

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۱۲آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۰۴

اخبار

نماینده دامغان در مجلس:

کریدور شمال به جنوب با اعتبارات قطره چکانی راه نمی افتد

نماینده دامغان در مجلس با بیان اینکه کریدور شمال به جنوب سبب توسعه اقتصاد خوب استان سمنان به خصوص دامغان می شود، گفت: اجرای این طرح با اعتبارات قطره چکانی میسر نمی شود.به گزارش اقتصادسرآمد،علی اکبر علیزاده برمی ، با بیان اینکه خط سراسری بندر امیر آباد به بندر عباس که از دامغان می گذرد یکی از مهمترین کریدورهای اتصال شما به جنوب کشور محسوب می شود، تاکید کرد: تکمیل این طرح یکی از مطالبات مردم دامغان است چرا که می تواند توسعه را به استان سمنان و شهرستان دامغان هدیه دهد.وی با بیان اینکه این طرح باید به اکمال برسد، افزود: همانطور که در سفر رئیس جمهور به استان سمنان نیز مطرح کردیم، این نوع طرح های مهم با اعتبارات قطره چکانی میسر نمی شود در نتیجه باید به آنها توجه بیشتری شود.نماینده دامغان در مجلس با بیان اینکه با بیان اینکه دیگر مطالبه ما در حوزه راه و حمل و نقل، موضوع این طرح به واسطه اتصال شمال به جنوب کشور، در توسعه ملی و منطقه ای نقش بسیار مهمی خواهد داشت،علیزاده برمی بایان اینکه مهم نیاز به تخصیص اعتبار دارد، ابراز کرد: اجرای توجه به منطقه تاریخی تپه حصار است، ابراز داشت: ریل این از وسط این اثر ارزشمند تاریخی می گذرد و به آن خسارتی وارد کرده است لذا مردم می خواهند تا برای تغییر مسیر این ریل چاره ای اندیشیده شود.وی با بیان اینکه تپه حصار دامغان، در کشور منحصر به فرد است و باید حفظ شود، افزود: این منطقه خیر از تمدن هفت هزار ساله ایران می دهد در نتیجه باید در حفظ آن کوشید و فکری به حال انتقال خط راه آن کرد تا آسیب ها به این منطقه بیشتر نشود.

.....

شرکت های دانش بنیان در طرح نهضت ملی مسکن مشارکت داده می شوند

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از مشارکت شرکت های دانش بنیان در اجرای طرح نهضت ملی مسکن با تاکید بر سه عامل زمان، کیفیت و هزینه خبر داده به گزارش اقتصادسرآمد، محمدشکرچی زاده دربار بر برنامه های این مرکز برای استفاده از فناوری های نوین و بهبود کیفیت مصالح ساختمانی با توجه به اجرای طرح نهضت ملی مسکن، اظهار داشت: تا زمانی که اجرای طرح نهضت ملی مسکن در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اعلام آمادگی کرده است تا بتواند شرایط صنعتی سازی و بهره مندی از روش ها و فناوری های نوین ساختی را به شرکت های ارایه دهنده این تکنولوژی را بررسی کند.رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تاکید بر اینکه از سال ۱۳۸۱ تاکنون مسوولیت بررسی، تعیین و تایید فناوری های نوین در سیستم های ساختمانی به مرکز تحقیقات محول شد، گفت: منظور از فناوری های نو، فناوری های ایست که هنوز در مقررات ملی و کنترل ساختمان، همه چوایب آن مورد بررسی قرار نگرفته است و مرکز تحقیقات به عنوان نهاد حاکمیتی، مسئولیت بررسی و تعیین آنها را بر اساس قوانین کشور و این نامه های اجرایی و مصوبات مربوط به برعهده دارد.شکرچی زاده بر گرگاری جلساتی در هفته جاری و هفته آتی با شرکت های دارای شرکت های دانش بنیان و ساخت و ساز خیر داد و افزود: در جلساتی که به زودی بر گراری می شود، آخرین وضعیت شرکت های دانش بنیان و دارای فناوری های نوین مورد ارزیابی قرار می گیرد و گزارش های مربوط نیز به وزارتخانه اعلام خواهد شد.وی گفت: همچنین با شرکت های دانش بنیان به شکل مجزا، جلساتی را در خصوص اجرای نهضت ملی مسکن با تاکید بر سه عامل زمان، کیفیت و هزینه خواهیم داشت تا از ظرفیت شرکت های دانش بنیان در اجرای قانون جهش تولید مسکن، استفاده بهینه بشود. شکرچی زاده خاطر نشان کرد: در هفته های اخیر، شاهد مراجعه بیشتری از شرکت های دارای فناوری های نوین به مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بودیم که این خود نوبدینش این موضوع است که بتوانیم از ظرفیت های شرکت های دانش بنیان استفاده کنیم و بتوانیم در کنار روش های سنتی از روش های نوین نیز در ساخت و ساز، بهره ببریم.به گزارش ایرنا، بر اساس برنامه دولت سیزدهم قرار است در مدت چهار سال تعداد چهار میلیون واحد مسکونی ساخته شود.

.....

مسافرت تنها با کارت واکسن یا تست PCR

حفل امکان پذیر خواهد بود معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: ششاهد تغییراتی از ابتدای آذر ماه در ظرفیت هواپیماها خواهیم بود. به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام آذر ماه با بیان اینکه از ابتدای آذر ماه تغییراتی در ظرفیت هواپیماها رخ می دهد، گفت: با توجه به مصوبه وزارت بهداشت قرار شد ماروش دیگری برای کنترل و رعایت شیوه نامه های بهداشتی به کار بگیریم.او با بیان اینکه روش قبلی در حوزه کنترل و رعایت فاصله گذاری اجتماعی روش پر هزینه و کم تاثیر ی بود، گفت: همه مسافران شهری با انواع ناوگان از جمله اتوبوس مترو و سایر ناوگان در تردد بودند و در کنار هم قرار داشتند، اما تنها در هواپیما باید این فاصله گذاری اجتماعی رعایت می شد و البته به نظر می رسد که این فاصله گذاری تاثیر چندانی هم نداشته است.معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: تست و چک تمامی مسافران در این بخش وجود داشته و ادامه دارد و این موارد همچنان رعایت می شود و ضد عفونی و گند زدایی ناوگان حمل و نقل عمومی در مبدأ و مقصد همچنان انجام می شود. ورود به حوزه حمل و نقل هوایی از ابتدای آذر ماه داشتن کارت واکسن و ثبت آن در سامانه وزارت بهداشت است و اگر فردی واکسن نزده باشد، باید تست تنگی پی سی آر ۷۲ ساعت از قبل را به همراه خود داشته باشد.او تصریح کرد: این مصوبه مشمول افراد زیر ۱۲ سال نمی شود و تنها افراد بالای ۱۲ سال را در برمی گیرد و این افراد حتما باید کارت واکسن به همراه داشته باشند.این مقام مسئول بیان کرد: از اول آذرماه هوپطان برای ورود به حمل و نقل هوایی باید کارت واکسن یا تست پی سی آر ۷۲ ساعته منفی همراه داشته باشند.آدم نژاد تاکید کرد: با توجه به مصوبه وزارت بهداشت از اول آذر، محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در هواپیما لغو می شود.



قبر رایگان هفته آینده در اختیار دستگاه های اجرایی قرار می گیرد

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: قبر حواله ای تا شنبه هفته آینده در اختیار دستگاه های اجرایی از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان نوسازی مدارس و سازمان شهرداری ها قرار می گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی نکیزاد نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در تشریح نشست نمایندگان با وزیر نفت، گفت: نمایندگان سوالات خود از وزیر نفت را در ۵ حوزه مطرح کردند، یکی از موضوعات مطرح شده در زمینه صادرات نفت بود که در این حوزه اقدامات خوبی صورت گرفته و دیپلماسی نفتی نیز مورد توجه قرار گرفته شده و عملکردها قابل قبول است.وی با اشاره به اینکه در نشست های متعدد موضوع میزان مصرف گاز در زمستان توسط وزارت نفت مطرح شده است، افزود: میزان سرمایه گذاری مورد نیاز در ۸ سال برای حوزه گاز توسط وزارت نفت با تفکیک میزان سالانه استخراج شده است و باید این سرمایه گذاری انجام شود تا در سال های آینده مشکلی در این حوزه نداشته باشیم. نایب رئیس مجلس اعلام کرد: موضوع قبر حواله ای مصوب مجلس علی رغم نشست های متعدد با وزیر سابق به نتیجه نرسید اما پیرو نشست هفته گذشته با وزیر نفت قبر حواله ای تا شنبه هفته آینده در اختیار دستگاه های اجرایی از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان نوسازی مدارس، سازمان شهرداری ها، سازمان منابع طبیعی و پایگاه های بسیج قرار می گیرد.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از پیوند بازار سرمایه ومسکن

مسکن متری به کجا کشید



نیست و هنوز این صندوق ها توقیفی چندانی نداشته اند. از این رو ضرورت دارد تا پیش از آنکه

سال آینده سیاست های دولت در زمینه مسکن بر محور ساخت و تولید مسکن متمرکز شود؛ به ویژه اینک رئیس جمهور در برنامه اش وعده داده است که در هر سال یک میلیون مسکن ساخته و به بازار عرضه شود. هرچند هنوز جزئیات این برنامه مهم و پیچیده روشن نشده، اما به نظر می رسد مأموریت نخست وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم، تحقق وعده رئیس جمهور خواهد بود. در این

میان، بحث فروش متری مسکن نیز درخور تأمل است؛ آیا این طرح مورد استقبال مردم قرار خواهد گرفت و آیا آن ها از این مسیر خانه دار خواهند شد. دست کم از زمان وزارت علی عبدالعلی زاده، وزیر اسبق مسکن و شهرسازی در دولت خاتمی، طرح فروش متری زمین مطرح بوده و پس از آن نیز در دولت های بعدی فعال سازی صندوق های زمین و مسکن به عنوان مسیری برای هدایت سرمایه های مردم به بخش تولید و ساخت مسکن از گزینیه های وی میز بوده است. البته گزارش های متفاوتی در میزان موفقیت این طرح ها و اقبال مردم در دسترس

می شود. یکی از دلایل اصلی از سوی جامعه مواجهه شدد، مسکن متری نیازمند حمایت، نظارت و سیاست گذاری

وی تصریح کرد: خرید مسکن همواره برای مردم جذاب است و اگر طرحی جذاب برای هدایت

برگزیده

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

تاقانون به درستی اجرا نشود مسکن

کالای سرمایه ای باقی می ماند



یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: تا قانون به درستی اجرا نشود و از احتکار مسکن جلوگیری نشود مسکن همچنان به عنوان کالای سرمایه ای باقی می ماند.به گزارش اقتصادسرآمد، اصغر سلیمی درباره این موضوع که چگونه می توان به خارج شدن مسکن از کالای سرمایه ای امیدوار بود، اظهار کرد: مسکن شدن دیگر مسائلی که با حوزه معیشت مردم سر و کار دارد چهار مشکل احتکار شده است به طوری که قیمت آن به طرز چشمگیری افزایش پیدا کرد و در چند سال گذشته با توجه به مشکلات ارز که داشتیم برخی افراد احتکار آن را انجام دادند و در تهران افرادی را داریم که صاحب دو هزار واحد مسکونی هستند در حالی که هر فرد نباید بیش از دو یا سه منزل مسکونی داشته باشد.وی افزود: افرادی که این منازل مسکونی را به تعداد زیاد دارند خالی نگه می دارند و اجازه نمی دهند تا قیمت مسکن زیاد شود و به شکل قطره چکانی به مردم به فروش برسانند. دولت باید در این باره لایحه ای آورد تا افرادی که منزل به تعداد مورد نیاز و کافی دارند امکان دریافت سند برای آن خانه داشته باشند و بیش از دو یا سه منزل مسکونی به نام یک فرد سند خورده نشود.نماینده مردم سمیرم در مجلس تصریح کرد: اما برخی افراد که بیش از یکصد تا دو هزار منزل مسکونی دارند مشخص است که برای مقاصد خاصی این تعداد منزل را دارند و برای سرمایه گذاری این تعداد مسکن را احتکار می کنند تا سود کالانی به جیب بزنند.سلیمی گفت: این مشکل باید از طریق دولت و مجلس حل شود تا مسکن احتکار نشود. همچنین مالیات بر خانه های خالی نیز باید اجرایی شود.

سازمان امور مالیاتی استلال می کند که اطلاعات خانه های خالی در اختیار این سازمان قرار داده نشده است و به همین دلیل کار اخذ مالیات با مشکل مواجه می شود.وی افزود: ما براین در شناسایی خانه های خالی هنوز عمل نشده است و وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده که در شهرهای بزرگ و مراکز استان ها به طور کامل خانه های خالی شناسایی نشده است و از طرفی هم اداره امور مالیاتی باید یک برنامه جامع و کامل برای اخذ مالیات از خانه های خالی داشته باشد.

بنابراین دولت باید این امر را سریع تر اجرایی و عملیاتی کند و مالیاتی که قانون مقرر کرده اخذ کند تا از احتکار مسکن هم جلوگیری شود.این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: باید کاری کنیم تا دو میلیون مسکن خالی که در کشور وجود دارد به درستی شناسایی شود.

سازوکاری قابل اعتماد برای عرضه مسکن است، اظهار داشت: بورس کالا در صورت حمایت متولیان بخش مسکن می تواند به مرجعی در حوزه مسکن و درج قیمت های عادلانه مبدل شود و از سوی دیگر، بستری امن برای سرمایه گذاری در تولید مسکن را عملیاتی کند.

به نظر می رسد که طرح فروش متری مسکن از مسیر بازار سرمایه، بیشتر تقویت انگیزه سرمایه گذاری مردم در صندوق های زمین ومسکن به عنوان یکی از سبراهی حفاظت از پس انداز های مردم برای اموال تورمی است و به همین دلیل بازده این صندوق ها نسبت به سایر ابزارها و بازارها در خور تأمل است. بدیهی است که اگر بازده این صندوق ها به سودآوری طرح فروش متری زمین به دلیل ماهیت بلندمدت نوع این سرمایه گذاری ها جذاب نباشد، نمی توان انتظار استقبال عمومی از آن داشت.

پیش بینی می شود دولت و مجلس افزون بر طرح ها مالی در راستای پیش فروش متری مسکن می تواند بسیار کارآمد و مطلوب باشد که این طرح، حمایت، نظارت و سیاست گذاری های صحیح را از سوی متولیان امر می طلبد. علیرضا پاک فطرت عضو کمیسیون عمران مجلس درباره طرح فروش مسکن متری به روزنامه اقتصادسرآمد، می گوید: چنانچه از طرح پیش فروش متری مسکن در بورس کالای ایران حمایت شود، مسیری مطمئن در جهت رشد تولید مسکن مهیا می شود که می توان با در نظر گرفتن تسهیلاتی، جوانان و حتی نوجوانان را به سمت پیش خرید مسکن برای آینده رغیب کرد؛ با اجرای این طرح به نوعی پس انداز جوانان به مسکن تبدیل می شود و این روش می تواند با استقبال بالایی از سوی جامعه مواجه شود.

پیوند بازار سرمایه و مسکن

این نماینده مجلس بسا تاکید بر این که بورس کالا به عنوان یکی از ارکان بازار سرمایه و به سبتری که روزانه میزبان عرضه های گسترده کالاها است،

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی مازندران

طرح جهش تولید مسکن ۳۲ هزار روستایی را در مازندران صاحب خانه می کند



مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی مازندران گفت که ساخت ۳۲ هزار خانه روستایی در قالب طرح جهش تولید مسکن ۳۲ هزار روستایی در قالب طرح

ساخته خواهد شد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی اصغر آسمانی مقدم در گفت و گو با ایرنا با اعلام این که سهمیه سالانه استان برای ساخت خانه روستایی در قالب طرح هم هشت هزار واحد در نظر گرفته شده است، افزود: تاکنون ۱۶۰ هکتار زمین برای ساخت خانه های روستایی در استان تأمین و فرایند ساخت هشت هزار واحد از سهمیه سال نخست آغاز شده است. وی زمین مورد نیاز برای ساخت خانه های روستایی سهم مازندران در طرح جهش تولید مسکن طی چهار سال را به مجموع ۶۴۰ هکتار اعلام کرد. این مسئول با اعلم این که برای استان برای ساخت خانه روستایی در مازندران مشکلی وجود ندارد، توضیح داد: فرمانداری های استان آمادگی خود را برای ساخت مسکن روستایی اعلام داشته اند و ساخت خانه در قالب طرح جهش تولید مسکن آغاز شده و از روزهای آینده در تعدادی از روستاهای آمل، بابل، ساری، محمود آباد و نور در قالب طرح جهش تولید مسکن آغاز شده و از روزهای آینده فرایند ساخت خانه روستایی در قالب جهش تولید مسکن در تمام مناطق روستایی استان فراگیر می شود. آسمانی مقدم همچنین از تأمین اعتبار ساخت هشت هزار خانه روستایی سهمیه سال نخست مازندران با همکاری بانک های عامل خبر داد و گفت که در مرحله اول برای ساخت هر واحد مبلغ یکصد میلیون تومان تسهیلات با نرخ ۱۸ درصد و بازپرداخت ۲۰ ساله به متقاضیان پرداخت می شود. وی با تاکید بر این که ساخت مسکن روستایی در این طرح به صورت خردساز تعریف شده است، توضیح داد: متقاضیان که زمین نداشته باشند با دریافت ۲۰۰ متر مربع زمین و تسهیلات تعریف شده، ساخت خانه های خود را آغاز می کنند و بنیاد مسکن به عنوان مجری و ناظر، بر حسن اجرای این طرح ملی نظارت خواهد داشت.

مدیرکل بنیاد مسکن مازندران استقبال روستایان مازندران از این طرح را خوب توصیف کرد و گفت که تاکنون بیش از ۹ هزار و ۷۸۰ نفر در مازندران برای ساخت مسکن روستایی در قالب طرح جهش تولید مسکن نام نویسی کرده ان. وی با اعلام این که زمان خاصی برای نام نویسی متقاضیان ساخت خانه روستایی جهش تولید مسکن در نظر گرفته نشده است، افزود: متقاضیان دارای صلاحیت با مراجعه به سامانه ملی sama.mrud.ir (ثمن) می توانند برای نام نویسی اقدام کنند.

گزارش

ایجاد صف طولیل کامیون هادر مرز سرو و رابزنی با ترکیه برای حل مشکل

در روزهای اخیر ایجاد صف های طولیل در مرز سرو موجب گلابه مندی و ناراضیاتی رانندگان خودروهای ترانزیتی ارومیه در این مرز شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد از مهر، طی روزهای تعلل کشور ترکیه در اجازه ورود خودروهای ترانزیتی ایرانی به خاکش از سمت مرز سرو موجب ایجاد صف های چند کیلومتری از تریلی های ترانزیتی در گمرک سرو و ناراضیاتی شدید رانندگان شده است.مرز بازرگان تنها مسیر تردد خودروهای ترانزیتی ایران به ترکیه و بازارهای اروپایی است اما فاصله زیاد این مرز با استانبول و بندر مرسین مهمترین بندر تجاری ترکیه موجب شده رانندگان خودروهای ترانزیتی دنبال مسیر جایگزین برای کاهش مسافت باشند. برای یک چهارم پایانه های مرزی و مرزهای رسمی کشور را در اختیار دارد، تنها کشور هم مرز با ترکیه نیز به ششمار می رود که دارا بودن مرزهای بازرگان، سرو و رازی با ظرفیتهای نظیر نزدیک بودن به دریای سیاه، منطقه قفقاز، دریای مدیترانه، منطقه استراتژیکی شرق اروپا و بهشت وارداتی شمال عراق را نیز به این مزیت ها اضافه کرد.

رز بازرگان تنها مسیر تردد خودروهای ترانزیتی ایران به ترکیه و بازارهای اروپایی است اما فاصله زیاد این مرز با استانبول و بندر مرسین مهمترین بندر تجاری ترکیه موجب شده رانندگان خودروهای ترانزیتی دنبال مسیر جایگزین برای کاهش مسافت باشند. در ماه های اخیر بهره برداری از بزرگراه سرو، طرح ایجاد منطقه ویژه اقتصادی به همراه فاصله اندک از مرز سرو به سمت استانبول و بندر مرسین موجب شده تجار و صادرکننده و واردکنندگان استان رغبت زیادی به استفاده از این مرز داشته باشند. تمایل زیاد رانندگان خودروهای ترانزیتی برای تردد از مرز سرو در روزهای اخیر از سسویی فراهم نبودن زیرساخت های پذیرش خودروهای ترانزیتی و محوطه کوچک از سمت کشور ترکیه موجب ایجاد صف های طولیل در این مرز شده و رانندگان از وضعیت موجب گلابه مند هستند.

روز گذشته ده های ایرانی با ارسال این ویدئو از صف های طولیل تریلی های ترانزیتی در مرز سرو مدعی شدند که ۸ روست از مرز سرو و در پشت گمرک ایران مانده اند اجازه ورود به خاک ترکیه به آنها از سوی گمرک ایران داده نمی شود.مرز بازرگان در مقایسه با مرز سرو فاصله دو برابری به استانبول و بندر مرسین دارد در این راستا طی هفته های اخیر شاهد تمایل تردد رانندگان ایرانی از مرز سرو و ایجاد صف در این مرز هستند.رانندگان ایرانی مدعی هستند که با وجود صف های کیلومتری تریلی های ایرانی مقابل گمرک سرو، تریلی های ترکیه به راحتی و بدون مشکل از گمرک عبور کرده و وارد خاک ترکیه می شوند. این رانندگان، اعلام می کنند، ۸روز است که نه حمام کرده ایم و نه از سوی مسئولین ایرانی مشکلات ما پیگیری می شود، امیدواریم که استاندار آذربایجان غربی به این قضیه ورود کرده و به مشکلات ما رسیدگی کند.

ناظر گمرک کات آذربایجان غربی در خصوص مشکل صف در مرز سرو به خبرنگار مهر گفت: به دلیل فاصله کم مرز سرو به استانبول و بندر مرسین رانندگان خودروهای ترانزیتی ایرانی که پیش از این از مرز بازرگان تردد می کنند به سمت این مرز روی آورده اند.

توحید آذردید با بیان اینکه آذربایجان غربی تنها مرز مشترک ایران به ترکیه به شمار می رود، افزود: مرز بازرگان در مقایسه با مرز سرو فاصله دو برابری به استانبول و بندر مرسین دارد در این راستا طی هفته های اخیر شاهد تمایل تردد رانندگان ایرانی از مرز سرو و ایجاد صف در این مرز هستند.وی با بیان اینکه در مرز سرو تردد رانندگان ترکیه مشکلی ندارد چرا که زیرساخت های لازم از سمت مرز ایران فراهم است، عنوان کرد: در مرز بازرگان آذربایانی از مرز سرو و ایجاد صف در این مرز مشاهده نمی شود.ناظر گمرکات آذربایجان غربی به این قضیه ورود کرده و به مشکلات ما رسیدگی کند.روزی که مرز سرو و رابزنی از مرز سرو و رابزنی از مرز سرو تردد خودروهای ترانزیتی از مرز سرو و رابزنی از مرز سرو تردد می کنند، اضافه کرد: از سمت مرز سرو مشکلی برای تردد نداریم امیدواریم با تسریع روند پذیرش کامیون های ایرانی از سمت ترکیه مشکل صف خودروها بزودی برطرف شود.نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی نیز در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره ایجاد صف در مرز سرو گفت: مسئولان باید سریع تر روند تردد کامیون های ترانزیتی در مرز سرو را تسهیل کنند، هر چند این مشکل قابل قبول نیست اما نشان دهنده رونق اقتصادی ارومیه است.سیدسلیمان ذاکر با اشاره به بازگشایی مرزها به از بعد و به دلیل شیوع و پروس کرونا اظهار کرد: در سال های اخیر اقدامات خوبی در زمینه ایجاد زیرساخت های اقتصادی در مرز سرو از جمله بهره برداری از بزرگراه سرو انجام شده است و این امر موجب رغبت تردد رانندگان کامیون های ترانزیتی از این مرز شده است.

با توجه به نزدیکی فاصله دسترسی به بازارهای ترکیه و اروپا از مرز سرو باید هر چه سریع تر منطقه ویژه اقتصادی سرو عملی شود و طرح تبدیل مرز سرو به منطقه آزاد تجاری نیز باید مطرح و ایجاد شود.

ذاکر با بیان اینکه اجرایی شدن منطقه ویژه اقتصادی در سرو و ایجاد منطقه آزاد تجاری در این مرز سالهاست از مطالبات جدی مردم ارومیه است، افزود: استاندار جدید آذربایجان غربی باید این امر را در اولویت قرار دهد. اظهارات ذاکر و ناظر گمرکات آذربایجان غربی در خصوص ایجاد صف به دلیل رغبت رانندگان ایرانی برای تردد از مرز سرو به جای مرز بازرگان در حالی مطرح می شود که دیگر نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی معتقد است، این صف به خاطر ناهماهنگی در گمرک و اجبار کامیون ها به توقف بی مورد در یک پارکینگ صورت گرفته که از امروز عبور آن ها از سر گرفته شد و تا دو روز آینده کامل رفع خواهد شد.

ویدج جلال زاده معتقد است، با پیگیری انجام شده از گمرک مشخص شد ناهماهنگی دستگاه های متولی در گمرک سرو و اجبار کامیون داران برای توقف بی مورد در یک پارکینگ باعث ایجاد این صف های طولانی و ایجاد مشکل برای رانندگان شده است.وی می گوید، هر ساله این ناهماهنگی ها باعث ایجاد این مشکلات می کند و لازم است تا با ایجاد یک چارچوب مدیریتی واحد از بروز دوباره چنین مشکلاتی در استانی که اقتصاد آن با مرز

گمرک گره خورده جلوگیری شود. آنچه مسلم است، پایانه مرزی سرو به علت نزدیکی به بندر «مرسین» از اهمیت قطب مهم صادرات و واردات کشور ترکیه، از اهمیت خاصی برخوردار است که با توجه به این امر، پایانه

مرزی سرو می تواند نقش خوبی در اقتصاد ایفا کند.

مرز سرو ۲۷ هکتار مساحت دارد، این میزان برای پایانه مرزی که باید نقش موثر و تأثیر گذاری داشته باشد، خیلی ناچیز بوده و ضروری است الحاق هایی به این محدوده انجام شود که در این راستا سازمان راهداری بر اساس مصوبات کار ویژه مرز و شورای مبادی ورودی و خروجی کشور باید

