

گزارش

از محدودیت در چین تا ممنوعیت در هند

بر اساس آمارهای منتشره از حدود یکسال پیش تقریبا اکثر فعالیت‌های بندر شهید بهشتی بر تخلیه، نگهداری و توزیع و حمل یکسره کالاهای اساسی و صادرات کالاهای معدنی متمرکز شده، از اینرو بندر چابهار به سهم ده درصدی از نقل و انتقال کالاهای اساسی در کشور رسیده اما از اوایل امسال بندر شهید بهشتی چابهار تقریبا نقشی در حمل و نقل کانتینری برای ایران و کشورهای همسایه نداشته است.به گزارش اقتصادسرمآمد از ایلنا، در شرایطی که عده‌ای عضویت ایران در پیمان شانگهای را دوره جدیدی از همکاری‌های اقتصادی ایران و سایر کشورهای عضو به ویژه چین می‌دانند و قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین را ناجی اقتصاد کشورمان عنوان می‌کنند، چند روز گذشته مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که چین اجازه ورود کشتی‌های ایرانی به بندر مهم را نمی‌دهد و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی هم این موضوع را تایید و گفته است که به دلیل تحریم‌ها کشتی‌های ایرانی با محدودیت‌هایی مواجه هستند. دربارۀ مسالۀ چین و تحریم‌های چینی نسبت به ناوگان دریایی تجاری ایران موضوعی که کمتر به آن پرداخته شده این است که راهبری اکثر بندار اصلی و مهم چین در قالب فرآیند خصوصی سازی به مشارکت‌های بین المللی و ترمنیبال اپراتورهای بزرگ جهان واگذار شده و عملا دولت چین نمی تواند بطور مستقیم در تصمیمات آن بندار و پایانه‌ها دخالت و با برای آنها تصمیم گیری یا سیاست گذاری کند و شرایط بازار و موضوعات تحریم‌ها عواملی هستند که پایانه‌های بندار اصلی و مهم چین را از کار کردن با کشتیرانی جمهوری اسلامی باز می‌دارند مگر آنکه یک گشایش کلی در خصوصی تحریم ها و ارتباطات بین المللی با ایران شکل گیرد.اما ممنوعیت ورود ناوگان ایرانی فقط به بندار چینی محدود نمی‌شود و اخیرا اعلام شده حتی هند هم محدودیت‌هایی را برای ورود کالاهای ایرانی وضع کرده که البته دلیل آن تنها مسالۀ فشار تحریم‌ها نیست. ارسال کالای غیرمجاز ؛ دلیل ممنوعیت ورود محمولات کانتینری از ایران به بندر هندی اخیرا هند اعلام کرده ارایه خدمات به محمولات کانتینری که از ایران به بندر موندرا ارسال می‌شوند را متوقف می‌کند. باید توجه داشت که در حال حاضر راهبری بندر موندرا از سوی دولت هند به مشارکت خصوصی آدانی گروپز و دی پی ورلد (امارات) سپرده شده و این مجموعه توانسته، پایانه کانتینری موندرا را به فعالترین قطب مبادلات کانتینری هند تبدیل کندب به طوری که حتی بندر ناواشیا (بمبئی) را در این زمینه پشت سر بگذارد. متأسفانه اخیرا ورود برخی از کالاهای غیرمجاز یا کانتینر از مبداء افغانستان و پاکستان که بعضی از آنها از طریق بندار ایرانی به موندرا ارسال شده‌اند، بهانه لازم را برای تصمیم اخیر مجموعه آدانی گروپز ایجاد کرد که اعلام کند برای حفظ اعتبار خود، محمولات ورودی از افغانستان و پاکستان و ایران را نمی‌پذیرد و طبیعتا دولت هند هم نمی‌تواند به بخش خصوصی فشار بیاورد که این ممنوعیت را به راحتی بردارد. در شرایطی که بندار کشورهای همسایه در حال ارتقای سهم خود از تجارت بین المللی هستند و سرمایه گذاری‌های کلانی برای افزایش ظرفیت و بازسازی برای آنها در حال انجام است، مجموعه‌ای از اتفاقات باعث کاهش ترافیک اکثر بندار ایران شده است از جمله در بندر شهید بهشتی چابهار گفته می‌شود که عمده عملیات این بندر صرف کالاهای اساسی و برخی محمولات معدنی شده است. هر چند که توانایی‌های بندر چابهار برای تخلیه کشتی‌های حامل کالاهای اساسی یک نقطه قوت محسوب می‌شود اما در حال حاضر محور شرق کشور با در اختیار داشتن یک بندر توانمند بنام بندر شهید بهشتی چابهار می‌تواند فصل جدیدی از توسعه را با سرعت بیشتری تجربه کند.اپراتور هندی تجهیزاتش در بندر چابهار را فعال نکرده است از سوی دیگر این روزها زمزمه‌های از اختلافات با اپراتور هندی در چابهار شنیده می‌شود که همین اختلافات باعث شده قرارداد ۱۰ ساله با این شرکت منعقد نشود.

آگهی

تاسیس شرکت سهامی خاص پیشرو فناوریان سرچشمه رویش و اندیشه در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ به شماره ثبت ۵۸۳۳۵۵ به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۲۷۶۱۳۱ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. موضوع فعالیت :طراحی،نظارت و اجرای پروژه های صنعتی و سد سازی و امثال آن مشاوره و نظارت بر اجرای طرح های انفورماتیکی، شبکه داده ها،عم از بررسی اجرا و پشتیبانی دریافت و اعطای نمایندگی صنعتی و تجاری موضوعات مربوط به تجارت الکترونیک عملیات ساخت در امور عمرانی ا قبیل احداث ساختمان و راه و یا شبکه های آب رسانی شهری و فاضلاب های شهری و صنعتی تصدی به نمایشگاه عمومی و انبار های عمومی عملیات بارگیری و تخلیه و یا ترخیص کالا ارائه خدمات راجع به آب رسانی و گاز رسانی و یا برق رسانی تولید و ارائه ارائه رایانه، تولید و ارائه دستگاه های جانبی، تولید و پشتیبانی نرم افزار های سفارش مشتری، تولید و پشتیبانی نرم افزار های کنترل پروژه و اتوماسیون، ارائه و پشتیبانی بسته های نرم افزاری و سی دی اطلاع به تیر تولید داخلی، خدمات شبکه های اطلاع رسانی عملیات ساخت در امور عمرانی از قبیل احداث ساختمان و راه و یا شبکه های آب رسانی اداره سالن های نمایش و برگزاری مراسم ها و جشن ها و یا کنفرانس ها تاسیس سرخانه و مجتمع کشاورزی و یا مجتمع پرورش حیوانات و ماهیان دلالی و حق العمل کاری و نمایندگی تجاری بازرسی کالا و کنترل کیفیت و صدور و مشاوره کیفی استاندارد در صورت لزوم پس از اخذ مجوز های لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
مرکز اصلی: استان تهران ، شهرستان قائم، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله اختیاریه ، خیابان خاش جنوبی، خیابان بهارستان ششم، پلاک ۲، طبقه اول، واحد ۸ کدپستی ۱۹۵۸۷۹۴۵۱۹ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۴ سهم ۲۵۰,۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۴ سهم آن با نام عادی مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۱۳,۰۱۹,۰۳۵ مورخ ۱۵/۰۶/۱۴۰۰ نزد بانک بانک تجارت شعبه نوینباد با کد ۱۰۱۹ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای سر تعضی محمدابراهیمی به شماره ملی ۱۳۷۲۶۱۰۲۷۲۹۱ و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیر عامل به مدت ۲ سال آقای مجتبی محمدابراهیمی به شماره ملی ۲۹۹۱۴۲۸۷۳۲ و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال خانم فاطمه توفیق مقدم به شماره ملی ۱۳۰۰۳۹۱۶۱۰۳ و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه ها و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه بازرسان آقای امین محمدابراهیمی به شماره ملی ۲۹۸۱۴۸۹۴۹۶ و به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال آقای محمد مهدی احمدی به شماره ملی ۳۰۵۲۰۸۴۲۹۱۴ و به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال روزنامه کثیر الانتشار اقتصاد سرمآمد جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزه له اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۳۰۹۲۸۰)



شوگ جدید به صنعت حمل ونقل دریایی در پی افزایش نرخ بیمه

افزایش ۱۰ تا ۲۵ درصدی نرخ بیمه‌های دریایی در سال ۲۰۲۲ شوگ جدیدی را به صنعت حمل و نقل دریایی وارد کرده.به گزارش اقتصادسرمآمد از بین‌الملل مانا؛ در شرایطی که هنوز آثار و بقایای ناشی از خسارت‌های هگفت شیوع و ویروس کرونا همچنان بر حمل و نقل دریایی سایه افکنده است، کلپ P&I انگلیس اعلام کرد قصد دارد در سال ۲۰۲۲ نرخ بیمه‌های دریایی را بین ۱۰ تا ۲۵ درصد افزایش دهد.اعلام این خبر باز تاب منفی در بین فعالان حمل و نقل دریایی ایجاد کرده و به تعبیر برخی کارشناسان، جامعه دریایی را وحشت زده کرده است، زیرا بسیاری از کشورهای دارنده خطوط کشتیرانی هنوز موفق نشده‌اند از خسارت‌های وارده بر اثر کرونا قد راست کنند. "الن پدريکس" تحلیلگر بیمه دریایی اعلام این خبر را شوک و انفجار در حمل و نقل دریایی عنوان کرده و گفت: این ضربه مهلک وارد شده بر حمل و نقل دریایی از سال ۲۰۰۸ که جهان با بحران مالی مواجه بود، بی‌سابقه است.وی افزود: اگرچه سایر کلوپ‌ها و مؤسسات بیمه هنوز هیچ رقمی را برای سال ۲۰۲۲ اعلام نکرده‌اند، اما شواهد و قرائن از افزایش نرخ بیمه ۱۰ درصد به بالا از سوی این مؤسسات حکایت دارد.

انعقاد توافقنامه‌ی سازمان توسعه تجارت و کشتیرانی دریای خزر

راه اندازی خطوط جدید دریایی از بندار انزلی و آستارا



کشور را به استفاده از ظرفیت مطلوب حمل و نقل دریایی گیلان به این کشورها حمل کنیم. اما آنچه که مورد تاکید است سوق دادن تِجار برای صادرات از طریق حمل نقل کانتینری است. طی ۶ ماهه سال جاری ۱۱۲ هزار تن کالا از بندر آستارا، ۸۰۰ هزار تن از بندر انزلی و ۲۰۰ هزار تن از بندر کاسپین تخلیه و بارگیری انجام شده است. با راه اندازی خطوط جدید کشتیرانی از آستارا و بندر انزلی، حداقل سالی یک میلیون تن کالا از طریق حمل و نقل دریایی صادرات خواهیم داشت. در بندار آستارا و انزلی کانتینرهای خالی زیادی وجود دارد که تِجار قادر به بندر شدن این امر لازم همه اپراتورهای معمولی سازمانهای بندری، توسعه تجارت و سازمان صمت با ارایه سوسپد و کاهش هزینه و تعرفه‌ها حمایت لازم از صادرات کنند.گازان غیر نفتی را اعمال کنند.مدیر کل بندار و نوشهر اعلام کرد و افزود: اگر برای بندار کاسپین و آستارا ظرفیت برای ایجاد شود از این بندار نیز خطوط جدید به کشورهای قزاقستان و روسیه راه اندازی می شود.وی تاکید کرد: با راه اندازی این خطوط به دنبال این هستیم که به صورت منظم کالاهای صادراتی

در همین رابطه «حمیدرضا آبابی» مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان به مرور گفت: در راستای حمایت از صادرات کالاهای ایرانی به کشورهای اورسیا، عضو پیمان شانگهای و کشورهای حاشیه دریای خزر این تِقام نامه درهماهنگی با سازمان توسعه تجارت با هدف ایجاد خطوط منظم کشتیرانی به بندر در دریای مدیترانه و شرق کشور با در اختیار داشتن این خطوط بندار کشورهای قزاقستان و روسیه هستند. آبابی بندار مبدأ این خطوط را فعال بندار انزلی، امیرآباد و نوشهر اعلام کرد و افزود: اگر برای بندار کاسپین و آستارا ظرفیت برای ایجاد شود از این بندار نیز خطوط جدید به کشورهای قزاقستان و روسیه راه اندازی می شود.وی تاکید کرد: با راه اندازی این خطوط به دنبال این هستیم که به صورت منظم کالاهای صادراتی

در ادامه فرهاد دلق پویش» رئیس سازمان صنت، معدن و تجارت گسیلن با بیان اینکه مسیر تجارت دریایی خزر، یک بسیار مطمئن و ایمن است به مرور اظهار کرد: در حاشیه کشورهای دریای خزری بنداری با جمعیت ۴۰۰ میلیونی وجود دارد که فرصت مناسبی برای توسعه مبادلات برای کشور است. از اینرو

برگزیده ها

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان

چالش‌های جدی محیط زیست گیلان با کاهش تراز آب دریای خزر

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان

یکی از مهمترین چالش‌ها و مشکلات محیط زیست استان گیلان را کاهش کیفیت و کمیت تالاب‌های دریایی – ساحلی منائر از کاهش سطح تراز آب دریای خزر عنوان کرد و گفت: تالاب‌های دریایی – ساحلی حاشیه جنوبی دریای خزر از جمله انزلی، تحت تاثیر نوسانات سطح تراز آب دریای خزر قرار دارند.به گزارش اقتصادسرمآمد، ساسان کفایی یکی از مهمترین چالش‌ها و مشکلات محیط زیست استان گیلان را کاهش کیفیت و کمیت تالاب‌های دریایی – ساحلی منائر از کاهش سطح تراز آب دریای خزر عنوان کرد و گفت: تالاب‌های کل حفاظت محیط زیست استان گیلان ادامه داد: کاهش سطح تراز آب دریا می‌تواند علاوه بر محدود و کم کردن خدمات اکوسیستمی تالاب‌های حاشیه خزر، برای تنوع زیستی و معیشت جوامعه محلی مشکلاتی از جمله تصرف زمین‌های اراضی تالاب، ایجاد گرد و غبار، فشار بر جمعیت پرندگان آبی و ... را فراهم کند.وی پساب‌های خانگی، صنعتی و کشاورزی را از دیگر چالش‌های مهم محیط زیستی استان گیلان اعلام کرد و گفت: هم اکنون شاهد ورود پساب‌های خانگی، صنعتی و کشاورزی به تالاب‌ها و سفرهای آب‌های زیرزمینی در گیلان هستیم. کفایی در ادامه با اشاره به اینکه روزانه بیش از دو هزار تن پسماند خانگی و شهری در استان تولید می‌شود، بیان داشت: این مقدار در فصول پیک گردشگری استان به دو هزار و ۵۰۰ و گاهی به سه هزار تن در روز نیز می‌رسد.این مقام مسئول در استان گیلان با بیان اینکه ۶۶ مرکز دفن در استان روزانه و ۶۰۰ پسماند را دریافت می‌کنند، اما با توجه به بالا بودن سطح آب‌های زیرزمینی، تعداد رودخانه‌ها، پراکندگی سکونت گاه‌های انسانی و پوشش جنگلی، با تو توجه به استانداردهای سازمان در استان، امکان مکان یابی مراکز دفن و نیز دفن اصولی پسماند تقریبا غیر ممکن است.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار

انعقاد قرار داد ساخت ۳۲ شناور و ۵ قرار داد تولید بار اول در ۶ ماهه نخست ۱۴۰۰



عضو هیئت عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار و دریانوردی با اعلام اینکه ساخت ۴۸ فروند شناور از طرح تحول صنایع پنج، تعیین تکلیف شده است، گفت: فرآیند مناقصه پنج شناور راهنما بر شمال، پنج شناور آتشخوار متوسط و هفت شناور آتشخوار بزرگ در حال طی شدن است. به گزارش اقتصادسرمآمد، محمدرضا اله یار گفت: در رابطه با برنامه ریزی صورت گرفته به منظور تأمین تجهیزات استراتژیک مورد نیاز بندار در قالب طرح تحول صنعت دریایی، اظهار داشت: قرارداد ساخت ۳۲ فروند شناور و پنج فقره قرارداد تولید بار اول در شش ماهه نخست سال جاری از سوی سازمان بندار، منعقد شده است. وی ادامه داد: در راستای طرح تحول صنایع دریایی کشور، تأمین تجهیزات دریایی مورد نیاز از طریق صنایع داخلی کشور در دست اقدام است و طبق برنامه ریزی انجام گرفته تا سال ۱۴۰۲، تجهیزات مختلف و مشخصی آماده تحویل خواهد بود. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار و دریانوردی به تجهیزات دریایی در نظر گرفته شده در طرح تحول صنایع دریایی که تا سال ۱۴۰۲ آماده تحویل خواهند بود اشاره و اعلام کرد: این تجهیزات دریایی شامل، دو فروند بدک کشت ۶۰۰۰ اسب بخار، چهار فروند بدک کشت ۴۴۰۰ اسب بخار، چهار فروند بدک کشت ۱۸۰۰ اسب بخار، دو فروند شناور PSC در شناور تجسی و نجات، یک فروند بویه گدار و یک فروند شناور مادر سراسر است. اله یار اشاره به اینکه بخشی از نقش آفرینی این سازمان در حوزه سفارش ساخت ناوگان عملیاتی مورد نیاز خود به تولید کنندگان داخلی است، یاد آورد شد: در قالب طرح تحول صنایع دریایی، برنامه ریزی سازمان بندار و دریانوردی در قالب ۸۳ فروند شناور مدنظر قرار گرفته و برآورد ریالی آن بالغ بر ۶۰۰۰ میلیارد تومان است و خوشبختانه سازمان بندار در شش جهت تولید، بیش از تعهد خود در قالب طرح تحول صنایع دریایی عمل کرد.

اقتصاد دریایی



شششنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۸۸

گوناگون

اعطای مجوز به بانوان صیاد جزیره «هنگام»

رئیس اداره بانادر ماهیگیری استان هرمزگان خاطر نشان کرد: محدودیتی برای صید زنان در جزیره هنگام وجود ندارد و آنها خود با یکدیگر به توافق نمی‌رسند.به گزارش اقتصادسرمآمد، نادر کرمی ، با بیان اینکه سازمان شیلات برای صید زنان در جزیره هنگام محدودیتی ایجاد نکرده است، گفت: در استان هرمزگان زنان در بحث صید تمایلی چندانی از خود نشان نداده‌اند. اما زنان جزیره هنگام به‌دلیل موقعیت جغرافیای این جزیره و محدود بودن امکان‌های شغلی برای آنها به ناچار در این حرفه ورود کردند.وی با اشاره به دشواری‌های صیادی، گفت: این شغل دشوار است البته این سخن به معنای ناتوانی زنان در تحقق آن نیست. از سال‌ها پیش تعداد محدودی از زنان هنگام صید را به کار می‌کردند تا بتوانند امرار معاش کنند. کرمی با محدود اعلام کردن ذخایر دریایی، افزود: ذخایر طبیعی از جمله جنگل، مرتع و دریا محدود هستند و ما باید تا آنجا که می‌توانیم در حفظ آنها کوشا باشیم. یکی از وظایف سازمان شیلات حفظ ذخایر طبیعی و دریایی کشور است از این‌رو سازمان تلاش کرد تا فعالیت بانوان صیاد در جزیره هنگام را سامان دهد. این مقام مسئول ادامه داد: شیلات هرمزگان با هماهنگی سازمان شیلات کشور با وجود محدودیت‌ها به بحث صید ماهی تلاش کرد تا روند اعطای مجوز به زنان صیاد را هموار کند تا آنها بتوانند یک زندگی حادقلی برای خود در جزیره فراهم کنند. وی درباره کارویژه‌های اعطای مجوز صید به بانوان، گفت: اگر بانوان صیاد مجوز دریافت کنند می‌توانند از مزیت‌های تأمین اجتماعی استفاده و خود را بیمه کنند. همچنین می‌توانند در غالب یک تشکل منسجم مشکلات خود را به گوش مسئولان برسانند. و اگر ابزار و ادوات مورد نیاز خود را جمعی و با قیمت مناسب‌تر خریداری کنند. کرمی تصریح کرد: در نهایت رازینی‌ها سازمان شیلات کشور با شیلات شهرستان قشم، تعاونی صیادی، شورای محله در جزیره به انضام نماینده بانوان استانداری به این نان ختم شد که ۱۵ مجوز در غالب گروه‌های ۲ نفری به زنان ماهیگیر هنگام داده شد. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابقه تجربه کافی را داشته باشند و از همه مهم‌تر زمین جزیره باشند. این نکته را در نظر داشته باشید که نزدیک به ۴ هزار قایق صیادی در استان در غالب گروه‌ها ۲ نفری سالیان متمادی در این حرفه فعالیت می‌کنند. وی درباره اولویت‌بندی اعطای مجوز به زنان صیاد، گفت: نخست زنان باید برسد است شناور باشند. دوم مدت این مجوز زمانه سابق