

دوبندر تاثیر گذار در تجارت ایران



امروزه با وجود رشد قابل توجهی که در تکنولوژی و صنعت در کشورهای مختلف دیده می‌شود، هنوز هم هیچ کشور یا منطقه‌ای کامل نرسیده و اقتصاد کشورها به واردات و صادرات کالا و به عبارتی به داد و ستد با کشورهای مختلف وابسته است. این شبکه‌های اقتصادی سبب ایجاد پیوند محکمی بین کشورهای مختلف شده و تجارت بین المللی را به شکل قابل ملاحظه‌ای افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، صادرات و واردات کالا به خصوص در عصر تکنولوژی به عنوان موتور محرکه تجارت هر کشور و رشد اقتصاد آن شناخته می‌شود. تجارت ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست و چرخه اقتصادی آن به شدت به صادرات و واردات کالا بستگی دارد. صادرات و واردات به تناسب یکدیگر نقش مستقیمی در افزایش قدرت اقتصادی و به دنبال آن افزایش قدرت سیاسی کشور دارند.
گمرک یکی از سازمان‌های دولتی است که با مرزبانی اقتصادی کشور نقش مهمی در تجارت ایران ایفا می‌کند.

ترخیص کالا از گمرک

از آنجایی که گمرک نقش بسیار مهمی در تجارت ایران و سیاست‌های بازرگانی آن دارد، بهتر است قبل از معرفی بنادر مهم اقتصادی کشور به معرفی این سازمان دولتی و اهمیت ترخیص کالا بپردازیم.
گمرک در واقع به عنوان یک رابط یا پل ارتباطی بین سیاست‌های مالی کشورهای مختلف شناخته می‌شود. با توجه به نقش گمرک در سیاست‌های اقتصادی و بازرگانی هر کشور، این سازمان قوانین خاص خود را دارد و حسابست‌های بسیاری می‌طلبد. از آنجا که بسیاری از افراد نسبت به قوانین گمرک آشنایی ندارند، هنگام صادرات یا واردات کالا در برخورد با این سازمان دولتی دچار چالش و استرس می‌شوند، در صورتی که گمرک نیز یک ارگان مانند سایر ارگان‌های دولتی است که ترخیص کالا در آن به انجام فرآیندهای اداری خاصی نیاز دارد و تجار باید مجوزهای لازم را برای ترخیص کالا به گمرک ارائه دهند.به طور کلی می‌توان گفت ترخیص کالا به معنای انجام کلیه اقداماتی است که شما برای آزاد کردن کالاهای وارداتی و صادراتی خود از گمرک انجام می‌دهید. اقدامات حمل و آزاد سازی کالا به طور معمول توسط صاحبان کالا و یا نماینده قانونی آنها انجام می‌شود. تمام حساسیت‌ها و سخت‌گیری‌هایی که در ترخیص کالا از گمرک دیده می‌شود تنها به منظور جلوگیری از ورود کالاهای قاچاق، مواد مخدر و کالاهای بی کیفیت و جلوگیری از آن به چرخه اقتصاد داخلی، رعایت استانداردهای ملی، حفاظت جامعه در برابر مواد خطرناک و زیان‌آور، حفاظت‌های فرهنگی و در کل تجارت قانونی می‌باشد.
روزانه میلیاردها دلار کالای مختلف از طریق گمرک بین کشورهای مختلف مبادله می‌شود و بیشتر حجم این مبادلات از طریق بنادر صورت می‌گیرد. تجارت ایران نیز به شدت به برخی از بنادر وابسته است. در ادامه دو بندر مهم در تأثیر گذار در سیاست‌های تجاری و بازرگانی ایران را معرفی می‌کنیم.

ترخیص کالا از گمرک بوشهر

بوشهر یکی از بنادر مهم تجارت ایران است. این شهر جنوبی سال‌های بسیار طولانی است که به عنوان یک بندر بزرگ و مهم، خدمات ترخیص کالا را ارائه می‌دهد. اهمیت بوشهر در ترخیص کالای گمرک موقعیت جغرافیایی فوق‌العاده آن است. به همین دلیل ترخیص کالا در این بندر در تمام طول سال تراфик بالا یی دارد. علاوه بر موقعیت جغرافیایی فاکتورهای بسیار دیگری نیز به ترخیص کالا از گمرک بوشهر مزایای بسیاری بخشیده است. یکی از دلایل مهم در افزایش رقابت بین تجار ایرانی برای ترخیص کالاهایشان از این شهر، امکان خدمات رپست و چهار ساعته است. به عبارتی ترخیص کالا در گمرک این بندر ۲۴ ساعته انجام می‌شود. از طرفی گمرک بوشهر به بعضی از کالاهای تخفیفات خاصی اختصاص داده است، هزینه‌های انبارداری و دیو کالا نسبتاً کم است، محموله‌ها به سرعت از طریق راه‌های مختلف هوایی، دریایی و حتی زمینی ترانزیت می‌شوند. تشریفات گمرکی پیچیده‌ای در ورود کالا به منطقه دیده نمی‌شود.
مهمترین طرف‌های تجاری ایران در گذشته کشورهای انگلیسی و هند بودند که بیشترین مبادلات تجاری با آنها انجام می‌گرفت. اما اکنون گمرکات بوشهر با ۷۰ کشور دنیا ارتباط تجاری دارد که بیشترین واردات از کشورهای کره جنوبی، چین، امارات متحده عربی، هند، فیلیپین، سریلانکا انجام می‌شود

دو بندر تاثیر گذار در تجارت ایران

ترخیص کالا از گمرک هزینه‌های خاصی در برر دارد. این هزینه در گمرک بوشهر نیز با توجه به هزینه انبارداری، تعرفه آزمایشگاه، بارگیری، باربری، تخلیه، کارشناسی کالا، بدرقه کالا و غیره تعیین شده و هنگام ترخیص کالا از صاحب بار اخذ می‌گردد اما همواره این گمرک تخفیفات و یژه‌های برای تجار ایرانی دارد. علاوه بر مزایای فوق‌العاده، قدمت گمرک بوشهر نشان می‌دهد که این بندر از زمان‌های بسیار دور در تجارت ایران مورد توجه بوده است. نزدیکی این بندر به مناطق اقتصادی مهم در حوزه خلیج فارس نیز بر اهمیت آن افزوده است.

ترخیص کالا از گمرک دومی

تعداد معاملات بالای تجارت ایرانی با بازرگانان دبی نشان دهنده مزایا و سود ترخیص کالا از گمرک دبی برای تجارت ایران می‌باشد. یکی از دلایل مهم در محبوبیت این بندر و نقش آن در رشد بازرگانی ایران، عدم وجود هر گونه مشکل در ترخیص کالا از گمرک دبی است. در کل سازمان گمرک کشور امارات، هیچ هزینه گمرکی از بازرگانان دریافت نمی‌کند اما به هر حال گمرک امارات مانند هر کشور دیگری قوانینی دارد که باید به درستی رعایت شود. از آنجایی که امارات هیچ هزینه‌ای گمرکی از تجار و شرکت‌های وارد کننده اخذ نمی‌کند، لذا همه ی کالاهایی که از این کشور صادر می‌شوند، با قیمت اصلی خود می‌باشند که همین موضوع سبب می‌شود تا تاجران و بازرگانان ایرانی جهت کاهش هزینه‌های ناشی از حمل و نقل و گمرکی، جهت خرید و وارد کردن کالا از کشورهای امارات به خصوص شهر دبی مبادرت ورزند. از این رو می‌توان با اطمینان گفت که بندر دبی یکی از بنادر مهم در چرخه اقتصاد کشور ایران است. با وجود تمام مزایایی که این بندر گمرکی برای ایران دارد، تجارت ایرانی‌ای باید به قوانین گمرکی دبی پایبند باشند. به عنوان مثال تجار ایرانی باید نسبت به امور مربوط به ترخیص کالا از جمله: پرداخت هزینه بالانس کالا، ترانزیت کالا به نهادهای گمرکی دیگر، هزینه حمل کالا به انبار بعد از ترخیص، تعهدات ارزی و اسناد تأمین ارز و غیره آگاه باشند. تمام کالاهایی که از دبی وارد می‌شود باید دارای مجوزهای استاندارد و ضروری از سازمان‌های مربوطه باشند.

دو بندر تاثیر گذار در تجارت ایران

شرکت طاهای خلیج فارس بهترین گروه بازرگانی در ترخیص کالا از گمرک برای اینکه بتوانید فرایند ترخیص و آزادسازی کالا از گمرک را راحت‌تر و سریع‌تر انجام دهید، می‌توانید از خدمات مشاوره بازرگانی در این حوزه استفاده کنید. شرکت طاهای فیدار خلیج فارس به عنوان برترین شرکت ترخیص کالا از گمرک، تجربه و سابقه فعالیت درخشان در این حوزه داشته و تأثیر مثبتی در تجارت ایران دارد. شرکت طاهای فیدار از کارشناسان و مشاوران کاربلد و با تجربه‌ای تشکیل شده که با ارائه خدمات مشاوره حرفه‌ای شما را قادران خود در کمترین زمان ممکن و بهترین زعفره تمام خدمات بازرگانی شما در گمرک را انجام می‌دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر از طریق لینک زیر وارد سایت شرکت طاهای خلیج فارس شوید.
مهر



اولویت مرزبانی؛ ساماندهی شناورهای دریایی

فرمانده مرزبانی انتظامی کشور گفت: ساماندهی شناورهای دریایی در ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر مرز دریایی کشورمان جزو اولویت‌های مرزبانی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار احمد علی گودرزدی در حاشیه مراسم تکریم و معارفه فرمانده مرزبانی استان گلستان در جمع خبرنگاران اظهار داشت: تجهیز و ساماندهی شناورهای دریایی در مرزهای دریایی در شمال و جنوب کشور از اولویت برنامه های مرزبانی است.وی با اشاره به ورود ۱۵۰ شناور سبک و سنگین در مرزهای دریایی افزود: بحمدالله با تلاش مرزبانان انتظامی کشور ۸، هزار و ۷۵۵ کیلومتر نوار مرزی ایران اسلامی امنیت پایدار و مطلوبی برخوردار است.سردار گودرزی با تأکید بر توجه، همکاری و هماهنگی اعضای شورای تأمین به امنیت در مناطق مرزی، تصریح کرد:دفعته‌های دشمنان، پیرامون مرزهای ایران اسلامی نمی‌تواند امنیت کشور را تهدید کند و مرزبانان با اقتدار کامل در برابر هر نوع تهدیدی ایستاده‌اند.این مقام ارشد مرزبانی کشور بیان داشت: ساماندهی شناورهای دریایی در ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر مرز دریایی کشورمان جزو اولویت‌های مرزبانی است.

بررسی وضعیت بنادر گیلان برای مراودات دریایی با قزاقستان و روسیه

ضرورت ایجاد ظرفیت باری بنادر کاسپین و آستارا



اعمال کنند.

مدیرکل بنادر و کشتیرانی استان با اشاره به اینکه طی ۶ ماهه سال جاری ۱۱۲ هزار تن از بندر آستارا، ۸۰۰هزار تن از بندر انزلی و ۳۰۰هزار تن از بندر کاسپین تخلیه و بارگیری انجام شده است اظهار

طی ۶ماهه سال جاری ۱۱۲ هزار تن کالا از بندر حمیدرضا آبایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان به مرور گفت: در راستای حمایت از صادرات کالاهای ایرانی به کشورهای اورسیا، عضو پیمان شانگهای و کشورهای حاشیه دریای

خزر این تقاهم نامه درهماهنگی با سازمان توسعه تجارت با هدف ایجاد خطوط منظم کشتیرانی به بنادر استستارا و انزلی کانتینرهای خالی زیادی وجود دارد که تاجار قادر هستند از کانتینرهای یخچالی یا کانتینرهای معمولی با تهویه مناسب برای ارسال کالاهای خود به این کشورها استفاده کنند. این کار موجب می شود کالاهای صادراتی در کیفیت مناسب و بدون آسیب حمل شوند. برای این کار میباید و بدون آسیب حمل شوند. برای این کار میباید و بدون آسیب حمل شوند. برای این کار میباید و بدون آسیب حمل شوند. برای این کار میباید و بدون آسیب حمل شوند.

برگزیده ها

مهر پیشدر در بازار کشورهای حاشیه خزر با نگاه ویژه دولت به ترانزیت ضرورت توسعه روابط اقتصادی با همسایگان با استفاده از ظرفیت دریایی



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه، توسعه روابط اقتصادی با همسایگان با استفاده از ظرفیت دریایی و بندری را ضروری دانست و گفت: باید ویژه به مقوله ترانزیت کالا بخشی از نیاز بازار کشورهای شمالی دریای خزر را برطرف می‌کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی تیزهوش تابان در زمینه ضرورت توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه، به ویژه کشورهای حاشیه دریای خزر را تجربه استفاده از ظرفیت دریایی و بندری ایران در این راستا، اظهار داشت: کشور ما از ظرفیت‌های دریایی و بندری بسیار مناسبی برخوردار است و می‌تواند به دلیل موقعیت ویژه جغرافیایی و قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال – جنوب، توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه به ویژه کشورهای حاشیه دریای خزر را تجربه کند.وی ادامه‌داد: در راستای روابط تجاری با کشورهای نظیر روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان، قزاقستان، قزاقستان، ازبکستان و غیره باید نقشه راه تجاری و اقتصادی داشته باشیم. زیرا رقابتی ما بیکار نخواهند ماند و به‌طور حتم به دنبال توسعه روابط و همکاری با هم‌شترک با کشورهای هستند که ایران می‌تواند از بازار اقتصادی آنها بهره مند شود.رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با اشاره به اینکه جمعیتی افزون بر ۳۰۰ میلیون نفر در شمال دریای خزر زندگی می‌کنند و نباید از وجود چنین بازاری غافل شویم، عنوان کرد: نوع نگاه دولت به مقوله ترانزیت کالا باید ویژه باشد و در عین حال باید صادرات‌محور عمل کنیم و در راستای تسهیل قوانین صادراتی گام برداریم تا این گونه بتوانیم بخشی از نیاز بازار کشورهای شمالی دریای خزر را برطرف کنیم.تیزهوش با بیان اینکه در حال حاضر از مسیر دریایی ایران شاهد جابه‌جایی کالا به کشورهای حاشیه دریای خزر هستیم، گفت: باید شاهد فعالیت خطوط منظم کشتیرانی باشیم و در این راستا از ظرفیت بخش خصوصی به شکل مطلوب بهره ببریم.وی افزود: ایران از مزیت کوتاه شدن مسیر، کاهش هزینه حمل و نقل و تسریع در جابه‌جایی کالا برای کشورهای همسایه برخوردار است و این امکان وجود دارد که ایران به عنوان پل ترانزیتی از مسیر کشورهای حاشیه دریایی خزر به خلیج فارس و آب‌های افغانستان از طریق بندر چابهار، پاکستان را دور زده و کالاها را به افغانستان و آسیای مرکزی برسانند. به این ترتیب ایران می‌تواند نقش مهمی در تجارت ایران دارد. شرکت طاهای فیدار از کارشناسان و مشاوران کاربلد و با تجربه‌ای تشکیل شده که با ارائه خدمات مشاوره حرفه‌ای شما را قادران خود در کمترین زمان ممکن و بهترین زعفره تمام خدمات بازرگانی شما در گمرک را انجام می‌دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر از طریق لینک زیر وارد سایت شرکت طاهای خلیج فارس شوید.
مهر

اولویت مرزبانی؛ ساماندهی شناورهای دریایی

فرمانده مرزبانی انتظامی کشور گفت: ساماندهی شناورهای دریایی در ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر مرز دریایی کشورمان جزو اولویت‌های مرزبانی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار احمد علی گودرزدی در حاشیه مراسم تکریم و معارفه فرمانده مرزبانی استان گلستان در جمع خبرنگاران اظهار داشت: تجهیز و ساماندهی شناورهای دریایی در مرزهای دریایی در شمال و جنوب کشور از اولویت برنامه های مرزبانی است.وی با اشاره به ورود ۱۵۰ شناور سبک و سنگین در مرزهای دریایی افزود: بحمدالله با تلاش مرزبانان انتظامی کشور ۸، هزار و ۷۵۵ کیلومتر نوار مرزی ایران اسلامی امنیت پایدار و مطلوبی برخوردار است.سردار گودرزی با تأکید بر توجه، همکاری و هماهنگی اعضای شورای تأمین به امنیت در مناطق مرزی، تصریح کرد:دفعته‌های دشمنان، پیرامون مرزهای ایران اسلامی نمی‌تواند امنیت کشور را تهدید کند و مرزبانان با اقتدار کامل در برابر هر نوع تهدیدی ایستاده‌اند.این مقام ارشد مرزبانی کشور بیان داشت: ساماندهی شناورهای دریایی در ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر مرز دریایی کشورمان جزو اولویت‌های مرزبانی است.

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۹مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۷۱

گوناگون

از سرگیری سفر دریایی بندر شهید باهنر به شارجه بعد از ۲ سال وقفه

مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از فعالیت مجدد خط مسافری دریایی بندر شهید باهنر به شارجه بعد از دو سال وقفه بدلیل شرایط متاثر از ویروس کرونا خبر داد و گفت: مسافران باید علاوه بر انجام واکسیناسیون کامل با در دست داشتن پاسخ تست PSR با اعتبار ۷۲ ساعت به پایانه دریایی مراجعه کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید رضا محمد حسینی تختی با اعلام این خبر اظهار کرد: به دلیل شرایط متاثر از شیوع و بروس کرونا فعالیت این خط مسافری که پیش از این به صورت پایدار انجام می‌گرفت، این خط در دستور کار قرار گرفت.وی افزود: پس از انجام فرایند قانونی و دیپلماتیک نخستین شناور روز پنجشنبه هفتم بهمن ماه جاری بندر شهیدباهنر را به مقصد شارجه امارات ترک خواهد کرد.مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان با تأکید به این موضوع که لازمه سفر انجام واکسیناسیون کامل و همراه داشتن پاسخ تست PSR با اعتبار ۷۲ ساعت است، تصریح کرد: مسافران باید هنگام حضور در ترمینال و در طول سفر همه شیوه نامه های بهداشتی مانند (زدن ماسک و فاصله گذاری اجتماعی) را رعایت کنند.محمد حسینی تختی طول مدت سفر دریایی از بندر شهیدباهنر به شارجه را ۶ ساعت در شرایط مطلوب آب و هوایی عنوان کرد و افزود:دب اساس پیش بینی صورت گرفته انجام این سفر دریایی دو بار در هفته و با یک فرودتد شناور مسافری تندرو به ظرفیت ۲۰۰ نفر انجام می‌شود.

استقرار ۲ ایستگاه جزر ومدسنجی در سواحل مکران

رئیس سازمان نقشه‌برداری از استقرار ایستگاه‌های جزر و مدسنجی در سواحل مکران خبر داد و گفت: رشد اقتصادی کشورهایی که به دریا دسترسی دارند ۶ درصد رشد اقتصادی بالاتری نسبت به کشورهای محصور در دریا دارند.جاویدانه با تأکید بر گزارش اقتصادسراسرآمد، علی جاویدانه در کنفرانس اقیانوس شناسی خلیج فارس با شعار توسعه دریامحور اظهار کرد: دسترسی به آب‌های آزاد ما هویتی است که در اختیار ایران است و باید به نحو پایداری از آن بهره‌مند شویم.رئیس سازمان نقشه‌برداری با بیان اینکه ۴۰ درصد کشورهای دنیا در فاصله ۱۰۰ کیلومتری دنیا قرار دارند ادامه داد: ۸۰ درصد تجارت جهانی از طریق دریا انجام می‌شود و کشورهایی که به دریا دسترسی دارند ۶ درصد رشد اقتصادی بالاتری نسبت به کشورهای محصور در دریا دارند.جاویدانه با تأکید بر اهمیت توسعه دریامحور، اضافه کرد: ما از دهه ۶۰ سابقه هیدروگرافی دریایی را داریم و توجه به توسعه دریامحور وجود داشته اما شتاب آن کافی نبوده است. وی تأکید کرد: فاز اول تسریع در توسعه دریامحور شناخت و داشتن نقشه مکانی است. در حال حاضر ۷۰ درصد دنیا را اقیانوس‌ها فرا گرفته‌اند اما تنها ۱۵ درصد آب‌های دنیا نقشه‌برداری شده است یعنی کمتر از نقشه‌برداری‌های صورت گرفته از کره ماه و مریخ. رئیس سازمان نقشه‌برداری با بیان اینکه شناخت ما از اقیانوس‌ها کم است و باید بتوانیم به این روند شتاب دهیم گفت: بخش عمده‌ای از آب‌های سرزمینی ایران را نقشه‌برداری کرده‌یم.جاویدانه بیان کرد: یکی از نیازهای کنونی ما پایش مداوم و مدل‌سازی طراز دریاست در این راستا در سواحل مکران دو ایستگاه جزر و مد سنجی مستقر شده است.

ایران و هند سومین مسیر تجارت کالا به چابهار را راه‌اندازی می‌کنند

ایران و هند یک مسیر مستقیم تجارت کالا بین بندر چابهار ایران و دو بندر ناوشیوا و کاندا در غرب هند راه‌اندازی می‌کنند تا پاکستان را دور زده و کالاها را به افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی برسانند. به گزارش اقتصادسراسرآمد از تریبون ایندیا، یک مسیر تجارت کانتینری مستقیم بین بندر چابهار ایران و دو بندر ناوشیوا و کاندا در غرب هند راه‌اندازی شده‌است. طبق گفته جلیل اسلیمی، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی ایران، اولین محموله کانتینری از این مسیر در شانزدهم فوریه وارد بندر شهید بهشتی ایران خواهد شد.خطوط دریانوردی ایران حمل و نقل کانتینری بین دو کشور را بین ۱۰ تا ۱۵ روز انجام می‌دهند. سازمان بنادر و دریانوردی ایران عوارض بین بندر چابهار ایران و بنسادر بمبئی و مندرآرافتاح هند است. دومین مسیر دریانوردی مستقیم بین دو کشور در ژانویه ۲۰۱۹ افتتاح شد. این مسیر از بنادر بمبئی، مندرآ، کاندا و چابهار عبور کرده و در نهایت به بندرعباس در جنوب ایران می‌رسد. هند از این مسیرهای کشتیرانی برای حمل کالا به افغانستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس و همچنین کشورهای آسیای مرکزی استفاده می‌کند. هند می‌تواند از طریق بندر چابهار، پاکستان را دور زده و کالاها را به افغانستان و آسیای مرکزی برسانند. به این ترتیب ایران می‌تواند نقش مهمی در تجارت ایران دارد. شرکت طاهای فیدار از کارشناسان و مشاوران کاربلد و با تجربه‌ای تشکیل شده که با ارائه خدمات مشاوره حرفه‌ای شما را قادران خود در کمترین زمان ممکن و بهترین زعفره تمام خدمات بازرگانی شما در گمرک را انجام می‌دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر از طریق لینک زیر وارد سایت شرکت طاهای خلیج فارس شوید.
مهر