



یکشنبه ۵دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۲۵

توسعه بندر خوزستان با مشارکت بخش خصوصی در دستور کار است

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه توسعه بندر این استان در بخش‌های مختلف با مشارکت بخش خصوصی در دستورکار قرار گرفته است، گفت: باید از ظرفیت ویژه بندر خوزستان در راستای توسعه ترانزیت، واردات و صادرات کالا بهره‌جست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل دریس با اشاره به اینکه سازمان بندر و دریانوردی در سال‌های اخیر با رویکرد اجرایی کردن سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی در واگذاری امور به بخش خصوصی، گام برداشته است، اظهار داشت: این سازمان همپای توسعه و روستاخ‌های بندری و دریایی با مشارکت بخش خصوصی، زیرساخت‌های لازم در جهت توسعه ظرفیت بندر را در دستور کار خود قرار داده است. وی ادامه داد: در همین راستا در بندر استان خوزستان به ویژه منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی با صرف حدود دو هزارمیلیارد ریال نسبت به تأمین زیرساخت‌ها از جمله بناسازی اسکله‌های موجود (۳۷ پست اسکله)، ساخت اسکله‌های بزرگ (اسکله ۱۵۰ هزار تنی جهت پهلوگیری کشتی‌های پست پاناماکس)، تأسیسات برق، آب، دپتا و... اقدام شده است.مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه ایجاد راه‌های دسترسی جاده‌ای و ریلی (وجود بیش از ۱۴۰ کیلومتر خط راه آهن متصل به راه‌آهن سراسری کشور)، افزایش اراضی بندری و... از دیگر اقدامات صورت گرفته است بیان کرد: این رویکرد در سایر بندار استان از جمله بندر خرمشهر، بندر آبادان و سایر بندر کوچک نیز در چند سال اخیر شروع شده است و با توجه به اینکه استان خوزستان دارای هفت بندر فعال است، در حال توسعه و تکمیل در بخش‌های مختلف هستیم.وی افزود: این بندر به علت برخورداری از شبکه ارتباطات ریلی، جاده‌ای و پیسکرانه‌ای مناسب در استان‌های مرکزی و غرب کشور، نزدیکی به کشورهای همسایه مانند عراق، ترکیه، آذربایجان و ارمنستان و دسترسی آسان به آب‌های آزاد از طریق خلیج فارس، دهاتی مطمئن برای ترانزیت، واردات و صادرات کالا به کشورهای اروپایی، آسیای جنوب شرقی، آمریکای جنوبی، استرالیا، آفریقای جنوبی و خاورمیانه محسوب می‌شود و باید از این ظرفیت به بهترین شکل ممکن بهره برد. ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری بندر امام خمینی ۵۰ میلیون تن در سال است.

تسهیل و رفع موانع صادرات و واردات تجار و بازرگانان بوشهری

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر از برگزاری نشست مشترک با بازرگانان و فعالین اقتصادی استان خبر داد و گفت: در راستای تسهیل و رفع موانع حوزه صادرات و واردات همکاری همه جانبه با تجار و بازرگانان صورت می‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب اظهار داشت: به منظور بررسی مشکلات و چالش‌های تجار و بازرگانان در بندار استان بوشهر، جلسه ای با حضور نمایندگان اتاق بازرگانی و فعالین اقتصادی استان در سالن جلسات برج بندر برگزار شد. وی افزود: در این نشست مسئولان بندر شنونده چالش‌ها و مشکلات تجار در زمینه صادرات و واردات در بندار استان به‌ویژه بندار بوشهر و دیر بوده و تمامی موارد اعلامی از سوی تجار در دستور کار و پیگیری قرار گرفت.معاون بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر افزود: از زمان شیوع کرونا این نخستین نشست مشترک با فعالان اقتصادی بود که برگزار شد و در پایان این جلسه مقرر شد پس از این و به صورت فصلی این نشست‌ها برگزار شود.شکیبی نسب بیان کرد: این اداره کل در راستای تسهیل و رفع موانع حوزه صادرات و واردات و همکاری همه جانبه با تجار و بازرگانان آماده هر گونه همکاری و تعامل است و در این مهم از تمامی ظرفیت‌های خود استفاده خواهد کرد.



بندر کاسپین نیازمند احداث اسکله کشتی رو-واست

اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی، مکمل کریدور شمال-جنوب

فرایندهای موجود به عنوان یک پیش نیاز اساسی از سوی این اتاق در حال پیگیری است و مجموعه اتاق ایران-روسیه آمادگی خود را جهت هر گونه همکاری در راستای رفع مشکلات و دغدغه‌های فعالین اقتصادی از مراجع دولتی و نهادهای خصوص دو کشور اعلام می‌کند.

عضو هیئت رئیسه اتاق ایران و روسیه: موانع کریدور شمال-جنوب برداشته شود
سید جلیل جلالی فر عضو هیأت رئیسه اتاق مشترک ایران و روسیه نیز که به صورت مجازی در این نشست حضور داشت با ارائه تحلیلی از درصدا ناچیز سهم ایران در صادرات کالا به بازار روسیه، عدم توجه به شاخص‌های زنجیره تأمین کالا را از مهمترین مشکلات پیش روی افزایش بهره وری در کریدور شمال جنوب ارزیابی کرد و گفت: شرکت‌های بخش خصوصی ایرانی و روس در حال راپزنی به منظور ایجاد مسیر ریلی مسکو به آستارا، احداث زیرساخت‌های انبارداری و ارائه خدمات آزمایشگاهی به فعالان اقتصادی در بندار روسیه هستیم اما در کنار این مسائل، اولویت نخست بهره برداری هر چه سریع‌تر از مسیر ریلی به منطقه آزاد انزلی به عنوان یک زیرساخت حائز اهمیت ویژه است.

فعال اقتصادی: ۲۰ سال است که کریدور شمال-جنوب تکمیل نشده

اصغر امامانی رئیس انجمن سرمایه‌گذاران و کارآفرینان منطقه آزاد انزلی با بیان سابقه مراودات و تعاملات منطقه ویژه اقتصادی و سپس منطقه آزاد انزلی با کشور روسیه ظرف حدود سه دهه گذشته اظهار داشت: ایجاد ارتباط میان کشورهای آسیا با اروپا مهمترین عامل ایجاد همکاری منطقه ویژه اقتصادی انزلی و آستاراخان را در دهه هفتاد تشکیل می‌داد و این در حالی است که علی رغم گذار دو دهه‌ای از انعقاد تفاهم نامه ایجاد کریدور شمال-جنوب و حضور کشورهای عضو در پیمان شانگهای، سازمان همکاری اقتصادی اکو و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، هنوز شاهد بهره برداری کامل از این مسیر ترانزیتی مهم بین المللی نیستیم.



جنوب و سایر مسیرهای ترانزیت بین المللی از اصلی ترین راهبردهای سازمان منطقه آزاد انزلی است و در این راستا از هر گونه افزایش حضور شرکت‌های خارجی جهت بهره برداری از این مزیت‌های قانونی، امکانات و خدمات استقبال می‌کنیم.

رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه: پیش از زیرساخت‌ها، نیاز به ایجاد خط ارتباطی میان بخش‌های دولتی و خصوصی است
هادی تیزهوش تابان، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه با بیان ظرفیت‌های موجود در کریدور بین المللی شمال-جنوب جهت گسترش همکاری‌های بین المللی، اضافه کرد: اصلی ترین راهکار توسعه مراودات از این مسیر بین المللی برگزاری نشست‌های تخصصی میان مدیران بخش دولتی و خصوصی است به حدی که ایجاد یک خط ارتباطی مستقیم میان بخش خصوصی و دولتی دو طرف جهت سرعت بخشیدن به

تفاهم نامه‌ها و قراردادهای همکاری با ذی نفعان کریدور در کشورهای روسیه، هند و قزاقستان، تشکیل شورای لجستیک و کارگروه فعال سازی مزیت‌های منطقه آزاد انزلی با اشاره به امکانات، خدمات و تجهیزات مجموعه تحت مدیریت خود در سطح بندار دریای خزر می گوید: عدم وجود اتصال ریل به بندر کاسپین تنها مسأله در مسیر تسهیل و توسعه ترانزیت کالا در کریدور شمال-جنوب بندار دریای خزر می گوید: چراکه اولویت اصلی این مسیر ترانزیت کالا، افزایش و سرعت بخشیدن به حمل و نقل کالا با کشورهای اوراسیا و اروپایی است نه ارتباط صرف با روسیه.

اتصال بندر کاسپین به ریل همراه با احداث اسکله کشتی رو-رو
امین افقی معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با اشاره به برنامه‌های کلان سازمان منطقه آزاد انزلی در مسیر فعال سازی کریدور شمال-جنوب در قالب انعقاد

گروه اقتصاد دریا - عدم اتصال ریل بندر کاسپین مشکلی است که سال‌ها در بحث مهم توسعه دریای خزر مطرح است. موضوعی که می‌توانست ترانزیت کالا در کریدور شمال-جنوب را رونق جدی ببخشد. حالا اما مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی را تکمیل کننده مهمترین مشکلات پیش روی فعال سازی کریدور شمال-جنوب را «عدم همکاری میان نهادهای دیگر ایرانی با طرف روس»، «پرخوردهای سلسله‌ای در خصوص اجرای قانون در بندار مختلف که ضرر آن متوجه صاحبان کالا است»، «در اولویت بودن تردد مسافر در مسیر آزادراهی شمال کشور که باعث کندی و عدم امکان افزایش تعداد حمل و نقل کالا با کامیون می‌شود»، «قرار گرفتن بندار ایران در شهر و مراکز تجمع جمعیتی و تردد گردشگران»، «رقابتی نبودن عوارض نقل و انتقال کالا از مسیر ایران» و «نبود برنامه در زنجیره تأمین کالا عنوان می‌کند.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، داوود تقی مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر در نشست بهره برداری از کریدور شمال-جنوب با یک دهه بر مزیت‌های منطقه آزاد انزلی با اشاره به امکانات، خدمات و تجهیزات مجموعه تحت مدیریت خود در سطح بندار دریای خزر می گوید: عدم وجود اتصال ریل به بندر کاسپین تنها مسأله در مسیر تسهیل و توسعه ترانزیت کالا در کریدور شمال-جنوب بندار دریای خزر می گوید: چراکه اولویت اصلی این مسیر ترانزیت کالا، افزایش و سرعت بخشیدن به حمل و نقل کالا با کشورهای اوراسیا و اروپایی است نه ارتباط صرف با روسیه.

اتصال بندر کاسپین به ریل همراه با احداث اسکله کشتی رو-رو
امین افقی معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی در این نشست با اشاره به برنامه‌های کلان سازمان منطقه آزاد انزلی در مسیر فعال سازی کریدور شمال-جنوب در قالب انعقاد

برگزیده

مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت

افزایش خطوط منظم دریایی خزر به ۱۰ خط



مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت گفت: در آینده ای نزدیک خطوط منظم دریایی به ۱۰ خط افزایش می‌یابد که به رشد مبادلات تجاری ایران با کشورهای حوزه دریایی خزر کمک می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احسان قمری در مورد برقراری خطوط منظم دریایی، اظهار کرد: با توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی به خصوص دریایی خزر، ایران تمهیدات ویژه ای را برای توسعه صادرات غیرنفتی در حوزه کشورهای اوراسیا در نظر گرفته است و یکی از راهکارهای افزایش صادرات غیرنفتی، رفع مشکلات منوط به حمل و نقل صادراتی صادرکنندگان است. مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران افزود: بالا بودن هزینه‌های حمل و نقل بر رقابت پذیری کالاهای صادراتی و در نهایت افزایش هزینه‌های صادرکنندگان تأثیر گذاشته و قدرت رقابت پذیری را کم می‌کند و هزینه‌ها را افزایش می‌دهد.وی ادامه داد: بنابراین برنامه ریزی‌های را برای کاهش هزینه‌های حمل و نقل صادرکنندگان در نظر گرفتیم که یکی از این برنامه‌ها، برقراری خطوط منظم دریایی در حوزه دریایی خزر است که در همین راستا هشت خط را از اول آبان ماه راه اندازی کردیم که از بندار شمالی ایران به مقصد بندار آستاراخان و مازاج قلعه روسیه و همچنین بندر اتکائو قزاقستان حرکت می‌کند.قمری افزود: در آینده نزدیک این هشت خط به ۱۰ خط افزایش خواهد یافت که نقش بسزایی در افزایش مبادلات تجاری ایران با کشورهای حوزه دریایی خزر ایفا خواهد کرد.مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه استفاده از خطوط منظم دریایی ظرفیت خوبی برای حمل بارهاست، گفت: کشتی‌هایی که اعزام می‌شود، میانگین ۲۵۰ کانتینر با ظرفیت ۲۰ فوت هستند؛ یعنی هر کشتی حدود پنج هزار تن ظرفیت دارد. اگر هشت سفر



انجام شود با احتساب بارهای وارداتی حدوداً در طول ماه این طریق بین ۵۰ تا ۴۰ هزار تن باربری انجام می‌شود.وی در مورد مزایای توسعه خطوط منظم دریایی، تصریح کرد: خطوط منظم دریایی کمک می‌کند که صادرکننده متوجه شود چه زمانی کالایش صادر می‌شود. با توجه به اینکه یک سری از کالاهای صادراتی هستند، وقتی به عنوان مثال اعلام می‌کنیم ۵ آبان کشتی شروع به حرکت می‌کند، باید ۵ آبان حرکت کند نه اینکه کشتیرانی اعلام کند بار تکمیل نشده است و باید دو سه روز صبر کنید، چراکه در این صورت کارهای فاسد شدنی در بارها موجود باشد، فاسد می‌شود.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای یاسر نادعلی برابر نامه شماره ۵۱۸/۲۴۴۵۱/۴۱ مورخ ۹/۳/۱۴۰۰ به نمایندگی از طرف شهرداری منطقه ۱۸ تهران با تسلیم دوبرگ استشهادهی مصدق ذیل شماره وارده ۱۴۸۴۷ مورخ ۱۷/۱۷/۱۴۰۰ دفتر خانه ۷۷۱ تهران اعلام نموده سند مالکیت ششدانگ اعیانی یکباب مغازه واقع در طبقه دوم بلوک ۱۷ به مساحت ۳۲/۸۰ متر مربع قطعه ۵۲ تفکیکی به شماره ۲۰۵۵۷ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۳۷۲ و ۱۵۲۰ و ۱۲۶۱ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۲ تهران که ذیل ثبت شماره ۳۵۴۲۵۰ در صفحه ۲۲۲ دفتر ۱۵۷۲ املاک با شماره چاپی ۱۸۷۷۲۸ بنام شهرداری تهران منطقه ۱۸ تهران ثبت و صادر شده است به علت جایجایی مفقود گردیده و به موجب درخواست شماره ۱۰۷۸۰۳۰۳۶۰ مورخ ۹/۱۷/۱۴۰۰ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده اسن لذا در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت (مصوب ۱/۱/۸۰) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه واقع در تهران خیابان دامپزشکی بعد از تقاطع جیحون اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یافت آباد تسلیم و رسید اخذ نمایند بدیهی است در صورت انقضاه مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض و عدم ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد .

میم الف: ۱۴۸۸۲ شناسه آگهی: ۱۳۴۶۸۲۳

جمشید مهر آسا – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران از طرف سارا صالحی

آگهی فقدان سند مالکیت موضوع

ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت

آقای محمدمعلی انوری فرزند محمدباقر به شماره شناسنامه ۲۸۴۶ و شماره ملی ۱۹۴۷۱۹۳۱ صادره در فیض آباد (تربت حیدریه) برابر پیش‌شماره شماره ۳۷۲-۱۴۰۰ مورخ ۹/۵/۱۴۰۰ با تسلیم دوبرگ استشهادهی که صحت امضاء شهود مذکور در آن در دفتر اسناد رسمی شماره ۱۲ شهرستان بجنورد گواهی شده است مدعی شده اند که سند مالکیت شش‌دانگ پلاک ۲۴۱ فرعی مجزی از ۲۳۳۵ فرعی از ۱۷۲ اصلی واقع در بخش دو بجنورد به شماره چاپی ۵۰۰۹۹ و دفتر الکترونیک ۵۳۸۹۲ مورخ ۱۱/۵/۱۳۹۷ به علت ناعلمی مفقود شده است و برابر سند رهنی ۷۱۱۵۴ مورخ ۱۱/۱۱/۱۳۹۷ دفتر خانه ۵۰۷ مشهود در رهن صندوقهای بازنشتی پس انداز و راه کارکنان صنعت نفت در رهن می باشد درخواست صدور سند المثنی نوبت اول نموده لذا وفق ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور بوده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید. بدیهی است چنانچه در ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد ادیت ثبت طبق مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد کرد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۰/۵

علیخان داری – رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

رونوشت آگهی حصر و رراثت

آقای خضر اسمعیلی دارای شناسنامه شماره ۲۷ بشرح دادخواست به کلاسه ۱۲۹۸۰۰۰ ش‌اح از این شورا درخواست گواهی ضرورت‌ات نموده و چنین توضیح داده که شادروان فاطمه مرامر بنشاسنامه شماره ۵-۲۸۶۰۲۷۲۷ در تاریخ ۲۶/۰۲/۱۴۰۰ آگاهانه دالمی خود بدرو زندگی گفته ورنه آن مرحوم منحصر است به ۵ پسر و ۴ دختر
۱- محمد اسمعیلی فرزند اسمعیل و فاطمه به ش‌ش ۲۸ فرزند متوفی
۲- خضر اسمعیلی فرزند اسمعیل و فاطمه به ش‌ش ۲۷ فرزند متوفی
۳- معروف اسمعیلی فرزند اسمعیل و فاطمه به ش‌ش ۲۹ فرزند متوفی
۴- کمال اسمعیلی فرزند اسمعیل و فاطمه به ش‌ش ۳۲ فرزند متوفی
۵- خالد اسمعیلی فرزند اسمعیل و فاطمه به ش‌ش ۲ فرزند متوفی
۶- گلی اسمعیلی فرزند اسمعیل و فاطمه به ش‌ش ۲۶ فرزند متوفی
۷- نسرین اسمعیلی فرزند اسمعیل و فاطمه به ش‌ش ۳۱ فرزند متوفی
۸- منیژه اسمعیلی فرزند اسمعیل و فاطمه به ش‌ش ۵۸ فرزند متوفی
۹- خدیجه اسمعیلی فرزند اسمعیل و فاطمه به ش‌ش ۵۹ فرزند متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت یک مرتبه آگهی می نماید تا هرکسی اعتراض دارد و یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی خلاف می‌باشد.

رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهباد- ایوبی

کارت ملی هوشمند، گواهینامه پایه دو، گذر عبایر بانک ،
امین‌انجب مهتاب خانی با کد ملی ۰۵۷۹۹۹۰۳۱۲ شماره شناسنامه ۳۲۵۲۰ فرزند مهدی در تاریخ ۹/۲۷/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین

نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی

واراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۷۹۲۰۹۰۰۰۳۲۶۰۰۱۴۰۰۶ مورخه ۱۰/۹/۱۴۰۰ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلامعارض خاتم وحیده کعب ناشری فرزند شلیش بشماره شناسنامه ۱۴۷۱۴ صادره از شوشتر در یک باب خانه به مساحت ۲۰۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۰۴ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین خریداری از مالک رسمی آقای احمد دولتی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (م الف ۲۴۳)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۹/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۵

رضا بیات – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

- کارفرما:** اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان کرمانشاه
- موضوع مناقصه:** پروژه اجرای لکه‌گیری وروکش ماسه آسفالت کرهوزه راه های غیربشریانی شهرستان سنقرسسال ۱۴۰۰ استان کرمانشاه
- مدت اجرا:** ۱۲: ماه شمسی. مبلغ برآورد: ۵۲/۳۰۳/۱۴۱/۷۴۹ ریال.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۸/۱۵۸/۰۰۰ ریال.
- تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه مورخ:** ۱۴۰۰/۱۰/۰۴ می باشد.
- شرایط مناقصه‌گر:** کلیه شرکت کنندگان می‌بایستی دارای گواهینامه حداقل پایه‌۵ راه و ترابری ازسازمان مدیریت و برنامه ریزی کشورباشند.
- مهلت دریافت اسناد:** متقاضیان می توانند حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۰۸/۱۰/۱۴۰۰ساعت ۱۴:۰۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند(لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام درسایت مذکور و دریافت

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه