

##### حمل کالا از بنادر کشور سرعت می گیرد

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از بسیج همه امکانات و ناوگان به منظور تسریع در حمل کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی از بنادر کشور خبر داد و گفت: همزمانی ورود کالا به بنادر با فصل برداشت محصولات کشاورزی فسادپذیر، این سرعت عمل را می‌طلبد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا شهرکی ثانوی در نشست ویدیو کنفرانسی با حضور مدیران کل، معاونین حمل و نقل، رؤسای ادارات حمل و نقل کالای استان‌های سراسر کشور اظهارداشت: در حال حاضر با ورود و پهلوگیری کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در بنادر جنوبی کشور و همزمانی با فصل برداشت محصولات کشاورزی فسادپذیر، اهمیت تسریع در حمل مایحتاج عمومی مردم و تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز هم و طنان در اقصی نقاط کشور و توزیع در بازارهای مصرف، دو چندان شده است. وی گفت: تلاش بر این است با گسترده‌گی و تقویت فعالیت‌ها، امکانات و نیروی انسانی، تخلیه کالاهای کشتی‌ها هرچه سریع‌تر انجام و مازاد کالاهای در انبارهای مبادی ورودی ذخیره سازی شود.
شهرکی ثانوی با بیان اینکه از ابتدای امسال تاکنون بالغ بر چهار میلیون تن کالاهای اساسی در کشور حمل شده، افزود: این میزان کالا توسط ۱۶۳ هزار سفر ناوگان حمل شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷ درصد افزایش داشته است.
بیشترین میزان حمل از مبادی بندر امام خمینی (ره) و بندر شهید رجایی با تلاش رانندگان کالا انجام گرفته است. وی خاطر نشان کرد: در پایان این نشست مقرر شد با تشکیل ستاد ویژه حمل کالاهای اساسی در ستاد مرکزی سازمان و کمیته حمل و نقل در ادارات کل و رصد و پیگیری لحظه‌ای از میزان سهمیه، ناوگان اعزامی و ارایه گزارشات و اقدامات به عمل آمده به دستگاه ها، وضعیت حمل کالاهای به صورت روزانه و مستمر به ستاد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ارائه و همچنین با صنوف حمل و نقل و سایر سازمان‌ها و دستگاه های ذی ربط، هماهنگی و تعامل های دوسویه برقرار شود.

##### ••••• شیرین سازی و انتقال آب دریای عمان هیچ محدودیتی ندارد

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: شیرین سازی و انتقال آب دریای عمان هیچ محدودیتی ندارد و سرمایه گذاران بخش خصوصی می توانند در این خصوص ورود و در کل سواحل از آزاد تا گواتر بدشتیاری برای تأمین آب شرب، کشاورزی، صنعت و توسعه اشتغال و تولید ورود کنند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین مدرس خیابانی در جلسه ایمن سازی هونگ و سواحل در فرمانداری چاپهار اظهار داشت: چاپهار مزیت های خوددادی نظیر تجاری و گردشگری دارد و نیاز است پس از تأمین زیرساختها با ایجاد بومگردی ها اشتغال را توسعه داد و مشکلات بی آبی را از طریق انتقال آب دریای عمان برطرف کرد.وی بیان کرد: برای انتقال آب هیچ محدودیتی وجود ندارد و هر نقطه از سواحل نیاز به آب داشته باشد. سرمایه گداران خود و آب مردم را تأمین کنند.استاندار با اشاره به اینکه شهرهای ساحلی باید موجب توسعه استان سیستان و بلوچستان شوند ولی متأسفانه در مشکلات خود گرفتار و حتی آب خوردن ندارند، گفت:خطر نشان کرد: با این اوضاع و مشکلات نمی توان استان را توسعه داد. وی در کل سواحل: متأسفانه سالها در این استان مجوز احداث مرغاری صادر نشده ولی با پیگیریهایی که انجام شده ۶۰۰ مرغاری در شهرهای مختلف استان در حال احداث است تا بخشی از نیازها تأمین و عرضه گشت سفید با قیمت ارزاتر را شاهد باشیم.وی بر تسریع نیاز ناوگان حمل و نقل، تخصیص اعتبار لازم به طرح‌های نیمه تمام و توجه به کشت انبه و موز استان تأکید و افزود: متأسفانه محصورا کشاورزی این استان به سایر استانها صادر و پس از فراوری با قیمت بالا به فروش می رسد.استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از سوی وزارت نفت برای حصار کشی و ایمن سازی هوگت‌های چاپهار و دشتیاری اختصاص پیدا کرده، افزود: از طریق اطلاع رسانی عمومی در فضای مجازی و صدا و سیما و تریبون های مردمی و محلی نسبت به آموزش جوامع محلی در خصوص خطرات هونگ ها برنامهریزی صورت گیرد.معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار وریز شهرستان چاپهار نیز اظهار داشت: امسال ۶ نفر در هوگتگا (کودک خفر کشیده برای جمع آوری آب باران و استفاده شرب، کشاورزی و احشام) ۹نفر در دریا غرق و فو شد اند.وی از تمام دستگاه‌های اجرایی به ویژه منطقه آزاد و بنادر و دریانوردی خواست براساس وظایف و اختیاراتی که دارند برای ساماندهی و ایمن سازی هونگ ها و سواحل اقدام سریع انجام دهند. فرماندار کنارک نیز اظهار داشت: بزرگترین اسکله صیادی کشور در کنارک واقع شده و نیاز به ساماندهی و بهسازی فوری است.

##### ••••• توسعه گردشگری طرح‌های ساحلی آستار انیازمند فضاهای جدید است

فرماندار شهرستان آستارا با اشاره به بازگشایی طرح‌های سالمسازی دریا برای استفاده گردشگران و مسافران، خواستار بررسی و شناسایی فضاهای جدید جهت توسعه و ایجاد نقاط گردشگریذیر در ساحل خزر شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عنایت رضایی پور روز دوشنبه در جلسه ستاد ساماندهی سواحل در فرمانداری آستارا از دستگاه‌های مسئول خواست تا برای اجرای برنامه‌های فرهنگی، جنگ های شادی، جشنواره ها، برنامه‌های نمایشگاهی های فرهنگی و اجرای ورزش های ساحلی در ساحل خزر و محدوده طرح های سالمسازی دریا اقدام کنند.وی افزود: اجرای خیلی از این کارها نه به پول و اعتبار بلکه به خلاقیت و ابتکار عمل دستگاه های مسئول نظر ادارات فرهنگ و ارشاد اسلامی، گردشگری، شهرداری ها و سپاه بستگی دارد و باید برای غنای اوقات فراغت مسافران برنامه ریزی شود.فرماندار آستارا با اشاره به اینکه صنعت گردشگری از مهمترین منابع درآمد بسیاری از کشورها محسوب می شود، گفت: طرح‌ای و اجرای آئین ها و برنامه های فرهنگی و هنری متناسب با ساحل دریا و روحیه گردشگران، در مدیریت آن فضاها موثر است.رضایی پور همچنین بر آمادگی ناچیان غریق و انعقاد قرارداد با آنها برای پوشش طرح های سالمسازی دریا و نظارت مستمر بر مناطق شنا ممنوع جهت جلوگیری از غرق شدن شناگران یا مسافران تأکید کرد.بابک حیدرزاده رییس جمعیت هلال احمر آستارا نیز در این جلسه از برگزاری آموزش های لازم امداد و نجات برای امدادگران جهت استفاده از آنها در طرح های سالمسازی دریا در فصل تابستان خبر داد.بنابر اعلام حسن آدمیت معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری آستارا، فعالیت طرح های سالمسازی دریا از هشت خرداد آغاز شده و تا چهار مهر ماه ادامه خواهد داشت و دستگاه های عضو ستاد ساماندهی سواحل این شهرستان طبق شرح وظایف اعلامی، در راستای خدمات رسانی به گردشگران و مسافران انجام وظیفه خواهند کرد.

##### ••••• انجام ۲۱ عملیات جستجو و نجات دریایی در آبهای هرمزگان

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، ۲۱ مورد عملیات جستجو و نجات دریایی در پهنه آبی این استان انجام شده که در همنسجی با مدت مشابه سال گذشته آمارها کاهش ۱۳ درصدی را نشان می‌دهند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده روز دوشنبه در جمع خبرنگاران اظهارداشت: به دنبال انجام این تعداد عملیات‌های جستجو و نجات دریایی آبهای هرمزگان، ۲۹نفر دریانورد مضطر نجات یافتند. وی از برجسته‌ترین عملیات‌های مرکز جستجو و نجات دریایی استان در این مدت به نجات جان هشت نفر خدمه شناورهای سنتی اشاره کرد و افزود: افراد مضطر در این دو فرود لنج تجاری در دو عملیات جداگانه نجات یافته و در سلامت کامل به آغوش خانواده باز گردانده شدند.
به گفته معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، از ۲۱ مورد ماموریت به ثبت رسید، طی این مدت، تعداد ۱۴ مورد خدمات پزشکی از سوی مرکز جستجو و نجات دریایی بندرعباس نیز به دریانوردان ارائه شده است. مکی‌زاده خاطر نشان کرد: به منظور پاسخگویی سریع به سوانح دریایی تمام ۱۳۵ ایستگاه همیار ناچی در پهنه آبی استان فعال هستند و شناورهای گشتی و جستجو و نجات دریایی نیز روزانه در مسیرهای دریایی درحال گشت زنی می‌باشند.



##### آمادگی قطری‌ها برای سرمایه‌گذاری در دوبندر ایران

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان تمام گزینه‌های توسعه همکاری با قطر روی میز است گفت: آمادگی ترانشیپ کالا با امارات و قطر را داریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی در دیدار با رییس سازمان توسعه و مدیریت بنادر قطر ضمن اعلام آمادگی سازمان بنادر و دریانوردی برای توسعه روابط تجاری و افزایش همکاری‌های بندری و دریایی با دوحه اظهار کرد: تمام گزینه‌ها برای توسعه همکاری اقتصادی و تجاری بین تهران و دوحه، بدون هیچ محدودیتی، بر روی میز خواهد بود. وی با اشاره به پتانسیل و موقعیت مناسب بنادر بوشهر، دیر، کنگان و جزیره بندری نگین در استان بوشهر برای سرمایه‌گذاری، تأکید کرد: پیشنهاد ما ایجاد یک مرکز لجستیکی توسط بخش خصوصی قطر در بندر بوشهر، برای کنترل هر چه بیشتر زنجیره صادرات کالا از بوشهر به قطر است. وی با اعلام آمادگی این سازمان برای ترانشیپ کالا بین دیگر کشورها از جمله امارات و قطر تأکید کرد: خطوط کشتیرانی می‌توانند از پتانسیل و فرصت کشتیرانی بین بنادر ایران و قطر استفاده کرده کالاهای مورد نیاز را از قطر و از طریق بنادر ایران به روسیه و کشورهای آسیای میانه ارسال کنند.

##### نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی

## راهبردی – کارساز – ضروری



آورده اند، اما با توجه به گرانی هسای اخیر و هزینه‌های بزرگی که یک شرکت برای حضور در نمایشگاه باید متحمل شود، وضعیت نمایشگاه دوازدهم از نظر استقبال شرکت‌های داخلی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟
علاوه بر تحریم، مساله کرونا هم بوده و نمایشگاه به دلیل کرونا چند سال است که برگزار نشده است، همچنین گرانی‌های می‌تواند اثرنگذار بر استقبال؛ زیرا علاوه بر هزینه حمل و نقل و سایل و تجهیزات و ماشین آلات، هزینه‌های غرقه بندی، اسکان و تغذیه هم بار می‌شود که ممکن است برخی از شرکت‌ها مشارکت نکنند و یا در حد محدود مشارکت داشته باشند. ولی به طور کلی تا این زمان که در حال این گفت و گو هستیم، تأثیر منفی زیادی به چشم نمی‌خورد و سامانه ثبت نام همچنان فعال است و شرکت‌ها در حال ثبت نام هستند و فرایند ثبت نام هنوز بسته نشده است.

##### زمان بندی برگزاری نمایشگاه:

معمولا نمایشگاه‌های معتبر و بین‌المللی همواره در زمان و مکان مشخص برگزار می‌شوند تا تثبیت شده و تبدیل به یک برند معتبر شوند. پس زمان بندی اجرای نمایشگاه‌ها مهم هستند و در مورد نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی هم صدق می‌کند. بفرمایید چرا نمایشگاه در خرداد ماه برگزار می‌شود؟

نمایشگاه امسال از ۲۳ تا ۲۶ خرداد برگزار میشود، اما نمایشگاه همواره



به آذرماه برگزار می‌شده است. دلیل تغییر زمان، وجود کرونا بود. این زمان، زمانی است که مجموعه نمایشگاهی کیش، فضای باز برای برگزاری نمایشگاه داشت و ما برای مدیریت زمان قبول کردیم که در این تاریخ برگزار کنیم. این نمایشگاه سالانه است و هر سال معمولاً در نیمه دوم سال، در ماه‌های آبان یا آذر برگزار می‌کنیم. وقایع و برنامه‌های مختلف دریایی در ایران و جهان هست که لازم است برای هماهنگی با آنها و جلوگیری از همپوشانی و تداخل، تقویم متعلفی را در نظر بگیریم. جایبای چند روزه علاوه بر این به دلیل تفاوت در تقویم میلادی، همجری و شمسی است.

##### مقایسه نمایشگاه ایران و جهان:

برای درک کمیّت و کیفیت نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی، لطف کنید و مقایسه کنید این نمایشگاه را با سایر نمایشگاه‌های مشابه

کشورهای مختلف، نمایشگاه‌های متعددی در سطح جهان برگزار می‌کنند. نمایشگاه‌ها رویکردهای متفاوتی دارند. مثلاً نمایشگاه‌های هامبورگ، سن پترزبورگ، امارات و... هر کدام با خصائص خاص و مشخصات منحصر به خود برگزار می‌شوند و چندان قابل مقایسه با همدیگر یا مقایسه نمایشگاه ایران با آنها نیست. به خصوص اینکه صنایع دریایی ایران، حدود ۲۵ سال است که به‌طور جدی حرکت کرده و شکل گرفته است و ما در این صنعت، نوپا هستیم. بعد از جنگ

##### بخش اول

##### آغاز طرح‌های دریا و لزوم خروج سواحل از باتکلیفی

بی‌گمان طرح‌های دریا و عمران سواحل از ظرفیت‌های باقوله اقتصادی و فرهنگی در شمال کشور به‌شمار می‌رود که در صورت برنامه‌ریزی، اجرا و نظارت بهینه و منطبق با اصول علمی می‌تواند بسترساز تحول و شکوفایی اقتصادی در این پهنه سرسبز شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با آغاز اجرای طرح‌های دریا در مازندران نگرانی در مورد نیازهای فرهنگی و امنیتی سواحل در تابستان افزایش یافته است.

با توجه به آماده‌سازی ۹۵ طرح دریا در نوار ساحلی مازندران طی تابستان امسال و دسترسی آسان‌تر مردم به ویژه مسافران تابستانی به مناطق شای دریا در نوار ۳۳۸ کیلومتری این استان و نیز عدم آمادگی زیرساختی در این مناطق خدمات‌دهی به مسافران طرح‌های دریا به دغدغه جدی این روزهای مردم و مسؤولان این خطه تبدیل شده است.

با اجرای طرح آزادسازی حریم ۶۰ متری سواحل دریا در مازندران که با شجاعت مثال‌زدنی رئیس‌جمهور محترم عملیاتی شد، هم‌اکنون چگونگی بهره‌برداری از این مناطق که آزادانه و بدون برنامه‌ریزی در دسترس مردم به ویژه مسافران قرار دارد، چالش عمده محسوب می‌شود که در صورت عدم چاره‌اندیشی فوری تبعات فرهنگی و امنیتی را شاهد خواهیم بود.

واقعیّت این است در حالی نوار ساحلی آزادانه در دسترس مردم قرار دارد که اولاً تساهلی مشخصی برای سواحل وجود ندارد (هر چند استاندار مازندران در جلسه اخیر هماهنگی آغاز طرح‌های دریا سازمان همیاری راه‌داری استان را متولی طرح‌های دریا معرفی کرد) دوم اینکه نقش دستگاه‌ها برای ایفای وظایف در این سواحل تعریف نشده و از این رو نمی‌توان دستگاه‌ها را به دلیل تعلل در انجام وظیفه و سواحل بازخواست کرد که این مسئله ضعف اساسی در ارتباط با سواحل به‌شمار می‌رود.

از سویی دیگر با توجه به افزایش سطح دسترسی به مناطق شنا در طول ساحل و تاشسانی مسافران با موقعیت جغرافیایی این مناطق که طبعاً افزایش شمار غریق در تابستان را در پی دارد، این نگرانی جدی باید پاسخ درخور داد که چگونه از این رویداد تلخ می‌توان جلوگیری کرد؟

از دیگر سو با توجه به گسترده‌گی امکانات و اقامتگاه‌های عمدتاً دولتی در سواحل که با اکنون با طرح آزادسازی سواحل آینده آنها با علامت سؤال روبرو است، هیچ‌گونه برنامه‌ای درباره مردمی‌سازی این امکانات وجود ندارد و به نظر می‌رسد دولت باید در این زمینه تصمیم عاجلی بگیرد تا هدف عمده طرح آزادسازی سواحل که بهره‌مند شدن مردم از مزایای کامل آن است، تحقق یابد.

نکته اساسی اما درباره طرح‌های دریای مازندران که سالانه میلیون‌ها مسافر را پذیرایی می‌کنند این است که در همه اوار گذشته تاکنون هیچ طرح فرهنگی در مورد غنای برنامه‌های اوقات فراغت مردم در سواحل خزر برپایه باورهای اعتقادی و ارزش‌های نهادینه شده فرهنگی به مرحله اجرا گذاشته نشد و از این رهگذر خسارت‌های فراوانی با توجه به هجوم رویکردهای فرهنگی مسافران در مناطق گردشگری مازندران به بار آمده که تداوم آن خسارت‌ها را فزونی خواهد بخشید. بی‌گمان طرح‌های دریا و عمران سواحل از ظرفیت‌های باقوله اقتصادی و فرهنگی در شمال کشور به‌شمار می‌رود که در صورت برنامه‌ریزی، اجرا و نظارت بهینه و منطبق با اصول علمی می‌تواند بسترساز تحول و شکوفایی اقتصادی در این پهنه سرسبز شود.

بهر روی سو با توجه به اهمیت فراوان مشکلات و آسیب‌های مورد نظر در طرح‌های دریا می‌تلبد وزارت کشور با نگاه عمیق به زوایا و ابعاد طرح‌های دریا نسبت به تدوین و اجرای اصولی طرح‌های فرهنگی در سواحل شمال کشور اقدام و نگرانی‌های منطقی و به جای صاحب‌نظران را در موارد پیش گفته برطرف کند.فارس

##### ••••• ضلع غربی ساحل نکا آزادسازی می‌شود

نماینده مردم مشرق مازندران در مجلس شورای اسلامی گفت: ایجاد راه در ضلع غربی ساحل نکا برای دسترسی به دریا جزو مصوبات سفر ریاست جمهوری به مازندران بوده و انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلام‌رضا شریعتی نماینده مردم مشرق مازندران در مجلس شورای اسلامی در این باره در گفت‌وگوی، اظهار کرد: در ارتباط با دسترسی مردم نکا و مسافران در این شهرستان پیگیری‌های مختلفی به عمل آمده است.

وی افزود: این موضوع را با وحیدی وزیر کشور در سفر دولت به استان در میان گذاشتیم که پس از بازدید از ضلع غربی ساحل تصمیم گرفته شد راه دسترسی برای مردم شهرستان و همچنین مسافران به دریا درنظر گرفته شود.

نماینده مردم مشرق مازندران در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: درصورت تحقق این مهم حدود دو تا سه کیلومتر ساحل آزادسازی و در اختیار مردم قرار خواهد گرفت.

شریعتی با اعلام اینکه موضوع ایجاد راه دسترسی در ضلع غربی ساحل نکا برای دسترسی به دریا جز مصوبات قرار گرفت، تصریح کرد: به فرماندار هم اعلام کردیم که پیگیری این تصمیم دولت باشند البته پیگیری‌ها همچنان در دستور قرار دارد.

وی با تأکید بر اختصاص اعتبار برای ایجاد راه دسترسی مناسب به دریا، خاطر نشان کرد: نسبت به این مهم امیدواریم؛ چراکه نگاه وزیر کشور در این زمینه مثبت بوده و همچنین تصمیم‌گیری لازم صورت گرفته که امیدواریم در تابستان امسال محقق شود.

