اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱۳دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۵۲

اخبار

ادامه محدودیت ترددهای دریایی تا پایان هفته جاری در بنادر غرب هرمزگان

معاون دریایی اداره بنادر و دریانوردی لنگه از ممنوعیت رفت و آمد در بنادر غرب استان به دلیل شرایط نامساعد جوی حاکم بر منطقه خبرداد و گفت: پیش بینی ها حاکی از این است که محدودیت‌ها تا پایان هفته جاری ادامه داشته باشد.به گزارش اقتصادسرآمد،خداداد پلاشی به رسانه‌ها اعلام کرد: بنادر گردشگری و مسافری غرب استان تا بهبود شرایط جوی تعطیل و هیچ گونه خدماتی در مناطق گردشگری ارائه نمی شود.وی ادامه داد: تردد مسافر به جزایر شیدور، هندورابی، لاوان، ابوموسی، و مسیرهای منتهی به جزیره کیش تا اطلاع ثانوی ممنوع اســت.معاون دریایی اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان همچنین به هموطنانی که قصد تجربه ســفرهای دریایی و عزیمت به جزیره زیبا و مرجانی کیش را دارند توصیه کرد: قبل از اقدام به سفر از پایدار بودن شرایط جوی حاکم بر منطقه دریایی اطلاع یابند.پلاشی پیش‌بینی‌ها کرد با توجه بــه وزش باد،ممنوعیــت و محدودیت در بنادر مسافری و گردشگری در غرب استان تا پایان هفته جاری ادامه داشته باشد. وی با بیان اینکه پایش هواشناسی دریایی بطور مستمر در منطقه ادامه دارد بیان داشت: این امکان وجود دارد برخی از بنادر غرب استان بنا به ضرورت و به شکل مقطعی آن هم جهت جابجایی مایحتاج جزیره نشینان بازگشایی شود اما این شرایط به شکل غیر پایدار و محدود است.معاون دریایی اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به فاصله زیاد دریایی بین سرزمین اصلی و جزیرکیش از مسافران و گردشگران خواست بهره مندی از هوای مطلوب حاکم بر این جزیره را با اطلاع از شرایط مساعد دریایی در تقویم سیاحتی خود قرار دهند.

اجرای طرح فیلترگذاری دفع آب‌های سطحی با مشارکت اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی اســتان بوشــهر گفت: به منظور جلوگیری از آلودگی‌های زیست محیطی، طرح فیلتر گذاری دفع آب‌های سطحی به دریا در شهر بوشهر توسط این اداره کل صورت گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش ارجمندزاده با اشــاره به آغاز بارش باران در استان بوشهر و فعال شــدن تیم‌های امدادی اظهار داشــت: با توجه به ضرورت جلوگیری از آلودگی‌های زیست محیطی ناشی از سرازیر شدن آب‌های سطحی به دریا به خصوص در هنگام بارندگی، اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان با هماهنگی با اداره حفاظت محیط زیست و شهرداری بندر بوشهر نسبت به برگزاری جلســه در این باره اقدام کرد.وی افزود: در این جلسه ۱۱ خروجی کانال دفع آب‌های سطحی به دریا در شهر بوشهر شناسایی شــد و اقدامات و تمهیدات لازم دراین راســتا صورت گرفت. ارجمندزاده اضافه کــرد: اداره ایمنی و حفاظت دریایــی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در این خصوص نسبت به خریداری و آماده سازی تورهای متناسب اقدام و توسط تیم پیشگیری و مقابله با آلودگی در تمامی خروجی‌های تعیین شده نصب شدند.

پیشرفت ۶۳ درصدی احداث شبکه گازرسانی به مجتمع بندرامام

پروژه احداث شــبکه گازرســانی به مجتمع بندری امام (ره) با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی با هدف تأمین سوخت ارزان و پاک برای صنایع مستقر در این مجتمع بزرگ بندری به مراحل نهایی خود نزدیک می‌شود.به گزارش اقتصادســرآمد، مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان و مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) گفت: عملیات گازرســانی پس از احداث ایستگاه‌های TBS اول و دوم و ساخت تجهیزات مربوطه از جمله لوله‌های فولادی بــه متراژ هفت هزار متــر و همچنین ایجاد جاده ســرویس برای عملیات لوله‌گذاری به مراحل پایانی رســیده و به زودی شاهد بهره‌گیری از این سوخت برای مصارف مختلف از جمله گرمایش خواهیم بود.عادل دریس افزود: در پروژه شبکه گازرسانی به مجتمع بندری امام که با اعتباری بالغ بر ۷۶۵ میلیارد ریال در حال انجام اســت، ۲۷ هزار متر مکعب گاز طبیعی از طریق دو مسیر و با برخورداری از دو ایستگاه تقلیل فشار به تمام نقاط منطقه ویژه اقتصادی بندرامام انتقال داده می‌شــود.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خاطر نشان کرد: عملیاتی شدن پروژه گازرسانی به این بندر بزرگ تجاری علاوه بر رفع درخواســت متقاضیان به سوخت ارزان و در نتیجه کاهش هزینه تمام شــده کالا و خدمات، موجب تغییر سوخت مصرفی تعدادی از کارخانجات و صنایع از سوخت مازوت به گاز طبیعی، تأمین سوخت نیروگاه و در نتیجه توسعه روز افزون شرکت های فعال در این مجتمع بندری می‌شــود. گفتنی اســت، منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره) با مشارکت فعالانه در بیست و دومین دستاورهای پژوهشی و فنّاوری استان خوزستان و نهمین فن‌بازار استان خوزستان تازه‌ترین اقدامات و دستاوردهای خود را در حوزه‌های پژوهشی و بازطراحی ساخت و تولید قطعات حساس تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری و دریایی در معرض دید علاقمندان قرار داد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان خبر داد:

رشد ۱۲ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر گیلان در ۹ ماه اول سال

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با اعلام رشد ۳۲۴ درصدی بندر آستارا در تخلیه و بارگیری کانتینر، گفت: در ۹ ماهه نخســت سال جاری تخلیه و بارگیــری کالا در بنادر گیلان ۱۲ درصد رشــد یافته اســت.به گزارش اقتصادسرآمد،حمیدرضا آبایی با اشــاره به عملکرد رو به رشد بنادر انزلی و آستارا در ۹ ماهه نخست سال نســبت به مدت مشابه سال گذشته، اظهار داشت: تاکنون یک میلیون و ۳۲۵ هزار تن کالا در بنادر آستارا و انزلی تخلیه و بارگیری شده است.وی افزود: سهم بندرانزلی از این میزان یک میلیون و ۱۴۸ هزار تن بوده است که نسبت به عملکرد ۹ ماهه سال گذشته توانست رشد ۱۱ درصدی را به ثبت برســاند.مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با اشاره به رشد ۱۲ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر گیلان، خاطرنشان کرد: در مبحث داشتند.آبایی با اشاره به انواع کالاهای تخلیه و بارگیری شده در بنادر گیلان، اذعان داشت: غلات، کالاهای اساسی، روغن نباتی، فلزات، محصولات کشاورزی، کالاهای معدنی و ســاختمانی، شیشه، کاشی مواد اولیه و شیمیایی، تخته و چوب، کاغذ و مقوا، کانتینر و سایر موارد از جمله کالاهایی بوده که در بنادر استان گیلان تخلیه و بارگیری شده است.وی با بیان اینکه در ۹ ماهه نخست سال شاهد رشد ۲۰۷ و ۸۷ درصدی ترانزیت کالاهای غیرنفتی به ترتیب در بنادر آستارا و انزلی بودیم، تصریح کرد: در مدت مشابه یاد شده ٤ هزار و ۷٤٦ TEU در بنادر گیلان تخلیه و بارگیری شده است که بندر آستارا با رشد ۳۲٤ درصدی، عملکرد قابل ملاحظه ای در این راستا داشته است.مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با بیان اینکه تاکنون ١٤ سفر دریایی توسط کشتی رو-رو در مجتمع بندری انزلی در سال جاری انجام شده، بیان داشت: امیدواریم با هماهنگی و حمایت ارگان های مربوطه شاهد حضور هفتگی و منظم کشتی رو-رو در بندرانزلی باشیم.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، مجتمع بندری انزلی با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می شود.

مهلت ۵ روزه به قایق‌های بی‌هویت در بوشهر برای ثبت اطلاعات

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان بوشهر گفت: به مالکان شــناورهای بی هویت پنج روز فرصت داده شــده تا برای ثبت اطلاعات شناور خود اقدام کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، بهزاد حیدری با اشاره به فعالیت هزار و ۹۹۰ قایق بی‌هویت در استان بوشهر که معیشت و کار صیادان مجاز این استان را تهدید می‌کنند، افزود: موضوع آمار برداری و ساماندهی شناورهای بی‌هویت در دستور کار شیلات ایران قرار گرفته و این موضوع به جدیت در بنادر در حال انجام است.وی با بیان اینکه برای ساماندهی قایق‌های بدون هویت مهلت پنج روزه به صاحبان آن‌ها داده شده است، عنوان کرد: صاحبان شناورها پنج روز فرصت دارند به نزدیک‌ترین اداره بندر و شیلات محل فعالیت خود مراجعه و اطلاعات قایق‌شان را ثبت کنند.معاون صید و بنادر ماهیگیری استان با اشاره به اینکه این زمان دیگر تمدید نمی‌شــود، گفت: شماره موتورشناور و هویت شناسنامه‌ای مالک برای ما کافی است که پس از بازرسی مجوز صادر می‌شود.وی تاکید کرد: در صورت همکاری نکردن مالکان شناورها، برخورد قضایی صورت خواهد گرفت.

آزادراه جاسک - مشهد، حلقه ی مفقوده احیای نیمه شرقی کشور

مکُران در کورسوی امید دسترسی به مناطق مرکزی

گروه اقتصاد دریا - محمد مونســان عضو گروه توسعه منطقه ای و دریامحور مجمع تشــخیص مصلحت نظام و عضور هیات علمی دانشگاه صنعتی شــاهرود - یکی از دغدغه های مهم در توسعه ســواحل و بنادر ایران، سهولت دسترسی به مناطق مرکزی ایــران و همچنین نقــاط مرزی بوده است که چهار هدف اصلی را دنبال کرده است؛ افزایش درآمد ترانزیت کالا، افزایش درآمد گردشــگی، افزایش جمعیت و احیای مناطق متروکه ایــران که در مجموع می توان آن را عامل بهبود آمایش سرزمین ایران دانست. افزایش جمعیت میلیونی سواحل مکران یکی از مطالبات مهم رهبری از ســال ۸۸ بوده اســت که تاکنون چندان توفیقی نداشــته اســت. از طرفی به گفته کارشناســان حمل و نقل، درآمد ترانزیت ایران مــی تواند با توجه به موقعیت جغرافیایی ایده آل ایران و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای شمال به جنوب و شرق به غرب، درآمدی پایدار، بیش از درآمد نفت برای ایــران ایجاد کند. یکی از مهمترین عوامل تحقق این اهــداف، اتصال آزادراهی بنادر و سواحل به مرکز و نقاط مرزی ایران است. سوالی که همواره مطرح بوده اســت این است که آیا دسترسی آزادراهی برای سهولت دسترسی به این مناطق فراهم شده یا خواهد شد؟ آیا در اسناد بالادســتی قوانین ایران، این ضرورت درک و لحاظ شده است؟ گفتگویی در این زمینه با محمد مونسان انجام شده است.

یکی از مهمترین مبانی توســعه هر کشــوری، توسعه زیرساخت های دسترســی به یک منطقه است که شامل چهار مولفه مهم جاده ای، ریلی، هوایی و دریایی است. دو مورد اول دارای اهمیت حیاتی اســت ولی مورد اول دسترسی جاده ای نقش بی نظیری در احیای مناطق داخلی سرزمین دارد چراکه در اطراف جاده ها، شهرهای جدید و مراکز صنعتی و خدماتی شــکل می گیرند و سفرهای گردشگری نیز رونق می یابند. هر جا جاده ای احداث می شود، امکان استقرار جمعیت در اطراف آن براحتی میسر می گردد. مثلا با احداث آزادراه چابهار-مشهد یا جاسک-مشهد، کل نیمه شرقی کشور احیا می گردد در حالی که در حال حاضر فقط نیمه غربی کشور از این مهم برخوردارند. متاسفانه در نقشه آزادراهی فعلی کشــور اولویتی برای دسترســی به بنادر مهم ایران و ســواحل مکــران دیده نمی شود. نقشه زیر، آخرین نقشه آزادراهی کشور است. پرواضح است در نیمه شرقی کشور تقریبا هیچ آزادراهی وجود ندارد و حتی در برنامه های ۲۰ سال آینده وزارت راه و شهرســازی نیز هیچ آزادراهی در امتداد ســواحل مکران و برای اتصال آزادراهی بنادر مهمی مانند چابهار و جاسک به مرکز کشور و مناطق مرزی دیگر وجود ندارد! یعنی این که دسترســی فعلی جاده ای به شرق و جنوب شرقی کشور همچنان خطرناک، غیرایمن، غیرراحت و طولانی بوده و خواهد بود.

هیچ آزادراهی فعلا در نیمه شرقی کشور وجود ندارد

چگونه ممکن است دسترسی به این مناطق دشوار باشد ولی جمعیت به این سواحل سوق یابند؟ این از محالات است. بطور مثال راه ارتباطی فعلی بین جاسک تا مشهد (قطب جمعیتی شمال شرق کشور) با حرکت پیوسته و دائمی اتومبیل بیش از ۲۰ ساعت زمان می برد و با لحاظ کردن توقف و اســتراحت بین راهی بیش از ۳۰ ساعت زمان لازم اســت. چگونه می توان در چنین شرایطی به احیای جمعیتی سواحل و نیمه شــرقی کشور و احیای گردشگری و ســفر خانواده های ایرانی به این مناطق و همچنین استقبال کشورهای دیگر از کریدورهای عبوری از ایران امید داشــت؟ اگر بین چابهار تا مشهد (به عنوان بزرگترین و پررونق ترین شهر نیمه شرقی کشور) یا بین جاسک تا مشهد یک آزادراه وجود داشته باشد، طول این آزادره در حدود ۱۲۰۰ کیلومتر خواهد بود که با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت، زمان سفر بین این مناطق را از ۳۰ ساعت به ۱۰ الی ۱۲ ساعت کاهش خواهد داد. در چنین شرایطی می توان امید داشت که سفر به سواحل جنوبی در سبد گردشگری خانواده های ایرانی جای گیرد و تجار و سرمایه گذاران نیز حاضر به تجارت با این مناطق شوند. علاوه بر این، مزیت ترانزیت کالا و ســرعت ترانزیت از کشور ایران نیز دو چندان خواهد شد. برای احیای بنادر جنوبی کشور و به طور کلی برای احیای مناطق متروکه و کم جمعیت ایران راهی جز اجرای شــبکه آزادراهی متوازن و عادلانه در کشور نیست. تصور کنید در ابتدای این آزادراه در مشهد در زمستان، دما برابر منفی ۵ درجه و در همان زمان در انتهای آزادراه در چابهار و جاســک، دمای مطبوع مثبت ۲۵ درجه برقرار است. تصور اختلاف دمای ۳۰ درجــه ای در ابتدا و انتهای یــک آزادراه، یک تصور رویایی اســت که می تواند در فصول سرد ایران، مکران را به مقصد گردشگری خانواده های ایرانی و حتی کشورهای اوراسیا تبدیل کند.

سه مسیر ارتباطی فعلی بین جاسک تا مشهد با زمان سفر بدون توقف ۲۰ ساعته

متاسفانه توزیع امکانات زیرســاختی در کشور در چند دهه گذشــته و حتی از قبل انقلاب، متــوازن و با هدف احیای ســواحل جنوبی نبوده است که یکی از نمودهای آن همین نقشه های آزادراهی و همچنین راه آهن کشور است که اغلب در نیمه غربی و شــمالی کشور متمرکز شــده اند. تنها امید برای جبران این عقب افتادگی های تاریخی، لحاظ شــدن اولویت احیای سواحل مکران و جهش درآمد ترانزیتی ایران در اسناد بالادستی مانند سند آمایش سرزمین در چشم انداز ۲۵ ساله (تا سال ۱٤۲٤) و سند توسعه دریامحور است. در شکل زیر منظور از شبکه آزادراهی به طور شماتیک نشان داده شده است به طوریکه در این شبکه، در تمام امتداد ســواحل جنوبی و شمالی، آزادراه وجود دارد و تمامی بنادر ایران از طریق آزادراه به یکدیگر و به نقاط مرزی متصل می شوند. همچنین این شبکه آزادراهی باعث می شود که از هر نقطه دلخواه ایران بتوان مثلا با طی یک مســافت حداکثر ۲۰۰ کیلومتری، خود را به شبکه آزادراهی کشور رسانید. در طرح آمایش سرزمین حتما باید شبکه آزادراهی کشور تعریف شود و برای افزایش درآمد ترانزیت باید همه بنادر مهم ایران از طریق آزادراه و راه آهن به یکدیگر و به پایانه های مرزی متصل باشند. در این صورت درآمد ترانزیت کالا از کشور چند برابر شده و حذف ایران از کریدورهای شرق به غرب و کریدورهای شمال-جنوب غیرممکن خواهد شد. علاوه بر اینکه درآمد گردشگری سواحل جنوبی نیز متوازن تر و عادلانه تر خواهد شــد چراکه اتومبیل های شخصی با سهولت بیشتری می توانند به سواحل جنوبی دسترسی داشته باشند.

افزایش امنیت در نیمه شرقی کشور

به طور کلی در هر نقطه ای از کشور که تردد و جمعیت به حد کافی وجود نداشته باشد، خودبخود به تجمع اشرار و ایجاد ناامنی منتج می گردد. متاسفانه در شرق کشور این مشکل همیشه وجود داشته و از قاچاقچیان و باندهای مواد مخدر تا گروه های جدایی طلب در این مناطق فعال بوده اند. آزادراه جاسک-مشهد از چند جهت باعث افزایش امنیت در این منطقه می شــود: ۱- افزایش تردد جاده ای ۲- افزایش حضور پلیس راهنمایی و پاسگاه های متعدد بین راهی ۳- افزایش شهرها و روستاهای جدید در اطراف آزادراه و افزایش جمعیت ٤- افزایش اشتغال و درآمد و ارتقاء سطح معیشت مردم بومی مناطق شرقی که به خودی خود باعث کاهش بزهکاری و کاهش مقبولیت گروه های جدایی طلب می گردد.

برگزیده ها

با حضور سرلشکر صفوی در بندر شهید رجایی تبیین شد؛

راهبردهای توسعه دریامحور در سیاست اقتصادی منطقه و بین الملل

با حضور مشــاور عالــی فرمانده کل قوا در نیروهای مســلح در خصوص راهبردهای توسعه دریا محور و نقش آن در سیاســت اقتصادی منطقه و بیــن الملل به بحث و گفتگو پرداختند.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار سرلشکر یحیی رحیم صفوی به منظور تبیین نقش راهبردی بنادر و صنعت دریانوردی در گام دوم انقلاب اسلامی با همراهی ۲۵ نفر از اساتید و دانشجویان دانشگاه عالی دفاع ملی از بخش های مختلف منطقه ویژه اقتصادی بندر شــهید رجایی بازدید کردند.

سرلشکر صفوی در بخشــی از این بازدید با اشاره به اعمال ســخت‌ترین تحریم‌هــا علیه جمهوری اسلامی ایران به ویژه در حوزه‌های دریایی اظهار داشت: با توجه به موقعیت استراتژیک خلیج‌فارس، تنگه هرمز و دریای عمان به عنوان گذرگاه دریایی ســوق الجیشــی، اتخاذ راهبرد دریا محور نقش تعیین‌کننده‌ای در سپهر اقتصادی منطقه ایفا کرده و تاثیرات به سزایی در روند صادرات و ترانزیت در پی خواهد داشت.

بنادر و دریانوردی هرمــزگان نیز در این بازدید به تشریح برنامه‌های کلان ســازمان بنادر، جایگاه و نقش بندر شهید رجایی در عرصه های بین‌المللی و منطقه‌ای و همچنین چشــم اندازهای ترسیم شده برای دستیابی به افق های پیش رو و همراستا با سیاست های گام دوم انقلاب پرداخت.

علی‌رضــا محمدی کرجی‌ران با اشــاره به وجود تحریم ها و شــرایط متاثر از کرونا ابراز داشت: به رغم وجود تحریم های ظالمانه نه تنها فعالیت جاری بنادر متوقف نشده بلکه طرح های توسعه ای حوزه دریایی و بندری کشور و استان هرمزگان با اتکا به دانش و توان فرزنــدان این مرز و بوم براســاس برنامه زمانبندی درحال انجام و تحقق است.

شایان ذکر اســت؛ بازدید از یک فروند کشتی تجاری کانتینر بر و آشنایی با فرآیند پهلودهی، تخلیه و بارگیری و مسیرهای مترد دریایی که کشــتی های تجــاری تا مقاصد هدف مــی پیماینــد از دیگر برنامه هــای بازدید نیمروزه سرلشکر صفوی و همراهانش بود.

گفتنی است؛ بندر شهید رجایی با ظرفیت جابجایی ۱٤۰ میلیون تن کالا و ٦ میلیون TEU کانتینر یکی از مبادی مهم تجاری کشــور محسوب می شود که ۸۰ درصد از ترانزیــت کالا را به تنهایی به خود اختصاص داده است.

آگهی مفقودی

بدینوســیله اعلام می‌دارد شناسنامه مالکیت(برگ سبز) خودرو ســواری رنو تندر (لوگان۹۰L) مدل ۱۳۸۹ به شــماره انتظامی ۴۵۹ج۷۱-ایران ۴۲ بشــماره موتور D۱۰۲۵۶۶ شماره شاسی ۷۷۰۲۰۳۵۳۲ به نام محمد امین عباس زاده اول مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. ارومیه ۰۵۷۳۱۵

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شــماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۳۰۴۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم الهه صادقی چقامارانی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۱۰۸۶ کد ملی ۳۲۵۸۲۹۶۱۹ صادره ازکرمانشاه درششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۵۶/۲۲ مترمربــع درمحدوده اراضی پلاک ۳۵۸۹/۳۵۷- اصلی واقع در بخش یک حومه کرمانشــاه به آدرس، شــهرک ده پهن، کوی سرو۵ خریداری ازمالک رسمی آقای حسین کریمی ده پهنی محرزگردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف/۲۲۰۳/م/۱۲
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۹
محمد عباسی- رئیس ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک ناحیه یک کرمانشاه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۸۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اله شکر شاهی آذر اولی کندی فرزند ایاز بشماره شناسنامه ۵۲۷ و کد ملی ۱۶۲۰۷۰۴۴۴۷ در یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت۶۰۰.۲۷ مترمربع از پلاک۹۵ فرعی از ۱۴۸ اصلی خریداری از مالک رسمی شرکت کشاورزی قلعه میل محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. م الف/۴۱۰۶
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰.۱۰.۱۳ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۰.۱۰.۲۹
مسلم چشمی رییس ثبت اسناد و املاک بهارستان

ابلاغ دفترخانه به آقای سید حسین خضریان فرزند سیدعلی (فعلاً مجهول المکان)

به موجب این آگهی به اطلاع می رساند در اجرای دادنامه شماره ۱۴۰۰۹۱۳۹۰۰۰۸۴۳۲۲۶۲ شعبه سوم «خانواده» دادگاه عمومی شهرستان بهارستان، طلاق همسر شما خانم مهناز نوری بنمار فرزند اژدر به نوع طلاق خلعی نوبت اول انجام وبه شماره ترتیب ۴۰۱۷ مورخ ۱۴۰۰.۱۰.۱۱ این دفترخانه ثبت گردید. م الف/ ۴۱۰۵
اسماعیل قنبرلو - سردفتر رسمی طلاق ۵ بهارستان

تاسیس شرکت

با مســئولیت محدود نجات گستر راهیان نور ناجی درتاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ به شماره ثبت ۲۰۰۴۳ به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۶۵۷۳۵۲ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :اعزام آمبولانس به صحنه تصادف، صحنه جرم ، منزل ، بیمارستان ، سردخانه و آرامگاه در تمام نقاط کشور ، تهیه کاور برای جنازه ، ساخت و تهیه انواع تاج ، سبد و حلقه گل جهت فروش یا اجاره برای عموم مردم ، سازمان ها ، ادارات ، ارگان ها و مراکز خیریه . تماماً با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور و در صورت نیاز پس از اخذ مجوزهای لازم شرکت در مناقصات و مزایدات، اخذ وام و تسهیلات از کلیه بانکها و موسسات مالی و اعتباری عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی در زمینه موضوع فعالیت شرکت درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان آذربایجان غربی، شهرستان ارومیه، بخش مرکزی، شهر ارومیه محله مسجدملی، بلوار علامه مجلسی، کوچه شماره ۱۹ [شماره ۱۸] ، پلاک ۲ ، طبقه اول کدپستی ۵۷۱۷۷۱۸۱۳۷ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای جعفر یگانه پسر به شماره ملی ۲۷۴۰۴۰۷۹۹۸ دارنده ۴۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مهدی واحدی به شماره ملی ۲۷۵۴۸۴۵۰۸۹ دارنده ۴۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم بتول نیک فرجام جمال آباد به شماره ملی ۶۳۷۹۵۷۸۳۹۰ دارنده ۲۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای جعفر یگانه پسر به شماره ملی ۲۷۴۰۴۰۷۹۹۸ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای مهدی واحدی به شماره ملی ۲۷۵۴۸۴۵۰۸۹ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء آقایان جعفر یگانه پسر مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ارومیه (۱۲۵۳۴۰۸)

استاندار بوشهر:

خطوط کشتیرانی و پروازی از استان بوشهر به مقصد قطر راه‌اندازی می‌شود

استاندار بوشهر گفت: با توجه به برگزاری جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ در کشور قطر؛ تلاش می‌شود خطوط کشتیرانی و پروازی از این استان به مقصد قطر راه‌اندازی شود.

به گزارش اقتصادســرآمد، احمد محمدی زاده در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان بوشهر افزود: برگزاری جام جهانی در قطر فرصتی است که باید از آن استفاده کرد.وی بیان کرد: نزدیکترین مسیر از ایران به کشور قطر استان بوشهر است و در این ارتباط علاوه بر بنادر، پنج فرودگاه نیز در این اســتان وجود دارد که باید از این ظرفیت‌ها استفاده کرد.

محمدی زاده گفت: در شرایط ســخت جنگ اقتصادی همه باید کمک کنند تا کشور از این شرایط سخت گذر کند و مردم در شرایط بهتری قرار بگیرند که مستلزم دستیابی به این شرایط همکاری و تعامل بخش خصوصی و دولتی است.استاندار بوشهر با بیان اینکه صادرات غیرنفتی یکی از سیاست‌های مهم دولت به شمار می‌رود افزود: ارزآوری نیاز به توسعه صادرات دارد و در این راســتا باید زمینه روان سازی صادرات بیش از گذشته فراهم و مشــکلات و موانع این حوزه برطرف شــود.محمدی‌زاده تصریح کرد: باید با سیاســت‌های تنظیم بازار ارزاق و نیازهای ضروری با هزینه و قیمت کمتری در اختیار مردم قرار گیرد.وی مدیریت و همکاری مشترک بخش خصوصی و دولتی برای تحقق موارد یاد شده را مورد تأکید قرار داد و افزود: در این راستا باید به‌گونه‌ای مدیریت شود تا صادرات انجام و ارزآوری افزایش یابد و بازار داخلی تنظیم شود.استاندار بوشهر با اشاره به صدور مجوز سفر دوم شناورهای سنتی به کشورهای حوزه خلیج‌فارس گفت: با پیگیری انجام شده مجوز ســفر دوم لنج‌های تجاری استان بوشهر برای فصل زمستان صادر و ابلاغ و در دی، بهمن و اسفند لنج‌های استان بوشهر می‌توانند سفر دوم خود را به کشورهای حوزه جنوبی خلیج‌فارس انجام دهند.محمدی‌زاده با بیان اینکه لنج‌های تجاری استان خوزستان هم می‌توانند از این مجوز اســتفاده کنند گفت: باید به صادرات کالا با استفاده از لنج‌های تجاری توجه ویژه شود و روند صادرات از اسکله‌های استان بوشهر افزایش یابد.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

گزارش

لجستیک جهانی و تهدیدی به‌نام کرونای جدید

لجســتیک و زنجیره تامین کالا در جهان پس از گذراندن دوره رکود در سال ۲۰۲۰ که کارشناسان از آن به عنوان خواب نیمه عمیق یاد می کنند وارد مرحله‌ای شد که همه جهانیان در سال ۲۰۲۱ بخت و اقبال را از آن صنعت لجســتیک و زنجیرهٔ تأمین عنوان کردند، اما ورود مجــدد ویروس اُمیکرون دوباره تمامی فعل و انفعالات مثبــت تدارکات لجســتیک و زنجیرهٔ تأمین را ممکن اســت برهم بزند.به گزارش اقتصادســرآمد از مانا؛ "Patrik Berglund" تحلیل گر و مدیرعامل مؤسســه Xeneta در مقاله‌ای که در ســایت‌های دریایی منتشر شده، چالش‌های ناشی از ورود ویروس جدید به صنعت لجستیک و زنجیره تامین را در آستانه سال ۲۰۲۲ مورد بررسی قرار داده و پیش‌بینی کرده خسارت سویهٔ جدید نمی تواند چندان کارساز باشد.بر اساس این گزارش نویســنده با اشاره به اینکه در سال ۲۰۲۱ زنجیرهٔ تامین جهانی وارد مرحلهٔ رونق همراه با افزایش قیمت‌ها شــد و به ســرعت توانست خســارت زیان‌بار سال ۲۰۲۰ را جبران کند، اما متأســفانه با ورود سویهٔ جدید کووید ۱۹ با عنوان اُمیکرون به نظر می‌رسد لجستیک و زنجیرهٔ تأمین جهانی با چالش‌هایی در بدو ورود به سال ۲۰۲۲ همراه خواهد بود، اما این چالش قادر نیست که مانند کرونا این صنعت جهانی را زمین‌گیر کند.وی در ادامه نوشــت بررسی وضعیت موجود لجستیک و زنجیرهٔ تامین جهانی نشــان می‌دهد که اختلالات مرتبط با نوع جدید کووید هر آن ممکن است به مسیر زنجیرهٔ تأمین جهانی ضربه وارد کند، اما هوشــیاری بخش حمل‌ونقل کشورهای ساحلی به راحتی قادر اســت تأثیرهای منفی آن را خنثی کند.به نوشتهٔ وی در سال ۲۰۲۱ شاخص‌های حمل‌ونقلی دریایی با لحاظ کردن تمام بخش‌ها با افزایش متوسط نرخ ۹۰۰ درصدی به‌ویژه در بخش کانتینر مواجه شد. بررسی‌های مؤسسه Xeneta نشان می‌دهد زنجیرهٔ تأمین جهانی در سال ۲۰۲۱ به طور میانگین ماهانه حدود ۱٦ درصد با افزایش نرخ مواجه شد در این میان بزرگترین جهش قیمت در ماه جولای ۲۰۲۱ اتفاق افتاد که نسبت به مدت مشابه ســال ۲۰۲۰ نرخ‌ها ۱۲۱ درصد بالا رفت. در یک نگاه کلی سال ۲۰۲۱ برای لجستیک و زنجیرهٔ تأمین خوش یمن بود هرچند مشــکلات بیش از حدی به نام ازدحام بنادر را برای آمریکا و چند کشور دیگر به