

فرمانده مرزبانی استان بوشهر توقیف ۲ شناور با ۵۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در آب‌های استان بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف سه فروند شناور با کشف ۵۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در آب‌های بوشهر و بندر دیلم خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، سرهنگ بدالله شرفی، مقابله با کالاهای فاقد هویت و اسناد قانونی را یکی از مأموریت‌های مهم مرزبانی دانست و اظهار داشت: نیروهای مرزبانی به‌صورت شبانه‌روزی سواحل و مرزهای دریایی خلیج فارس را مورد رصد و پایش قرار می‌دهند. وی از شناسایی سه شناور حامل کالای قاچاق خبر داد و افزود: مأموران دریابانی استان بوشهر در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز و حین کنترل شناورهای عبوری، دو فروند شناور را در بندر دیلم و یک فروند شناور را در بوشهر که حامل کالای قاچاق بودند شناسایی و متوقف کردند. فرمانده مرزبانی استان بوشهر افزود: مأموران در بازرسی از این شناور، یک دستگاه ژنراتور برقی بزرگ، دو قطعه از قطعات خودرو سنگین، شش هزار عدد نیت اصلاح صورت و سه دستگاه موتور خودرو سواری، ۱۰۰ عدد لوازم جانبی کامپیوتر و ۸۰۰ عدد لوازم جانبی موبایل را کشف کردند.این مقام ارشد مرزبانی استان بوشهر با اشاره به دستگیری هشت قاچاقچی و توقیف شناور مذکور تصریح کرد: کارشناسان ارزش کالاهای کشف شده را ۵۰ میلیارد و ۴۸۰ میلیون ریال برآورد کردند که پس از تشکیل پرونده اولیه و سیر مراحل قانونی، به مرج قضائی تحویل داده شدند.فرمانده مرزبانی استان بوشهر خاطر نشان کرد: دریابانان با اشرافیت اطلاعاتی و عملیاتی بر آب‌های ساحلی استان و کنترل دقیق شناورهای تجاری و صیادی از ورود هر گونه کالا قاچاق جلوگیری و عرصه را بر سر قاچاقچیان، متخلفان و افراد سودجو تنگ می‌کنند.

بکارگیری روش‌های نوآورانه برای کاهش بیماری میگوها

به دلیل صرفه اقتصادی و کیفی روش‌های سنتی آبی‌پروری، اکنون روش‌های فناورانه تولید متراکم آبی‌زان، مورد توجه فعالان این حوزه قرار گرفته است. به گزارش اقتصادسراسر،مدرش میگو یکی از بر صر فیه ترین مشاغل حوزه آبی‌پروری است. صنعتی که در حال حاضر با ورود فناوری‌های جدید، علاوه بر کاهش ریسک اقتصادی این حوزه، به دلیل عدم نیاز به تعویض پایبای آب، اثرات زیست‌محیطی مطلوبی را در این زیست‌بوم به جای می‌گذارد. با گذشت حدود ۲۳ دهه از ورود فناوری پرورش میگو به ایران، هنوز میزان تولید در واحد سطح در کشور تغییر چندانی نکرده و از هر هکتار، حدود ۳ تن میگو تولید می‌شود. این در حالی است که در روش‌های نوین می‌توان در فضای ۸۰۰متر مربعی، حدود ۳ تن میگو تولید کرد. علاوه بر آن در بیشتر سایت‌های کشور، بیماری‌های «کنه سفید» گزارش شده که این موضوع، تعطیلی برخی سایت‌ها را در پی داشته است. یکی از روش‌های نوین و فناورانه در تولید متراکم میگو که در قالب یک پالیسوت با حمایت کارگروه تخصصی آب، خشکسالی، فرسایش و محیط زیست معاونت علمی و فناوری ایرا شده، روش بیوفلاک است. در این سیستم، به دلیل تحت کنترل بودن شرایط تولید، ریسک بروز بیماری به حداقل می‌رسد و با کمتر شدن نیاز به تعویض آب، میزان آلودگی محیط زیست نیز کاهش می‌یابد. در این مدل، دفعیات میگو همراه با غذای خورده‌نشده توسط باکتری‌های موجود مصرف می‌شود و تولید فلاک می‌کند. فلاک‌های تولیدشده توسط میگو به عنوان غذا مصرف می‌شوند که این کار، بهبود ضربه تبدیل غذایی را به دنبال دارد. علاوه بر این، به دلیل تحت‌کنترل بودن شرایط محیط پرورش می‌توان تا سه دوره در سال تولید داشت. طرح تولید متراکم میگو به روش بیوفلاک، توسط متخصصان داخلی، برای نخستین بار در کشور و در حاشیه جنوبی استان سیستان و بلوچستان، در حال طراحی و اجرا است.انتظار می‌رود با اتمام عملیات اجرایی و شروع فاز بهره‌برداری، فناوری‌های مربوطه، بومی‌سازی شود و تولید متراکم میگو را با حداقل تعویض آب به همراه داشته باشد.

اجرای این طرح مزایای مطلوبی به همراه دارد که از جمله آنها می‌توان به بومی‌سازی و تجاری‌سازی روش بیوفلاک در تولید متراکم میگو و توسعه فناوری و تجاری‌سازی مزارع پرورش میگو اشاره کرد. این طرح علاوه بر توسعه کسب و کار پرورش میگو به صورت گلخانه‌ای در مناطق کم‌برخوردار، کسب و کارهای عرضه غرضه آبی‌زان به صورت تازه، ترویج پیدا می‌کند. این طرح ضمن توسعه شرکت‌های مشاوره‌ای برای آموزش و راه‌اندازی سیستم بیوفلاک، زمینه‌ای گسترش شرکت‌ها و تولیدکنندگان تجهیزات و ملزومات آبی‌پروری را نیز فراهم می‌کند. طرح روش‌های مدرن و فناورانه تولید متراکم آبی‌زان (سخت پوستان) که توسط شرکت توسعه کسب و کارهای دریایی بادبان به اجرا رسید، با حمایت کارگروه تخصصی توسعه فناوری‌های آب، خشکسالی، فرسایش و محیط‌زیست معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در مسیر توسعه قرار گرفته است.

رشد ۲۹ درصدی تسهیلات پرداختی بانک کشاورزی در شیلات و آبیان

تسهیلات پرداختی بانک کشاورزی در حمایت از آبی‌پروری در این آذر ۱۴۰۰ نسبت به مقطع مشابه در سال گذشته ۲۹ درصد رشد داشته است. به گزارش اقتصادسراسر، تسهیلات پرداختی این بانک در زیربخش شیلات و آبی‌زان از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان آذر ماه بالغ بر ۶ هزار میلیارد ریال بوده که در مقایسه با نه ماهه ابتدای سال گذشته ۲۹ درصد رشد داشته است. این گزارش می‌افزاید: تسهیلات بانک کشاورزی در حمایت از پرورش آبی‌زان در مقطه یاد شده، برای احداث و توسعه ۱۷۲۵ واحد آبی‌پروری در کشور پرداخت شده است. شایان ذکر است حمایت بانک کشاورزی از روش‌های نوین آبی‌پروری به ویژه پرورش ماهی در قفس، نقش مهمی در توسعه پایدار، مدیریت منابع آبی، افزایش راندمان تولید و تامین امنیت غذایی کشور دارد.

رفع مشکلات مهندسی دریا و بنادر در قالب طرح‌های پژوهشی

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر از رفع مشکلات بنادر و مهندسی دریا و مناطق آزاد در قالب طرح‌های پژوهشی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر،مد دکتر حسن ذوالقرنین با اشاره به فعالیت‌های مشترک با ادارت بنادر و دریانوری، به ایسنا اظهار کرد: همکاری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر با ادارات بنادر و دریانوری همکاری دو طرفه است؛ معمولاً بنادر نیاز خود را با ما در میان می‌گذارند و اعضای هیات علمی نیز در رفع این نیازها در حد توان و تا جایی که تخصص دارند، همکاری می‌کنند. وی افزود: در حوزه مهندسی دریا و اقتصاد بنادر وضعیت بسیار خوبی داریم و در مهندسی دریا در حال تقویت هستیم؛ از آنجا که تخصص دانشگاه، بنادر و کشتی‌سازی است همکاران ما در این حوزه ورود خوبی داشته‌اند. معاون پژوهش و فناوری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر با اشاره به فعالیت تخصصی این دانشگاه در کشتی‌سازی، گفت: رشته کشتی‌سازی در دانشگاه تدریس می‌شود و اعضای هیات علمی این رشته فعال هستند. در زمینه کشتی‌سازی نیز با اداره بنادر و دیگر نهادهایی که در حوزه کشتی‌سازی و مهندسی دریا فعالیت می‌کنند، همکاری‌های خوبی دارند.



«اقتصاد سرآمد» اقتصاد دریا محور در ایران را بررسی می‌کند

درآمدهای ایران از اقتصاد دریا ناچیز و غیر قابل اتکاست



اقتصاد سرآمد

دریایی محسوب می‌شود و از دو سوی شمال و جنوب به دریا دسترسی دارد، اما از نظر فعالیت‌های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی تعریف شده و مستلزم صنایع نو ظهور از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر، آبی‌پسرویی، فعالیت‌های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست‌هوشناسی دریایی است. حجم اقتصاد دریا در جهان سالانه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است که این رقم برای کشورمان حدود یک درصد و با احتساب فعالیت‌های نفتی و گازی دریایی بین ۲ تا ۲.۷ درصد است.

جمهوری اسلامی ایران با برخورداری از ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع گستره دریایی و حدود ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی که حدود ۴۰ درصد از مرزهای مپهن مان را تشکیل می‌دهد، کشوری

از بخش‌های مستقر و نو ظهور است. گستره فعالیت‌های اقتصادی آبیی فراثر از این فرصت، تکیه بر اقتصاد دریامحور است. از این‌رو، دریا به‌عنوان یکی از حوزه‌های مهم می‌تواند محور اقتصاد ایران باشد. اقتصاد دریامحور به معنای استفاده از منابع آبی شامل اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها سواحل و جزایر برای رشد اقتصادی و بهبود وضعیت معیشتی مردم است.

اقتصاد دریامحور که در اصطلاح جهانی به آن اقتصاد آبی گفته می‌شود، در واقع استفاده پایدار از منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها سواحل و جزایر، برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد مشاغل است.

واژه اقتصاد آبی برگرفته از رنگ آبی گستره‌های دریایی و دربرگیرنده کلیه فعالیت‌های اقتصادی مربوط به عرصه‌های آبی، سواحل، و طیفی وسیع



تاسیسی شرکت

با مسئولیت محدود سه برا نجم الدین جهان تجارت غرب در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ به شماره ثبت ۸۲۰ به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۸۵۶۱۱

ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت بسته بندی، تولید، توزیع، صادرات و واردات انواع چای، برنج، خشکبار، میوه جات، زعفران و سایر مواد غذایی ، اخذ کارت بازرگانی و ترخیص کالا از گمرکات داخلی و خارجی و بین المللی،کشایش حساب و اعتبار اسنادی ، اخذ تسهیلات و اعتبارات ریالی و ارزی ضمانتنامه ها و حوالجات، فایناس ، ریفایناس نزد بانکها و موسسات مالی و اعتباری و شرکتهای داخلی و خارجی در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط جهت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان آذربایجان غربی ، شهرستان سردشت ، بخش مرکزی ، شهر سردشت، محله کانی میری ، کوچه ((فلاخی))، بلوار شلماش ، پلاک ۰۰ ،طبقه همکف کدپستی ۵۹۶۱۷۴۸۵۶۵سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خاتم فازنه محمدزاده به شماره ملی ۰۰۱۹۷۰۹۰۶۴ دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای ناصح ملازاده به شماره ملی ۲۸۸۰۱۸۸۲۶۱ دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خاتم فازنه محمدزاده به شماره ملی ۰۰۱۹۷۰۹۰۶۴ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای ناصح ملازاده به شماره ملی ۲۸۸۰۱۸۸۲۶۱ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه لوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته، بروات ، قراردادهای، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مشترک مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و در غیاب هر یک از اعضا به عضو دیگر هیئت مدیره به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سردشت (۱۵۶۴۴۱)

گزارش

جدیدترین رده‌بندی شر کت‌های کشتیرانی اعلام شد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در رتبه چهاردهم



طبق جدیدترین رده‌بندی شرکت‌های کشتیرانی گروه کشتیرانی «ام اس سی» از «مرسک» پیشی گرفت و به عنوان بزرگ‌ترین خط کشتیرانی کانتینری جهان شناخته شد و شرکت جمهوری اسلامی ایران در رتبه ۱۴ جدول قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسر،مد ، طبق تازه‌ترین رتبه‌بندی منتشر شده، گروه کشتیرانی «ام اس سی» از «مرسک» پیشی گرفت و به عنوان بزرگ‌ترین خط کشتیرانی کانتینری جهان شناخته شد. همچنین طبق این رده بندی جدید، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با شش دهم درصد از ظرفیت حمل کانتینری در جهان و ظرفیت حمل فعلی ۱۵۰۰۴۰ تی ای یو در بین ۱۰۰ شرکت دیگر در رتبه چهاردهم قرار گرفته است.

براساس این گزارش، شرکت کشتیرانی سوئیسی –ایتالیایی مدیترانه (MSC) سال جدید را با عنوان بزرگ‌ترین خط کشتیرانی جهان از نظر ظرفیت حمل کانتینر آغاز کرد.

آلفالاینر در رتبه‌بندی جدیدی که منتشر کرده برای اولین بار ام اس سی را با تنها ۱۸۸۸ تی ای یو ظرفیت بیشتر، بالاتر از مرسک در جایگاه اول قرار داده که بخش کوچکی از ظرفیت کل تقریباً ۳/۴ میلیون تی ای یو آن است.

ام اس سی به صورت خصوصی اداره میشود و افزایش ظرفیت خود را از طریق خرید کشتی‌های دست دوم، اجاره کشتی و ساخت کشتی‌های جدید به دست آورده است.

« آلفالاینر» پیش بینی می‌کند که MSC ظرفیت فعلی خود را نزدیک به ۲۵ درصد دیگر نیز افزایش می‌دهد و تقریباً یک میلیون تی ای یو به ظرفیت خود اضافه می‌کند.

ام اس سی که در سال ۱۹۷۰ تأسیس شده و برای بیش از چهل سال است که توسط خانواده آپونه اداره می‌شود، از یک کشتی به ناوگان فعلی با ۶۴۵ کشتی و با ظرفیت ۴۷۸۴۷۲۸ تی ای یو تبدیل شد.

ام اس سی امروزه به ۵۰۰ بندر در بیش از ۳۲۰ مسیر تجاری تردد دارد و سالانه بیش از ۲۳ میلیون تی ای یو کالا جابه‌جا می‌کند. مرسک نیز در سال ۱۹۷۵ حمل و نقل کانتینری را اولین کشتی از نه کشتی تازه ساخته شده خود آغاز کرد.

مدیر کنونی خط کشتیرانی مرسک که در سال ۲۰۱۶ زمام این شرکت را به دست گرفته، بارها گفته است که بر اندازه ناوگان تمرکز نکرده و در مصاحبه‌ای در اواخر دسامبر ۲۰۲۱ به بلومبرگ گفت: «اول بودن در ظرفیت هیچ معنایی ندارد». او می‌گوید به دنبال یک استراتژی تجاری برای تبدیل خط کشتیرانی مرسک به یک شرکت لجستیک زمینی و دریایی برای مشتریانش است و سرمایه‌گذاری خود را در لجستیک سرعت می‌بخشد.

همچنین امسال مرسک سرمایه‌گذاری در حوزه فناوری‌های سبز را اعلام کرد و عملیات تریمینالی خود را نیز گسترش داد. در ماه دسامبر ۲۰۲۱، مرسک بزرگ‌ترین خرید خود را اعلام کرد. این شرکت برنامه خرید LF Logistics که یک شرکت لجستیکی هنگ کنگی است را به ارزش ۶۳۰ میلیارد دلار اعلام کرد.

غول کشتیرانی دانمارکی در حال حاضر ناوگانی متشکل از ۷۲۸ کشتی با ظرفیتی نزدیک به ۳/۴ میلیون تی ای یو دارد. مرسک صاحب ۶۰ درصد از ناوگان خود یعنی ۳۳۰ کشتی است و برخلاف تصور رقبایش، مرسک هنوز برنامه‌ای برای توسعه گسترده ناوگان کانتینری خود اعلام نکرده است.

علاوه بر ام اس سی، سایر خطوط کشتیرانی مهم مانند CMA CGM، Evergreen، COSCO، ONE، Hapag-Lloyd و HMM. هر کدام برنامه‌هایی را برای افزایش حداقل ۲۰ درصدی ظرفیت خود اعلام کرده‌اند.

مرسک در آگوست ۲۰۲۱ با سفارش هشت کشتی با ظرفیت ۱۶ هزار تی ای یو یا موتورهای با سوخت متانول خیرساز شد اما کل سفارشات ساخت کشتی آن تنها شش درصد از ظرفیت فعلی را نشان می‌دهد. مرسک برخلاف سایر رقبایش هیچ کشتی فوق العاده بزرگ با ظرفیت بیشتر از ۲۴ هزار تی ای یو سفارش نداده است.

<p>کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند سوخت، کارت عبایر بانک، کارت شناسایی، کارت هوشمند خودرو ،</p> <p>پژمان نژاد شاملو با کد ملی ۰۹۳۷۸۱۳۹۴۱ ه فرزند احمد خودرو سهند رنگ سفید مدل شماره پلاک شماره شاسی شماره موتوربه نام در تاریخ ۰۷/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. مزدگانی محفوف است.</p>

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ایکبی ای مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۱۵۳ یا ۷۸ ارن ۶۶ و شماره شاسی۰۹۲۱۶۲۸۳۲۰۱۴۱۲۰۱۴ و شماره موتور۰۰۹۱۷۱۵۱ مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد. قزوین

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بهار

هيات موضوع قانون تعيين تکليف وضعيت ثبتی اراضي و ساختمانهای فاقد سند رسمي

برابر راي شماره ۱۲۵۷- ۱۴۰۰/۸/۰۹ هيات پنجم موضوع قانون تعيين تکليف وضعيت ثبتی اراضي و ساختمانهای فاقد سند رسمي مستقر در واحد ثبتي حوزه ثبت ملک بهار تصرفات مالکانه بلامعارض متناضی آقای يوسف طالبي قايع فرزند اسمعيل بشماره شناسنامه ۱۰۶ صادره از بهار در یک دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمين مزروعي به مساحت ۱۵۸۸۴۷/۸۲ مترمربع پلاک ۱۸۲۹۱-فرعی از ۱۲۹ اصلی واقع در بخش چهار حوزه ثبت ملک بهار خریداری از مالک رسمي آقای اسماعيل طالبي قايع محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاريخ انتشار اولين آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اين اداره تسليم و پس از اخذ رسيد، طرف مدت یک ماه از تاريخ تسليم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضايی تقديم نمايند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکيت صادر خواهد شد(م الف ۳۲۲)

تاريخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۰/۱۰/۱۹

تاريخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۱۹

جلال حدادی - رئيس ثبت اسنادو املاک شهرستان بهار