف را با مشکل روبه‌رو کرده، به‌گونه‌ای که آهنگ مصرف حامل‌های سوخت در کشور با شدت و حدت بیشتری نسبت به گذشته در حال افزایش است. رکود سـرمایه‌گذاری، صنعت نفت را با چالش‌های دیگری به‌ویژه در بخش فنی و مهندسـی، همچنین مدیریت طرح‌های توسعه‌ای روبه‌رو کرده است.

سرمایه گذاری بخش خصوصی شوک بر صنعت نفت

علیرضا اقبالی کارشـناس اقتصاد صنعت نفت ایران سرمایه گذاری بخش خصوصی را دارای شوک نفتی بر صنعت نفت دانسـت و به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: سرمایه‌گذاری در صنعت نفت همواره با انتقال فناوری و الگوهای بـه‌روز و کارآمد مدیریتی همراه اسـت، بنابراین صنعت نفت ایران افزون بر کمبود و رکود سرمایه و منابع مالی با رسوب توانمندی‌های فنی و مهندسی به‌ویژه در بخش‌های بالادستی و مهندسی مخازن هم مواجه است.

تزریق جان دوباره به کالبد صنعت نفت

وی با بیان این مهم که، بزرگ‌ترین خطر برای ایران، کاهش تولید نفت و گاز و در خوش‌بینانه‌ترین شرایط تولید در سطح کنونی اسـت که با توجه به روند رو به افزایش مصرف در داخل، ایـران توان و ظرفیت صادراتی خود را در سال‌های نه‌چندان دور از دست خواهد داد، افزود: مسئله روز ایران عدم توازن در تولید و مصرف گاز طبیعی است که کشور و وزارت نفت را در ماه‌های آینده با مشکل مواجه خواهد کرد. این عدم توازن ناشی از مصرف بی‌رویه گاز در کشور از یک سو و از سوی دیگر عدم افزایش تولید گاز است که در سـال‌های آینده به نحو گسترده‌تری با کاهش فشار در اسـتخراج گاز از میدان پارس جنوبی خود را نشان می‌دهد.

جذب سرمایه در صنعت نفت به‌دلیل تحریم‌های طولانی، کاری سخت

اقبالی تاکید داشت: اگرچه جذب سرمایه در صنعت نفت به‌دلیـل تحریم‌های طولانی، کاری سـخت به نظر می‌رسـد، اما امید به رفـع تحریم‌ها و جدیت و خوش‌بینی مدیریت جدید صنعـت نفت می‌تواند دوران نوینی را برای صنعت نفـت رقم بزند و جان تازه‌ای را به این صنعت ببخشـد. آنچـه در این مهم تعیین‌کننده است، حمایت دولت و حاکمیت از صنعت نفت و فراهم کردن زمینه‌های سیاسـی، اقتصادی و فنی برای توسـعه این صنعت است که نقش پیشران توسعه‌ای برای کشور دارد.در چنین شرایطی، مدیریت جدید صنعت نفت در دولت سیزدهم، افزایش تولید نفت و گاز را با محوریت جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید در صنعـت در اولویت قـرار داده و در حال زمینه‌سازی برای جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و داخلی برای توسعه طرح‌های نفت و گاز و جبران عقب‌ماندگی‌هاست. بر این اسـاس مجموعه‌ای از الگوهای قراردادی متنوع در دستور کار قرار دارد که به گفته وزیر نفت، تهاتر نفت و میعانات گازی با کالا و سرمایه‌گذاری از جمله این طرح‌ها است.تعریف و ابلاغ زیرسـاخت‌های قانونی، امکان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه شبکه گازرسانی به صنایع، شهرها و روستاها را در کشـور ایجاد کرده است، به پشـتوانه قوانین مصوب و ابلاغی دولت و مجلس شورای اسلامی، شرکت ملی گاز ایران توانسته است با مشـارکت بخش خصوصی در طرح‌های خطوط، تاسیسـات انتقال گاز و توسعه شـبکه گازرسانی و بهره‌گیری از گاز طبیعی به جـای انواع فرآورده‌های نفتی، در آزادسازی مصرف سوخت مایع و افزایش صادرات گاز موفق عمل کند. بـه بهره‌گیری از مدل جدید سرمایه‌گذاری در صنعت گاز با هدف استفاده از گاز طبیعی به جای فرآورده‌های نفتی از چند سال گذشـته تاکنون، با سـرمایه‌گذاری حدود ٤ میلیارد دلاری در پروژه‌های گازرسـانی شهری و روستایی و در ازای آن صادرات سوخت مایع، حدود ۹ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی در بخش گاز محقق شده است، ضمن آنکه با مشارکت بخش خصوصی در احداث خطوط لوله و تاسیسات انتقال گاز، صادرات گاز به عراق از دو نقطه نفت‌شهر و شلمچه، درآمد ارزی قابل توجهی به همراه داشته است.

برگزیده انرژی

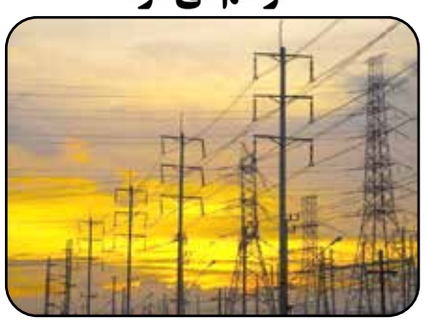
رئیس تعمیرات و نگهداری شرکت پالایش نفت تهران

تعمیرات اساسی واحدهای حساس پالایشگاه تهران آغاز می‌شود

رئیس تعمیرات و نگهداری شـرکت پالایش نفت تهران از آغاز تعمیرات اساسی واحدهای آیزوماکس جنوبی، هیدروژن و گوگردسـازی پالایشگاه نفت تهران خبر داد.به گزارش اقتصاد سـرآمد ، محمدعلی هاشمی با اعلام این خبر گفت: تعمیرات اساسی واحدهای آیزوماکس جنوبی، هیدروژن و گوگردسازی شرکت پالایشگاه نفت تهران به‌رغم شرایط ویژه حاکم به‌دلیل شیوع کرونا و الزام به رعایت دستورعمل‌های بهداشـتی خاص آغاز می‌شود. وی ادامه داد: در تعمیرات اساسـی واحدآیزوماکس جنوبی که به‌مدت ۲۸ روز کاری به طول می‌انجامـد، ۱۰۲ دسـتور کار ارجاعی به اداره تعمیرات اجرا می‌شـود، همچنین در تعمیرات اساسـی واحد هیدروژن ٤٤ دسـتور کار و در تعمیرات اساسی واحد گوگردسازی ۲۲ دسـتور کار انجام خواهد شـد، افزون بر آن تعمیرات اساسی واحدهای آب ترش ۲ و آمین جنوبی نیز انجام خواهد شـد.رئیس تعمیرات و نگهداری شرکت پالایش نفت تهران درباره مهم‌ترین اهـداف و برنامه‌های اداره تعمیرات در این تعمیرات اساسـی گفت: تعویض فن‌های هوایی E-٤٣٤، تعمیرات اساسـی حوضچه مذاب گوگرد، تعمیرات اساسی کوره h-٨٠١، تعمیرات اساسی کوره‌های ایزوماکس و تخلیه و شارژ کاتالیست راکتورهای واحد ایزوماکس و گوگردسازی ۲ را می‌توان از مهم‌ترین اقدام‌ها در تعمیرات اساسـی پیش رو برشمرد.هاشـمی افزود: با توجه به حساسـیت کار و رعایت تمامی الزامات ایمنی و بهداشتی نیروهای حاضر در تعمیرات اساسـی، دوره‌های آموزشـی OSHA و معاینـات دوره‌ای لازم را خواهند دید و به‌صورت ٢٤ سـاعته در دو نوبت کاری تعمیرات اساسی مذکور را اجرا خواهند کرد.وی تداوم تولید، جلوگیری از خرابی‌ها، افزایش عمر تجهیزات و کاهش ضریب خطرپذیـری واحدها را دلایل اصلی انجام تعمیرات اساسـی واحدهای پالایشی توصیف کرد و گفت: تعمیرات اساسی که در پالایشگاه‌های نفت از جمله پالایشگاه نفت تهران انجام می‌شود، تعمیرات پیشـگیرانه اسـت، به‌گونه‌ای که با افزایش ضریب ایمنی، خللی در فرآیند تولید آنها ایجاد نشـودرئیس تعمیرات و نگهداری پالایشـگاه تهران ابراز امیـدواری کرد: با تلاش و کوشـش تمامی همکاران، تعمیرات اساسـی ایمن، با کیفیت و بدون حادثه داشته باشـیم.واحد آیزوماکس جنوبی شرکت پالایش نفت تهران با ظرفیت ۱۷ هزار بشـکه در روز، آیزوفید حاصل از برج تقطیر در خلأ را به محصولات میان‌تقطیر، بنزین و گاز مایع تبدیل می‌کند.

با برنامه‌ریزی حدود ۱۰۰ کیلومتر تکمیل خط انتقال تا گوادر پاکستان

زمینه افزایش صادرات برق به پاکستان فراهم می‌شود



معاون توسعه طرح‌های شـرکت برق حرارتی با اشاره به بازدید از پست پلان و خط انتقال برق دومداره ۲۳۰ کیلووات گوادر، گفـت: امیدواریم بـا برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری مناسب، حدود ۱۰۰ کیلومتر ادامه خط انتقال یاد شده تا گوادر پاکستان تکمیل و زمینه صادرات برق بیش از پیش فراهم شود.به گزارش اقتصاد سرآمد ، حمیدرضا عظیمی در جریان بازدید از نیروگاه چابهار با اشاره به اینکه واحد بخار نیروگاه چابهار تا نیمه زمستان امسال وارد مدار خواهد شد، گفت: با افزودن بخش بخار و اتصال این واحد به شبکه سراسری برق کشور، ظرفیت این نیروگاه به ۵۷۵ مگاوات افزایش می‌یابد.وی افـزود: این نیروگاه دارای دو واحد گازی ۱۵۷.۵ مگاواتی و چهار واحد گازی ۲۵ مگاواتی است که بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته یک واحد بخار ۱۶۰ مگاواتی به این مجموعه اضافه خواهد شد.معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی با تاکید بر اینکه در حال حاضر بیش از ٤٦٥ نفر در این مجموعه مشغول به کار هسـتند، گفت: این واحد در حال ساخت جزو ۱۰ پروژه بخاری است که برای پیک مصرف برق سال ۱۴۰۱ وارد مدار می‌شوند.عظیمی با بیان اینکه بخش اعظمی از منابع مورد نیاز این پروژه از محل صندوق توسعه ملی تامین شده است، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته بخشی از منابع مورد نیاز برای احداث واحد بخار این مجموعه از محل مطالبات بخش گاز نیروگاه از مدیریت شـبکه و منابع باقی مانده نیز از محل اعتبار اسنادی این پروژه از بانک مرکزی تامین خواهد شـد تا بتوانیم این واحد را در موعد مقرر به شبکه سراسری برق کشـور متصل کنیم.طبق اعلام وزارت نیرو، وی با تاکید بر اینکه واحدهای گازی نیروگاه در دوره اوج بار امسـال با حداکثر توان در اختیار شبکه برق کشور بوده‌اند، اضافه کرد: طبق اعلام‌شرکت ملی گاز ایران، عملیات احداث خط گاز ایرانشهر تا چابهار از پیشرفت مناسبی برخوردار است و تا انتهای خردادماه ۱۴۰۱ گاز به چابهار خواهد رسـید که این موضوع هم از لحاظ فنی و همچنین اقتصاد ملی کمک بسیاری به نیروگاه می‌کند و موجب خواهد شد که سوخت پایه نیروگاه از گازوییل به گاز تغییر کند.معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی در پایان یادآور شد: از چندی قبل مسئله تامین سوخت ماشین‌آلات پروژه‌های نیروگاهی دچار مشـکل شـده بود که پس از پیگیری‌های صورت گرفته و با همراهی شرکت پخش و پالایش وزارت نفت و همچنین همکاران وزارت صمت، مشـکلات ثبت اطلاعات در سـامانه درخواست فراورده‌های نفتی "سدف" در حال رفع شدن است که این موضوع کمک مهمی در پیشـبرد اهداف تحقق به موقع برنامه‌های سنکرون واحدهای نیروگاهی خواهد کرد.

یک کارشناس ارشد حوزه انرژی می‌گوید

سایه قرارداد گازی ترکیه و آذربایجان بر سر ایران

به تازگی کشور ترکیه از امضای قرارداد سه ساله برای خریـد ۱۱ میلیارد مترمکعـب گاز طبیعی با جمهـوری آذربایجان خبر داد کـه طبق گفته کارشناسان امضای این قرارداد خطری برای ایران محسوب نمی‌شـود و به نفع این کشور اسـت که بازار ایران را حفظ کند.به گزارش اقتصاد سرآمد، در شـرایطی که ترکیه هنوز قراردادهای بلندمدت تامین گاز که موعد آنها زمستان امسال به پایان می رسد را تمدید نکرده، تقاضای بالا برای گاز طبیعی در سال جاری این کشور را مجبور کرده است خرید در بازار محموله‌های تـک را افزایش دهد. وزیر انـرژی ترکیه روز گذشته اعلام کرده که این کشـور یک قرارداد سه ساله برای خرید ۱۱ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی با جمهوری آذربایجان منعقد کرده و پیشرفت قابل توجهی در تامین بیشتر گاز طبیعی داشته است.ترکیه که یکی از بزرگترین واردکنندگان گاز در اروپاست، به گازی که از روسیه، ایران و جمهوری آذربایجان از طریق خط لوله وارد می‌کند و همچنین واردات گاز طبیعی مایع (LNG) از نیجریه، الجزایـر و بازار محموله های تک متکی است. این کشـور چهار قرارداد واردات بلندمدت به میزان مجموعا ۱۶ میلیارد متر مکعب در سال دارد که امسال منقضی می شـوند.در این بیـن ایران با ترکیـه یک قرارداد صادرات گاز بلندمدت دارد که از سـال ۲۰۰۱ آغاز شـده و مدت آن ۲۵ سـال و تا سـال ۲۰۲۶ اعتبار دارد. بر اساس این قرارداد، ترکیه باید هر سـال حداقل حدود ۸.۵ میلیارد مترمکعب گاز برداشت کند و طبق گفته کارشناسان امضای قرار جدید ترکیه با آذربایجان سایه تهدیدی برای ایران برای از دست دادن بازار ترکیه به حساب نمی آید.در این باره مرتضی بهروزی فر - کارشناس ارشد حوزه انرژی - گفت: مشکلی که قرارداد گازی سه سـاله ترکیه با جمهوری آذربایجان می تواند برای ایران ایجاد کند، ایـن خواهد بود که ترکیه گزینه دیگری علاوه بر روسـیه و ایران در اختیار خواهد دشت که دستش را برای چانه زنی در مقابل روسیه و ایران بازتر می کند و راحت‌تر می تواند چانه بزند، تخفیف بگیرد و در مجموع شرایط بهتری را کسب کند.وی افزود: اینکه گمان شود قرارداد گازی ترکیه با آذربایجان موجب کنار گذاشتن ایران می‌شود تقریبا دور از ذهن اسـت، درواقع واردکننده ترجیح می دهد گزینه‌های متعددی را روی میز داشته باشد تا اگر مشکل فنی، سیاسی یا هر مشـکل دیگری به وجود آمد، چالش کمتری را تجربه کند.

گزارش

قاچاق بنزین جای صادرات را گرفت؟

مدیرعامل بورس انرژی ایران گفت: به شخصه اعتقاد دارم در حال حاضر بخشی از بنزینی که به عنوان مصرف داخلی محسـوب می‌شود با توجه به عدم عرضه در مکانیزم بورس و نیاز کشـورهای همسایه در حال قاچاق شدن است.

به گزارش اقتصاد سرآمد از تسنیم ، علی نقوی، مدیرعامل بـورس انرژی ایـران اظهار داشـت: از سـال ۹۲ بحث فروش فرآورده‌هـا در بورس انرژی ایران وجود داشـته و پیگیری‌های آن انجام شـده، اما از سـال ۹۷ معاملات فرآورده‌ها با رونق بیش‌تر و حجم‌های قابل‌توجه در بورس انرژی ایران انجام شد.

وی افزود: نفت‌گاز، بنزین، نفتـا و گاز مایع فرآورده‌هایی هستند که در چندسال اخیر حجم بیش‌تری از معاملات را در بورس انرژی ایران به خود اختصاص داده‌اند.

نقوی با بیان این‌که «اولین معاملـه بنزین در بورس انرژی ایران در سال ۹۸ انجام شد»، گفت: در مجموع در سال ۹۸ بیش از دو میلیون تن بنزیـن در بورس انرژی ایران معامله شد که این رقم در سال ۹۹ به هشت میلیون تن افزایش پیدا کرد؛ مجموع فروش بنزین در سـال ۹۸ در بورس انرژی ایران بیش از ۱۳ هـزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود که این در سال ۹۹ به ۵۵ هزار میلیارد تومان رسید.

وی ادامه داد: تمامی فروش بنزین در بورس انرژی ایران، فروش خارجی و مربوط به صادرات بنزین بوده است که شامل فروش دریایی و فروش زمینی می‌شود.

مدیرعامل بـورس انرژی با بیان این کـه «بیش از ۷۰۰ کد معاملاتی اشخاص خارجی در بورس انرژی ایران داریم»، گفت: از این رقم نزدیک به ۲۰۰ کد در چند سال اخیر بسیار فعال‌تر بوده اند؛ اما در مجموع از روزی که عرضه بنزین و عرضه گازوئیل در بورس انرژی ایران منظم‌تر و مستمر شد، شاهد افزایش فعالیت کدهای معاملاتی اشخاص خارجی در بورس انرژی ایران بوده ایم.

وی افزود: تعداد فعالانی که در زمان آغاز معاملات شرکت ملی پالایش و پخش حضور داشتند به ۱۶ نفر می رسید ولی پس از فعال شدن فروش بنزین و گازوئیل در بورس انرژی ایران، این تعداد، به بیش از ۲۰۰ کد فعال افزایش یافت که نشان دهنده اثر بورس بر افزایش تعداد مشتریان است.

مدیرعامل بورس انرژی ایران در واکنش به برخی اظهارات در خصوص وجـود محدودیت در بـورس انرژی ایران برای گسـترش معاملات نفـت و فرآورده‌هـای نفتی و انجام معاملات با احجام بزرگ گفـت: در بورس انرژی ایران معامله و تسـویه با انـواع قراردادهـای معاملاتی اسـتاندارد مشـابه بورس های معتبر جهانی وجود دارد، مانند قراردادهای نقدی، نسیه، کشف پریمیوم، قراردادهای بلندمدت و ...

وی افزود: روش‌های مختلف تحویل نیز در بورس انرژی مانند CFR یا FOB قابل انجام اسـت و شـیوه های مختلف تحویل در بورس اجرایی شده است و ما هم تحویل دریایی با احجام بالا و تحویل‌های زمینی با احجام مختلف را در سـابقه معاملات فرآورده‌ها در بورس انرژی ایران داشـته‌ایم.مدیرعامل بورس انرژی ایران خاطرنشان کرد: هیچ محدودیتی از نظر حجم معاملاتـی و یا نوع قرارداد در بورس انرژی وجود ندارد.نقـوی در خصوص میزان معاملات فرآورده‌های نفتی از مسـیر بورس انرژی ایران در سال ۱۴۰۰ گفت: در سـال ۱۴۰۰ متأسفانه عرضه‌های فرآورده نفتی در بورس انرژی ایران محدود شده است به طوریکه مجموعا ٦٩ هزار و ۵۰۰ تن بنزین به ارزش ۸۵۵ میلیارد تومان و ۱۹هزار تن گازوییل با ارزش ۲۳۰ میلیارد تومان معامله شده اسـت.وی ادامه داد: از اوایل خردادماه عرضه بنزین در بورس انرژی ایران، یعنی صادرات بنزین، متوقف شـد؛ که عرضه کننده دلیل آن را افزایش مصرف داخل اعلام کرده اسـت؛ که به شـخصه اعتقـاد دارم در حال حاضر بخشـی از بنزینی که به عنوان مصرف داخلی محسوب می‌شود با توجه به عدم عرضه در مکانیزم بورس و نیاز کشورهای همسایه در حال قاچاق شدن است.

مدیرعامل بورس انرژی ایران تصریح کرد: قاعدتا به دلیل اختلاف قیمت بنزینی بین کشـور ما و کشورهای اطراف وجود دارد، همـواره مقداری قاچاق بنزین داشـتیم، در دو سال گذشته به اذعان کارشناسـان و مسئولان مربوطه، قاچاق بنزین به شدت کم شد و نزدیک به صفر رسید؛ چرا که تمامی نیازهای کشـورهای اطرف، از طریق صادرات رسمی و معبر امن انجام می‌شد؛ اما اکنون با توقف صادرات بنزین، فعال شدن دوباره قاچاق بنزین دور از ذهن نیست.

وی افزود: ما بازارهای صادراتی بسیار خوبی را در منطقه با زحمات نهادهای مختلف به‌دسـت آورده ایم که توقف یک‌باره صـادرات بنزین، می‌تواند به از دسـت رفتن این بازارهای صادراتی بیانجامد و به دست آوردن دوباره این بازارهای صادراتی، بسیار سخت‌تر از گذشته خواهد بود.

نقوی با بیان این‌که «بـا توقف صادرات بنزیـن ایران از خردادماه، نیاز کشـورهای اطراف یا از مبادی دیگر تأمین شـده و یا از طریق قاچاق از خاک ایران تأمین می شود»، گفـت: مکاتباتی را بـا وزیر محترم نفت و شـرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی انجام داده ایم و جلساتی با گروه‌های مختلف داشتیم که هنوز نتایج مشخصی نداشته اسـت و تا این زمان، اعلام نکرده‌اند که چه زمانی مجددا صادرات بنزین برقرار خواهدشد.

وی ادامه داد: در ٦ ماه نخست امسال دو میلیون و ٦٣٦ هزار تن انواع فرآورده را به ارزشی بالغ بر ۳۱هزار میلیارد تومان از طریق بورس انرژی ایران صادر شده است؛ در حالی که سال گذشته در مدت زمان مشابه، هفت میلیون و ۷۹٦هزار تن فرآورده را به ارزشی بالغ بر ۳۸ هزار میلیارد تومان صادر شـده بود که به لحاظ حجمی ٦٦درصد و به لحاظ ارزشی ۱۹درصد کاهش داشته اسـت.نقوی با بیان این‌که «عمده این کاهش صادرات فرآورده‌های نفتی به بنزین و گازوئیل مربوط می‌شود»، گفت: به دلیل نیاز نیروگاه‌های کشور به ذخیره‌سازی گازوئیل برای فصل زمستان، تامین سوخت نیروگاه ها در اولویت عرضه کننده قرار گرفته و صادرات گازوئیل از طریق بورس انرژی از اواسـط اردیبهشت ماه امسال از طریق بورس متوقف شده است.

اخبار شرکت‌ها

کنتورهای آب در پایتخت هوشمند می‌شود

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب اسـتان تهران از هوشمندسازی کنتورهای آب پایتخت در آینده نزدیک خبر داد.به گزارش اقتصاد سـرآمد ، محمدرضا بختیاری با اعلام این خبر گفت: در حال حاضر این طرح در برخی نقاط تهران به صورت پایلوت انجام شده است.وی در ادامه درباره اینکه چه زمانی به صورت کامل هوشمندسازی آب در تهران انجام می‌شود، اضافه کرد: به طور کلی باید زیرساخت‌های این موضوع به صورت کامل انجام شـود؛ در واقع با توجه به برخی از بحث‌های حفاظتی انجام این پروژه زمان‌بر اسـت.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران خاطرنشان کرد: انجام هوشمندسازی کنتورها باعث می‌شـود، بهره‌وری افزایش و میزان مصرف آب کاهش یابد.به گفته بختیاری، هزینه هوشمندسازی کنتورهای آب به عهده شـرکت آب و فاضلاب است و هیچگونه مبلغی از مشترکان دریافت نمی‌شود.

بومی‌سازی سیستم جرقه‌زن توربین‌های SGT۲۰۰ زیمنس در سیری

قطعات سیستم جرقه‌زن توربین‌های زیمنس SGT۲۰۰ به همت یک شرکت دانش‌بنیان و با همکاری کارکنان تعمیرات توربین منطقه سـیری شرکت نفت فلات قاره ایران، طراحی، ساخته، آزمون و به‌کار گرفته شد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، بیشتر برق مورد نیاز سکوها و تأسیسات و مصارف غیرصنعتی منطقه سـیری از طریق ٦ عدد توربین SGT۲۰۰ تأمین می‌شـود. یکی از قطعات پرمصرف این نوع توربین، سیستم جرقه‌زن آن است که در فرآیندی به‌مدت بیش از یک سال کار طراحی، آنالیز متریال، ساخت نمونه‌های اولیه، آزمون کارگاهی و میدانی آن انجام شد و در حال استفاده روی این توربین‌هاست.این مجموعه شامل شمع (Igniter)، غلاف خارج‌کننده (Retraction Unit) و کارت جرقه‌زن (H.T. Spark Generator) است که با فرستادن نمونه‌های خراب به یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان و نخبه، روند طراحی و ساخت آن آغاز و پس از بررسی‌های لازم و آنالیز متریال و ابعاد، نمونه‌های اولیه ساخته شد و پس از آزمون در کارگاه تعمیرات توربین، ساخت چند نمونه و رفع مشکلات آن، در نهایت به نمونه قابل قبول کنونی رسیدبر اساس این گزارش، در آخرین خرید این مجموعه از سازندگان اصلی، مبلغی بیش از ٤٤ هزار دلار در سال ۱۳۸۹ برای تهیه این قطعات هزینه شده بود که با ساخت داخل آن با هزینه تمام‌شده بسیار پایین (حدود ۵۰ میلیون تومان) افزون بر صرفه‌جویی قابل توجه، از خروج ارز از کشور جلوگیری شد.مدیران منطقه، تعمیرات، تولید انرژی و کارکنان تعمیرات توربین سیری به‌ویژه آقایان پاغنده، عباسـی، بصیرزاده و بابایی در این زمینه تلاش‌های ارزنده‌ای داشته‌اند.

واحد گازی شماره ۴ نیروگاه ری به مدار تولید بازگشت

واحد گازی ۳۲ مگاواتی شماره ٤ نیروگاه ری پس از اتمام تعمیرات و بازدید، به شبکه سراسری برق کشور پیوست.به گزارش اقتصاد سرآمد ، «حسین مهدیزاده»، معاون نگهداری و تعمیرات نیروگاه ری بـا اعلام این خبر افزود: این واحد که طبق برنامه زمانبندی و با هماهنگی مرکز کنترل شبکه برق ایران به منظور حفظ آمادگی و تولید پایدار انرژی از مدار خارج شـده بود، پس از انجام تعمیرات و بازدید های دوره ای دوباره به مدار تولید بازگشت و با شبکه سراسری برق کشور پارالل شد.

مدیریت بارهای سرمایشی در پیک مصرف باعث پایداری شبکه برق می‌شود

عضو کمیسـیون انرژی مجلس با اشـاره به اهمیت کنترل بخشی از شبکه که بیشـترین میزان مصرف را به شـبکه تحمیل می‌کند، گفت: مدیریت بارهای سرمایشی در پیک مصرف می‌تواند باعث پایداری شبکه برق شود.به گزارش اقتصاد سرآمد ، مالک شریعتی نیاسر در حاشـیه بازدید از نمایشگاه طرح‌های نوآورانه حوزه توزیع و بهینه‌سازی انرژی، گفت: کنترل بخشی که بیشترین میزان مصرف را به شبکه تحمیل می‌کند، از جمله روش‌های کاهش مصرف انرژی و بهینه سازی مصرف برق به شمار می‌رود.شریعتی نیاسر با اشاره به اینکه بارهای سرمایشی از جمله مصارفی است که به صورت عمده در تابستان و ماه‌های گرم سال وارد مدار می‌شود، خاطرنشان کرد: مدیریت بارهای سرمایشی از نگاه‌های مختلف مانند استانداردسـازی تجهیزات، مدیریت توزیع بار در ساعات غیر پیک و هم از جهت فرهنگ سازی می‌تواند برای کل شبکه آورده داشته باشد. وی در خصوص طرح تعویض کولرهای گازی فرسـوده نیز گفت: این طرح جزو اختیارات وزارت نیرو است، اما از لحاظ حمایت‌های قانونی، مجلس از آن حمایت می‌کند، چرا که جزو طرح‌های خوبی است که می‌تواند منافع بسیاری برای کشور به همراه داشته باشد.این عضو کمیسیون انرژی در عین حال درباره اهمیت رویت‌پذیر کردن شـبکه و مصارف خانگی نیز اظهار داشت: با نصب کنتورهای هوشمند و رویت‌پذیر کردن شـبکه و مصارف خانگی، مدیریت و کنترل بار امکان پذیرتر و برنامه‌ریزی دقیق‌تر می‌شود و در عین حال می‌تواند باعث برطرف کردن نیاز مشترکان شود.شریعتی نیاسر درباره بازدید خود از مرکز پایش صنعت برق و آثار راه اندازی این مرکز نیـز گفت: اقدام برای راه اندازی این مرکز بسیار مهم اسـت چرا که این کار می‌تواند امنیت شبکه را بالا ببرد و مخاطرات و آسیب‌ها به شبکه را کاهش دهد.

کاهش ۲۸ درصدی حجم مخازن سدهای کشور

براساس آمار بهره‌برداری از سدهای مخزنی کشور تا پایان ۲۳ مهرماه حجم آب موجود در مخازن سدها ۲۸ درصد نسـبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است.به گزارش اقتصاد سرآمد، ظرفیت کل مخازن سدهای کشور ۵۰.۵ میلیارد مترمکعب بوده و درصد پرشـدگی سدها نیز در حال حاضر ۳۷ درصد ثبت شده، همچنین ورودی سدها در هفته جاری ۰.۲۵ میلیارد مترمکعب و در مدت مشابه سال آبی گذشته ۰.٤۱ میلیارد مترمکعب بوده است.خروجی سدها در هفته جاری ۰.٤۹ میلیارد مترمکعب و در مدت مشابه سال آبی گذشته ۰.۹٤ میلیارد مترمکعب بوده و این در حالی است که از ابتدای سال آبی تا پایان روز ۲۳ مهرماه کل ورودی مخازن سدهای کشور ۰.۸٦ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد در سال قبل ۱.۱۹ میلیارد مترمکعب بوده و گویای کاهش ۲۸ درصدی است.در زمان مذکور کل خروجی مخازن کل کشور در سال جاری ۱.٦۹ میلیارد مترمکعب بوده که این عدد در سال گذشـته ۲.۷۸ میلیارد مترمکعب ثبت شده که بیانگر ۳۹ درصد کاهش کل خروجی مخازن سدهای کشور است.حجم آب موجود مخازن در سال جاری ۱۸.۳۸ میلیارد مترمکعب ثبت شده که در سال قبل ۲۵.۵۸ میلیارد مترمکعب بوده و بیانگر کاهش ۲۸ درصدی است.