

### بندر امیرآباد مندران تکیه‌گاه قابل اعتمادمقاوم‌سازی اقتصاد ایران



بندر امیرآباد در استان مازندران به عنوان بزرگ‌ترین بندر حاشیه دریای خزر با قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص با توجه به سیاست گذاری‌های دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم می‌تواند باشکوفاسازی ظرفیت‌ها، نقش ویژه‌ای در مقاوم‌سازی اقتصاد کشور با توسعه تجارت بین‌المللی و صادرات کالا ایفا کند.به گزارش اقتصادسرامد، بندر امیر آباد با حدود یک‌هزار و ۳۰۰ هکتار وسعت و همچنین ۲۲۰ هکتار پس کرانه با دارا بودن اراضی پشتیبانی وسیع، زیر ساخت حمل و نقل مدرن چند وجهی، اسکله رو- و رو ریلی و کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا و همچنین دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای سی آی اس CIS با جمعیت بالغ بر ۳۰۰میلیون به تنهایی در تمامی پنج بندر حاشیه خزر تنه می‌زند و ظرفیت فوق‌العاده‌ای در توسعه اقتصادی و پرش تجاری کشور دارد.

بندر امیرآباد در کنسار آنکه یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه به شمار می‌رود با دارا بودن کارخانجات متعددی همچون گچ، فولاد، کاغذ و سیلوهای متعدد از بنادر نسل سوم کشور است و عمده ۷.۵میلیون تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستاراخان، آکتانو، اولید، باکو، گوسان و ماحاج وارد بندر امیرآباد می‌شود.

اتصال به شبکه ریلی کشور، بهرهمندی از ۱۵ پست اسکله با ظرفیت ۷.۵ میلیون تن و بهره مندی از ظرفیت اتصال کریدور ترانزیت بین المللی شمال به جنوب (INSTC) از دیگر ویژگی‌های شاخص بندر امیرآباد است. قطعا به دلیل پرخورداری از همسین ظرفیت‌های متنی اقتصادی و تجاری است که امیرآباد این روزها یکی از نمادهای توجه مسوولان امر به مقوله ترانزیت کالا و ایجاد زیرساخت‌های اساسی حمل و نقل در جهت رسیدن به استانداردهای جهانی و استفاده از حداکثر از ظرفیت ترانزیتی کشور به شمار می‌رود تا جایی که رئیس‌جمهور و مسوولان اقتصادی کشور در دولت سیزدهم برای افزایش درآمد ارزی، ایجاد اشتغال، جذب سرمایه گذاری خارجی و بخش خصوصی، افزایش نقش جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر و ایجاد گذرگاه در شمال کشور روی این بندر منحصربه فرد حساب ویژه‌ای باز کرده‌اند.

کارشناسان مصداق چنین توجهی را در سفر روز چهارشنبه ۲۹ دی ماه سال جاری رئیس‌جمهور به دعوت رسمی همتای روس خود به روسیه می‌دانند و معتقدند عمده‌ترین هدف سفر آیت الله ریسی به روسیه رایزنی و تبادل نظر برای تأمین منافع ملی در ابعاد مختلف سیاسی و اقتصادی و همچنین احیای ظرفیت‌های معطل بمانده در مناسبات و روابط خارجی بوده که یکی از دغدغه‌های این سفر مهم، توافق در ارتباط با پروژه‌های مهمی مانند راه آهن ایچجه برون- گرمسار برای خط آهن شرقی کشور، بندر امیرآباد و انزلی بوده است.کارشناسان می‌گویند با توافق راهبردی دولت داروسیه که بستهای از توقافات لجستیکی و ترانزیتی است، جریان عبور بار از کریدور شمال- جنوب افزایش بیخوابی در بندر امیرآباد هم باید انجام گیرد تا برنامه افزایش ترافیک کالا از این بندر عملیاتی می‌شود.

از سوی دیگر کارشناسان اقتصادی پیوستن ایران به سازمان همکاری شانگهای را هم یک فرصت طلایی دیگر برای توسعه و رونق بنادر شمالی کشور بهر بندر امیرآباد می‌دانند تا صادرات مورد نیاز به کشورهای عضو در حوزه کالا و کشتی را ارائه کند چراکه کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای حدود ۴۰ درصد جمعیت جهان و نیز ۲۵ درصد مساحت دنیا را به خود اختصاص داده‌اند. ایران را بهره‌بررداری از بندر امیرآباد می‌تواند از این فرصت طلایی استفاده کرده و محور ترانزیتی به این کشورها و نیز کشورهای دوست و همکار باشد.اما باتمام محسناتی که برای این بندر منحصربه فرد برشمرده می‌شود ولی مناسفانه تمامی ظرفیت‌های آن تاکنون شکوفا نشده چراکه واکاوی داده‌های آماری نشان می‌دهد که از مجموع ۷.۵ میلیون تن ظرفیت خروج و تخلیه کالای صادراتی بندر امیرآباد، در زمان حاضر تنها نزدیک به ۳۰ درصد آن مورد استفاده قرار می‌گیرد.

با این حال بدون استفاده ماندن حدود ۷۰درصد ظرفیت صادرات و واردات بندر امیرآباد با وجود برنامه‌هایی که دولت سیزدهم برای توسعه اقتصادی و تجارت دریایی در منطقه دارد موضوعی نیست که بتوان به راحتی از کنار آن گذشت و بندر امیرآباد باید مانند تا صادرات مورد نیاز به کشورهای عضو ششوق صادرات از این بندر را افزایش داد.سید محمود حسینی‌پور در باره زیرساخت‌های منحصربه فرد در بندر امیرآباد، اما از این ظرفیت‌ها باوجود مشکلات اقتصادی و تحریم‌های کشورهای غربی در سال‌های گذشته استفاده نشده است.وی خاطر نشان کرد: دولت سیزدهم و رئیس‌جمهور محترم به اجرای طرح‌های صادراتی با بهره‌گیری از بنادر شمال کشور به خصوص بندر امیرآباد تأکید دارد و باید به معنای واقعی تمام موانع برای تحقق این امر در استان در کمترین زمان ممکن برداشته شود.

استاندار مازندران تأکید کرد: توسعه ناوگان حمل و نقل بین‌المللی دریایی با وجود ظرفیت‌های قابل توجه کشورشورزی، صنعتی و تولیدی در مازندران و دیگر استان‌های کشور باید در اولویت قرار گیرد و ظلم در حق تولیدکننده است که کالاهای آنان با وجود آن که زمینه صادراتی در منطقه وجود دارد، فاسد شود.حسینی‌پور اضافه کرد: بندر امیرآباد به خاطر اتصال به شبکه ریلی و پرخورداری از اسکله تارید که هم ترین پایانه صادراتی در استان تبدیل می‌شود.نماینده عالی دولت در مازندران وجود پایانه‌های مختلف صادراتی را زیرساخت مهمی برای ارتقا مبادلات خارجی دانست و تأکید کرد: با فعال کردن پایانه‌ها بخش اعظمی از مشکلات مازندران در بخش صادرات رفع خواهد شد ضمن این‌که توسعه پایانه‌های صادراتی به خاطر ایجاد ارزش افزوده از طریق صادرات محصولات نه تنها تحریک‌کننده رشد اقتصادی است بلکه سبب افزایش و کیفی شدن تولیدات داخلی می‌شود و با رونق تولید مشکل بیکاری و کمبود فرصت‌های شغلی هم رفع خواهد شد.

حسینی‌پور یکی از سیاست‌های دولت سیزدهم را تقویت ارتباطات و مبادلات با کشورهای حوزه اوراسیا برشمرد و تأکید کرد که مازندران با داشتن ظرفیت‌های زیاد از جمله زیرساختی مانند بندر امیرآباد قادر است

نقش مهم و منحصربه فردی در این زمینه ایفا کند.

استاندار مازندران گفت: باید رویه بلااستفاده ماندن تسوان صادراتی بندر امیرآباد برچیده‌شود و لازم است با ارائه مشوق‌های لازم، شوق صادرات از این بندر تقویت شود.

کارشناسان اقتصادی برای توسعه پایانه‌های صادراتی از درگاه امیرآباد معتقدند باید اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری جدید در این بندر افزایش یابد تا ظرفیت‌های دولت سیزدهم برای توسعه اقتصادی در کشور محقق

شود.مدیرکل بندر امیرآباد در گفت و گو با ایرنا با بیان اینکه در بخش سرمایه‌گذاری این بندر، باید در سرمایه‌گذاری جذب شده بخش خصوصی

از دو سال پیش تاکنون ۱۷ هزار و ۷۳ میلیارد ریال بوده است، گفت: از

این میزان ۹ هزار و ۲۲۸ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده و بقیه در حال ساخت است.ایرنا



### دربدار ایرانی: جوانان ایرانی در دریاها اقتدار می‌آفرینند

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش گفت: امروز ناوشکن‌ها به دست توانای جوانان انقلابی نیروی دریایی راهبردی ساخته می‌شوند و در دریاها برای ایران اسلامی اقتدار می‌آفرینند.به گزارش اقتصاد سرامد از روابط عمومی نیروی دریایی ارتش، امیر دربدار شهرام ایرانی در آیین تجلیل از خانواده ایثارگران و پیشکسوتان منطقه یکم امامت با تبریک فرا رسیدن چهل و چهارمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و آغاز ایام الله دهه مبارک فجر، نقش ایثارگران و پیشکسوتان نداجا را در انتقال تجربیات چند دهه تلاش صادقانه به کارکنان جوان انقلابی، تأثیرگذار در پیشرفت‌های چشمگیر نیروی دریایی دانست و افزود: اگر امروز به دست توانای جوانان انقلابی نداجا، ناوشکن‌ها ساخته می‌شوند و در دریاها برای ایران اسلامی اقتدار می‌آفرینند، م‌هرون تلاش‌ها و مجاهدت‌های مخلصانه شما پیشکسوتان است.فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش، ضمن تقدیر از صبر و استقامت خانواده‌های ایثارگران و پیشکسوتان، تصریح کرد: افتخارآفرینی ناوگره ۷۵نداجا با تلاش‌ها و مجاهدت‌های پیشکسوتان نداجا در نوردین اقیانوس‌های خروشان عجبین شده است. شما پیشکسوتان با غیرت دینی، غیرت ملی و انتقال تجربیات خود در همه افتخار آفرینی‌های نیروی دریایی راهبردی ارتش برای نظام مقدس اسلامی، سهم هسیتند.

### آغاز عملیات اجرایی پروژه انتقال آب دریای عمان در سیستان و بلوچستان

# دروازه بانی بندر چابهار در توسعه کشور



دریای عمان کلید خورده است. ۴۰ هزار متر مکعب این آب برای مصرف مردم و ۴۰۰ هزار متر مکعب آن هم برای پتروشیمی در نظر گرفته شده و حتی مزایای همین پتروشیمی نیز به مردم منطقه خواهد رسید. مدرس خیابانی با بیان اینکه پتر و شیمی چابهار یک طرح بی نظیر است، گفت: این طرح از ۱۸ پلنت و ۱۴۰۰ مترمقاوت از واحدهای مختلف پتروشیمی با پایه متانول پرخوردار است. آنگونه که مدیران این شرکت عنوان کردند: فاز نخست این مجموعه با تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن محصول متانول تا پایان سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری می‌رسد.

استاندار سیستان و بلوچستان اضافه کرد: صنایع پایین‌دستی این مجموعه به ترتیب به بهره‌برداری خواهد رسید و این هم یک اتفاق خوب است چراکه تاکنون همه تصور می‌کردند سیستان و بلوچستان یک استان تجاری است و باید بتوانیم از اقتصاد دریا استفاده کنیم اما امروز بنگاه‌های بزرگ اقتصادی همچون فولاد مکران، پتروشیمی و نیروگاه‌های می‌توانند تحول چشمگیری در این دیار برقرار بیاورند.

## برگزیده ها

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی خبرداد

## صرفه جویی ۲۵۰ میلیون یورویی با ساخت ۶۸ شناور داخلی



رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور اعلام کرد: با ساخت ۲۸ فروند شناور که از سال گذشته آغاز شده و هم اکنون نیز از سوی صنایع داخلی در حال انجام است، ۲۵۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی داشته‌ایم چرا که خارجی‌ها این دستاوردها را به ما نمی‌دادند.به گزارش اقتصادسرامد، سیامک سید مرندی با اشاره به اینکه ایران تحت شدیدترین تهدیدها و تحریم‌های ظالمانه در سال‌های گذشته قرار گرفته است، به ایسنا اظهار کرد: در این مدت و با وجود شیوع ویروس کرونا به توجه به دستاوردهای بسپار خوبی در حوزه صنایع و حمل‌ونقل دریایی رسیدیم‌ه که با تلاش محققان جوان ایرانی صورت گرفته است و در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش رونمایی خواهد شد.وی افزود: به عنوان مثال در حوزه قوانین و دستورالعمل‌های بین‌المللی، الزامات جدیدی در حوزه سوخت شناورها به تصویب رسید و برای همه کشورها لازم اجرا شد. بر اساس آخرین قوانین ابلاغ شده شناورهایی که در آب‌راه‌های بین‌المللی بخوانه فعالیت کنند باید از سوخت کم سولفور استفاده کنند و در نگاه اول با وجود به کم بودن وقت و کم کاری که در گذشته از سوی برخی دستگاه‌ها در این زمینه صورت گرفت، اقدامات مناسبی انجام شد و کار بزرگی در زمینه توسط سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت نفت، کشتیرانی‌ها، نفتکش‌ی وغیره انجام شد و اگر این اتفاق نمی‌افتاد مجموعه کشور با مشکل مواجه می‌شد و نمی‌توانستیم در آبراه‌های بین‌المللی فعالیت کنیم.رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور ادامه داد: عدم ورود شناورها به برخی بنادر هم مطرح شده بود و ما در ورود سازمان بنادر و سایر ذینفعان در دولت و وزارت خارجه این مشکل نیز حل شد.سید مرندی اضافه کرد: در زمینه ساخت کشتی نیز نزدیک به ۶۸ فروند شناور را با مبلغی معادل ۲۵۰ میلیون یورو در دوران شیوع ویروس کرونا با سفارش سازمان بنادر به صنایع داخلی و سازندگان داخلی منتقل کردیم و هم اکنون این شناورها در حال ساخت است که کار بسیار بزرگی به شمار می‌رود.وی با اشاره به برگزاری نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش از بیستم تا ۲۲ بهمن ماه در جزیره کیش، اظهار کرد: از سوی دیگر فناوری‌های جدیدی مانند فناوری شناورهای خودران، تولید موج‌تورج‌های ساخت داخل و غیره از جمله دستاوردهایی است که در کیش به نمایش گذاشته می‌شود.

با اشاره به اینکه اجرای طرح‌های بزرگ سخت‌افزاری و زیرساختی برای ارائه خدمات مطلوب به انواع شناورها و سرمایه‌گذاران از جمله انبارها، تجهیزات بندری، مخازن نگهداری و لجستیک در بندر «شهید بهشتی» به نحو شایسته انجام شده، اظهار داشت: طرح‌های نرم‌افزاری خوبی از جمله پروژه پوشش رادویی سواحل استان اجرا شد که این پروژه با هدف افزایش کنترل، ردیابی و هدایت شناورهای متردد در سواحل استان سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری رسید.استاندار سیستان و بلوچستان افزود: با راه‌اندازی برج کنترل ترافیک بندر و احداث مراکز بدون سرشنین در چهار منطقه در سواحل استان که با محوریت مرکز جستجو و نجات دریایی بندر چابهار بهم اتصال دارند، باعث تقویت قدرت رادویی و ایمنی به ویژه در مدیریت حوادث خواهد بود که در محدوده بزرگی از آب‌های ایران تا شمال اقیانوس هند و آب‌های بین‌المللی انجام می‌شود.

وی با اشاره پروژه ارزنده افتتاح پوشش رادویی دریایی که انجام شده، تصریح کرد: بهره‌برداری از این پروژه علاوه بر بندر چابهار، می‌تواند به بنادر همچور و کشورهای همسایه برای تردد ایمن‌تر و امن‌تر شناورها در آب‌های ساحلی و فراساحلی خدماتی ارائه کند.استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه همواره بر رونق بندر چابهار از محل پهلوگیری و تخلیه و بارگیری کشتی‌ها به خصوص کالاهای اساسی مد نظر بوده، افزود: با رونق بنادر کشور، اشتغال پایدار و توسعه و رفاه اقتصادی نیز ایجاد می‌شود.

مدرس خیابانی با بیان اینکه تنها بندر اقیانوسی کشور در این استان با ویژگی‌ها و مزایای منحصربه فرد خاص، آبخور ۱۶۵ متر و ارتباط با کشورهای همسایه و گذرگاه‌های شرق کشورهای هند و چین و دسترسی کرد: با ادامه روند توسعه بندر و حمایت دولت محترم و اجرای طرح‌های توسعه‌ای در آینده، بندر چابهار بتواند اثرگذاری برای توسعه کل استان و کشور داشته باشد و بر هرف گذاری بر ایفای نقش بندر چابهار به عنوان سومین بندر بزرگ تجاری ایران تأکید کرد.

—

مسئول اداره سازمان منطقه آزاد چابهار

## احداث آب‌شیرین‌کن‌ها در چابهار کلید خورد



مسئول اداره سازمان منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه همزمان با دهه فجر ۴۹۰ میلیارد تومان طرح در منطقه آزاد چابهار افتتاح می‌شود گفت: در نخستین روز از این دهه مبارک، عملیات اجرایی احداث آب‌شیرین‌کن با محوریت رفع مشکل کربنه مردم در چابهار آغاز شده.به گزارش اقتصادسرامد، نصرالله ابراهیمی در آیین آغاز عملیات اجرایی آب‌شیرین‌کن و کلیدخانه و خط انتقال برق که با حضور ماموستا عبدالسلام کریمی مشاور رئیس‌جمهور در امور اقوام و مذاهب، حسین مدرس خیابانی استاندار سیستان و بلوچستان و جمعی از مدیران و فعالان اقتصادی در محل پتروشیمی نگین مکران ضمن تبریک چهل و سومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی اظهار داشت: امیدواریم با انجام اقدامات مناسب در حوزه زیرساخت‌های مجموعه منطقه آزاد چابهار و در حوزه سواحل مکران شاهد گشایش‌های اقتصادی در سطح ملی و فراملی باشیم.ابراهیمی با تأکید بر لزوم تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام بحث تأمین آب آشامیدنی سالم، روند ساخت و بهره‌برداری از آب‌شیرین‌کن‌ها با جدیت پیگیری خواهد شد.وی گفت: پنج هزار میلیارد تومان ارزش پروژه‌هایی است که در طول ایام‌الله دهه فجر عملیات اجرایی آن‌ها آغاز می‌شود.مسئول اداره سازمان منطقه آزاد چابهار اضافه کرد: حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان طرح‌های اختصاصی در بخش خصوصی در در منطقه در حال اجراست که خود آن در چشم‌انداز هفت ساله آینده می‌تواند بیش از چهار میلیارد دلارآوردده در حوزه صادرات و تولید برای منطقه به ارمغان آورد.ابراهیمی بیان داشت: اصلی‌ترین هدف منطقه آزاد چابهار در بحث صادرات‌محوری و تولید است که با سیاست‌های کلی دولت و تأکیدات رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد برنامه‌هایی در توزیع عادلانه زیرساخت داریم برای اینکه توازنی ایجاد شود و بتوانیم عرصه اقتصادی کریدور شرق به غرب کشور را در حوزه پتروشیمی، فولاد، صنایع پاییه‌دستی و فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی و بلوچستان در این مراسم اظهار کنیم.گفتنی است، سه هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان پروژه عمرانی در راستای توسعه زیرساخت‌های منطقه و ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اقق هفت ساله در منطقه‌های مختلف منطقه آزاد چابهار در حال اجرا است و این طرح‌ها متشکل از طرح‌های بخش خصوصی، زیربنایی و مسئولیت‌های اجتماعی همچون توسعه زیرساخت‌های آموزشی و فرهنگی با اولویت رفع نیازهای مردم است.



ششمین ۱۴۰۰- شماره ۱۳۷۹

### رشد ۲۷ درصدی تخلیه کالاهای اساسی طی ۱۰ ماهه امسال در بنادر کشور

بارگیری و تخلیه بار در بنادر کالاهای اساسی تخلیه شده در بنادر کشور طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشدی ۲۷ درصدی داشته است.به گزارش اقتصادسرامد، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل کنجد، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۲۲ میلیون و ۱۶۷ هزار و ۲۵۱ تن بوده که در قیاس با تخلیه ۱۷ میلیون و ۴۵۷ هزار و ۷۷۳ تنی کالاهای اساسی طی مدت مشابه سال گذشته، رشد ۲۷ درصدی را نشان می‌دهد.میزان تخلیه کنگد طی ۱۰ ماهه سال جاری معادل ۵ میلیون و ۴۲۳ هزار و ۸۰۱ تن بوده که نسبت به تخلیه ۳ میلیون و ۱۱۶ هزار و ۶۲۷ تنی در مدت مشابه سال ۹۹، رشد ۷۴ درصدی داشته است.در این میان میان میانه تخلیه جو معادل ۲ میلیون و ۶۸۷ هزار و ۸۰۵ تن بوده است که نسبت به تخلیه یک میلیون و ۲۶۱ هزار و ۵۴۴ تنی در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.میزان تخلیه ذرت نیز معادل ۷ میلیون و ۱۹۸ هزار و ۳۷۸ تن بوده که نسبت به تخلیه ۸۱ هزار و ۹۹۷ تنی آن در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۹ درصدی را با خود به همراه داشته است.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، تخلیه شکر در بنادر کشور حدود ۹۷۷ هزار و ۶۲۸ تن بوده که نسبت به تخلیه یک میلیون و ۶۴ هزار و ۲۰۴ تنی آن در مدت مشابه سال ۹۹، کاهش ۸ درصدی را نشان می‌دهد.همچنین میزان تخلیه روغن در بنادر کشور طی مدت مشابه معادل یک میلیون و ۴۷۴ هزار و ۲۸ تن بوده که نسبت به تخلیه ۷۸۵ هزار و ۹۴۸ تنی آن کالای اساسی در مدت مشابه سال قبل، حاکی از رشد ۸۸ درصدی است.

### بهره‌برداری از ۱۴ طرح در حوزه دریایی به‌بندری هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: همزمان با دهه مبارک فجر، ۱۴ طرح دریایی و بندری با اعتباری بالغ بر ۳۹۰ میلیارد و ۳۵۵ میلیون تومان به بهره‌برداری خواهد رسید.به گزارش اقتصادسرامد، علی رضا محمدی کرچی‌ران در تشریح جزئیات طرح‌های آماده بهره‌برداری در دهه فجر ۱۴۰۰ اظهار داشت: ۱۴ طرح بندری و دریایی استان با اعتباری بالغ بر ۳۹۰ میلیارد و ۵۲۵ میلیون تومان با احتساب یک پروژه دیگر به میزان ۸۵۰ هزار یورو به بهره‌برداری می‌رسد.وی احداث تاسیسات مخازن نگهداری مواد زائد نفتی، احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی، احداث اسکله تجاری بندر چند منظوره سیریک و ساخت و ساخت و به آب اندازی شناور طنابگیر همیار ۴ را از شاخص‌ترین طرح‌های قابل بهره‌برداری اداره کل بنادر هرمزگان در دهه فجر ۱۴۰۰ اعلام کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، ساخت و به آب اندازی شناور طنابگیر همیار ۴ از طرح‌های مهم و شاخص قابل آماده افتتاح در دهه فجر امسال اعلام کرد که برای تکمیل آن ۸۵۰ هزار یورو هزینه شده است. محمدی کرچی‌ران در دیگر طرح‌های آماده بهره‌برداری در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور به هدایت سیلاب اراضی غرب بندر شهید رجایی، تعمیرات اساسی انبار ۲۲ ترانزیت و شبکه برق رسانی به مکنده‌های غلات این بندر، تغییر کاربری یک فروند بارج ۵۰۰ تنی جهت انجام عملیات سوخت رسانی به کشتی‌ها و تعمیرات اساسی بهره‌برداری از یک فروند کشتی بویه‌گذار اشاره کرد.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی اضافه کرد: احداث ایستگاه آتش نشانی بندر شهید خانی، تعمیرات اساسی محور A و C و پنج طرح دریایی، بهره‌برداری از دریا برای ساختمان خدمات رفاهی و تعمیرات اساسی باز یک اسکله بندرنگین و ساخت و بهره‌برداری از اسکله فلزی شناور بندر دیگری از طرح‌های بندری و دریایی قابل افتتاح در چهل و سومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی هستند.وی با بیان اینکه عمده منابع مالی این طرح‌ها از محل اعتبارات داخلی سازمان بنادر و بخشی دیگر نیز از محل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تأمین شده است، اظهار داشت: با بهره‌برداری از این طرح‌ها، برای ۳۹۵ نفر در زمان بهره‌برداری اشتغال ایجاد می‌شود.

### پروژه پوشش مخابرات دریایی سواحل سیستان و بلوچستان افتتاح شد

همزمان با دهه مبارک فجر پروژه پوشش مخابرات دریایی سواحل استان با حضور حسین مدرس خیابانی، استاندار سیستان و بلوچستان افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید.به گزارش اقتصادسرامد، همزمان با دهه مبارک فجر پروژه پوشش مخابرات دریایی سواحل استان با حضور حسین مدرس خیابانی استاندار سیستان و بلوچستان و جمعی از مسئولان استان افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید.بهروز آقایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در این مراسم اظهار داشت: با افتتاح بهره‌برداری از این پروژه، پوشش کامل رادیویی (VHF,AIS) در آب‌های ساحلی استان فراهم و موجب افزایش ایمنی کشتیرانی در در چارچوب کنوانسیون بین‌المللی (SAR,SOLAS) و تسریع در واکنش به پیام‌های اضطراری دریایی در دریای عمان می‌شود.وی افزود: عملیات اجرایی این پروژه دی ماه سال گذشته با اعتبار ۱۱۰ میلیارد ریال و با ایجاد پنج سایت رادیویی پاسباندر، پریس، چابهار، گوردیم و بندر شهید رضایی زراآباد اجرا و پیاده‌سازی شده است.