اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۱۷

## گزارش

صنعت لنج‌سازی در ساحل کم‌رونقی

### ظرفیت‌های مهجور «غول‌های چوبی دریا»

صنعت لنج سازی این روزها به گل نشسته است، در حالیکه این غول های چوبی هم در اقتصاد مناطق جنوبی کشور و هم در حوزه گردشگری ظرفیت‌های زیادی دارند. صدای ضربه‌های چکش بر تنه هیولای چوبی دریا این روزها به سختی شنیده می‌شود. شنیدن صدای کار کردن لنج سازها هم سخت شده است. کارگاه‌ها این روزها یکی در میان در ساحل رودخانه صف کشیده‌اند اما دیگر صدای چکش‌هایشان به گوش نمی‌رسد. کارشان دیگر رونق گذشته را ندارد به همین خاطر مثل گذشته‌ها نمی‌شود به راحتی فعالان این عرصه را پیدا کرد. در بلوار ساحلی آبادان، لنج چوبی بزرگی با چوب‌هایی که آن را در ارتفاع نگه داشته، به گل نشسته است. چند نفر روی تکه‌های سنگ و چوب کنار لنج نشسته‌اند و به افق بهمن‌شیر خیره شده‌اند. بازوان توانمند اما بیکار گلاف‌ها و لنج‌های کنار ساحل، سرمایه‌های اقتصادی به گل نشسته این روزهای شهر آبادان است.

مرد میانسالی که استادکار و سازنده لنج چوبی یا به اصطلاح محلی «گلاف» است، به خبرنگار مهر گفت: در زمان قدیم «گلاف» با چکشش آهنگ می‌زد اما اکنون دیگر صدای چکش گلاف‌ها به گوش نمی‌رسد چون دیگر گلافی نیست. بهمن‌شیر که ادامه کارون است از خرمشهر شروع می‌شود و تا بندر چوئبده ادامه دارد که در این مسیر، ساحل بهمن‌شیر از کنار سده می‌گذرد؛ آنجا قبرستان لنج‌های نیمه ساخته و زخمی است. لنج چوبی، لنج فایبرگلاس و لنج شکسته، منظره‌ای است که بلوار ساحلی سده را این روزها شکل داده‌اند. گلاف‌های شهر زمانی اینجا دور هم جمع می‌شدند و لنج‌های شکسته را تعمیر می‌کردند. صنعت لنج‌سازی و تعمیر لنج حرفه نسل‌های گذشته مردم حاشیه بهمن‌شیر است که اگر نادیده گرفته شود، این صنعت زیر بلوار ساحلی دفن می‌شود. لنج سازی را می‌توان هنر آبا و اجدادی مردم آبادان دانست که با قدمت چند هزار ساله خود تا آن‌سوی آب‌ها و اقیانوس‌های بی‌کران را در نوردیده است. سازه‌های چوبی بزرگی که دورانی کرانه‌های بی‌کران اروندرود تا خلیج‌فارس را در می‌نوردیدند اکنون تنها به نمادی از هنر تبدیل شده‌اند و لنج‌های نیمه ساخته کوچک جا خوش کرده‌اند.

**گلافان دغدغه دارند**

به گزارش اقتصادسرآمد، «محمد راشدی» یکی از گلافان در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: صنعت لنج‌سازی در آبادان قدمتی دیرینه دارد و از آبا و اجدادمان به ما رسیده و ما نمی‌توانیم به همین راحتی از آن بگذریم.

وی افزود: این چوب‌ها و الوار سرمایه است و می‌توانستم با فروش آنها تجارت کنم اما نمی‌خواهم صنعت خانوادگی‌ام از بین برود.

این گلاف آبادانی ادامه داد: همه شهرها و کشورها برای صنعت‌های بومی ارزش قائل هستند به‌ویژه آنکه اگر این صنعت جاذبه گردشگری نیز داشته باشد. «علی معاوی» یکی دیگر از گلافان نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: خواندن آوازهای محلی هنگام ساخت لنج فضای زیبایی را برای رهگذران ایجاد کرده است.

وی عنوان کرد: چند سال پیش که بازار چینی‌های آبادان فعال بود و اتباع چینی زیادی در این شهر حضور داشتند، خانواده‌های چینی از این منطقه عبور می‌کردند. این گلاف ادامه داد: این خانواده‌ها به لنج‌ها نزدیک می‌شدند و با ذوق فعالیت‌های ما را دنبال می‌کردند و عکس می‌گرفتند.

«مجید کنعانی» یکی از فعالان گردشگری نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: از آنجا که این صنعت می‌تواند در جذب گردشگر سهیم باشد از اهمیت خاصی برخوردار است. وی با اشاره به اشتغال‌زایی لنج سازی در کنار جذابیت‌هایی که دارد، افزود: صنایع دریایی و تولید لنج می‌تواند در زمینه اشتغال نیز رقم بالایی را به خود اختصاص دهند.

این فعال گردشگری عنوان کرد: مردم این منطقه به عشق نگهداری صنعت اجداد خود مانده‌اند چون این صنعت ظرفیت اقتصادی و گردشگری دارند و از این‌رو باید راهکارهای مناسبی را برای آنها اتخاذ شود

کنعانی تصریح کرد: مسئولان مرتبط با حوزه گردشگری باید با شناسایی این ظرفیت‌ها و پیگیری برای توسعه اقدامات لازم را در این زمینه انجام دهند.

وی با اشاره اینکه مسئولان سایر نقاط کشور باید به ظرفیت صنعت لنج‌سازی توجه کنند، تأکید کرد: در آذرماه سال ۱۳۹۰ دانش سنتی لنج‌سازی و دریانوردی با لنج در خلیج‌فارس در فهرست میراث ناملموس یونسکو (سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی سازمان ملل متحد) ثبت شد.

احیای آداب و رسوم محلی و نمادهای فرهنگی مناطق مختلف یک ضرورت است به‌ویژه آنکه اگر این امر تأمین‌کننده معیشت و اقتصاد باشد. سعادت و سلامت جامعه در گروی حفظ ارزش‌ها و احیا سنت‌های بومی و محلی است زیرا امروزه برخی از سنت‌های قدیمی و بومی به فراموشی سپرده شده است. بسیاری از آئین‌ها این روزها کمرنگ شده که پاسداری از آنها امری مهم است، همچنین بعضی از روش‌ها برای حفظ و معرفی سنت‌های محلی و فرهنگی بسیار تأثیر گذار هستند.

کشورهای عربی و آفریقایی را می‌توان بزرگ‌ترین متقاضیان لنج‌های ایرانی دانست که بنا به استحکام و مقاومت در برابر تندبادهای دریایی و طوفان‌های اقیانوسی به این سازه چوبی گرایش پیدا کرده‌اند.

صنعت لنج‌سازی علاوه بر اینکه می‌تواند در موضوع اشتغال‌زایی و پویاتر شدن منطقه کمک شایانی کند در موضوع گردشگری نیز نقش بسیار کلیدی دارد. در این راستا می‌توان سایت لنج‌سازی را به‌گونه‌ای جانمایی کرد که گردشگران از نزدیک با مراحل ساخت شناورهای بومی آشنا شوند.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

### انتقاد آنکتاد از افزایش نرخ حمل و نقل کانتینری

آنکتاد افزایش نرخ حمل و نقل کانتینری را تهدیدی برای بهبود اقتصادی جهان اعلام کرد. به گزارش اقتصادسرآمد از ماناما؛ آنکتاد با افزایش نرخ حمل و نقل کانتینری از آن جهت مخالف است که کشورهای کوچک ساحلی بیشترین ضربه را از افزایش نرخ واردات حمل کانتینری متحمل شده‌اند. "ربکا گرینسپن" دبیرکل UNCTAD در این ارتباط گفت: در پی افزایش تقاضا برای کالاهای مصرفی با تداوم همه‌گیری کرونا کم کم گشایش‌هایی برای اقتصاد کشورها به وجود آمد، اما متاسفانه افزایش نرخ اجاره کشتی‌ها و جعبه‌های کانتینر تأثیر منفی بر اقتصاد بسیاری از کشورها گذاشت. وی در ادامه گفت: ادامه روند افزایش فعلی نرخ حمل و نقل کانتینری تأثیر عمیقی بر تجارت خواهد گذاشت و بدون شک کشورهای در حال توسعه را تضعیف می‌کند مگر اینکه عملیات حمل و نقل دریایی به حالت عادی بازگردد. وی یادآور شد: افزایش فعلی نرخ حمل و نقل کانتینری، قیمت کالاهای وارداتی جهانی را ۱۱ درصد بالا برد. به گفته وی ذی‌نفعان زنجیرهٔ تأمین دریایی شامل خطوط کشتیرانی کانتینری، بنادر، فورواردرها، گمرکات و مالکان کشتی باید با یکدیگر همکاری و همفکری کنند و اطلاعات لازم را به اشتراک بگذارند تا نرخ حمل و نقل دریایی کارآمدتر و با ثبات‌تر شود. در این صورت فشار اقتصادی به کشورها وارد نمی‌شود. وی در پایان با اشاره به اینکه در صورت ادامهٔ شرایط فعلی، افزایش نرخ حمل و نقل کانتینری ممکن است در سال ۲۰۲۲ نیز ادامه یابد، تاکید کرد: متاسفانه جامعهٔ دریایی از افزایش نرخ ها، کارمزدها و هزینه‌های اضافی سود می‌برند، اما از فشارهای وارده بر مصرف کنندگان غفلت می‌کند.

### ساخت یک فروند شناور مسافر بری به دست متخصصان داخلی در قشم

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از ساخت و به آب اندازی یک فروند شناور مسافربری پیشرفته کاتاماران به دست متخصصان داخلی در یکی از کارخانجات شناورسازی قشم خبر داد و گفت: این شناور طی ماه‌های آینده به ناوگان حمل و نقل دریایی مسافری کشور ملحق خواهد شد. به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل مکی زاده در گفتگو با مانا با اعلام این خبر اظهارداشت: شناور یاد شده موسوم به الماس قشم با سازه آلومینیومی به طول ۲۶ متر، عرض ۷ متر و ظرفیت جابه‌جایی ۱۵۸ مسافر طی ۹ ماه ساخته شده و تمامی مراحل ساخت و تجهیز آن در یکی از کارخانجات شناورسازی جزیره قشم به انجام رسیده است. وی به توان موتوری شناور الماس قشم ۳ اشاره‌ای داشت و گفت: برخورداری از دو دستگاه موتور رانش با قدرت هر کدام ۸۲۹ اسب بخار و همچنین مجهز بودن به سامانه‌های پیشرفته ناوبری و کمک ناوبری، تجهیزات کامل ایمنی و اطفاء حریق از دیگر قابلیت‌های فنی این شناور به شمار می‌آید.

سهم ایرانی‌ها از گردشگری در خلیج فارس

# کشورهای عربی پیشتاز گردشگر دریایی شدند!

**گروه اقتصاد دریا - فاطیما کریمی** - کشورهای حاشیه خلیج فارس، پروژه‌هایی را برای استفاده از ظرفیت گردشگری دریایی با استقرار دکل‌های نفتی تفریحی و کشتی‌های چوبی اجرا می‌کنند؛ ظرفیتی که ایران هنوز برنامه‌ای برای آن ندارد. همین چند وقت پیش بود که هیأت دولت تصویب کرد شناورهای چوبی امحا و به جای آن شناورهای فلزی جایگزین شوند. موضوعی که این مصوبه را جنجالی کرد تا جایی که سازمان بنادر خبر از تغییر در این مصوبه داد. از طرف دیگر وزارت میراث فرهنگی اعلام کرد که دانش ساخت لنج‌های چوبی در فهرست میراث جهانی ناملموس یونسکو ثبت شده بنابراین با امحای این لنج‌ها بخشی از میراث ناملموس ایران از بین خواهد رفت در حالی که می‌توان از این ظرفیت برای حوزه گردشگری دریایی در خلیج فارس و دریای عمان استفاده کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، این همان برنامه‌ای است که ایران نتوانسته در خلیج فارس برای توسعه گردشگری استفاده کند. ایران غیر از خلیج فارس از سواحل دریای عمان و دریای خزر نیز برای گردشگری بهره‌ای نبرده است آن هم با وجود جزایر بسیار. استفاده از ظرفیت گردشگری آبی و دریایی توسط امارات نیز شکل متفاوتی به خود گرفته است؛ از ساخت اقامتگاه‌های شناور گرفته تا راه اندازی تورهای ماهیگیری که برای آن تبلیغات گسترده‌ای در سطح جهانی انجام شد.

به تازگی نیز عربستان سعودی تلاش خود را برای پیشی گرفتن از امارات و قطر به عنوان قطب تجاری، فرهنگی و ژئو استراتژیک خلیج فارس افزایش داده و اخیراً به دنبال چالش کشیدن همسایگان کوچک خود در زمینه تبدیل این کشور به مهم‌ترین کشور در زمینه حمل و نقل هوایی است.

اختلافات و رقابت میان عربستان با امارات و قطر وجهه دیگری از عربستان را نیز به دنیا نشان می‌دهد. این بار عربستان در رقابت با این کشورهای کوچک اما مدرن تلاش می‌کند تا جاذبه‌های گردشگری جدیدی را ایجاد و معرفی کند. هر چند که مهمترین و بزرگترین سفرها به کشور عربستان در ایام حج تمتع و حج عمره انجام می‌شود و این کشور درآمد بسیار خوبی از این سفرها دارد اما با اقدامات جدیدی که این بار به حوزه گردشگری معطوف شده، می‌خواهد نشان دهد که در آینده برنامه‌ای برای جایگزینی واقعی گردشگری به جای نفت دارد و شاید در سال‌های نزدیک درب چاه‌های نفتش را ببندد. شعاری که در ایران هم تکرار می‌شود اما اقدامی برای آن انجام نمی‌گیرد.

**دکل نفتی که تفریحی شد**

عربستان سعودی اعلام کرده که از پروژه‌ای به نام The Rig (به معنی دکل) رونمایی کرده است این نخستین جاذبه گردشگری ساخته شده روی دکل خواهد بود. انتظار می‌رود این پروژه تا پیش از پایان سال ۲۰۲۵ به اتمام برسد. سهم ایرانی ها از گردشگری در خلیج فارس/کشورهای عربی پیشتاز شدند! جالب اینجاست که پروژه دکل در یکی از سکوهای نفتی عربستان واقع در خلیج فارس مراحل ساخت خود را طی می‌کند. در جایی که ایران دکل‌های نفتی و سکوهای نفتی زیادی را دارد که برخی از آنها بلااستفاده مانده‌اند و هیچ اقدامی برای استفاده از آنها انجام نمی‌شود. اما ایده عربستان سعودی نشان داد که می‌توان حتی از دکل‌ها نیز برای گردشگری استفاده کرد.

این ایده و پرداختن به چنین ظرفیتی پیش از این نیز از طریق رسانه‌ها به گوش مسئولان رسیده بود. ایده‌ای که می‌شد به جای عربستان، به نام ایران در جهان رقم بخورد و ایران اولین جاذبه گردشگری نفتی را در خلیج فارس ایجاد کند.

**ایده استفاده از دکل حفاری برای گردشگری در ذهن مردم قشم بود**

سال ۸۷ اهالی ضلع شرقی ساحل دریا در نزدیکی روستای رمچاه قشم بعد از سه روز باد و طوفان یک روز صبح از خواب بیدار شدند و دیدند در ساحل دریا یک دکل نفتی غول پیکر جا خوش کرده است؛ آن هم یک دکل ۱۰ هزار تنی.

**سهم ایرانی ها از گردشگری در خلیج فارس کشورهای عربی پیشتاز شدند!**

همان روز مردم می‌گفتند کاش این دکل به یک جاذبه گردشگری دیگر در قشم تبدیل می‌شد. اهالی روستا تصور می‌کردند این دکل حفاری قرار است مانند کشتی یونانی کیش به یک جاذبه تبدیل شود اما هر بار می‌دیدند که بخشی از آهن‌های آن در حال بریده شدن است. این سکوی نفتی عظیم‌الجثه تحت اداره کشور امارات بود که ارتفاع آن ۸۰ متر و عمق آبخور آن به بیش از ۱۱ متر می‌رسید.

**وعده‌ها برای بهره‌گیری از ظرفیت گردشگری دریایی خلیج فارس**

ایران در حوزه استفاده از گردشگری دریایی به خصوص در حوزه خلیج فارس، ظرفیت‌های کمی ندارد. اخیراً هم عزت الله ضرغامی وزیر میراث فرهنگی درباره استفاده از ظرفیت گردشگری دریایی صحبت‌هایی کرده است که نشان از رویکرد و توجه او به این حوزه دارد. وعده‌ها درباره استفاده از ظرفیت‌های نفتی خلیج فارس کم نبوده است. در سال ۹۶ اکبر نعمت اللهی، مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت ایران از مرمت و بازسازی نخستین سکوی نفتی دریایی در خارومیانه خبر داد و گفت: پرونده ثبت این سکو که از سال ۱۳۳۸ ساخته شده و در مدار بهره‌برداری قرار گرفته، در سازمان میراث فرهنگی در حال پیگیری است تا در قالب نخستین موزه دریایی کشور به منظور آشنایی عموم مردم با فعالیت‌های صنعت نفت در بخش دریا، آماده بهره‌برداری شود.

مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت از تلاش برای راه‌اندازی اولین تور گردشگری نفتی ایران برای بازدید عموم مردم از سکوی نفتی بهرگانسر خبر داده و گفته بود: در نظر داریم تسهیلاتی برای گردشگران فراهم شود تا با بازدید از نخستین سکوی نفتی دریایی خارومیانه با فعالیت‌ها و تلاش‌هایی که در بخش فلات قاره انجام می‌شود، آشنا شوند. به تازگی نیز هیأت دولت در مصوبه ساماندهی گردشگری سواحل شمالی و جنوبی با اولویت سواحل مکران اعلام کرده که تغییر کاربری اراضی هم جوار در سواحل کشور، تصاحب اراضی سواحل توسط نهادها و دستگاه‌های اجرایی و در نتیجه محدود شدن دسترسی عموم مردم به سواحل، فقدان سطوح‌های توسعه‌ای سطح بندی شده، بهره برداری غیر اصولی بیش از حد در برخی از سواحل، نبود سامانه مناسب جمع آوری و دفع پسماندهای که در سواحل و آب دریا، از جمله چالش‌ها و تنگناها شمرده شده است اما لازم است در حوزه قوانین برای تسهیل استفاده از ظرفیت‌های گردشگری سواحل بازنگری شود و برای طرح‌های توسعه گردشگری در سواحل نیز پیوست تخصصی گردشگری پایدار تهیه و دستورالعملی برای ایمنی سواحل نوشته شود. اینها از جمله اقداماتی است که هیأت دولت آن را برای اجرایی شدن به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ کرده است اما هنوز برنامه عملی برای آن استفاده از ظرفیت گردشگری ساحلی به ویژه در خلیج فارس ارائه نشده است. اواخر سال ۹۹ نیز سازمان بنادر و دریانوردی با وزارت میراث فرهنگی تفاهمنامه‌ای امضا کرد که در آن از راه اندازی خطوط دریایی بین ساحل و بین جزایر، افزایش تجهیزات دریایی و تفریحی، ساخت هتل‌های دریایی در شمال و جنوب و آمدن کروزهای بین‌المللی صحبت شد اینها نکاتی بود که وزیر وقت میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری اعلام کرد و گفت که می‌تواند در دستور کار قرار گیرد و موجب جلوگیری از خروج از کشور شود.

## گوناگون

### خارج سازی شناور مغروقه سارا در آبراه خورموسی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: در اجرای فاز دوم پاکسازی آبراه‌های استان خوزستان، شناور مغروقه سارا از عمق ۱۷ متری آبراه خورموسی خارج‌سازی شد. به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس در گفتگو با مانا افزود: با هدف ارتقای ایمنی دریانوردی در آبراه استراتژیک خورموسی و رفع مخاطرات دریانوردی در این آبراه مهم، مغروقه سارا در آخرین مرحله پاکسازی آبراه‌های خوزستان بیرون کشیده شد. وی اظهار داشت: این شناور که در سال ۱۳۸۴ دچار سانحه شده بود در فاصله ۵۰ مایلی بندرامام خمینی غرق شد و موجب مخاطراتی حین تردد شناورها در این آبراه بود که سرانجام به روش "گراپ گیوتین" از قعر دریا خارج سازی شد. وی بیان کرد: در این مرحله از عملیات پاکسازی خورموسی که به مدت ۶ روز به طول انجامید، حدود ۶۰۰ تن لاشه مربوط به این شناور از دریا خارج و به منظور انجام تشریفات قانونی به مجتمع بندری امام خمینی منتقل شد.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

### راه‌اندازی جت دریایی مسافری توسط ایتالیا

جت دریایی SeaJet که مجموعه‌ای متشکل از نوعی هواپیما و قطار مسافری است و می‌تواند ۵۰ مسافر را با سرعت حدود ۷۰ گره دریایی جابه‌جا کند، به آب انداخته شد. به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، شرکت Lazzarini Design ایتالیا اعلام کرد: اولین جت دریایی لوکس و کارآمد به صورت آزمایشی که توانایی حمل ۵۰ مسافر با سرعت بالا را دارد توسط این شرکت تولید شد. بر اساس این گزارش "پیرپائولو لازارینی" طراح ایتالیایی این جت دریایی با اشاره به اینکه در حال حاضر در مراحل آزمایشی سرعت این جت دریایی ۶۹ گره خواهد بود یادآور شد: این جت با الهام از کاربرد هواپیما و قطار با موتورهای دوقلو هرکدام ۱۲۰۰ اسب بخار در حال حاضر تولید شده که شرکت وارتسیلا سازنده موتورهای آن است. وی با اشاره به اینکه فضای داخلی SeaJet بی‌شباهت به هواپیما نیست یادآور شد: این شناور به هیچ عنوان آلودگی زیست محیطی ندارد چراکه نیروی محرکه آن از طریق الکترونیکی است و پنل‌های خورشیدی شفاف که بر روی سقف آن است باعث جذب انرژی کمکی می‌شود. وی در پایان گفت: اطمینان داریم که استفاده از این وسیلهٔ نقلیهٔ دریایی که قبلاً به یک رویا شبیه بود با استقبال زیاد مسافران دریایی مواجه خواهد شد.

## برگزیده ها

مدیر بازسازی ذخایر شیلات ایران

### صنعت آبزی‌پروری آذربایجان‌غربی ظرفیتی بالقوه در اقتصاد منطقه

آبزی پروری یکی از مهمترین بخش های اقتصادی در دنیا و ایران است که این مهم به جهت وجود ظرفیتی به نام رود ارس در شمال آذربایجان غربی، ظرفیت اقتصادی بسیار مهمی در این منطقه ایجاد کرده و موجب افزایش ظرفیت های شغلی و سرمایه گذاری متعددی شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیر بازسازی ذخایر شیلات ایران در سفر هفته گذشته به پلدشت در شمال آذربایجان غربی ضمن بازدید از مرکز تکثیر و پرورش شهید کاظمی این شهرستان و رهاسازی بچه ماهی در منابع آبی استان، گفت: طرح بازسازی ذخایر منابع آبی ۲ هدف عمده در کشور است که یکی از آنها حمایت از جامعه بهره بردار منابع آبی و دومین هدف حمایت از ذخایر ژنتیکی آبزیانی است. ناصر کرمی راد ادامه داد: برنامه ریزی امسال رها سازی بیش از ۵۰۰ میلیون قطعه انواع بچه ماهی در ۱۳ مرکز تکثیر و پرورش ماهی در سراسر است. وی اضافه کرد: تاکنون بیش از ۳۱۰ میلیون قطعه انواع آبزیان در ۱۳ مرکز تاکثیر رهاسازی کردیم و تا پایان امسال به ظرفیت مورد نظر می رسیم. وی اظهار داشت: مرکز تکثیر و پرورش شهید کاظمی پلدشت جزء مراکز مهم تولید و تکثیر در کشور است که ۱۵ درصد از آبزیان کشور در این مرکز تولید می شود. کرمی راد اظهار داشت: امسال با توجه به تغییرات اقلیمی نامناسب، عمده رهاسازی بچه ماهی ها به میزان ۷۵ درصد در دریای خزر و بقیه در آب‌های داخلی و مقدار کمی در آب‌های خلیج فارس انجام شده است. مدیر بازسازی ذخایر شیلات ایران اذعان داشت: امسال پیش بینی می‌شود، با رهاسازی این تعداد بچه ماهیان در منابع آبی کشور حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن انواع ماهی تولید شود. وی گفت: در حال حاضر در صنعت آبزی پروری که ظرفیتی پنهان در اقتصاد کشور است، ۲۳۷ هزار نفر مشغول فعالیت هستند. مدیرکل شیلات و آبزیان آذربایجان غربی نیز از رهاسازی ۷.۵ میلیون قطعه بچه ماهی در منابع آبی استان خبر داد و افزود: این بچه ماهی ها پس از تولید، در منابع آبی آذربایجان غربی رهاسازی می‌شود. محمدباقر قریشی اضافه کرد: با رهاسازی انواع بچه ماهیان استخوانی تولید شده در مرکز بازسازی ذخایر ژنتیکی آبزیان شهید کاظمی شهرستان پلدشت آبزی پروری در منابع آبی شمال غرب کشور رونق روز افزونی یافته است. وی ادامه داد: مرکز بازسازی ذخایر ژنتیکی آبزیان شهید کاظمی شهرستان پلدشت، بزرگترین مرکز تکثیر و پرورش بچه ماهیان استخوانی شمال غرب کشور و یکی از قطب‌های مهم تولید آبزیان در ایران به شمار می‌آید. مدیرکل شیلات آذربایجان غربی با بیان اینکه در این مرکز کار تکثیر از انتخاب مولد شروع و بعد از تولید لارو در این استخرها پرورش می‌یابد، گفت: به برکت وجود مرکز تکثیر و پرورش شهید کاظمی پلدشت این استان حدود ۱۵ درصد از آبزیان منابع آبی کشور را تولید می کند. رییس اداره شیلات پلدشت نیز گفت: به منظور حفظ و بازسازی ذخایر ارزشمند آبزیان منابع آبی استان انواع کپور ماهیان از جمله کپور، فیتوفاک، بیگ هد و آمور در مرکز شهید کاظمی پلدشت هر ساله تکثیر و در دریاچه‌های پشت سدهای استان و سایر منابع رهاسازی می‌شومحمد مقدم اظهار داشت: پرورش چهارگونه بچه ماهی گرمابی از نوع کپور، آمور، فیتوفاک و بیگ هد به صورت مصنوعی و نیمه مصنوعی در این مرکز صورت می گیرد و این بچه ماهی‌ها پس از سه ماه و رسیدن به وزن مطلوب علاوه بر تأمین نیاز استان به استان‌های همجوار صادر می شود. وی اضافه کرد: مرکز تکثیر و پرورش شهید کاظمی سالانه با تولید سه هزار و ۸۰۰ تُن انواع ماهی رتبه اول استان را به خود اختصاص داده است.


## سازمان آگهی روزنامه اقتصاد سرآمد

جهت سفارش آگهی در روزنامه اقتصاد سرآمد با شماره های زیر تماس حاصل فرمایید.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶ - ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

### آقای رضا قدیمی کلاته فرزند غلامحسن باسلام

در اجرای دادنامه ۱۴۰۰۲۷۳۹۰۰۰۱۱۰۹۵۸۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ از پرونده ۹۹۰۹۹۸۵۸۴۷۰۰۱۳۰۱ شعبه ۲ دادگاه خانواده بجنورد، همسرتان خانم سارا سعیدی فرزند رضا با وکالت از شروط ضمن عقد نکاح قصد ثبت و اجرای صیغه طلاق را دارد. از تاریخ ابلاغ ظرف مدت ۷ روز جهت امضاء اوراق مربوط به طلاق و اجرای صیغه طلاق به دفتر ازدواج ۷ و طلاق ۱ واقع در بجنورد چهارراه شهرداری روبروی عکاسی شیرین مراجعه نمایید در غیر این صورت برابر مقررات اقدام و اعتراضی پذیرفته نخواهد شد.

دفتر ازدواج شماره ۷ و طلاق ۱ گرمخان / بجنورد

### آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام میداردسند کمپانی شناسنامه مالکیت(برگ سبز) خودروسواری ام وی ام مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۸۶۴ن۳۱ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۳۴۶۵ و شاسی ۱۰۱۳۷۸۸ بنام خانم آرزو یوسفی گنج آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ارومیه

### آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بجنورد مورد رسیدگی و تائید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیرالانتشار و محلی) بشرح ذیل آگهی می گردد:

بخش دو بجنورد پلاک ۱۶۹ – اصلی اراضی صدرآباد

۱ – ششدانگ یکباب خانه از پلاک شماره ۱۳۰ فرعی از ۱۶۹ اصلی فوق به مساحت ۱۴۳/۸۹ مترمربع ابتیاعی خانم شهری رحمتی از محل مالکیت رسمی رمضان قدرتی فرزند عباسقلی برابر رای شماره ۲۱۸۰–۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ – کلاسه ۰۰۲۲–۱۴۰۰

لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۱۷

علیخان نادری–رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

۱ – برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۳۰۱۳۰۰۰۲۹۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه در پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۱۳۰۱۳۰۰۰۰۲۶ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی علی اشجعی فرزند مولود بشماره شناسنامه ۲۹۵۰۰۱۶۹۹۵ صادره اشنویه در ۸۳۵۸ سهم مشاع از مجموع ۱۹۳۸۵ سهم مشاع از مجموع ۱۹۳۸۵ سهم ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۹۳۵۸ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۹ فرعی از ۳۲ اصلی واقع در قریه سنگان حوزه ثبتی اشنویه بخش ۱۲ ارومیه خریداری از مالکین مشاعی رسمی قریه سنگان محرز گردیده است.

۲ – برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۳۰۱۳۰۰۰۲۹۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه در پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۱۳۰۱۳۰۰۰۰۲۷ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی رحیم اشجعی فرزند ابوبکر بشماره شناسنامه ۱۷۸۵ صادره اشنویه در ۱۱۰۰۰ سهم مشاع از مجموع ۱۹۳۵۸ سهم ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۹۳۵۸ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۹ فرعی از ۳۲ اصلی واقع در قریه سنگان حوزه ثبتی اشنویه بخش ۱۲ ارومیه خریداری از مالکین مشاعی رسمی قریه سنگان محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میگردد در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به مرجع قضایی نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به ثبت تحویل دهد. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۰۲

منصور شادمان معاون اداره ثبت اسناد اشنویه

### آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بجنورد مورد رسیدگی و تائید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیرالانتشار و محلی) بشرح ذیل آگهی می گردد:

بخش دو بجنورد پلاک ۱۴۸ – اصلی اراضی کلاته حسینی

۱ – ششدانگ یکباب ساختمان و تاسیسات از پلاک ۵ فرعی از ۱۴۸ اصلی فوق به مساحت ۱۷۳۰/۲۳ متر مربع ابتیاعی آقای سید محمد موسوی محمدی از محل مالکیت رسمی مشاعی متقاضی برابر رای شماره ۱۰۵۰–۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ – کلاسه ۰۱۶۴–۹۸

لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۱۷

علیخان نادری–رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رس