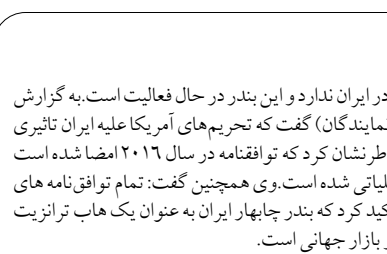


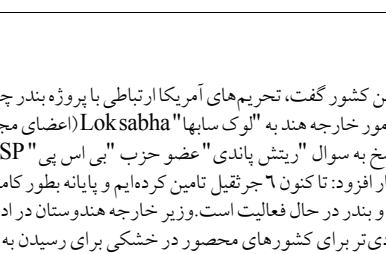


دوشنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۳۴

بارگیری نخستین محموله صادراتی مصالح ساختمانی در بندر شادگان
نخستین محموله صادرات مصالح ساختمانی در بندر شادگان به وسیله یک فروند شناور تجاری بارگیری و صادر شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، به دنبال تلاش‌ها و پیگیری‌های انجام شده برای رونق فعالیت‌های تجاری در بندر شادگان، نخستین محمولهٔ صادراتی مشتمل بر سنگ و سرامیک به مقصد امارات متحده عربی بارگیری شد.در جریان بارگیری این محمولهٔ صادراتی با اتخاذ تدابیر لازم، امکان ورود سریع و بدون توقف کامیون‌های حامل محمولات صادراتی به اسکله و بارگیری شناور در حداقل زمان ممکن فراهم شد.بارگیری و ارسال این محموله صادراتی به کشورهای حاشیه خلیج فارس از بندر شادگان این فرصت را در اختیار بازگاران و صاحبان کالا قرار می‌دهد تا فعالیت‌های خود را بیش از گذشته در این بندر دنبال کنند.بندر شادگان در آبان ماه ۱۳۸۴ با حضور وزیر کشور و مدیرعامل وقت سازمان بندر و دریانوردی در «خورابوخصیر» با هدف رونق اقتصادی، بهره‌مندی از ظرفیت‌های منطقه و توسعه اشتغال راه‌اندازی شد.بودر سنگ، سرامیک و دام زنده از مهمترین اقلام صادراتی از بندر شادگان است.
۵۰هزار رأس دام زنده سبک از بندار خوزستان صادر می‌شود
رئیس سازمان امور عشایری کشور از برنامه صادرات ۵۰ هزار رأس دام زنده سبک از بندار خوزستان از هفته آینده خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، شاهپور میرعلایی مقدم در گفتگو با مانا افزود: این تعداد دام با مجوز وزارت جهاد کشاورزی به چهار کشور عمان، قطر، کویت و عراق صادر می‌شود. وی گفت: بیشترین حجم صادرات دام زنده از بندار شادگان، چونبده، اروندکنار و آبادان انجام خواهد شد.رئیس سازمان امور عشایری کشور افزود: این نخستین محمولهٔ دام زنده از بندار خوزستان پس از همه‌گیری ویروس کروناست.میرعلایی مقدم در ادامه ابراز امیدواری کرد: با بهبود شرایط کرونایی، صادرات تجاری بندار خوزستان با کشورهای حوزهٔ خلیج فارس بیشتر شود. وی گفت: کشورهای حوزهٔ خلیج فارس از مشتریان اصلی دام زنده سبک ایرانی به خصوص بژ هستند.رئیس امور عشایری کشور افزود: همه محموله‌های دام زنده از بندار کشور شناورهای ایرانی و با رعایت پُر تانک‌های بهداشتی و قرنطینه انجام خواهد شد. حجم تجارت در بندار خوزستان در دو سال اخیر به علت همه‌گیری ویروس کرونا کاهش قابل ملاحظه‌ای داشته است.
نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی در یانوردی برگزار می‌شود
نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران با همکاری سازمان بندار و دریانوردی پس از ۲ سال وقفه به دلیل شیوع ویروس کرونا برگزار می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران با حمایت سازمان بندار و دریانوردی و شورای عالی دریایی کشور پس از این دوره وقفه بر گزار می‌شود. در این نمایشگاه شرکت‌های داخلی و بین‌المللی محصولات، قابلیت‌های و نوآوری‌های خود را به بازدیدکنندگان عرضه می‌کنند. معرفی ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل کشور در زمینه تولید، بازرگانی و خدمات مربوط به صنایع دریایی و دریانوردی و گردشگری دریایی، شناسایی و معرفی موانع و نقاط ضعف موجود در این صنایع و تلاش در جهت جلب حمایت سازمان‌های دولتی ذیربط از مستأندکاران این صنایع، ایجاد بسترسازی مناسب به منظور جذب سرمایه گذار و بهره‌گیری مناسب از ظرفیتهای موجود و آشنایی دست‌اندرکاران با محصولات، نوآوری‌ها و ظرفیت‌های موجود در سایر کشورها و تلاش برای رسیدن به استانداردهای جهانی از اهداف اصلی این نمایشگاه اعلام شده است. ایجاد ارتباط بین دانشگاه‌های دریایی و دریانوردی و صنایع و شرکت‌های دریایی، ایجاد و یا ارتقاء وریکرد صادرات محموله به سایر کشورها و ایجاد ارتباط تجاری دانش بنیان با صنایع دریایی از دیگر اهداف این نمایشگاه است.دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران در گروه‌های کالایی مربوط به بندار و کشتیرانی، سازندگان و تأمین کنندگان تجهیزات دریایی، صنایع ساخت و تعمیر کشتی، خدمات دریایی و بندری، صنایع فراساحلی، تحقیقات و آموزش دریایی و شیلات و آبی‌پرویی، فعالان و صاحب‌نظران این حوزه را گرد هم می‌آورد.قرار است این نمایشگاه از ۲۷ تا ۳۰ دیماه امسال در کیش برگزار شود.
نخستین شناور اطلاعاتی ایران در گام‌نهایی آماده‌سازی
فرمانده کارخانجات نیروی دریایی ارتش از آماده‌سازی نخستین شناور اطلاعاتی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با نام شیراز (پروژه در حال ساخت طلایه) خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرمانده کارخانجات نیروی دریایی ارتش گفت: ناوشکن اطلاعاتی جمهوری اسلامی ایران شیراز(پروژه در حال ساخت طلایه)، اولین ناوشکن ایرانی مجهز به آشیانه بالگرد بوده و دارای دکل متفاوت برای نصب رادارهای بومی است.وی اظهار داشت: در ساخت این ناوشکن مجموعه وسیعی از امکانات جنگ الکترونیک و شناسایی و اطلاعاتی به کار رفته که باامت متخصصان داخلی و دانش بومی جوانان کشور عزیزمان آزمایش‌های اولیه خود را موفقیت‌پشت سر گذاشته و در مراحل پایانی آماده‌سازی است.این شناور اطلاعاتی پس از اتمام آزمایش‌های مراحل فنی و عملیاتی به ناوگان نیروی دریایی ارتش ملحق می‌شود.



وزیر امور خارجه هند طی سخنانی در مجلس نمایندگان این کشور گفت، تحریم‌های آمریکا ارتباطی با پروژه بندر چابهار در ایران ندارد و این بندر در حال فعالیت است.به گزارش اقتصادسراسر آمد از ایندین کسپرس، "اس جایشانکار" وزیر امور خارجه هند به "لوک سابها"(اعضای مجلس نمایندگان) گفت که تحریم‌های آمریکا علیه ایران تأثیری بر پروژه بندر چابهار هند در ایران نداشته است.وی در پاسخ به سوال "ریش پاندی" عضو حزب "بی‌اس پی" BSPخاطر نشان کرد که دو افتاقنامه در سال ۲۰۱۶ امضا شده است و آنها در سال ۲۰۱۸ پایانه را در اختیار گرفته اند. جایشانکار افزود: تا کنون ۶ جرتقیل تأمین کرده‌ایم و پایانه بطور کامل عملیاتی شده است.وی همچنین گفت: تمام توافق‌نامه‌های ما درباره عملیات در بندر چابهار به ایران محدود می‌باشد و بندر در حال فعالیت است. وزیر خارجه هندوستان در ادامه تأکید کرد که بندر چابهار ایران به عنوان یک هاب ترانزیت تجاری برای منطقه ظاهر شده و یک مسیر باثبات و اقتصادی تر برای کشورهای محصور در خشکی برای رسیدن به هند و بازار جهانی است.



وزیر امور خارجه هند طی سخنانی در مجلس نمایندگان این کشور گفت، تحریم‌های آمریکا ارتباطی با پروژه بندر چابهار در ایران ندارد و این بندر در حال فعالیت است.به گزارش اقتصادسراسر آمد از ایندین کسپرس، "اس جایشانکار" وزیر امور خارجه هند به "لوک سابها"(اعضای مجلس نمایندگان) گفت که تحریم‌های آمریکا علیه ایران تأثیری بر پروژه بندر چابهار هند در ایران نداشته است.وی در پاسخ به سوال "ریش پاندی" عضو حزب "بی‌اس پی" BSPخاطر نشان کرد که دو افتاقنامه در سال ۲۰۱۶ امضا شده است و آنها در سال ۲۰۱۸ پایانه را در اختیار گرفته اند. جایشانکار افزود: تا کنون ۶ جرتقیل تأمین کرده‌ایم و پایانه بطور کامل عملیاتی شده است.وی همچنین گفت: تمام توافق‌نامه‌های ما درباره عملیات در بندر چابهار به ایران محدود می‌باشد و بندر در حال فعالیت است. وزیر خارجه هندوستان در ادامه تأکید کرد که بندر چابهار ایران به عنوان یک هاب ترانزیت تجاری برای منطقه ظاهر شده و یک مسیر باثبات و اقتصادی تر برای کشورهای محصور در خشکی برای رسیدن به هند و بازار جهانی است.

تجهیز شناورهای عاشورا به اژدر

نیش زنبورهای سرخ سپاه زهر آگین تر شد



تا ۹۰ ناوت دست یافته‌اند که موجب افزایش قدرت مانور آنها شده که در نتیجه مقابله با آنها را بسیار مشکل می‌کند.امروز اما نسل جدید شناورهای تندرو عاشورا با یک ویژگی متمایز از نسل‌های قبلی رونمایی شد. شناورهای تندرو عاشورا در مسیر تکامل خود حالا به اژدر مجهز شده‌اند و هر کدام از این شناورها با اژدر مجهز شده بود دو فروند اژدر را با خود حمل و شلیک کنند.

نسل جدید شناورهای تندرو عاشورا
در سال‌های بعد و با پیگیری راهبرد بکارگیری قایق‌های تندرو در ندسا، رفته رفته شناورهای جدیدتر با طراحی‌های بروزتر و متناسب با تهدیدات جدی به نیروی دریایی سپاه تحویل شد. این شناورهای جدید که طراحی بدنه آنها نسبت به قایق‌های عاشورا تفاوت‌های بسیاری پیدا کرده است علاوه بر آنکه توانایی نصب تسلیحات متنوع با بردهای مختلف به آنها افزوده شده است، با تجهیز به پیشران‌های جدید به سرعت‌های بالایی



وزیر امور خارجه هند طی سخنانی در مجلس نمایندگان این کشور گفت، تحریم‌های آمریکا ارتباطی با پروژه بندر چابهار در ایران ندارد و این بندر در حال فعالیت است.به گزارش اقتصادسراسر آمد از ایندین کسپرس، "اس جایشانکار" وزیر امور خارجه هند به "لوک سابها"(اعضای مجلس نمایندگان) گفت که تحریم‌های آمریکا علیه ایران تأثیری بر پروژه بندر چابهار هند در ایران نداشته است.وی در پاسخ به سوال "ریش پاندی" عضو حزب "بی‌اس پی" BSPخاطر نشان کرد که دو افتاقنامه در سال ۲۰۱۶ امضا شده است و آنها در سال ۲۰۱۸ پایانه را در اختیار گرفته اند. جایشانکار افزود: تا کنون ۶ جرتقیل تأمین کرده‌ایم و پایانه بطور کامل عملیاتی شده است.وی همچنین گفت: تمام توافق‌نامه‌های ما درباره عملیات در بندر چابهار به ایران محدود می‌باشد و بندر در حال فعالیت است. وزیر خارجه هندوستان در ادامه تأکید کرد که بندر چابهار ایران به عنوان یک هاب ترانزیت تجاری برای منطقه ظاهر شده و یک مسیر باثبات و اقتصادی تر برای کشورهای محصور در خشکی برای رسیدن به هند و بازار جهانی است.

تجهیز شناورهای عاشورا به اژدر

گروه اقتصاد دریا – در ادامه روند الحاق تجهیزات جدید به نیروی دریایی سپاه، نسل جدید شناورهای تندرو عاشورا به اژدر مجهز شدند.

با حضور فرمانده کل سپاه ۱۱۰ شناور تندرو جدید به نیروی دریایی سپاه تحویل شد. در این شناورهای تندور که شامل شناورهای راکت انداز، موشک انداز، نفربر و پشتیبان می‌شدند نمونه جدیدی از شناورهای تندرو عاشورا مجهز به اژدر نیز به ندسا تحویل شد. به گزارش اقتصاد سراسر آمده،به دنبال تحویل ۱۱۰ شناور تندرو جدید به نیروی دریایی سپاه، تسنیم در این رابطه در گزارشی آورده است: ایده بکارگیری قایق‌های تندرو در نیروی دریایی سپاه (که در ادبیات خارجی به زنبورهای سرخ معروف هستند) از اواسط جنگ تحمیلی و همزمان با حضور ناوگان نیروی دریایی آمریکا در خلیج فارس وجود آمد. در آن زمان نیروی دریایی سپاه با خرید تعدادی قایق تندرو از کشور سوئد و تجهیز آنها به راکت‌اندازهای ۱۰۷ میلیمتری و تیربارهای ۱۲٫۷ میلیمتری کار خود در خلیج فارس را شروع کرد. به این ترتیب نسل اول شناورهای عاشورا وارد سازمان رزم نیروی دریایی سپاه شد و توانست موازنه عملیاتی‌ها در مقابل به مثل را به نفع ایران تغییر دهد.

فایق عاشورا در سال‌های دفاع مقدس عملکرد مثبت قایق‌های تندرو در دوران دفاع مقدس موجب شد تا این ایده به اصلی ترین راهبرد نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس بدل شود و بر همین اساس پس سال‌های بعد از جنگ نیز طراحی و تولید قایق‌های تندرو و تجهیز آنها به تسلیحات پیشرفته مانند موشک‌های کروز ضد کشتی در دستور کار قرار گیرد. این راهبرد تاجایی موثر بود که حتی در برخی موارد موجب شد تا نیروهای آمریکایی نیز راهبر خود در خلیج فارس را بر ای مقابله با قایق‌های تندرو تغییر دهند. در ادامه ساخت شناورهای تندرو در نیروی

گزارش وضعیت اقتصادی روبه رشد هند و چین و ضرورت بهره‌گیری از آنها در چابهار

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان ضرورت بهره گیری از فرصت فعالیت دو کشور هند و چین در چابهار را بررسی کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد ، بهروز آقایی -مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان در گزارشی تحلیلی روند رو به رشد و وضعیت اقتصادی دو کشور هند و چین و ضرورت بهره گیری از فرصت فعالیت این دو کشور در چابهار را بررسی کرد. بهروز آقایی مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: کشور هند در سال میلادی گذشته نزدیک به ۲۰ میلیارد دلار و کشور چین در سال ۲۰۲۰ میلادی بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار با ۱۱ کشور پسرگانه بندر چابهار مبادلات تجاری داشته است.وی گفت: در سال میلادی گذشته؛ ۶۰ درصد از کل جابه‌جایی کالا در دنیا در بندر کشور چین انجام شده، بزرگترین بندر کانتینری دنیا، بزرگترین خطوط کشتیرانی کانتینری دنیا و بزرگترین پورت اپراتورهای بندری دنیا متعلق به بندر چین هستند.آقایی با اشاره به فاصله قابل توجه بندر کشور چین از منظر «ضرب دسترسی به شبکه جهانی حمل و نقل دریایی» گفت: دو کشور هند و چین با استراتژی بلند پروازانه «اقتصادی مسیر تر د تجارتی و تثبیت حضور» به دنبال ایجاد مزیت‌های رقابتی تجاری از طریق کاهش هزینه و زمان انتقال کالا هستند.وی گفت: با فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی و پایان منازعه اپدئولوژیک بیسن دو ابر قدرت، دنیای بعد از جنگ سرد، نظاره‌گر ظهور قدرت‌های جدیدی بود که تلاش می‌کردند، با موج جهانی شدن خود را با دنیای جدید وفق داده و تبدیل به ابر قدرت‌های اقتصادی دنیا گردند. یکی از این کشورها هند می‌باشد. علاوه بر هند، چین نیز با حمایت از کسب و کارهای کوچک و استفاده از مزیت نیروی کار فراوان و انجام اصلاحات اقتصادی در مسیر صنعتی شدن و در حال تبدیل به اقتصاد برتر دنیاست. مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به انجام اصلاحات اقتصادی هند در پشت سر گذاشتن فقر، عقب‌ماندگی و بحران‌های اقتصادی دوران جنگ سرد افزود: هند در نهایت توانست به مرحله‌ای از رشد برسد که به یکی از قدرت‌های بزرگ جهان تبدیل شود. با انجام اصلاحات اقتصادی در هند در سال ۱۹۹۱ این کشور به چهارمین اقتصاد رو به رشد جهان و دومین اقتصاد در حال رشد از نظر سرعت رشد اقتصادی تبدیل شد. علاوه بر این‌ها از نظر تولید صنعتی در رتبه یازدهم و از نظر برخورداری از نیروی انسانی ماهر و تحصیل کرده در ردیف سوم جهان قرار دارد.آقایی گفت: تا قبل از سال ۲۰۱۹ و همه‌گیری ویروس کرونا، هند با داشتن نرخ رشد سالانه ۷٫۸ درصد و برخورداری از بیشترین جمعیت کارگران مهار انگلیسی‌زبان در میان کشورهای بریکس (BRIC countries of BRICS) که شامل برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی هستند، به‌عنوان موتور اقتصادی قوی و صادرکننده بزرگ خدمات، شناخته شده است، به‌طوری‌که طبق پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۵۰ هند در کنار چین از دیگر کشورهای دنیا پیشی خواهد گرفت.وی در خصوص روند صادرات و واردات هند بیان کرد: صادرات این کشور در سال ۲۰۱۵ برابر با ۲۹۹٫۲۲۲ میلیارد دلار و واردات آن در همان سال برابر با ۳۸۱ میلیارد دلار بوده است. صادرات و واردات این کشور به‌طور مداوم تا سال ۲۰۱۸ در حال افزایش بوده به طوری‌که در پایان سال ۲۰۱۸ میزان صادرات آن برابر با ۳۳۰ میلیارد دلار و میزان واردات آن برابر با ۵۱۴ میلیارد دلار بوده است. پس از آن سال با همه‌گیری ویروس کرونا، اقتصاد و تجارت هند نیز همانند سایر کشورهای دنیا تحت تأثیر این پاندمی کاهش یافت به‌طوری‌که در پایان سال ۲۰۲۰ میزان صادرات این کشور به ۲۹۱٫۸ میلیارد دلار و میزان واردات آن به ۴۰۴٫۳۹۴ میلیارد دلار کاهش یافت.آقایی گفت: از نظر میزان تجارت در سال ۲۰۲۰ حدود ۱۰ میلیارد دلار صادرات و ۱ میلیارد دلار واردات با یازده کشور ایران، روسیه، ترکیه، افغانستان، کره‌متسان، تاجیکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، ازبکستان، ازبکستان و کره‌متسان بوده است که بندر چابهار به عنوان بندر ارتباطی بین مقاصد و مبادی انتقال کالا به هند نقش مهمی خواهد داشت.مدیر کل بندار و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با اشاره و وضعیت اقتصادی کشور چین در سال ۲۰۱۹ گفت: این کشور در مجموع ۲۴۹۸٫۵ میلیارد دلار صادرات و ۲۰۶۹ میلیارد دلار واردات داشته است که از این میزان حدود ۱۰۵ میلیارد دلار صادرات (۴٫۱۹ درصد از کل) و ۹۸۰۴ میلیارد دلار واردات (۴٫۷۵ درصد از کل) با ۱۱ کشور ذکر شده در بخش قبلی بوده است./مانا

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگزیده ها

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست:

فروش تخم لاک‌پشت‌ها به کشورهای همسایه معضل مهم محیط زیست دریایی



یکی از معضلات مهم محیط زیست دریایی خلیج فارس و دریای عمان در سال‌های اخیر فروش تخم لاک‌پشت‌ها در سطح صیادان به کشورهای همسایه است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد رضا لاهیجان زاده به طرح حفاظت از لاک‌پشت‌های دریایی خلیج فارس و دریای عمان اشاره کرد و بیان داشت: یکی از معضلات مهم محیط زیست دریایی در سال‌های اخیر، فروش تخم لاک‌پشت‌های دریایی توسط صیادان به کشورهای همسایه است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: در همین راستا و به منظور حفاظت از لاک‌پشت‌های دریایی خلیج فارس و دریای عمان، برنامه اقدام ملی حفاظت از لاک‌پشت‌های دریایی تدوین شد. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: در همین راستا مراکز ویژهٔ حفاظت از لاک‌پشت‌های دریایی با کمک سازمان مرکزی آزاد چابهار راه‌اندازی شد.وی با اشاره به اینکه در این پروژه در حمایت‌های سازمان‌های مردم‌نهاد بهره‌مندیم، گفت: در مدت چهار ماه فصل تخم‌گذاری لاک‌پشت‌ها در طول ساحل، زیست‌گاه‌های آن‌ها به کمک صیادان، مردم محلی، همکاران و کارشناسان، شناسایی و از آن‌ها حفاظت ویژه‌ای می‌شود.به گفتهٔ این مقام مسئول در سازمان حفاظت از محیط زیست، اجرای پروژه پایش و حفاظت از زیستگاه‌های ساحلی تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های دریایی، نقش بسیار مهمی در حفاظت از لاک‌پشت‌های دریایی به عنوان گونه‌های مهم دریایی در معرض خطر انقراض خواهد داشت.لاهیجان زاده اذعان داشت: با شروع این پروژه در همان سال اول، میزان بر گشت بچه لاک‌پشت‌ها به دریا حدود ۷۰درصد افزایش نشان داد.وی در ادامه گفته‌های خود همچنین از تهیه طرح حفاظت از لاک‌پشت‌های دریایی در هفت جزیره خلیج فارس شامل جزایر ابوموسی، سیری، هرمز، هنگام، فارور و بنی فارور خبر داد.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، اذعان داشت: پروژهٔ مذکور در قالب تدوین برنامه اقدام ملی حفاظت از زیستگاه‌های ساحلی تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های دریایی و سواحل انجام شده است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، تصریح کرد: طرح پایش و حفاظت از زیستگاه‌های ساحلی تخم‌گذاری لاک‌پشت دریایی در جزایر ابوموسی، سیری، هرمز، هنگام، فارور و بنی فارور در مراحل نهایی هستند و به زودی به جمع بندی می‌رسند.

تجهیز پارک‌های جزیره هرمز برای خدمات اقامتی و گردشگری

یک مقام مسئول استان هرمزگان

تجهیز پارک‌های جزیره هرمز برای خدمات اقامتی و گردشگری



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از تجهیز پارک‌های جزیره برای ارائه خدمات استان به گردشگران ورودی به جزیره بهرام بنیادین این جزیره خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سهراب هرمزگان با توجه به مساعد شدن شرایط آب و هوایی و نیز کاهش شیوع کرونا، بیان داشت: در همین راستا افزایش زیرساخت‌های گردشگری و نیز فراهم کردن شرایط مناسب برای ارائه خدمات مناسب به گردشگران ورودی به استان در دستور کار قرار گرفته است.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان جزیره هرمز با طبیعت منحصر به فرد و نیز وجود آثار تاریخی را یکی از نظر تیرین جاذبه‌های گردشگری خلیج فارس عنوان کرد و گفت: امیداریم با حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی شاهد توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این جزیره باشیم که بدون شک افزایش حضور گردشگران را به دنبال خواهد داشت. این مقام مسئول در استان هرمزگان با بیان اینکه بخش زیادی از گردشگران ورودی به استان هرمزگان به جزیره هرمز سفر می‌کنند از تجهیز پارک‌های جزیره برای ارائه خدمات استان به گردشگران ورودی به جزیره شمره تشر داد.وی این جزیره خبر داد.وی با بیان اینکه گردشگری هدفمند در جزیره هرمز باید فرهنگ‌سازی شود، اظهار داشت: با همکاری شهرداری جزیره هرمز پارک‌های جزیره تجهیز می‌شود تا مسافران به جای اسکان در سواحل و کوه‌ها در این پارک‌ها اسکان یابند.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان در ادامه گفته‌های خود تأکید کرد: تجهیز پارک‌های جزیرهٔ هرمز نقش بسیار مهمی در راستای حفاظت محیط زیست و حیات وحش جزیره نیز خواهد داشت.بتواند یادآور شد: چندی پیش بر اساس پیگیری مصوبات سفر اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس و وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، جلسه‌ای به منظور بررسی مسائل و مشکلات سه حوزه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در جزیره هرمز برگزار شد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با اشاره به اینکه یکی از برنامه‌های این اداره کل راه‌اندازی بازارچه‌های صنایع دستی است، افزود: به همین منظور عملیات اجرایی بازارچه صنایع دستی هرمز به‌زودی آغاز می‌شود. به گفتهٔ وی، ساماندهی سجرچه‌های مسافری، برپایی فرش خاکی در قلمه برتغالی‌های جزیره هرمز، برگزاری نمایشگاه صنایع دستی، ساماندهی ایستگاه‌های گردشگری هرمز و مشکل برق مجموعه آربین از دیگر مسائل و مشکلات حوزه‌های مرتبط با این اداره کل بود که در این نشست بررسی شد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت، سند گمانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، حسین فکری با کد ملی ۰۶۱۹۶۴۲۹۰۰۶۱ شماره شناسنامه ۸۳۰۶ فرزند حسن خودرو ام جی ۶ مکتب رنگ سفید مدل ۲۰۱۳ شماره پلاک ۸۸ ایران ۹۵۸ شماره شناسی 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 شماره موتور 18K4G6B010044150 در نام حسین فکری در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
