

آزادسازی سواحل خزر؛ مقدمه رونق اشتغال و گردشگری مردم



دستور آزادسازی سواحل خزر در حریم ۶۰ متری رضایت مردم ساحل نشین انزلی به عنوان یکی از شهرهای مهم حاشیه دریای خزر را به ارمان آورد و اینک مردم امیدوار هستند تا در گام بعدی این اقدام به رونق اشتغال و صنعت گردشگری منجر شود.

استان گیلان ۲۸۶ نوار ساحلی دارد که از استار تا چابکسر کشیده شده است و این سواحل زیبا و بکر هر ساله مقصد میلیونها مسافر و گردشگر داخلی و خارجی است که تاثیر بسزایی در رونق صنعت گردشگری (۲۸۵۰ هتل ، مجتمع اقامتی و تفریحی و مسافر کاشانه) و اشتغال این استان دارد.

شهرستان بندرانزلی حدود ۴۸ کیلومتر نوار ساحلی دارد که قریب به ۲۲ کیلومتر آن در سواحل غرب، ۱۰ کیلومتر در شهر انزلی و ۱۶ کیلومتر در ساحل شرقی شهرستان واقع شده است و به بیش از دستور رییس جمهور حدود ۱۰ کیلومتر از سواحل آن در حریم ۶۰ متر تحت تصرف دستگاههای اجرایی بود.

رئیس دهم بهمن ماه امسال پس از سفر یکروزه به گیلان سفر دستوری مبنی بر آزاد سازی حریم ۶۰ متر سواحل دریا با تعیین ضرب الاجلی ۲۰ روزه صادر کرد که به مذاق مردم این دیار خوش آمد و این آزاد سازی مقدمه ای برای رونق اشتغال و صنعت گرایشگری این استان دانستند.

این تصمیم قاطع و صدور دستور صریح به مسئولان استانی و شهرستانی باعث آزادسازی کامل سواحل تحت تصرف دستگاه های دولتی شهرستان ازلی شد و بار دیگر سواحل این شهرستان را به صاحبان اصلی یعنی عموم مردم بازگرداند.

مردم شهرستان ساحلی انزلی گیلان با استقبال از دستور رییس جمهور در خصوص آزاد سازی حریم دریا بر این باورند که ساحل دریا متعلق به همه مردم گیلان و ایران است و با ایستنی با پر داشته شدن تمامی موانع از این موهبت طبیعی بهر مند شوند.

تنها دل خوشی مردم استفاده از ساحل است

مرد صیادی که خانه اش در حوالی روستای کپورچال از توابع شهرستان انزلی است در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفت: تنها دل خوشی مردم استفاده از ساحلی است که مسالها به دلیل موانع مختلف از جمله فنس کشی های نهادهای ارگانهای مختلف این نعمت بی بهره بودند.

حجت اسلامی این تصمیم آیت الله رییسسی را مایه رونق گردشگری این شهرستانانست و افزود: این دستور رئیس جمهور نهادهای سازمانهای دولتی که بخش بزرگی از سواحل را در تصرف خود داشتند وادار به عقب نشینی کرد حال امیدواریم با ورود مسافر به سواحل گیلان و علی الخصوص انزلی، اشتغال جوانان مان فراهم شود و رونق به سفره های مردم برگردد.
به گفته وی اکنون که تقریبا سواحل آزاد شده اند برخی می خواهند با خودرو به ساحل بیایند این موضوع خطرات بسیاری را متوجه مردمی خواهد کرد که می خواهند آن آرامش کرانه دریا دستافتاد کنند.

اسلامی گفت: مسئولان باید قانونی برای ممنوعیت ورود خودرو به سواحل وضع کنند تا از بروز خطرات جانی و مالی برای افراد جلوگیری کنند.

وضع کنند تا از بروز خطرات جانی و مالی برای افراد جلوگیری کنند.

وضع کنند تا از بروز خطرات جانی و مالی برای افراد جلوگیری کنند.

یکی از مردم ساحل نشین شهر بندرانزلی گفت: رییس جمهور در سفر خود به گیلان دستور به آزاد سازی سواحل دریا در استان گیلان را داد که این آزادسازی در منطقه آزاد انزلی به سرعت انجام شد و این روند برای سواحل داخل شهرستانی نیز باید اجرا شود

سعيد بابایی دستور رئيس جمهور را بسيار به جادانست و افزود: اين دستور استفاده از سواحل را در اختيار عموم مردم نهاده است اما لازم است اين دستور براي برخی خيابان شهري که در دست املاک خصوصی است نيز اجرا شود.

دستور رئيس جمهور بهانه ها برای مسدود سازی ساحل را برچید
یکی از اهالی روستای سگاین با تقدیر از این دستور رئیس جمهور که موجب بازگشایی سواحل شده گفت: حال کسی نمی تواند جلوی بقیه را بگیرد که نمی توانی از ساحل استفاده کنی ، ساحل دریا متعلق به همه مردم ایران است و این حق آنهاست که از این موهبت طبیعی بهره مند شوند .

علی انصری اعتقاد دارد این بازگشایی نباید این توقف را ایجاد کند که برخی با خودرو در ساحل جولان دهند و تاکید کرد: سالهای گذشته حوادث تلخی نظیر زیر گرفتن کودکان و واژگون شدن خودرو در سواحل رقم خورده که اگر جلوی ورود خودرو گرفته نشود شاهد تکرار این گونه حوادث خواهیم بود.

آزاد سازی نوار ساحلی دریای خزر که از دغدغه های مهم مردم دیار سرسبز گیلان بود با دستور فوری و بدون استثناء آیت الله رئیسی که اکلیه دستگاههای دولتی موظفند نسبت به آزادسازی، مناطق ساحلی تصرف شده تا مرز قانونی (حداقل ۶۰ متر از ساحل) اقدام کنند. «طبق آخرین گزارش از سوی اداره کل منابع طبیعی استان گیلان به عنوان متولی سواحل، عقب‌نشینی کامل دستگاههای دولتی از حریم قانونی سواحل استان صد درصد محقق شد.

آزاد سازی سواحل نماد فساد ستیزی

در همین رابطه نشست بررسی آخرین اقدامات و راهکارهای بهره‌مندی مردم از سواحل با حضور رئیس دفتر بازرسی نهاد ریاست جمهوری و استانداران گیلان و مازندران در رامسر برگزار شد.

رئیس دفتر بازرسی نهاد ریاست جمهوری با تأکید بر لزوم توجه به اهمیت آزادسازی سواحل در کشور گفت: دستور رئیس جمهور مبنی بر آزاد سازی سواحل نماد حرکت انقلابی و تحقق عدالت محوری، فسادستیزی، مردمی بودن و اقدام جهادی بوده است.

حجت الاسلام حسن درویشیان با تأکید بر لزوم توجه به اهمیت آزادسازی سواحل در کشور گفت: تصور مردم آمده بودن سواحل جهت بهره‌برداری است که باید اقدامات جهت رونق گردشگری و اقتصاد در سواحل عملیاتی شود.

نماینده عالی دولت در گیلان نیز در این جلسه با بیان اینکه سواحل این استان بعد از آزادسازی در اختیار مردم قرار گرفته است، اظهار کرد: بعد از آزادسازی ساحل گیلان، کارگروه هایی در شهرستان‌های ساحلی به ریاست فرمانداران و در مرکز استان گیلان به ریاست استاندار، برای ایجاد و مهیا کردن فضای مطلوب و درست برای دسترسی راحت، بهره مندی همه مردم از موهاب ساحل و پیشگیری از استفاده غیرقانونی دستگاه ها و بخش خصوصی از ساحل تشکیل شده است.

اسدالله عباسی با اشاره به اثرات مثبت نشست مشترک رئیس دفتر بازرسی نهاد ریاست جمهوری و استانداران و مسئولان استان های گیلان و مازندران در رامسر گفت: هم اندیشی مشترک را ادامه می دهیم تا با هم فکری و استفاده از نظرات متخصصین بخش ساحل و دریا، فضای فراهم شود تا مردم به نحو مطلوب از ساحل استفاده کنند و اقتصاد دریامحور هم فعال شود و توسعه یابد.

وی نقش رسانه در تشریح اقدام دولت در چند ماه گذشته را بسیار مؤثر دانست و بیان کرد: صدا و سیما نیز ساحل تحت تصرف خود در زیباترکان گیلان را با اقدامات خود سازمان آزاد کرد.



آغاز عملیات تخلیه فرآورده‌های نفتی در بندر نوشهر پس از ۶ سال وقفه

مدیرکل بنادر مازندران گفت: پس از ۶ سال وقفه با ورود کشتی تانکر حامل بنزین، عملیات تخلیه فرآورده‌های نفتی مجدداً در بندر نوشهر آغاز شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد تقی انزانپور افزود: کشتی تانکر حامل بنزین به صورت کاپوتاز (حمل و نقل کالا از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از طریق دریا) و با همکاری و پیگیری‌های مستمر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس، وارد بندر نوشهر شد.وی افزود: در پی مذاکرات صورت گرفته با مسئولان شرکت پخش فرآورده‌های نفتی چالوس در زمینه بهره گیری از ظرفیت‌های اسکله نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر و در راستای تأمین سوخت مورد نیاز غرب مازندران، کشتی حامل بنزین در اسکله نفتی بندر نوشهر پهلو گرفت.گفتنی است که وجود اسکله نفتی دلفین در بندر نوشهر و اتصال آن به مخازن ۶۵ میلیون لیتری شرکت فرآورده‌های نفتی چالوس، ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع فرآورده‌های نفتی مورد نیاز داخلی و سوآپ آن به کشورهای همسایه به شمار می رود.

موافقت نامه سه جانبه؛ چه‌ها گفتیم و چه‌ها کردیم؟

چرخش هندی‌ها از چابهار به پاکستان



سرمایه گذاری بخش خصوصی هند در بندر چابهار و هم مشکلات سیاسی بین دو کشور توانسته مانع استفاده هند از بندر پاکستان شود و ایران را برای تخلیه و بارگیری کالاهای ترانزیتی خود به مقصد افغانستان انتخاب کند. رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با تأکید بر ارقام بالای سرمایه گذاری و نیز اهمیت وجود درایت برای ایجاد کریدورهای ترانزیتی گفت: کشورهای مختلف در حل راه اندازی کریدورهای جدید هستند و به تدریج در حال ایفای نقش در لجستیک بین المللی هستند ولی ما از این موضوع غافل هستیم.وی با بیان اینکه ما در سال‌های اخیر در حال راه اندازی کریدور هند –چابهار–افغانستان بودیم ولی توفیق چندانی در دستیابی به این هدف نداشته ایم ادامه داد: راه اندازی هر کریدور ترانزیتی، بود گفت: اما به تدریج ترحیم باعث شد این تردها کم شود؛اگرچه گفته می شود بندر چابهار از ترحیم‌ها معاف است، اما بسیاری از شرکت‌های خارجی تمایلی ندارند واردبندر چابهار شوند.

که توسعه پیدا کرد؛ا پراتور اصلی شرکت هندی بود که یک جوینت ایرانی داشت و به دلیل فعالیت خوب شرکت پیمانکار ایرانی همکار هندی‌ها، بندر چابهار توانسته به رشد خوبی دست یابد. وی خاطر نشان کرد: اما با تغییر شرکت ایرانی همکاری هندی‌ها، شاهد افول ناگهانی بندر چابهار بودیم؛ از سوی دیگر بازاریابی خوبی برای حمل کالا از بندر چابهار انجام دیم؛ چون دنبال بازاریابی دولتی و حرکت‌های فرمایشی و دستوری به جای بازاریابی خصوصی بودیم و هدف گذاری درستی نداشتیم.رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی با بیان اینکه چابهار در اوایل راه اندازی به شدت مورد وثوق شرکت‌های کشتیرانی خارجی بود گفت: اما به تدریج ترحیم باعث شد این تردها کم شود؛اگرچه گفته می شود بندر چابهار از ترحیم‌ها معاف است، اما بسیاری از شرکت‌های خارجی تمایلی ندارند واردبندر چابهار شوند.

بندر چابهار یا اولین کشتی حامل گندم اهدایی هند به افغانستان چه کرد؟

وی همچنین وجود مشکلات عدیده پس کرانه‌ای چابهار را متذکر شد و عنوان کرد: وقتی اولین محموله گندم اهدایی هند به افغانستان

برگزیده ها

رییس پژوهشکده علوم‌زمین هشدار داد

پیشروی امارات به سمت ابوموسی با توسعه سواحل



رییس پژوهشکده علوم‌زمین با هشدار نسبت به اقدام امارات برای توسعه سواحل خود و پیشروی آن به سمت جزیره ابوموسی، گفت: علاوه بر آن،

شاهد ساخت یکسری ساختارهای موزای با خلیج فارس هستیم که هیچ هدف توریستی ندارد و رصد ما نشان داد که این ساختارها موجب افزایش نرخ رسوبگذاری تا ۱۰۰ برابر می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، راضیه لک به مخاطرات ساحلی و دریایی استان هرم‌گان اشاره کرد و افزود: بالا آمدن سطح آب دریا، تغییر اقلیم و خشک شدن برخی مناطق ساحلی، طوفان‌های گرد و غبار، مخاطرات زیست‌محیطی و آلودگی مناطق ساحلی و دریایی، آسیب دیدن اکوسیستم‌های حساس ساحلی، طوفان‌های جارای، لغزش‌های دریایی، مخاطرات مرتبط با فرسایش و رسوب گذاری و سونامی، از جمله این مخاطرات ساحلی به شمار می‌روند.لک، اطلاعات پایه را از نیازهای اولیه برای پایش این مخاطرات کرد و دو ادامه‌داد: برای پیشگیری و مقابله با سازهایی با مخاطرات دریایی نیاز به اطلاعات پایه مختلف در محیط‌های ساحلی و دریایی داریم که این اطلاعات توسط ارگان‌های دریایی همانند سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان شیلات، سازمان محیط زیست، سازمان زمین‌شناسی، سازمان جغرافیایی ارتش و همچنین دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی تولید می‌شوند.وی، نمونه تهیه این نقشه‌ها را سازمان زمین‌شناسی دانست که بیش از یک دهه اطلاعات ارزشمندی از بستر خلیج فارس در خصوص رسوبات آن تهیه کرده است.این مقام مسئول، نقشه اطلس آلودگی‌های این حوزه آبریز برای ۶۳ عنصر را از دیگر اطلاعات پایه در خصوص خلیج فارس عنوان کرد که از سوس سازمان زمین‌شناسی به اطلاعات معدنی کشور تهیه شده است.رئیس پژوهشکده علوم زمین به بیان برخی مطالعات انجام شده از سوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در خصوص رسوبات خلیج فارس پرداخت و ادامه‌داد: ما در مطالعاتی که بر روی رسوبات در منطقه بین بندرعباس و قشم و همچنین در بوشهر خلیج فارس داشتیم، رسوبات مربوط به ۶ هزار و ۵۰۰ سال گذشته را مشاهده کردیم و این نشان از وقوع یک رخداد عظیم در این مناطق دارد.وی در این باره توضیح داد: ما در مغزه‌های که از این مناطق برداشت کردیم، متوجه شدیم که در رخدادی که ۶ هزار و ۹۰۰ سال قبل رخ داده، رسوبات این حوزه آبریز وارونه شده، به گونه‌ای که قله‌های سنگ بسیار بزرگی همراه با رسوبات نرم با خود آورده است.

اقتصاددریایی



یکشنبه ۸ اسفند ۱۳۹۷ - شماره ۱۲۹۷

وارد بندر چابهار شد، به جای تخلیه ۲۴ ساعته، بیش از ۲۰ روز تخلیه آن به طول انجامید چون علی رغم سرمایه گذاری سنگین زیربنایی، تجهیزات تخلیه و بارگیری در آن زمان به اندازه کافی وجود نداشت؛ همچنین مشکل آفات گیاهی هم مزید بر طولانی شدن زمان تخلیه بار گندم شد.
بعده که قرار شد کانیتیرها تخلیه شوند، اجازه انتقال کانیتیرها به روی زمین داده نشدند و اعلام کردند که باید حمل یکسره شود؛ لذا کامیون‌ها زیر جرثقیل بندری قرار می گرفتند و کانیتیر روی کشنده‌ها قرار داده می شد و باید کشتی می ماند تا کامیون‌ها به افغانستان رفته و برمی گشتند و کانیتیرها داخل کشتی بارگیری شده و سپس مجدداً به هند برگردد.

مختاری با تأکید بر لزوم ایجاد مدیریت زنجیره تأمین به دست بخش خصوصی داخلی که مشکلات را آسیب شناسی و برطرف کرده و به خوبی راینزنی‌ها و بازاریابی‌ها را انجام دهد، بیان کرد: چندین حلقه در این زنجیره وجود دارد یکی تاجر هندی، دیگری شرکت کشتیرانی و صاحب کشتی، سپس تاجر افغانستانی، شرکت حمل جاده‌ای کالا از چابهار به افغانستان، اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، سازمان منطقه آزاد چابهار، شرکت‌های صاحب کانیتیر، شرکت پورت اپراتور و... است که مدیریت این زنجیره نیازمند یک مدیر بخش خصوصی قوی است تا همه این زنجیره را به هم متصل کند.

وی با اشاره به تعاطف خوب سازمان بنادر برای ارائه تخفیف تعرفه

تخلیه و بارگیری کالا در بندر چابهار، گفت: تخفیف تعرفه‌های تخلیه و بارگیری و پهلوگیری کشتی‌ها، به تنهایی کارساز نیست و ما نیازمند ایجاد هماهنگی میان سایر حلقه‌های تجارت دریایی هستیم.

سرمایه گذار بندر چابهار؛ هندی‌ها بهتر بودند یا چینی‌ها؟

رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی دریاره اینکه آیا واگذاری بندر چابهار به هندی‌ها اقدام درستی بود یا بهتر بود مثلاً چینی‌ها را به عنوان سرمایه گذار توسعه بندر چابهار انتخاب می‌کردیم؟ تأکید کرد: قرارداد اولیه‌ای که در رابطه با توسعه چابهار با هندی‌ها امضا شد، قرارداد خوبی بود؛ در این قرارداد علاوه بر تکالیفی که بر عهده طرف هندی گذاشته شد، وظایفی هم طرف ایرانی مکلف به انجام شد ولی چون طرف ایرانی در انجام تکالیف خود قصور کرد، انگشت اتهام را به سمت طرف هندی دراز می‌کنیم.

وی ادامه داد: بنابرین فرقی نمی‌کند که با چینی‌ها قرارداد می‌بستیم یا هندی‌ها؛ ولی یک نهادهی که باید اقداماتی را انجام می‌داد اما در انجام آنها کوتاهی کرده، هر کشور دیگری هم برای همکاری با ایران وارد قرارداد می‌شد، از ادامه کار منصرف می‌شد.

گوناگون

در نامه ای به وزیر جهاد کشاورزی تولید کنندگان قزل آلا خواستار حمایت دولت از این صنعت شدند

اتحادیه ماهیان سردابی در نامه ای به وزیر جهاد ضمن درخواست حمایت از این صنعت اعلام کرد: کاهش خرید ماهی قزل آلا از سوی مردم منجر شده که فروش این ماهی ۱۳ هزار تومان زیر قیمت تمام شده باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارش نیی زاده، مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی‌های کشاورزی ماهیان سردابی کشور در نامه‌ای به سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد: کاهش عرضه و افزایش قیمت هجیانی در ماههای بهمن‌ریور و مهر به علت خشکسالی و هجوم رسانه‌ها به بازار ماهی همچنین عدم دفاع مناسب سازمان شیلات و وزارت جهاد کشاورزی، این ذهنیت را برای مصرف‌کننده به وجود آورد که به علت گرانی ماهی و شرایط اقتصادی موجود حتی فکر خرید ماهی را نکنند؛ این مسئله تقاضا را تشدیدا دچار کاهش کرده و باعث افزایش شش‌دی قیمت‌ها شده است به طوری که با توجه به قیمت تمام شده ماهی قزل‌آلا که نزدیک ۵۰۱۶ هزار تومان است، تولیدکنندگان مجبور به فروش ماهی به قیمت ۵۲۰۰۰ تومان شده‌اند.در متن این نامه آمده است: همه ساله در نیمه اول سال به علت افت تقاضا، بازار ماهی قزل‌آلا دچار مشکل شده و مزارعی که ۵ ماهه اول سال مجبور به فروش محصول هستند همیشه دچار زیان و خسارت می‌شوند، از ابتدای سال جاری به علت حمایت‌های همه‌جانبه از مرغ و تخصیص یارانه به این پش‌بینی می‌شد که در صورت ادامه این روند ماهی از سرفره مردم حذف و تولیدکنندگان جهت فروش دچار چالش می‌شوند.

انتقاد وزیر اقتصاد از دیوی دومیلیون تن کالای اساسی در بندر امام

وزیر اقتصاد در بازدید از بندر امام خمینی (ره) اعلام کرد: کالاهای اساسی دپو شده در بندر امام (ره) تا ۲۸ اسفند تعیین تکلیفی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید احسان خاندوزی در بازدید از بخش‌های مختلف مجتمع بندری امام خمینی (ره) و روند ترخیص کالا اظهار داشت: نسبت به سال گذشته و ماه‌های قبل همچنان ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره) تعیین تکلیف نشده و این امر به اضافه آن مواردی است که در لنگرگاه منظر هستند، از منظر دولت این میزان از زمان ماندگاری کالا قابل قبول نیست.وی بیان کرد: بخش زیادی از کالاهای اساسی و غلات از طریق شرکت بازرگانی دولتی و شرکت‌های وابسته به دستگاه‌های دولتی انجام می‌شود، بنابر این هزینه تأخیر و ماندگاری به بودجه عمومی و کشور تحمیل می‌شود که این امر قابل پذیرش نیست.وزیر امور اقتصادی و دارایی یادآور شد: دستورات لازم در خصوص دو دسته کالاهایی که حجم زیادی از انبارها را اشغال (ذرت و برنج) و استاندارد از همان ابتدا گواهی بهداشتی این کالاها دارد کرده بود؛یاد ۲۸ اسفند ماه تعیین و تکلیف ششود؛ در غیر این صورت تا اوایل فروردین ماه قطعاً باید فرآیند معوم شدن به سرعت انجام شود تا مساله انبار شدن کالاهای اساسی تا فروردین‌ماه خاتمه پیدا کند.