

### ص‌دور ۱۷قره مجوز ساخت و بهره‌برداری تأسیسات دریایی در هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، ۱۷ فقره مجوز ساخت و بهره برداری سازه و تأسیسات دریایی با کاربری‌های مختلف از سوی این اداره کل صادر شده‌است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی رضا محمدی کرچی‌ران روز شنبه در تشریح عملکرد ۱۱ ماهه اداره مهندسی سواحل و بنادر در سال ۱۴۰۰، نظارت بر ۲ هزار و ۲۳۸ کیلومتر طول نوار ساحلی استان هرمزگان بافضام ۱۴ جزیره و ۷۴ سکونفتی به صورت مستمر را یکی از وظایف مهم معاونت مهندسی و عمران این اداره کل عنوان کرد.وی انجام عملیات هیدروگرافی ۱۱ هزار و ۷۴۰ کیلومتر در ۱۳ بندرگاه به منظور تأمین ایمنی تردد دریانوردی از فعالیت‌های انجام شده در اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در سال جاری عنوان کرد و ادامه داد: در راستای نظارت بر ساخت و بهره‌برداری از ۳۳۰ فقره سازه و مستحذات دریایی، امسال ۱۷ مورد مجوز ساخت و بهره‌برداری سازه و تأسیسات دریایی صادر شد. مدیرمنطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، از دیگر اقدامات انجام شده در ۱۱ ماهه سال جاری به بررسی انطباق طرح‌های استانی با مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان ICZM، تشکیل کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان با حضور استاندار و سایر ادارات استانی عنوان کرد.محمدی کرچی‌ران، نصب و راه‌اندازی ۱۳ ایستگاه جذر و مدسنجی در بنادر شهید رجایی، لنگه و شهید ذاکری قشم و همچنین ۲ دستگاه‌بو به موج نگار در انبهای جزایر قشم و کیش در راستای پایش نوسانات تراز سطح آب و بهره‌گیری از آن در عملیات دریایی و بندبری و در نهایت تأمین ایمنی تردد دریانوردی بخش دیگری از اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۰ برشمرد.وی گفت: نصب هشت دستگاه پنج مارک‌های ماند گار در مجتمع بندری شهید رجایی و بندر ششبد ذاکری و بندرلنگه به منظور تدقیق تراز سنجی در بخش خشکی و دریایی، استقرار سامانه اطلاعات مکانی GIS، انجام پروژه نقشه برداری، تهیه و تکمیل اطلاعات مکانی و توصیفی کلیه مستحذات بنادر هرمزگان و بارگذاری اطلاعات در سامانه یکپارچه اطلاعات بنادر و دریانوردی در محیط GIS،تهیه شناسنامه بنادر بخش دیگری از فعالیت‌های انجام شده در اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان بوده است.

### احیای تالاب میانکاله و طبیعت گردی از برنامه‌های دولت

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور احیای تالاب میانکاله و طبیعت گردی را از جمله برنامه‌های دولت بیان کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلاجقه در جلسه شورای اداری استان مازندران با بیان اینکه عدم تکمیل و تجهیز بیمارستان بهشهر، و وضعیت نامناسب راه روستایی منطقه از جمله مشکلات است، گفت: ۶۰ درصد راه‌های روستایی منطقه خاکی است.وی احیای تالاب میانکاله و طبیعت گردی را از جمله درخواست‌ها برشمرد و گفت: تشکیل پایگاه اطفای حریق میانکاله نیز از دیگر نیازها است.وی تکمیل شهرک صنعتی، عدم تکمیل فاضلاب گل‌گاه، اجرای دوربرگردان امیرابادو انتزاع منابع طبیعی گل‌گاه از گلستان، اجرای طرح تجهیز ونوسازی اراضی کشاورزی، تکمیل سالن ورزشی خوشیدکلا، تکمیل مبلمان ورودی گل‌گاه از جمله در خواست مردم منطقه است.سلاجقه گفت: بیش از ۳۳۰۰ دکل بند در گل‌گاه جان باختند.دو بیبه دکل بتدان این مورد توجه جدی قرار گیرد و علاوه براین ۱۲ اداره گل‌گاه در حد نمایندگی هستند که باید ارتقا یابند.رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور با اظهار اینکه دولت سیزدهم یکی از محیط زیستی ترین دولت‌های نظام جمهوری اسلامی است، گفت: بحث محیط زیست برای دولت مسئله درجه یک به شمار می‌رود.وی با اظهار اینکه احیای تالاب میانکاله در دستور کار قرار می‌گیرد، انتقال آب از نکارود و دریا از جمله برنامه‌ها است و ایجاد پایگاه اطفای حریق نیز در دستور کار قرار دارد. وی مدیریت یکپارچه تالاب میانکاله را طرح اساسی دولت برشمرد و گفت: اجرای آمیز پروژه‌ها فرع بر توسعه قرار گیرد و تکمیل زیاله سوز ساری نیز در سفر امروز تأکید شده است.

### مطالعات گردشگری دریایی خوزستان در مر حله پایانی است

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه مطالعات گردشگری دریایی استان در مراحل پایانی است، گفت: در سال جاری حدود ۵٫۷ میلیارد ریال در زمینه مطالعات و ۱۲۰ میلیارد ریال در زمینه اجرای زیرساخت‌های گردشگری دریایی هزینه شده‌است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل دریس اظهار کرد: استان خوزستان در نیمه دوم سال ۱۳۹۹ مطالعات طرح جامع گردشگری دریایی استان را با رویکرد امکان‌سنجی و جانمایی مناطق مستعد سرمایه‌گذاری در دستور کار قرار می‌گیرد.مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: علاوه بر این مطالعات استانی، بنادر و دریانوردی خوزستان نسبت به انجام مطالعات محلی و اجرای پروژه‌های گردشگری دریایی از جمله ساخت چهار پست اسکله در رودخانه کارون اقدام کرده‌است. دریس خاطر نشان کرد: در سال جاری حدود ۵٫۷ میلیارد ریال در زمینه مطالعات و ۱۲۰ میلیارد ریال در زمینه اجرای زیرساخت‌های گردشگری دریایی هزینه شده‌ است. وی ادامه داد: مطالعات گردشگری دریایی در شهر بندر امام خمینی (ره)، آبادان، خرمشهر، ماهشهر و هندیجان انجام شده است.

### برگزاری موفق مانور مقابله بانشت گاز بوتادین در محوطه کانتینری بندر انزلی

مانور مقابله با نشست گاز بوتادین از ایزوتانک در محوطه کانتینری مجتمع بندری انزلی با موفقیت برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مانور مقابله با نشت گاز بوتادین از ایزوتانک با حضور واحدهای ایمنی و آتش نشانی، مرکز مدیریت بحران، پادافند غیر عامل و HSE یگان حفاظت، امور بندری، در محوطه کانتینری مجتمع بندری انزلی برگزار شد.از اهداف این مانور، ارزیابی میزان آمادگی و توان عملیاتی نیروهای درگیر، هماهنگی با واحدهای ذی ربط، تسهیل پاسخ‌دهی و قوا، ارزیابی و اثر بخشی تجهیزات و امکانات موجود و ارتقای سطح آمادگی کارکنان بود.در این مانور از یک دستگاه ماشین سنگین آتش نشانی، یک دستگاه خودرو پشرو آتشنشانی، یک دستگاه ریچ استاکر، یک دستگاه آمبولانس و ۴ دستگاه خودرو سبک، ۲۰ آتش نشان، استفاده شد.مامیت گاز بوتادین از نظر رفتار طبق مفاد برگه MSDS کلاس دو کالاهای خطرناک محسوب می‌شود.

### تولید بیش از ۱٫۲ میلیون تن آبی در کشور

سرپرست سازمان شیلات ایران اعلام کرد: تولید آبزیان کشور حدود یک میلیون و ۲۸ هزار تن است که از این میزان حدود ۵۵۰ هزار تن مربوط به آبزی پروری است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین حسینی در حاشیه سفر استانی هیأت دولت به استان مازندران و بازدید دیروز وزیر جهاد کشاورزی از مجتمع پرورش ماهی خاویاری قهرمون در چیکرود جوپیار استان مازندران به خبرنگار ما گفت: یکی از گونه‌های مهم در آبزی‌پروری، گونه ماهیان خاویاری است. زیرا صید ماهیان به علت تحت فشار بودن ذخایر در دریا ممنوع است.وی افزود: در حال حاضر پرورش ماهیان خاویاری در ۲۲ استان کشور انجام می‌گیرد و در این مجتمع پرورش ماهیان خاویاری به عنوان یک مگاپروژه اشاره به ۵۰ درصد گوشت ماهیان خاویاری کشور تولید می‌شود. حسینی با بیان اینکه به ظرفیت‌های این مجتمع پرورش ماهی خاویاری اظهار داشت: تشکیل زنجیره ارزش از تولید بچه ماهی تا پرورش، فرآوری، پایانه صادرات و تولید خوراک آبیزی در دستور کار این مجتمع تولیدی است.وی با اشاره به این که در استان مازندران ۲۲۰۰ تن گوشت ماهیان خاویاری تولید می‌شود، اظهار کرد: ۱۶۰۰ تن از گوشت خاویاری استان مازندران از طریق این مجتمع تولید می‌شود.



**اقتصاد دریا – محمد آیتی** – با توجه به شرایط بحرانی اقتصاد که سال‌ها گریبان کشور را گرفته است، باید فکری اساسی برای آینده داشت و بیش از همیشه از فروش نفت به هر طریقی جلوگیری کرد. راه توسعه ایران، زمانی هموار می‌شود که از اقتصاد تک محصولی فاصله بگیریم. توجه ویژه به بخش‌هایی از جمله دریا، معدن، کشاورزی و صنعت می‌تواند راه و روشی روشن برای کشورمان باشد. دریا به عنوان یکی از حوزه‌های مهم می‌تواند محور اقتصاد مملکت باشد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، اقتصاد دریامحور به معنای استفاده از منابع آبی شامل اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها سواحل و جزایر برای رشد اقتصادی و بهبود وضعیت معیشتی مردم است. دریا، دارایی عظیم راهبردی و استراتژیک ایران است که دارای سواحل مناسب در این زمینه است. در این راستا رهبر انقلاب بارها گفت‌مان اقتصاد دریامحور را مطرح فرموده‌اند تا این موضوع خود را در سیاست‌های کلی نظام جمهوری اسلامی ایران نشان دهد.

از این‌رو، نخبگان و شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند نقش اثر گذاری

در ظرفیت گردشگری دریایی به خوبی استفاده نشده است در همین خصوص، عبدالناصر درخشان به خبرنگار اقتصاد سراسرآمد گفت: ما در خیلی از ج‌ها می‌توانیم از ظرفیت دریا فارغ از بحث تحریم استفاده کنیم؛ به‌طور مثال در بخش گردشگری دریایی، چون ظرفیت گردشگری دریا، ربط چندانی به تحریم‌ها ندارد. مثلاً فضای کشور می‌تواند طوری آماده شود که همان گردشگر داخلی از آن به خوبی استفاده کند، کاری که تاکنون به شایستگی انجام نشده است. وی افزود: مناسب‌سازی از چهارها که تنها بندر اقیانوسی کشور است به درستی استفاده نشده است. الان مناسب‌سازی خیلی از سواحل قابل استفاده و توریستی مربوط به سازمان‌های دولتی و نهادهای است، اما در بحث ترانزیت و حمل و نقل و استفاده از بنادر برای جابجایی کالاها باید به دور از فضای تحریم صحبت کنیم.

**در بندرعباس هم وضع ماندن جایهار است. از ظرفیت آن استفاده نکردیم**

این عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: جایهار از تحریم‌های غرب مستثنی شده است، ولی با هم ما نتوانستیم از ظرفیت جایهار به درستی استفاده کنیم. در بندرعباس هم وضع به مانند جایهار است. از ظرفیت آنجا هم استفاده نکردیم، چون افرادی که به عنوان کارگزار سر کار هستند، کارشان را بلد نیستند و بیشتر این مشکلات به سوء مدیریت برمی‌گردد.

درخشان اظهار داشت: برای بخش خصوصی، منافع و سودآوری

### اضافه شدن شناور گلاره به ظرفیت گردشگری دریایی در بوشهر

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر از اضافه شدن شناور گلاره به ظرفیت گردشگری دریایی در این استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی باستین در بازدید از کشتی گلاره گفت: معاون گردشگری کشور تأکید دارند که گردشگری دریایی در بوشهر فعال شود و می‌دانیم که این ظرفیت در بوشهر وجود دارد، نیازمند توسعه در این زمینه هستیم.معاون امور اقتصادی استاندار بوشهر افزود: این قابلیت یک غنیمت برای استان محسوب می‌شود و باید با همکاری میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، سازمان بنادر و فرمانداری تقویت شود.باستین اضافه کرد: ما آمادگی کمک به بخش خصوصی را داریم چرا که معتقدیم این مهم به اشتغال و رونق اقتصاد استان کمک می‌کند.در ادامه این بازدید اسماعیل سجادی‌منش، مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر گفت: کشتی گلاره با ظرفیت ۲۹۰ نفر در مسیر بوشهر خارک تردد خواهد کرد و کمک خواهیم کرد در زمینه گردشگری بیشتر فعالیت کند.وی تأکید کرد: چون پرچم این شناور ایران است، مشکلی برای تأمین سوخت این کشتی وجود ندارد و ما آمادگی اعطای تسهیلات کم بهره برای توسعه زیرساخت‌های این شناور را داریم.

نماینده ایرانشهر به «اقتصاد سراسرآمد» می‌گوید:

# «اقتصاد دریامحور» را دریابیم



خیلی مهم است. پس وقتی جایی در درجه اول برای منافع خودش کار می‌کند، خدمات بهتری را به مردم ارائه می‌دهد. اگر نقش بخش خصوصی پررنگ‌تر باشد و اثر گذاری آن بیشتر شود، اتفاقات مطلوب‌تری خواهد افتاد. دولت باید کوچک و بخش خصوصی باید بزرگ‌تر شود، به نوعی دولت باید کمتر درگیر تصدی‌گری شود و عمده واکنش در نظارت بر اجرا باشد.

نماینده ایرانشهر یادآور شد: خیلی از کارها باید برون سپاری شود و دولت فقط نظاره‌گر باشد. ریل گذاری کند و خدمات و کارها را بخش خصوصی انجام دهند. بخش خصوصی، هم حساب هزینه و

فایده را دارد و هم چون نظارت دولت را می‌بیند و باید کارش برای ادامه، همراه با خروجی بآیند، همه توان خود را به کار می‌گیرد.

**جایهار و سواحل مکران می‌تواند کل کشور را به لحاظ اقتصادی یاری کند**

وی گفت: اقتصاد دریا، مخصوصاً بندر اقیانوسی جایهار و سواحل

مکران می‌تواند کل کشور را تا حدی به لحاظ اقتصادی یاری کند و به تبع آن، بسیاری از مشکلات مردم به لحاظ معیشتی حل خواهد شد.

### دلیلی برای ایجاد وزارتخانه دریانوردی نیست

این عضو مجمع نمایندگان استان سیستان و بلوچستان در پاسخ به



فعال بخش خصوصی در صنعت گردشگری دریایی خلیج فارس از فعالیت ۲۳۰ فروند قایق تفریحی در مسیر قشم- هنگام خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، افشین عباس نژاد هنگامی با اشاره به رونق گردشگری در جزیره هنگام اظهار داشت: به منظور تردد گردشگران در مسیر قشم – هنگام قایق‌های تفریحی کوچک در دو اسکله کندالو و شیب دراز استقرار دارند.فعال بخش خصوصی در صنعت گردشگری دریایی خلیج فارس از فعالیت ۲۳۰ فروند قایق تفریحی در مسیر قشم- هنگام خبر داد و گفت: در ایام پیک سفر و نوروز در صورت لزوم برای ارائه خدمات مناسب بهتر به گردشگران ورودی تعداد این قایق‌ها افزایش خواهد یافت.وی در ادامه اظهار داشت: از مجموع ۲۳۰ فروند قایق مذکور، ۱۶۰ فروند از اسکله کندالو و ۷۰فروند در اسکله شیب دراز به گردشگران خدمات گشت دریایی در آب‌های اطراف جزیره هنگام را انجام می‌دهند.وی با اشاره به اینکه هم اکنون روزانه به‌طور میانگین حدود دو هزار نفر گردشگر به جزیره هنگام سفر می‌کنند، بیان داشت: در حال حاضر تعداد قایق‌های فعال مذکور، جوابگوی نیاز گردشگران است.وی با تأکید بر اینکه خدمات گشت دریایی با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی انجام می‌شود، خاطر نشان ساخت: این قایق‌های تفریحی فعال در مسیر قشم – هنگام و بالعکس به افراد محلی روستاهای تبنان، در سرتان، نقاشه، هنگام و شیب دراز تعلق دارد.به گفته این سرمایه‌گذار بخش خصوصی در توریسم جزیره هنگام، تمام قایق‌های فعال در توریسم جزیره هنگام برای ارائه خدمات مناسب به گردشگران این جزیره ساماندهی شده و تمامی آن‌ها جهت حفظ ایمنی گردشگران به جلیقه نجات مجهز هستند.عباس نژاد هنگامی در ادامه گفته‌های خود بیان داشت: این گردشگران خدماتی نظیر گشت دریایی در اطراف هنگام برای تماشای ساحل شستی، دلفین‌ها و ... را انجام می‌دهند.وی با اشاره به اینکه سال گذشته با همکاری مشترک سازمان منطقه آزاد قشم و اداره بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، دو پست اسکله شناور در محل اسکله کندالو قشم جهت تسهیل وی با بیان اینکه سایر زیرساخت‌های گردشگری از جمله سالن ترانزیتی، محل مناسب برای فروش بلیط در کنار اسکله ایجاد شده است، یادآور شد: یکی از مهمترین زیرساخت‌های لازم در راستای توسعه گردشگری جزیره هنگام، توسعه اسکله‌های تفریحی جهت تسهیل در تردد دریایی گردشگران به این جزیره است.

### ضرغامی با حضور در دهکده صنایع‌دستی رامسر

### با آزادسازی سواحل دسترسی مردم به دریا و امکانات عمومی بیشتر می‌شود



وزیر میراث فرهنگی با بیان اینکه با آزادسازی سواحل دسترسی مردم به دریا و امکانات عمومی بیشتر می‌شود، گفت: مأموریت ارائه برنامه گردشگری در این جزیره انجام شد.به‌گزارش اقتصادسراسرآمد، سید عزت‌الله ضرغامی با حضور در دهکده صنایع‌دستی رامسر از کارگاه‌های سفال، نمدا ملی و ... بازدید و با غرفه‌داران گفت‌وگو کرد.وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی درباره اهداف حضور خود در مازندران و جایگاه استان در حوزه گردشگری گفت: در سفر اخیر دکتر آیت‌الله رئیسی به‌عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهوری در بخش غرب استان، بررسی مشکلات و ظرفیت‌های منطقه به من و واگذار شد.آوی ادامه داد: «همه‌مسائل این منطقه مربوط به حوزه گردشگری و هم‌راستا با وظایف وزارتخانه ماست. رامسر، تنکابن و عباس‌آباد موقعیت‌های ویژه و کم‌نظیری در طبیعت خدادادی و جاذبه‌های گردشگری دارند که باید مورد توجه ویژه قرار گیرد. «وزیر میراث‌فرهنگی، وظایف و صنایع‌دستی تصریح کرد: در این سفر قصد داریم مجتمع گردشگری و تفریحی پروژه‌ها برای برطرف کردن مشکلات و موانع ضمن بررسی پروژه‌ها برای برنامه‌گردشگری در این زمینه انجام دهیم. ضرغامی افزود: در استان مازندران بیش از ۲۰۰ پروژه نیمه‌کاره با کارگاه‌های فعال داریم که در حدود ۶۶ هزار میلیارد ریال اعتبار برای تمامی مجموعه‌ها اعم از هتل‌ها، مجتمع گردشگری و ... نیاز داریم، این اعتبار پس از اولویت‌بندی واگذار خواهد شد. «وزیر میراث‌فرهنگی بیان کرد: «از بوجه سفر نیز بخشی به این مسئله اختصاص داده‌شود و در بخش تسهیلات نیز وضع خوبی داریم. در بخش خصوصی داوطلبان سرمایه‌گذاری در این حوزه، از تبصره ۱۸ که از کارهای خوب مجلس بود می‌توانند استفاده کنند و همچنین تفاهم‌نامه جدیدی که با صندوق توسعه ملی امضا کردیم ۶ هزار میلیارد ریال تحت شرایط خاص برای ساخت و تجهیزات در اختیار سرمایه‌گذاران قرار داده می‌شود. «ضرغامی ادامه داد: «از ظرفیت‌های بالای این منطقه مغفول مانده‌اما واقعیم که به ظرفیت و استعداد بالایی برای سرمایه‌گذاری بر خوردار است. «وی اظهار کرد: «از مسائل مهم گردشگری منطقه بحث آزادسازی حرم ۲۰ متر ساحل است، مأموریت ارائه برنامه گردشگری در این زمینه انجام شد و در دولت توضیحات لازم را دادم. برای مازندران طی پروژه‌ای جامع، نقاط مناسب گردشگری استان در نظر گرفته شد. تنها باید هماهنگی لازم بین وزارت راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی به دلیل مسئولیت در حوزه منابع طبیعی و وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی انجام شود تا ان‌شاءالله با همکاری این سه دستگاه طی جلسات آتی و آیین‌نامه در دست تنظیم، نقاط مشترک برای جذب سرمایه‌گذار اعلام عمومی شود»

### اقتصاد دریایی



یکشنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۰- شماره ۱۳۰۸

### بندرامام

### آلودگی ذرت‌های وارداتی ارتباطی به انبارهای بندر امام (ره) ندارد

مقام مسئول سازمان بنادر و دریانوردی با رد ادعای مطرح شده مبنی بر آلوده شدن محموله ۱۴۵ هزار تنی ذرت‌های وارداتی در انبارهای بندر امام (ره) گفت: وجود سم آفات‌کو کسین در کالاهای خوراکی ارتباطی به ماندن آنها در انبار ندارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود حسین‌زاده رئیس اداره کالاهای اساسی بنادر استان خوزستان درباره ادعای مطرح شده مبنی بر آلوده شدن ۱۴۵ هزار تن ذرت وارداتی در انبارهای بندر امام خمینی (ره)،به تسنیم اظهار کرد: وقتی یک کالا وارد بندر کشوری می‌شود، بعد از تخلیه از کشتی و قبل از صدور اظهارنامه برای ارائه به گمرک جهت صدور دستور ترخیص، سازمان‌های مختلف از قبیل سازمان استاندارد (و نیز در این مورد سازمان دامپزشکی) از کالا نمونه‌گیری می‌کنند و در صورت تأیید، دستور ترخیص آن را صادر می‌کنند و در صورتی هم که کالا مورد تأیید نباشد، برای آن حکم توقیف یا عدم خروج صادر می‌کنند.وی افزود: در مورد ذرت‌های مورد اشاره نیز همین روال طی شده است؛ حدود ۱۴۵ هزار تن ذرت تن ۲۰ هزار تن آن مربوط به سال ۹۲، حدود ۱۲۱ هزار تن مربوط به سال ۹۵ و حدود ۴ هزار تن هم مربوط به سال ۹۷ بوده است. اداره استاندارد تشخیص می‌دهد که سم آفات‌کو کسین این کالا بالاتر از حد مجاز است و خوشبختانه با جدیتی که از طرف سازمان بنادر صورت گرفت و به رغم فشارهای زیاد، این کالا از بندر خارج نشد و ما در انبارهایمان را هم پلمب کردیم که کالا به هیچ وجه وارد چرخه مصرف کشور نشود. این در حالی بود که سازمان دامپزشکی به ما می‌گفت که کالا از نظر ما مشکلی ندارد.رئیس اداره کالاهای اساسی بنادر استان خوزستان با بیان اینکه بروز سم آفات‌کو کسین در کالاهای خوراکی ارتباطی به ماندن در انبار ندارد، گفت: آفات‌کو کسین از خود مبدأ ایجاد می‌شود و حتی ممکن است در خود مزرعه بوده باشد.طی یک دهه اخیر حدود ۱۵۰ میلیون تن کالای اساسی در بندر امام (ره) تخلیه شده و به‌عده ۱۴۵ هزار تن شاید اصلاً در بندر این میزان کالای وارداتی هم نمی‌گنجد. حسین‌زاده با این حال جلوی ترخیص این کالا و ورود آن به کشور گرفته شد، ادامه داد: طبق قوانین گمرکی و بندری، چنانچه صاحب یک بار ۳ بار بعد از تخلیه آن، مبادرت به خروج آن نکند، به عنوان کالای متروک تلقی و به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام می‌شود. در مورد این کالای نیز همان موقع، یعنی در سال ۹۲، ۹۵ و ۹۷ باافاصله که ۴ ماه آن سپری شد و صاحب کالا آنها را خارج نکرد، ما آن را به عنوان کالای متروکه به گمرک و سازمان اموال تملیکی اعلام کردیم. وی با اشاره به اینکه ذرت‌های آلوده مورد اشاره از آن زمان در ید تملیک سازمان اموال تملیکی بوده و باید آنها را تعیین تکلیف می‌کرد که متأسفانه این اقدام صورت نگرفته بود، ادامه داد: در نهایت موضوع منجر به این شد که خود سازمان اموال تملیکی این کالاها را به شرط صادرات و نه به شرط مصرف در داخل کشور، به مزایده گذاشت که یک شخص آنها را خریداری کرد و طی سه مرحله که آخرین آن حدود ۳ ماه پیش بود، نزدیک به ۱۲۰ هزار تن آن تعیین تکلیف و ۳۱ فروند کشتی صادر شد.رئیس اداره کالاهای اساسی بنادر استان خوزستان با بیان اینکه تا چند ماه پیش حدود ۱۱ انبار بندر امام (ره) در ائتغال این بار آلوده بوده‌است، تأکید کرد: در حال حاضر تنها یک انبار این بندر در اشغال این کالاست که حجمی حدود ۲۷ هزار تن است که الان در حال کیسه‌گیری آن هستند و احتمالاً تا قبل از عید و نهایتاً فروردین‌ماه ۱۴۰۰ از بندر امام (ره) و از کشور خارج و پرونده این موضوع به‌طور کامل بسته می‌شود.

حسین‌زاده با تأکید بر اینکه موضوع ذرت‌های آلوده هیچ ارتباطی با مجموعه وزارت راه و شهرسازی یا سازمان بنادر و دریانوردی نداشتته و ندارد، افزود: کالا را اداره استاندارد توقیف کرده و سه ماه بعد از ماندن در انبار معطل قشون، به عنوان کالای متروکه تسهیل گمرک و سازمان اموال تملیکی شده است و این سازمان باید تکلیف آن را تعیین تکلیف می‌کرد که فرآیند آن حدود ۸۰۰ سال از طول بجامد. کسما اینکه تا الان هم که باید تعیین تکلیف شده‌است، با پیگیری خود سازمان بنادر این کار انجام شده است. این مقام مسئول درباره وضعیت رعایت استانداردها در انبارهای بندر امام خمینی (ره) نیز تأکید کرد: در بندر امام (ره) از مجموع ۴۲ سایت داریم که مشتمل بر ۱۲۸ انبار هستند که در هر یک از این سایت‌ها یک نماینده از سازمان دامپزشکی و یک نماینده از سازمان غذا و دارو مستقر هستند و هم بر سلامت کالا و هم بر سلامت انبارها نظارت می‌کنند. انبارهای به وسعت و کیفیت تخلیه کالا، شاید در سطح کشور بی‌نظیر باشند. همه این انبارها تأییدیه سازمان دامپزشکی و سازمان غذا و دارو را دارند و چنانچه حتی یکی از انبارها مورد تأیید این دو سازمان نباشد، اساساً در آن کالا تخلیه نمی‌شود. روال هم به این ترتیب است که کشتی در زمان پهلو گیری، سازمان ظرفیته جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت می‌بایست تأییدیه تخلیه کالا از کشتی را صادر کنند و تا این تأییدیه‌ها نباشند، کشتی اصلاً تخلیه نمی‌شود.به گزارش تسنیم، مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی کشور نیز در بازدید از روند تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در بندر امام (ره) گفته است: تاکنون از مجموع ۱۴۵ هزار تن ذرت غیر استاندارد دیو شده در انبار بندر امام (ره) ۱۲۰ هزار تن آن به خارج کشور صادر شده‌ است. با تلاش خریدار این محموله، فرآیند بارگیری مابقی ذرت‌ها نیز در حال انجام است تا پیش از عید نوروز، این محموله از کشور خارج شود. در صورت خروج کامل این محموله از کشور، بخش زیادی از ظرفیت انبار بندر امام خمینی (ره) برای نگهداری کالاهای اساسی جدید اختصاص پیدا خواهد کرد.