



یکشنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۷۵

### در سفر به جزیره هنگام صورت گرفت تهیه شناور برای دانش آموزان دغدغه وزیر آموزش و پرورش



مدیر کل آموزش و پرورش استان هرمزگان از حمایت وزیر این وزارتخانه در زمینه تهیه شناور استاندارد برای رفت و آمد ایمن دانش آموزان از جزیره هنگام به شهرستان قشم خبر داد و گفت: این امر با جدیت و فوریت ویژه ای برای سال تحصیلی آینده در دستور کار است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد قوبیل در خصوص تصمیمات سفر وزیر به جزیره هنگام به ایرنا اظهار داشت: با توجه به ظرفیت گردشگری و زیبایی های بکر و طبیعی جزیره هنگام، راه اندازی خانه معلم و تجهیز آن برای تأمین رفاه همکاران فرهنگی از جمله تصمیمات وزیر آموزش و پرورش در دومین سفر استانی خود به هرمزگان بود. وی ادامه داد: در این سفر بازدید از فضاهای آموزشی انجام شد و تأمین و بهسازی فضاهای آموزشی مناسب برای دانش آموزان جزایر مورد تأکید قرار گرفت. مدیر کل آموزش و پرورش هرمزگان از حمایت وزیر آموزش و پرورش در زمینه تهیه شناور استاندارد برای رفت و آمد ایمن دانش آموزان از جزیره هنگام به قشم خبر داد و گفت: این امر با جدیت و فوریت ویژه ای برای سال تحصیلی آینده در دستور کار است. قوبیل نگاه متصدیان امر آموزش و پرورش به مسیر تعالی استان هرمزگان را سازنده دانست و افزود: با چنین حمایت های پیگیرانه ای که در دولت سیزدهم شاهد هستیم، قطعاً دسترس به تحقق اهداف، میسر تر خواهد شد. روز جمعه ۲۰ خرداد ۱۴۰۱ کلنگ ساخت هشت مدرسه با ۵۶ کلاس در سواحل بندر عباس و آموزش و پرورش با مشارکت آخرین محلی و اداره کل نوسازی مدارس هرمزگان در بخش شهاب و حرا جزیره قشم به زمین زده شد. این پروژه ها با اعتبار ۶۰۰ میلیارد تومان در روستاهای سوزا، تنب پارسا، سهیلی، هفت رنگو، طبل، سرریگ و باسعدو، اجرا خواهد شد.

در ادامه این مراسم وزیر آموزش و پرورش با حضور در جزیره هنگام از روند احداث خانه معلم و هنرستان فنی و حرفه ای بازدید و ظرفیت های موجود منطقه را برای انجام برخی پروژه های آموزشی و پرورشی، از جمله روند احداث خانه معلم در این جزیره با مشارکت بخش خصوصی و اراضی مناسب برای ساخت هنرستان را بررسی کرد. خانه معلم جزیره هنگام از محل ظرفیت مشارکت بخش خصوصی و استفاده از ماده ۷۷ قانون تنظیم مقررات مالی دولت، احداث و راه اندازی خواهد شد.

وزیر آموزش و پرورش در ادامه این بازدید قول مساعد مبنی بر اختصاص سه زمین چمن مصنوعی به مدارس منطقه علاوه بر پروژه های قبلی در طرح شهید سردار سلیمانی را داد. در آیین کلنگ زنی این کلاس ها یوسف نوری وزیر آموزش و پرورش، احمدمرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، سعید عسکری معاون برنامه ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش، محمد قوبیل مدیر کل آموزش و پرورش استان هرمزگان، هاشمی مدیر کل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس استان هرمزگان، محمد محمدحسینی فرماندار و نماینده عالی دولت در شهرستان قشم، بخشداران شهاب و حرا، رئیس آموزش و پرورش منطقه، خیرین، معتمدین و جمعی از مسئولین محلی و منطقه ای حضور داشتند.

وزیر آموزش و پرورش در جریان سفر به استان هرمزگان ظاهر امروز - جمعه بیستم خرداد ۱۴۰۱ از راه دریایی وارد شهرستان قشم شد.

محمد محمدحسینی فرماندار و نماینده عالی دولت در شهرستان قشم و جمعی از مسئولین و نمایندگان محلی و مدارس بندر مسافری شهید ذاکری از یوسف نوری وزیر آموزش و پرورش و هیات همراه استقبال کردند.

احمد مرادی نماینده بندرعباس، قشم، حاجی آباد، اوموسی و بندرجمیر در مجلس شورای اسلامی نیز هنگام ورود وزیر آموزش و پرورش به شهرستان قشم حضور داشت. وزیر آموزش و پرورش در روز گذشته پنجشنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۱ پس از ورود به استان هرمزگان شرق این استان شد و وضعیت فضاهای آموزشی شهرستان های میناب و جاسک را بررسی کرد.

یوسف نوری همچنین روز گذشته چند طرح آموزشی و فرهنگی در شرق هرمزگان را افتتاح کرد.

وی پس از ورود به بندرعباس مورد استقبال استاندار هرمزگان، نمایند کارم مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی و مدیر کل آموزش و پرورش استان قرار گرفت. حضور در گلزار شهدا و دیدار با نماینده ولی فقیه در هرمزگان، حضور در نشست شورای آموزش و پرورش استان هرمزگان و افتتاح نمایشگاه دوست ساخته های هنر جوان هنرستان های فنی و حرفه ای و کار دانش استان از دیگر برنامه های سفر وزیر آموزش و پرورش به هرمزگان بود.

جزیره قشم با وسعت ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر داد توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

شهرستان قشم شامل جزیره های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب های خلیج فارس گسترده شده است.

### کاهش ۳۰ درصدی هزینه شناورهای مسافری با اختصاص سوخت یارانه ای

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران، مصوبه دولت مبنی بر یارانه ای شدن ۸۰ درصد سوخت مصرفی شناورهای مسافری که در مسیرهای بین المللی تردد می کنند را یک اقدام شایسته تشویقی دانست و گفت: با این تصمیم بیش از یک سوم هزینه شناورها، کاهش خواهد یافت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، درباره مصوبه جدید هیئت وزیران مبنی بر یارانه ای شدن ۸۰ درصد سوخت مصرفی شناورهای مسافری که در مسیرهای بین المللی تردد می کنند، اظهار داشت: حدود یک سوم هزینه حمل و نقل دریایی مربوط به سوخت است و در این رابطه باید چاره اندیشی می شد که در نهایت با مصوبه اخیر دولت، شاهد کاهش بیش از ۳۰ درصد هزینه شناورها خواهیم بود. وی ادامه داد: تصیم جدید دولت مبنی بر یارانه ای شدن ۸۰ درصد سوخت مصرفی شناورهای مسافری که در مسیرهای بین المللی تردد می کنند به عنوان یک کاتالیزور عمل خواهد کرد و نباید از تصمیمات بلندمدت برای بهبود وضعیت شناورهای مسافری غافل بمانیم. دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با بیان اینکه سرمایه گذاری در حوزه شناورها بسیار هزینه بر است، عنوان کرد: ضرورت دارد، تسهیلات لازم در اختیار سرمایه گذاران علاقمند در این حوزه قرار گیرد و حمایت های لازم انجام شود تا سرمایه گذاری فعالان اقتصادی در حوزه حمل و نقل دریایی و به ویژه شناورهای مسافری، توجیه اقتصادی داشته باشد.

### بررسی «اقتصادسراسرآمد» از رابطه توسعه سواحل مکران و صنعت کشتی سازی

# کمبود امکانات صنعتی نقطه ضعف سواحل مکران



اقیانوس پیما احداث شود باید حتما در مجاورت آن یک کارخانه بزرگ برای تعمیرات کشتی ها وجود داشته باشد. متأسفانه در فاصله بندرعباس تا چابهار هیچ کارخانه بزرگی برای تعمیرات کشتی های اقیانوس پیما وجود ندارد.

حیدر بازرگان کارشناس دریایی در اینباره به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: یکی از الزامات تمرکز جمعیت در سواحل، رونق دادن به صنایع دریایی مانند صنعت کشتی سازی است چرا که یک صنعت پراشتغال است که می تواند علاوه بر اشتغالزایی زیاد برای طبقه کارگری و مهندسی، می تواند سواحل مکران را تبدیل به مرکز صنعتی نماید. صنعت کشتی سازی با حدود ۱۰۰ صنعت جانبی در تماس است و می تواند زنجیره بزرگی از صنایع را در سواحل مکران رونق دهد.

او در ادامه افزود: وقتی در یک منطقه قرار است یک بندر بزرگ برای ترده و پهلوگیری کشتی های بزرگ ایجاد شود، باید کارخانجات کشتی سازی را مثل ایزوایکو (خلیج فارس) در بندرعباس و بسیاری از مجموعه های این چنینی چندان فعالیتی نداشتند. رونق سواحل مکران با توسعه صنعت کشتی سازی حیدر بازرگان کارشناس دریایی در اینباره به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: یکی از الزامات تمرکز جمعیت در سواحل، رونق دادن به صنایع دریایی مانند صنعت کشتی سازی است چرا که یک صنعت پراشتغال است که می تواند علاوه بر اشتغالزایی زیاد برای طبقه کارگری و مهندسی، می تواند سواحل مکران را تبدیل به مرکز صنعتی نماید. صنعت کشتی سازی با حدود ۱۰۰ صنعت جانبی در تماس است و می تواند زنجیره بزرگی از صنایع را در سواحل مکران رونق دهد.

حیدر بازرگان کارشناس دریایی در اینباره به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: یکی از الزامات تمرکز جمعیت در سواحل، رونق دادن به صنایع دریایی مانند صنعت کشتی سازی است چرا که یک صنعت پراشتغال است که می تواند علاوه بر اشتغالزایی زیاد برای طبقه کارگری و مهندسی، می تواند سواحل مکران را تبدیل به مرکز صنعتی نماید. صنعت کشتی سازی با حدود ۱۰۰ صنعت جانبی در تماس است و می تواند زنجیره بزرگی از صنایع را در سواحل مکران رونق دهد.

حیدر بازرگان کارشناس دریایی در اینباره به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: یکی از الزامات تمرکز جمعیت در سواحل، رونق دادن به صنایع دریایی مانند صنعت کشتی سازی است چرا که یک صنعت پراشتغال است که می تواند علاوه بر اشتغالزایی زیاد برای طبقه کارگری و مهندسی، می تواند سواحل مکران را تبدیل به مرکز صنعتی نماید. صنعت کشتی سازی با حدود ۱۰۰ صنعت جانبی در تماس است و می تواند زنجیره بزرگی از صنایع را در سواحل مکران رونق دهد.

او در ادامه افزود: وقتی در یک منطقه قرار است یک بندر بزرگ برای ترده و پهلوگیری کشتی های بزرگ ایجاد شود، باید کارخانجات کشتی سازی را مثل ایزوایکو (خلیج فارس) در بندرعباس و بسیاری از مجموعه های این چنینی چندان فعالیتی نداشتند. رونق سواحل مکران با توسعه صنعت کشتی سازی حیدر بازرگان کارشناس دریایی در اینباره به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: یکی از الزامات تمرکز جمعیت در سواحل، رونق دادن به صنایع دریایی مانند صنعت کشتی سازی است چرا که یک صنعت پراشتغال است که می تواند علاوه بر اشتغالزایی زیاد برای طبقه کارگری و مهندسی، می تواند سواحل مکران را تبدیل به مرکز صنعتی نماید. صنعت کشتی سازی با حدود ۱۰۰ صنعت جانبی در تماس است و می تواند زنجیره بزرگی از صنایع را در سواحل مکران رونق دهد.

## برگزیده ها

سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرد

## استقرار صنایع در سواحل جنوبی بدون مکان یابی صحیح امکانپذیر نیست



معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: پالایشگاه ها و پتروشیمی ها آلودگی های زیادی را وارد خلیج فارس می کنند، بر این اساس استقرار صنایع در سواحل جنوبی فارس بدون مطالعه و مکان یابی صحیح امکانپذیر نیست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مجتبی دلواجودی در نشست خبری افزود: اقیانوس ها پشتیبان حیات در خشکی ها هستند اما آطور که باید به این پهنه های آبی توجه نکرده ایم که ورود آلودگی از سوی صنایع به خلیج نشاندهنده این مساله است.

وی تأکید کرد: اما قطعا بعد از این توسعه صنایع در سواحل جنوبی کشور بدون مطالعه و پهنه بندی امکان پذیر نخواهد بود چون اگر این روند رعایت نشود مشکلات محیط زیستی زیادی را به همراه خواهد داشت بر این اساس این پهنه بندی را در دستور کار قرار دادیم و با توجه به توسعه سواحل مکران باید مکان یابی صحیح صورت گیرد، در صنایع هم که از قبل فعال هستند باید همراه شوسیم تا آلودگی های خود را به حداقل برسانند. معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: پالایشگاه ها و پتروشیمی ها آلودگی های زیادی را وارد خلیج فارس می کنند بر این اساس تأکید سازمان بر مکان یابی صحیح صنایع است تا تعویض این خط آلودگی متوجه پهنه های آبی شود. وی با اشاره به برخی اقدامات صورت گرفته در راستا کاهش آلودگی خلیج فارس گفت: یکی از خطوط انتقال نفت از یکی از دکل های نفتی به جزیره خارک ۴۰ درصد آلودگی خلیج فارس را به همراه داشت که تعویض این خط آلودگی را تا حد بسیار زیادی کاهش داد، با توجه به اهمیت حفظ خلیج فارس تلاش می کنیم خسارات را به حداقل برسانیم. دلواجودی درباره لایروبی خلیج کرگان گفت: لایروبی این خلیج در سال های قبل موقوف به مشکلات پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی کارهای تحقیقاتی آثر انجام داد که با یک مطالعه چند ماهه در نهایت به این نتیجه رسیدند که تبادل آب بین خزر و خلیج گرگان با لایروبی انجام نشود و برای اجرای آن هم سازمان بنادر و دریانوردی انتخاب شد. وی ادامه داد: در روند اجرای این کار باید ملاحظات زیست محیطی انجام و نتیجه آن به ما داده می شد که در راستای نتیجه این ملاحظات بر لایروبی توصیه شد و ما هم از قانون تبعیت کردیم و الان دیگر موضوع لایروبی نیست بلکه لای ریزی است که مطرح شده چون ما تأکید کردیم پوشش گیاهی مکانی که برای ریختن گل و لای ناشی از لایروبی در نظر گرفته می شود باید کمترین آسیب را ببیند.

سردار تنگسیری در بازدید از جزیره تنب بزرگ

## بهترین مدال افتخار، رضایت رهبری از عملکرد دریادان نیروی دریایی سپاه است



فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: تأیید و رضایت عملکرد از سوی مقام معظم رهبری برای دریادان نیروی دریایی سپاه بهترین مدال افتخار است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، دریادار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه به منظور بررسی وضعیت استحکامات و سازه های مهندسی، با فقدان غیر عامل و ارزیابی آمادگی های رزمی در جزیره تنب بزرگ، از یک گان های مستقر در این جزیره بازدید کرد. دریادار تنگسیری پس از ورود به جزیره تنب بزرگ و حضور در گلزار شهدای گمنام و ادای احترام به آنها، از آخرین وضعیت استحکامات و سازه های جدید مهندسی و درفاندت غیر عامل این جزیره، بازدید میدانی به عمل آورد. فرمانده نیروی دریایی سپاه ضمن حضور در سسنگرها و خطوط عملیاتی- دفاعی و دیدار با رزمندگان مستقر در جزیره تنب بزرگ، افزود: آنچه برای ما و رزمندگان دریادل اصل و حجت است و موجب غایت بخشی می شود، اطاعت و تبعیت محض از فرمانین و اوامر حکیمانه ولی امر مسلمین امام خاتمه ای (حفظه الله) است. سردار تنگسیری با اشاره به فرمان مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) و تقدیر و اظهار رضایت معظم له از عملکرد اقتدار آفرین دریادان که موجب غرور ملی و اظهار غریت ایرانی گردید، گفت: دلآوری ها و جان فشانی های شما رزمندگان نیروی دریایی سپاه در توقیف و تفککش های متخلف یونانی، موجب رضایتمندی نائب امام المهدی، حضرت آیت الله العظمی اسام خاتمه ای (حفظه الله) را فراهم نمود که برای ما بهترین مدال افتخار است. دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری خطاب به فرماندهان و رزمندگان مستقر در جزیره تنب بزرگ ابراز داشت: طبق فرمایش حضرت آقا مبنی بر بقب دادن «لآوران از جان گذشته جمهوری اسلامی» به غیور مردان نیروی دریایی سپاه، وظیفه و مسئولیت ما سنگین تر شده و باید ضمن بیجا آوردن سجده شکر به درگاه الهی، با استعانت از خداوند سبحان و توسل به ائمه معصومین (علیهم السلام) بدانیم تمام این پیروزی ها از لطف و محبت خدا است و بایستی به قدرت لا یزال الهی ایمان و باور قطعی داشته باشیم، وی در ادامه با بیان اینکه باید خداوند رحمان را بابت برخورداری از برکات نعمت بزرگ ولایت و اداره شایسته جامعه و هدایت امت های اسلامی را رابهری حکیمانه و انتخاب تدابیر عالمانه مقام معظم رهبری شکر گزار باشیم، بیان داشت: چشم انداز و افق دید تحولی رهبر معظم انقلاب اسلامی در مدیریت و راهبری موضوعات نظامی و امنیتی بسیار جلو تر از همه می باشد و توقیفات بدست آمده به دلیل اطاعت و تبعیت محض نیروهای مسلح از ایشان است.

### مرکز جستجو و نجات دریایی زرآباد با ۲۲ میلیارد تومان اعتبار در حال احداث است

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: احداث مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی زرآباد در سواحل غرب استان با پیشرفت فیزیکی ۱۲ درصد جلوتر از برنامه زمانبندی و با اعتبار ۲۲ میلیارد تومان در حال اجرا است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، ناصر رورانشین اظهار داشت: پروژه احداث ساختمان مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی (MRCC) زرآباد با هدف ارتقای ایمنی دریانوردی، جلوگیری از بروز حوادث احتمالی و ایجاد بستر مناسب برای ارائه کیفیت خدمات جستجو و نجات دریایی، در نوار ساحلی غرب استان سیستان و بلوچستان در حال احداث است. وی با اشاره به کثرت تردد ناوگان دریایی و خصوصاً شناورهای صیادی در خط ساحلی غرب استان افزود: ضرورت افزایش ایمنی دریایی در سواحل غربی استان سیستان و بلوچستان موجب شد اداره کل بنادر و دریانوردی بر اساس وظایف حاکمیتی و الزامات کنوانسیون های بین المللی، پروژه احداث ساختمان جستجو و نجات دریایی را در دستور کار قرار دهد. سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان مقابله با آلودگی آب دریا، کمک های پزشکی و اقدامات امدادی در نوار ساحلی غرب استان را از دیگر اهداف این پروژه عنوان کرد. وی با بیان اینکه عملیات اجرایی این پروژه در بهمن ماه ۱۴۰۰ آغاز شده است، گفت: با وجود دوری محل اجرای این مرکز از شهر چابهار، پروژه با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است.

### ۱۰ طرح عمرانی در بندر خرمشهر در حال اجرا است

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: ۱۰ طرح عمرانی، توسعه ای و خدماتی با اعتباری بالغ بر چهار هزار و ۱۶۰ میلیارد ریال در بندر خرمشهر در حال اجرا است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نوراله اسعدی اظهار داشت: این طرح های شامل تعمیر اساسی و اسفالت جاده های دسترسی به بندر، ارتقاء شبکه اطفاء حریق، احداث مهمانسرا، تجهیزات بندری، تعمیر و تعریض دهانه پلی، تعمیر اساسی درب های بندر و تعمیر ترمنال مسافری و ساختمان مرجع دریایی است ضمن اینکه طرح تأمین روشنائی محوطه و اسکله این بندر با ۱۷۰ میلیارد ریال اعتبار در حال انجام است. وی به انجام مطالعات طرح های تحقیقاتی برای افزایش ظرفیت بندر خرمشهر متناسب با نیاز روز، حمل و نقل دریایی و ساخت اسکله اشاره کرد و گفت: طرح های مطالعاتی مرکز آموزش و کتابخانه مرکزی و مرکز استاندارد دریا در کل بندر و دریانوردی خرمشهر در حال اجرا است. ۱۸۶ فروند مغروقه از روندرود و کارون خارج سازی شده و کارون خارج سازی شده است. وی با بیان اینکه ۲۳ مغروقه در ارنود رود باقی مانده است گفت: هشت فروند از این مغروقه ها در محدوده ایران و مابقی در محدوده کشور عراق است ضمن اینکه بر اساس قرارداد منعقد شده با عراق گاه خاتم ۶ فروند مغروقه از ارنود رود خارج می شود. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر افزود: خارج سازی بقیه مغروقه ها نیز در دستور کار قرار دارد و با برگزاری مناقصه و انعقاد قرارداد ، عملیات خارج سازی آن ها انجام می شود. بندر خرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۳۳۰ کشتکار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندر امام خمینی (ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می شود. این بندر با موقعیت استراتژیک خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهمترین بنادر تجاری کشور در زمینه صادرات به کشورها و خلیج خلیج فارس به شمار می آید.

### یک میلیون قطعه بچه ماهی بومی در سد تنظیمی حمیدیه رهاسازی شد

رییس اداره شیلات حمیدیه گفت: بیش از یک میلیون قطعه بچه ماهی بومی به منظور بازسازی ذخایر آبزیان منطقه، روز شنبه در دریاچه سد تنظیمی حمیدیه در ۲۵ کیلومتری غرب اهواز رهاسازی شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید موسی قاضی را د افزود: با رهاسازی این تعداد بچه ماهی، مجموعه ماهیان رها شده در ماه خرداد امسال در دریاچه سد تنظیمی حمیدیه، به یک میلیون و ۳۸۴ هزار بچه ماهی بومی شامل بنی، شیریت، طکان و عنز رسیده. وی هدف از رهاسازی بچه ماهیان بومی را بازسازی ذخایر ماهیان بومی، رونق اقتصادی جامعه صیادی و توسعه آرزوی پروری بیان کرد و گفت: در ماه های آینده برنامه رهاسازی بچه ماهیان بومی در دریاچه سد تنظیمی حمیدیه انجام خواهد شد. آبزیان پرورشی، رودخانه ای و دریایی در سبد غذایی خانوارهای خوزستانی از جایگاه و ویژه ای برخوردار است. سد تنظیمی حمیدیه در مسیر رودخانه کرخه با هدف آبرسانی پایدار به زمین های کشاورزی و کانال های آبرسانی ساخته شده است. شیلات خوزستان امسال تاکنون میلیون ها قطعه بچه ماهی بومی در تالاب های شادگان، هورالعظیم، دریاچه های پشت سدهای استان، رودخانه ها و برکه های دایمی استان رهاسازی کرده است. حدود یک سوم آب های سطحی کشور در خوزستان جاری است.

### مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان: خط ۶۳ کیلوولت بندر شهید رجایی ۹۰ درصد پیشرفت دارد

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طرح زمینی کردن خط ۶۳ کیلو ولت بندر شهید رجایی با حدود ۹۰ درصد پیشرفت از مرادماه سال گذشته در حال اجرای است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی رضا محمدی کرچی روز شنبه با اشاره به اتمام طرح خط ۶۳ کیلو ولت در بندر شهید رجایی اظهار داشت: اجرای این طرح با هدف جمع آوری خط دو مداره هوایی موجود و آزادسازی حریم خط هوایی در اراضی پشتیبانی بندر شهید رجایی و افزایش ایمنی خط در حال اجرا می باشد. وی جلوگیری از حوادث ناشی از برخورد عوامل طبیعی و غیر طبیعی با شبکه، افزایش ظرفیت انتقال توان الکتریکی، کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری از شبکه، کاهش قطعی برق در رانسانی مدیریت انرژی و رضایت سرمایه گذاران بخش خصوصی و تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری و انتقال کالا از دیگر اهداف این طرح عنوان کرد. به گفته مدیر منطقه و بهره اقتصادی بندر شهید رجایی، طبق زمانبندی این طرح، شبکه باشده مرادماه امسال به بهره برداری می رسد. محمدی کرچی خاطر نشان کرد: خطوط انتقال زمینی از ایمنی بیشتر و خطرات کمتری برخوردارند و احتمال قطع برق و خاموشی در این روش بسیار کمتر است. منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در فاصله ۱۵ کیلومتری خروجی غربی شهر بندرعباس واقع شده که با داشتن روابط دریایی و مبادله کالا با ۸۰ بندر معروف بین المللی و ۲۱ خط کشتیرانی لاینر، بیش از یک سوم تجارت دریایی ایران را پشتیبانی می کند. این بندر با وسعت ۴ هزار و ۸۰۰ هکتار در مرکز ریدرود ترانزیتی شمال-جنوب واقع شده و بزرگترین و پیشرفته ترین پایانه های کانتینری کشور را در اختیار دارد و ۹۰ درصد لای کانتینر کشور، ۷۰ درصد ترانزیت و ۵۵ درصد صادرات و واردات بندار کشور از این بندر جابجا می شود.

### استقبال از سرمایه گذاری در گردشگری دریایی

وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با بیان اینکه کشتی های تفریحی در آب های ایران پهلو می گیرند، گفت: با تخصیص یارانه سسخت، شاهد استقبال سرمایه گذاران داخلی در این زمینه و اعلام آمادگی کشورهای دیگر برای ورود کشتی های تفریحی خود به ایران بوده ایم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عزت الله ضرغامی با تأکید بر اهمیت صنعت توریسم دریایی، افزود: پس از اعلام سیاست هایمان و اولویت دادن به توریسم دریایی و شروع اقدامات ویژه برای حل مسائل اساسی زیرساخت ها که در واقع تکمیل اسکله ها و هماهنگی برای ورود کشتی های بزرگ گردشگری موسوم به کروز هستند، نخستین و مهمترین اقدامی که باید انجام می شد و نشده است، کمک دولت به سوخت این کشتی ها بود. وی افزود: هزینه سوخت آزاد روی دریا حداقل یک دلار است که رقم تمام شده برای گردشگر رقم سنگینی خواهد بود. ضرغامی خاطر نشان کرد: بنابراین آیین نامه سوخت یارانه ای در دولت تصویب شده تا با تصویب آن، کشتی های گردشگری از سوخت یارانه ای استفاده خواهند کرد. وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اظهار داشت: در همین دو هفته ای که این موضوع اعلام شد، علاقه مندی بسیاری برای سرمایه گذاران داخلی مشاهده شده و تعدادی از سرمایه گذاران داخلی خواستار سرمایه گذاری در این حوزه شده اند. وی بازگرددان کشتی تفریحی کروز به کشور را اتفاق بسیار خوبی دانست و ادامه داد: نتیجه دیگر اختصاص سوخت یارانه ای این بود که کشورهای دیگر هم برای ورود کشتی های تفریحی خود به آب های ایران اعلام آمادگی کردند.