

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۲۲خرداد ۱۴۰۱-شماره ۱۳۷۶

گزارش

آیا آذربایجان می‌تواند به حل بحران گازی اروپا کمک کند؟

جنگ روسیه و اوکراین، زنجیره تأمین جهانی را مختل و اقتصادهای سراسر جهان را ضعیف کرده اما به منزله فرصت مغتنمی برای جمهوری آذربایجان است که پلی میان اروپا و آسیاست. به گزارش اقتصادسرآمد، آمریکا و اروپا، نفت و گاز طبیعی روسیه را تحریم کرده‌اند اما جمهوری آذربایجان در مسیر افزایش صادرات گاز در سال ۲۰۲۲ و سالهای پس از آن از طریق کریدور گاز جنوبی به مسافت ۳۵۰۰ کیلومتر است که از هفت کشور عبور کرده و گاز ترکیه و اروپا را تأمین می‌کند. در حال حاضر جمهوری آذربایجان از طریق این کریدور، ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی به اروپا و شش میلیارد متر مکعب به ترکیه ارسال می‌کند. جمهوری آذربایجان به منظور تأمین تقاضا، دو میدان گازی جدید را راه‌اندازی خواهد کرد و آماده سرمایه‌گذاری برای توسعه ظرفیت کریدور گاز جنوبی است مثلاً با نصب ایستگاههای کمپرسور بیشتر می‌تواند جریان گاز را دو برابر کند. اما وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان اعلام کرده که سرمایه‌گذاری گزاری ضعیف اروپایی ممکن است توانایی این کشور برای عرضه گاز بیشتر را آهسته‌کند. وزیر انرژی جمهوری آذربایجان در کنفرانس کشکرسه نیروگاه‌های جهان در ابوظبی گفت: ما اکنون به شکل فشرده با کمیسون اروپا روی راهمایی کار می‌کنیم تا در مدت زمان نسبتاً کوتاه، این زیرساخت را ارتقا دهیم و متعاقب آن عرضه گاز طبیعی به اروپا را بالا ببریم. خط لوله باکو-تفلیس-سوپسا در دریای سیاه به طور موقت (تا آخر ژوئن) تعطیل شده است و انتقال فرآورده از طریق خط لوله باکو-تفلیس-سیهان از طریق کرانه‌مادرانه انجام می‌شود. تغییر مسیر نفت به سیهان، موقعیت ترکیه را هم تقویت خواهد کرد زیرا این کشور میزان مسیر میانی کریدور گاز جنوبی یعنی خط لوله گاز طبیعی ترانس آناتولی است.

تغییر جریان انتقال زمینی با هدف اجتناب از تحریمهای روسیه و غرب بوده است.

خطی شرقی-غرب از چین به ترکیه – مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس کاسپین که به کریدور خواب‌مانه هم معروف است– روسیه را دور زده و شیان چین را از طریق اتصال ریلی از قزاقستان به استانبول متصل می‌کند. این مسیر که هنوز به پتانسیلهای واقعی خود دست پیدا نکرده است، ممکن است، مثلاً باآخره فرصتی به اثبات خود بپردازد چراکه حمل و نقل از طریق آسیای می‌کزی و قفقاز در سال ۲۰۲۲ در مقایسه با سال ۲۰۲۱ شش برابر خواهد شُشد. در آوریل، شرکت کشتیرانی مرکس اعلام کرد در واکنش به نیازهای در حال تغییر زنجیره تأمین مشتریان در شرایط استثنایی فعلی، خدمات ریلی را توسعه می‌دهد. کرانه‌های حمل و نقل منطقه‌ای دیگر، غرب از قزاقستان به ترکیه از طریق ترکمنستان، آذربایجان و گرجستان تاخیر طولانی در تحقق پتانسیل این مسیر شُود.

پس از پایان مناقشه ۲۰۲۰ تاگورنو-قره باغ، الهام علی اف، رئیس جمهور جمهوری آذربایجان، با روسای سازمان امنیت و همکاری اروپا در گروه مینسک دیدار و به آنها اعلام کرد آذربایجان مناقشه که تقریباً به مدت ۳۰ سال طول کشید را حل کرده است و متفانه گروه مینسک هیچ نقشی در حل این مناقشه ایفا نکرده است.

علی اف در ژانویه سال ۲۰۲۲ اعلام کرد گروه مینسک نباید نقش بیشتری در حل مسئله تاگورنو-قره باغ ایفا کند زیرا این مسئله حل شده است. علی اف ممکن است چنین احساسی داشته باشد زیرا سازمان امنیت و همکاری اروپا موفق نشد منابع ضروری برای دستیابی به یک توافق صلح میان آذربایجان و ارمنستان را اولویت دهد و اولویت، حفظ آتش بس به اجرا گذاشته شده بود.

اگرچه بسیاری از اعضای گروه مینسک – فرانسه، فدراسیون روسیه، آمریکا، بلاروس، فنلاند، آلمان، ایتالیا، سوئد، ترکیه، ارمنستان و آذربایجان– ممکن است عجله‌ای نداشته باشند اما آذربایجان ممکن است کارت دیگری برای رو کردن داشته باشد زیرا قزاقستان اعلام کرده است صادرات گاز طبیعی را در سال ۲۰۲۳ به دلیل تنشهای داخلی رو به رشد، متوقف خواهد کرد. باکو اکنون می‌تواند با پیش‌بگذار و به تأمین نیازهای انرژی اروپا کمک کند و توافقی خرید چند دهه‌ای را جور کند تا فایننس برای توسعه کریدور گاز جنوبی را تأمین کند. باکو باید از مزیت خود استفاده کند زیرا آمریکا و اروپا فرصت میان‌جیگری را به مدت سه دهه از دست دادند و بعد از آن هم حواسشان به جنگ روسیه و اوکراین پرت شد. نمایندگان آذربایجان، ارمنستان و روسیه اوایل ژوئن برای گفت و گو دربارهٔ اضرالات حمل و نقل منطقه ای دیدار کردند. همزمان نمایندگان آذربایجان و ارمنستان در بروکسل با اتحادیه اروپا و مقامات آمریکایی که حاضر نشدند با روس‌ها دیدار کنند، ملاقات کردند.

این دیدارها ممکن است تمایلات بروکسل و واشنگتن را برآورده کند اما برای باکو و ایران نشانه آن است که صلح در ناگورنو-قره باغ همچنان اولویت کمتری نسبت به بحران روز در اوکراین است و بعضی از طرف‌های حاضر در مینسک ممکن است بخواهند این فرآیند را تصاحب یا روسیه را منزوی کنند تا سرانجام پیروزی بزرگ در برابر مسکو را که تصور می‌کنند با پایان صلح آیمز جنگ سرد در سال ۱۹۹۱ از دست آنها افتاد، کسب کنند. اولویت‌های غرب در ارقام به خوبی دیده می‌شوند: اوکراین ۵۴ میلیارد دلار کمک از آمریکا دریافت کرده است اما همه چیز که در آذربایجان و ارمنستان دریافت کردند، سه دهه دیدار بوده است.

بر اساس گزارش اوپل پرایس، آذربایجان روابط خصمانه با همسایگانش– روسیه و ایران– نمی‌خواهد و نمی‌خواهد پایگاهی برای اقدامات ناتو علیه روسیه یا حمله رژیم صهیونیستی علیه برنامه هسته‌ای ایران شود. باکو کمک بشردوستانه به اوکراین فرستاده اما از روسیه آشکارا انتقاد نکرده است. آذربایجان می‌تواند منبع قابل اطمینان تأمین انرژی و حمل و نقل برای اروپا باشد اما ناچار خواهد بود همسایگان قدرتمند خود را در نظر بگیرد بنابراین همیشه با بروکسل و واشنگتن دی سی هم‌نواپی نخواهد کرد؛ به خصوص که هرگز به روند صلح در قفقاز جنوبی اولویت ندادند و هم‌پیمانان راحت طلبی هستند به اعتقادی ایستا.



۹۸ درصد مشترکان صنعتی محدودیت برق ندارند

سخت‌گویی صنعت برق گفت: ۵۰۰ هزار مشترک صنعتی داریم که برای ۴۹۰ هزار از این تعداد مشمول طرح‌های مدیریت مصرف نیستند و محدودیتی در تأمین انرژی آن‌ها نداریم و تنها ۱۰ هزار مشترک در طرح‌ها حاضر هستند. به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی رحبی مشهدی ضمن اشاره به پایداری شبکه برق کشور گفت: سال گذشته حدود ۱۵ هزار مگاوات ناترازی برق داشتیم که بخشی از آن مربوط به عدم تناسب سرمایه‌گذاری در صنعت برق با افزایش تقاضای انرژی در کشور بوده است. سخت‌گویی صنعت برق ادامه داد: با توجه به رشد مصرف برق، میزان ناترازی در سال جاری باید بیشتر از سال گذشته می‌شد و به ۱۹ هزار مگاوات می‌رسید، اما تلاش شبانه‌روزی سبب شد تا ۶ هزار مگاوات نیروگاه در کشور به مدار تولید برق بیاید و از حجم ناترازی بکاهد. رحبی مشهدی گفت: ما ۵۰۰ هزار مشترک صنعتی داریم که برای ۴۹۰ هزار از این تعداد معادل ۹۸ درصد مشمول طرح‌های مدیریت مصرف نیستند و تنها ۱۰ هزار مشترک در طرح‌ها حاضر هستند که از این تعداد ۴۴۰ مشترک عمده داریم.

ایران به فناوری سوخت کم سولفور دسترسی ندارد، «اقتصادسرآمد» گزارش می‌دهد

کشتی‌های ایرانی معطل سوخت کم سولفور



از سویی میزان تولید این سوخت متناسب با نیازهای داخلی کشور نیست و باید مقدار تولید خود را افزایش دهیم و از سوی دیگر این پالایشگاه اعلام کرده این سوخت را در محل پالایشگاه تحویل می‌دهد و همین موضوع برای شرکت‌های کشتیرانی هزینه‌ای مضاعف به وجود می‌آورد. از حدود ۱۰ سال پیش، سازمان جهانی دریانوردی به بحث استاندارد سوخت کشتی‌ها و لزوم استفاده از سوخت کم سولفور برای کشتی‌های ورود و خروج در سال‌های گذشته بر لزوم پایبندی به آن تأکید کرد. این سوخت در بسیاری از کشورهای جهان تولید می‌شود و مشکلی در تأمین آن نیست، اما با توجه به تحریم‌های صورت‌گرفته، در حال حاضر محدودیت‌هایی در این زمینه برای ایران وجود دارد و از این‌رو ترجیح بر تأمین این نیاز از داخل است. در حال حاضر تنها پالایشگاه شازند این سوخت را در داخل ایران تولید می‌کند، در این زمینه ایران در حال حاضر دو مشکل دارد

کشتی‌های ایرانی معطل سوخت کم سولفور
حسین بهزادی کارشناس ارشد انرژی کشورمان در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: میزان مصرف سوخت سالیانه کشتی‌های ایرانی حدود یک و نیم میلیون تن است که با رزقمش تولیدی پالایشگاه سسازند امکان تأمین سوخت ناوگان با تولید داخلی نیست.

برگزیده انرژی

دیر اتحادیه صادر کنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی

بازار ۲۰۰ میلیونی پاکستان تشنه برق ایران

پاکستان با ۲۰۰ میلیون نفر جمعیت ۳۵ تا ۴۰ هزار مگاوات نیروگاه نصب شده دارد و این نشان می‌دهد این کشور در حوزه برق چقدر کمبود دارد. به گزارش اقتصادسرآمد،

حمید حسینی درباره افزایش صادرات برق به پاکستان از مسیر گودار اظهارداشت: در مجموع ما ظرفیتی برای صادرات برق نداریم و در این زمینه کشور کمبود دارد، ضمن اینکه برخی از نیروگاه‌هایی که برق مازاد دارند به شبکه سراسری وصل نیستند و ما نمی‌توانیم از ظرفیت آنها برای صادرات استفاده کنیم که از جمله آنها نیروگاه خوی و یا قشقم است اکنون نیروگاه خوی تولید مازاد دارد اما چون به شبکه سراسری متصل نیست امکان استفاده از این ظرفیت را نداریم، در حالی که می‌توانستیم از این برق برای صادرات به ترکیه استفاده کنیم. وی افزود: ممکن است در برخی نقاط کشور نیروگاه‌هایی باشند که امکان تأمین برق را داشته باشد، اما در مجموع تراز برق کشور ۱۰ هزار مگاوات منفی است و امکان تأمین و صادرات برق را نداریم. دبیر اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی یادآور شد: پاکستان با توجه به جمعیت بالا و ظرفیت پایین پالایشی و نیروگاهی بازار خوبی به عنوان یک نقاط پرتراکم جمعیت این کشور مقابل ایران است یعنی بلوچستان که با ایران هم‌راز است منطقه برج‌جمعیتی نیست، بنابراین دسترسی به بازار پاکستان برای ما چندان ساده

یک مقام مسئول شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

احتمال آغاز واردات بنزین در سال آینده

مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ضمن انتقاد از مصرف بالای بنزین در خودروهای تولید داخل و تأکید بر ضرورت اصلاح این روند، گفت: اگر قرار باشد با همین رویه پیش برویم، احتمال واردات بنزین برای سال آینده دور از ذهن نیست.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید مداح مدیر، مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در سال ۱۳۹۹ متوسط مصرف بنزین معادل ۷۸ میلیون لیتر در روز بوده که این رقم در سال ۱۴۰۰ به ۸۶ میلیون لیتر در روز رسیده است. وی افزود: متوسط مصرف بنزین در ماه جاری به حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز رسیده؛ اما به طور کلی در سال جاری از ابتدای سال تاکنون متوسط مصرف بنزین در حدود ۹۶ میلیون لیتر در روز بوده است. مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: به دنبال اصلاح و مدیریت مصرف بنزین هستیم و قرار نیست که واردات بنزین داشته باشیم؛ چراکه اگر قرار باشد مصرف به همین روال افزایش پیدا کند، وارد جاده بی پایانی می‌شویم؛ بنابراین باید زیرساخت‌ها اصلاح شود و خودروها متناسب با استاندارد روز دنیا تولید شوند. وی ادامه داد: متوسط مصرف خودروها در داخل نزدیک سه برابر مصرف استاندارد جهانی است؛ درحالی‌که خودروهای ما باید در هر ۱۰۰ کیلومتر ۴ لیتر مصرف بنزین داشته باشند، در حال حاضر خودروهای ما ۱۰ تا ۱۲ لیتر مصرف بنزین دارند. مداح مروج با بیان اینکه اگر شرایط مصرف بالای خودروهای داخلی اصلاح شود ناوگان حمل و نقل شهری و مترو توسعه پیدا کند، نیازی به واردات بنزین پیدا نمی‌کنیم، گفت: اما اگر قرار باشد با همین رویه پیش برویم، احتمال واردات بنزین برای سال آینده دور از ذهن نیست، این اتفاق اسماً رخ نخواهد داد، چرا که ذخایر خوبی در بحث بنزین داریم؛ ولی ممکن است سال آینده شاهد واردات بنزین باشیم. مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص آمار تولید بنزین گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر تعمیرات تأسیسات و برخی پالایشگاه‌ها را در دست اجرا داریم، متوسط تولید حدود ۹۵ میلیون لیتر در روز است و زمانی که دوره تعمیرات به پایان برسد، این عدد به حدود ۱۰۲ میلیون لیتر در روز می‌رسد. وی افزود: می‌توان گفت اگر روند مصرف بنزین به همین حالت پیش برود، اکنون میزان تولید و مصرف بنزین در حالت سر به سر قرار دارد. مداح مروج با بیان اینکه وضعیت عرضه گازوئیل خوب است و اکنون تولید نفت گاز استاندارد یورو ۴ در حدود ۴۴ میلیون لیتر در روز است، گفت: تا پایان سال جاری حدود ۱۶ میلیون لیتر نفت گاز استاندارد هم توسط پالایشگاه اسفهان تولید می‌شود و تولید پالایشگاه تبریز نیز طی چندماه آینده از ۲،۵ به پنج میلیون لیتر خواهد رسید و از پایان سال جاری کل مصرف نفت گاز کشور در بخش حمل و نقل که حدود ۵۵ تا ۶۰ میلیون لیتر در روز است، با نفت گاز یورو ۴ تأمین می‌شود.

اینکه نیازمند تکنولوژی است که بسیار سخت و پیچیده است.

چالش بزرگ تحویل سوخت کم سولفور
وی مشکل مهمتر را دریافت این سوخت دانست و گفت: در همه جای جهان برای این است که شناورها پای اسکله توسط شرکت‌های بانکرینگ تأمین سوخت می‌شوند اما شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده است که هر شرکتی که سوخت می‌خواهد آن را از درب پالایشگاه تحویل بگیرد که چالش بعدی شرکت های کشتیرانی است.

کارشناس انرژی اضافه کرد: از طرفی به این دلیل که فصل جابجایی حمل سوخت برای نیروگاهها است هیچ کامیونی برای حمل سوخت نیم درصد کم سولفور به بندر کشور وجود ندارد.

او در پاسخ به این سؤال که وضعیت تردد کشتی‌های ایرانی در آب‌های بیسن الملی چه می‌شود، گفت: خیلی از کشورها مثل ایران و روسیه که نتوانستند خود را به این برنامه برسانند از آیمو درخواست تنفس کردند اما آیمو قبول نکرد و این قانون از دو روز دیگر در آب های سراسر جهان اجرایی می‌شود.

وزارت نفت می‌توانست در این چند سال با تأمین به موقع این سوخت به خیلی از کشتی‌های خارجی در بندر داخلی سوخت دهد و ارز اوری خوبی برای کشور داشته باشد اما با کوتاهی انجام داده است که خیلی از کشتی‌های خارجی ممکن است اصولاً به بندر ما نیایند چون نمیتوانند سوختگیری کنند.

بسیاری از کارشناسان در آن زمان بر این باور هستند که دولت می‌تواند برای کنترل قیمت‌ها، یارانه ای برای وزارت نفت در این زمینه در نظر بگیرد تا این سوخت بدون تغییر قیمت در اختیار

بهرادری ایسن را هم گفت که راه یگرنه نصب دستگاهی به اسم اسکرابر روی ناوگان کشتیرانی است که سوخت را تصفیه می‌کند که تنها می‌تواند روی کشتی های ۲۰۱۴ به بعد نصب شود؛ ضمن

راهی که کشتی‌های ایرانی را به سوخت کم سولفور می‌رساند

به گفته او راه دیگر خرید سوخت نیم درصد کم سولفور از کشورهای خارجی است که ابتدا عدم امکان نقل و انتقال پول از طریق بانک و دوم قیمت بالای این سوخت در خارج از کشور باعث عدم تأمین آن می‌شود.

وی در دامه توضیح داد که هر تن سوخت نیم درصد کم سولفور از کشور سنگاپور ۷۵۰ دلار است که هزینه انتقال پول آن از صرافی به جای بانک درصدی هم به آن اضافه می‌کند.

ایران به فناوری سوخت کم سولفور دسترسی ندارد

بهرادری ایسن را هم گفت که راه یگرنه نصب دستگاهی به اسم اسکرابر روی ناوگان کشتیرانی است که سوخت را تصفیه می‌کند که تنها می‌تواند روی کشتی های ۲۰۱۴ به بعد نصب شود؛ ضمن

اخبار شرکت‌ها

افزایش کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه تهران با تکمیل واحد CCR

مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران گفت: پروژه CCR پالایشگاه تهران از پانزدهم فروردین ماه سال گذشته آغاز شده است و با راه‌اندازی این پروژه، در سال‌های آینده کیفیت کل بنزین تولیدی در این پالایشگاه مطابق با استانداردهای یورو ۴ خواهد بود. به گزارش اقتصادسرآمد، حامد آرمان‌فر، مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران اظهار داشت: پالایشگاه نفت تهران هم‌اکنون ۱۵ درصد سهم انرژی کل سوخت کشور را تأمین می‌کند. آرمان‌فر با بیان اینکه "پروژه‌هایی که از سال‌های گذشته در پالایشگاه تهران تعریف شده است، همسو با اهداف زیست محیطی و برای ارتقای کیفیت محصولات پالایشگاهی بوده است"، گفت: پالایشگاه تهران یکی از تولیدکنندگان عمده گازوئیل مطابق استاندارد یورو ۴ است و در عمل نیاز کلاتشور تهران را تأمین می‌کند. وی افزود: پروژه CCR پالایشگاه تهران از پانزدهم فروردین ماه سال گذشته آغاز شده است و با راه‌اندازی این پروژه، در سال‌های آینده کیفیت کل بنزین تولیدی در این پالایشگاه مطابق با استانداردهای یورو ۴ خواهد بود. مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران با اشاره به سهم ۲۱ درصدی نفت کوره از محصولات تولیدی پالایشگاه نفت تهران گفت: به‌منظور کاهش نفت کوره تولیدی در این پالایشگاه مذاکراتی با چند شرکت داخلی برای طراحی اولیه واحد جدید شده است که امیدواریم هفته آینده قرارداد آن با یکی از شرکت‌های طرف مذاکره امضا شود. وی ادامه داد: با توجه به اینکه حیات پالایشگاه نفت تهران به کاهش نفت کوره تولیدی در این پالایشگاه گره خورده است، مجوزهای لازم برای احداث واحد جدید از سوی سازمان‌های ذی‌ربط به سرعت صادر شود. آرمان‌فر با بیان اینکه "تبدیل نفت کوره به محصولات با ارزش پتروشیمی از جمله اهداف این پروژه است که امیدواریم سازمان‌های مرتبط نهایت همکاری در این زمینه را با پالایشگاه انجام دهند"، گفت: سوخت تحت تولیدی در پالایشگاه نفت تهران دارای بالاترین استانداردهای زیست‌محیطی است، حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد سوخت تحت مورد نیاز کشور در پالایشگاه تهران تولید می‌شود که دارای بالاترین استانداردهای آزمایشگاهی است.

افزایش ۱۵۰ درصدی تولید اتان در پالایشگاه گاز ایلام

مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام از افزایش ۱۵۰ درصدی تولید گاز اتان و ۸۳ درصد افزایش گاز مایع خست نام به مدت مشابه پارسال در این مجموعه خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرحمن کشوری، معاون انرژی پادفند غیرعامل کشور در بازدید از پالایشگاه گاز ایلام از اقدامهای انجام‌شده این واحد صنعتی در حوزه پادفند غیرعامل قدرانی کرد و افزود: در شرایط کنونی، بحث انرژی پاشنه آتشیل جهان شده و در کنار آن با توجه به تلاش دشمنان جمهوری اسلامی ایران به‌ویژه نهادهای روزانه آمریکا و رژیم صهیونیستی باید هر روز هوشتیارتر از پیش باشیم و همه راه‌هایی را که برای ضربه زدن به زیرساخت‌ها وجود دارد شناسایی کنیم و برای آنها برنامه داشته باشیم. وی با بیان اینکه باید از طرح‌های سنتی به سوی طرح‌های دانش‌محور حرکت کنیم، اظهار کرد: طرح‌ها باید طوری باشد که به‌صورت جامع، همه عوامل پادفند عمل و غیرعامل در آن لحاظ شود و در این باره خط مینا در حال تهیه و ابلاغ است که لایه‌های ایمنی، امنیتی و دفاعی دارد. معاون انرژی پادفند غیرعامل کشور با بیان اینکه باید از تجربه‌های پالایشگاه گاز ایلام در حوزه‌های ترفاوری و سخت‌افزاری بهره‌برد، یادآور شد: این پالایشگاه در حوزه پادفند غیرعامل اقدام‌های قابل توجهی انجام‌داده و نیاز است این اقدام‌ها به‌تجاری به سطح شرکت ملی گاز ایران و دیگر شرکت‌های صنعتی ارائه شود. روح‌الله یوزبان، مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام نیز از رشد محصولات تولیدی در چند سال گذشته و دو ماه اخیر خبر داد و گفت: در دو ماه گذشته تولید گاز اتان ۱۵۰ درصد و گاز مایع خام نسبت به مدت مشابه پارسال ۸۳ درصد افزایش یافته که این مهم همسو با تحقق نامگذاری چند سال اخیر از سوی رهبر انقلاب بوده است.

سیاست قطع برق برای پرمصرف‌های تهرانی اعمال می‌شود؟

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با تأکید بر اینکه قطعاً با مشترکان پرمصرف شهر تهران برخورد خواهد شد، گفت که با بررسی جدی این موضوع، حتماً اختطاهای لازم به این افراد داده می‌شود و در صورتی که رعایت نکنند، احتمال دارد که طبق قوانین با محدودیت مواجه شوند. به گزارش اقتصادسرآمد، کامبیز ناظریان، با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای برخورد با مشترکان پرمصرف، اظهار کرد: تمرکز صنعت برق بر این است که عدالت مصرف صورت بگیرد، در حال حاضر ۶۵ درصد مشترکان خانگی زیر الگو و حدود ۱۵ درصد نزدیک الگو مصرف می‌کنند، یعنی عملاً حدود ۸۰ درصد مشترکان در مرز الگو و زیر الگو مصرف دارند. وی ادامه داد: ۲۰ درصد مشترکان از الگو مصرف فاصله دارند و ۶۰ درصد مشترکان ملی بالای دو برابر الگو مصرف، به مصرف برق اقدام می‌کنند که این تعداد معادل ۲۰ درصد کل مصرف برق تهران را به خود اختصاص داده‌اند. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، با بیان اینکه تعداد این دسته از مشترکان محدود است اما با این حال سیاست های کنترلی را در نظر داریم، گفت: قطع برق تحت شرایطی در دستور کار صنعت برق نیست اما امکان دارد این دسته از مشترکان با محدودیت مواجه شوند. ناظریان ادامه داد: سقف مصرف برای این دسته از مشترکان در نظر گرفته می‌شود و از آن‌ما باید به آن متعهد باشند، در صورتی که رعایت نکنند، با توجه به سیستم‌های در نظر گرفته شده که بخشی از آن‌ها مجهز به کنتورهای هوشمند هستند، محدودیت‌هایی را برای آن‌ها اعمال خواهیم کرد.

سند مالکیت، کارت، کارت ملی و بیمه نامه خودرو پیکان سواری تیپ ۱۶۰۰ – بنزینی به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۸۶۱۷۷۷ ۸۶ ایران ۲۸ شماره موتور ۷۹۵۱۴۶۱۴ و شماره شاسی ۷۹۵۱۴۶۱۴ به نام غلامرضا صادقی به کد ملی ۴۰۵۱۹۱۶۴۸۰ مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط می گردد.

اعلان مفقودی

کارت شناسایی وکالت ، صادره از کنون وکلای دادگستری آذربایجان شرقی ، متعلق به علی گل پیرا وکیل پایه یک دادگستری در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ مفقود شده که با توجه به اعلام مراتب به کنون وکلای متبوع ، از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۰۵۹۰۱۰۶۴/۰۱۳۹۵۰۵۰۱۳۲۰۰ مورخه ۱۳۹۵/۰۹/۱۳ هیات اول موضوع پرونده ثبتی کلسند ۱۲/۰۱۳۲۰۰۰۱۴۰۰۱۳۹۴/۱۳۹۴/۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلععارض متقاضی آگای نظامی جلیوند فرزند قدیمو بشماره شناسنامه ۲۷۱ وکد ملی اله به شماره شناسنامه ۳۳۹۵ صادره از اسدآباد در ششدنگ یک قطعه زمین مزروعی آبی به مساحت ۳۷۴۸/۸۳ متر مربع درقسمتی از پلاک ۶۷ جهت الحاق به پلاک۱۲۲۶ فرعی از ۶۷ اصلی واقع در اسدآباد اراضی روستای فکازیز خریداری از مالک رسمی آگای مطلب علی فاضل توسل مرور گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدبطرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.تاریخ انتشار ثبت اولی ۱۴۰۱/۰۳/۲۳ م الف/۱۰۲۰/۰۳/۲۳ علی رحیمی – دین ثبت اسنادواملاک بهارستان

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۰۵۹۰۱۰۶۴/۰۱۳۹۵۰۵۰۱۳۲۰۰ مورخه ۱۳۹۵/۰۹/۱۳ هیات اول موضوع پرونده ثبتی کلسند ۱۲/۰۱۳۲۰۰۰۱۴۰۰۱۳۹۴/۱۳۹۴/۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلععارض متقاضی آگای نظامی جلیوند فرزند قدیمو بشماره شناسنامه ۲۷۱ وکد ملی اله به شماره شناسنامه ۳۳۹۵ صادره از اسدآباد در ششدنگ یک قطعه زمین مزروعی آبی به مساحت ۳۷۴۸/۸۳ متر مربع درقسمتی از پلاک ۶۷ جهت الحاق به پلاک۱۲۲۶ فرعی از ۶۷ اصلی واقع در اسدآباد اراضی روستای فکازیز خریداری از مالک رسمی آگای مطلب علی فاضل توسل مرور گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدبطرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.تاریخ انتشار ثبت اولی ۱۴۰۱/۰۳/۲۳ م الف/۱۰۲۰/۰۳/۲۳ علی رحیمی – دین ثبت اسنادواملاک بهارستان

«اطلاع نامه دفتر خانه

به خانم سیده فاطمه یونسى»

زوج شما آگای محمد حسین مویری در تاریخ۱۴۰۱/۰۳/۱۵ به طلاق رجعی نوبت اول مطلقه شده است وبه شماره ۲۳۵ در این دفترخانه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۳ به آدرس:شهر گلستان بخش ۱۲ متری امام سجاد (ع) به ثبت رسیده.لذا علقه زوجیت شما در این تاریخ منتهی است.م الف/۱۰۲۸/۱۰۲۸/۱۰ سر دفتر طلاق ۶ شهرستان بهارستان – ابوالفضل صلح جو