اقتصاد سرآمد
شنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۸۰

ادبیات دریا

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان

رونق صنایع با شیرین‌سازی آب دریا

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان گفت: مطالعات سامانه انتقال آب صنعت از سد نرماب، گلستان و بوستان به اتمام رسیده است.به گزارش اقتصادسرآمد، سید محسن حسینی در نشست با مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی و مدیر کل صمت گلستان اظهار کرد: در طرح سامانه انتقال آب صنعت، از طرفی قسمتی از نگرانی بخش صنعت در خصوص تامین آب حل شده و از طرف دیگر ظرفیت معطل مانده سدها به عنوان تامین کننده آب صنعت مورد استفاده قرار گرفته و توجیه اقتصادی آنها به حد مورد انتظار خواهد رسید و از همه مهمتر اشتغال و ارزش افزوده استان رشد جهشی و قابل توجهی خواهد یافت. وی با بیان اینکه برای بحث تامین آب صنایع در استان، دو برنامه مطرح شد که سامانه انتقال آب صنعت از سد نرماب و گلستان و بوستان از جمله آنها است، بیان کرد: مطالعات این طرح کامل شده و می توانیم در اختیار سرمایه گذارانی قرار دهیم که یا خودشان صاحب صنعت هستند و یا اینکه می توانند سرمایه گذار باشند و این خط انتقال را اجرا کنند و آب را تحویل بقیه صنایع مستقر شده بدهند.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان، برنامه دوم برای تامین آب صنعت را آب شیرین کن دریا اعلام کرد و یادآور شد: چنانچه صنعتی متقاضی باشد و یا آب شیرین شده را خریداری کند لازم است طبق مقررات به موضوع ورود کند که در این زمینه مقرر شد جلسه ای با حضور صاحبان صنایع استان و خارج استان برگزار شود و طرح شیرین سازی برای آن ها پرزنت شود. رضا شهمرادی، مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی استان گلستان نیز ضمن تشکر از آب منطقه ای گلستان برای تامین آب شرکت شهرک ها گفت: شرکت آب منطقه ای تاکنون برای تامین آب صنایع تلاش کرده و امیدواریم بتوانیم آب صنعت استان را با طرح های فوق تامین کنیم. درویشعلی حسن زاده، مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان گلستان نیز در این نشست اظهار کرد: بخشی از ارزش افزوده و اشتغال در اقتصاد مربوط به صنعت است و تامین بهینه آب صنعت از دغدغه های ما است.

پیش‌بینی ۳۰ طرح پیشران برای تامین امنیت غذایی

۳۰ طرح پیشران با بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در راستای امنیت غذایی در وزارت جهاد کشاورزی پیش‌بینی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، رییس قرارگاه تحول، نوآوری و پیشرفت در بخش کشاورزی در حاشیه نشست استانی دفتر توسعه پایدار و امور فناوری وزارتخانه با اعلام این مطلب به خبرنگار ما گفت: طرح‌های پیشران زنجیره‌ای از فناوری را در کنار خود دارند.حاج محمد افزود: اگر بخواهیم در حوزه دانش بنیان ورود پیدا کنیم باید زنجیره‌ای از فعالیت‌ها را در کنار هم داشته باشیم تا ریسک کار پایین و ارزش افزوده افزایش یابد و جذابیت ورود برای سرمایه‌گذاری ایجاد شود.وی حل یک کلان مساله، قرار دادن زنجیره‌ای از فعالیت‌ها در کنار هم و ایجاد تحول در راستای امنیت غذایی و خودکفایی را از ویژگی‌های طرح‌های پیشران عنوان کرد. حاج محمد اظهار داشت: طرح‌های پیشران از جمله در زمینه پرورش ماهی در قفس، پرورش میگو، گلخانه‌های هوشمند، خوراک و نهاده‌های دامی با نگاه فناورانه، هوشمندسازی کشاورزی، اصلاح اقلیم و ایجاد سرزمین سبز و احیای مراتع پیش‌بینی شده است.وی ادامه داد: در گام نخست طرح های پیشران باید در قرارگاه تحول، نوآوری و پیشرفت وزارت جهاد کشاورزی تصویب شود که در هفته‌های آینده این کار انجام خواهد شد.رییس قرارگاه تحول، نوآوری و پیشرفت در بخش کشاورزی در مورد اعتبارات این طرح‌ها نیز گفت: برای تامین بخشی از اعتبارات طرح‌های پیشران از ظرفیت تبصره (۱۸) بند الف در سال جاری استفاده خواهیم کرد و اکنون در حال پیگیری هستیم.وی اضافه کرد: صندوق نوآوری هم برای طرح‌های پیشران اعتبارات قابل توجهی را پیش‌بینی کرده است و ما با طرح پرورش ماهی در قفس با این صندوق شروع به کار کرده‌ایم.حاج محمد اذعان داشت: در فاز نخست در قالب طرح پیشران تولید ۱۰ هزار تن ماهی به روش پرورش در قفس برآورد کرده‌ایم.

ممنوعیت صید کوسه ماهیان در استان بوشهر

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: صید کوسه ماهیان در این استان به دلیل آنکه در معرض جدی خطر انقراض وجود دارند، در تمامی فصول ممنوع است.به گزارش اقتصاد سرآمد ،فرهاد قلی‌نژاد اظهار کرد: ضمن تشکر از صیادان فهیم و دلسوز که همواره در جهت حفاظت از اکوسیستم ومحیط زیست دریایی مقتدرانه همراه و همقدم بوده اند در خواست کرد که در فرهنگسازی و جلوگیری از صید این گونه از آبزیان، بسیار جدی‌تر از پیش در میدان عمل باشند. وی اضافه کرد: ممنوعیت صید کوسه‌ماهیان که از گونه‌های در حال تهدید هستند، پیش از این در چند مرحله مورد تاکید اداره کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر قرار گرفته بود و متخلفینی نیز در این خصوص دستگیر و پس از تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی گردیده اند.
مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر با اشاره به اینکه در طی ماه جاری آموزش‌هایی با حضور قشر جامعه صیادان شهرستان بوشهر برای جلوگیری از صید کوسه ماهیان آغاز شده است، بیان کرد: مقرر شده این آموزش‌ها به سایر صیادان شهرستان‌ها نیز اختصاص داده شود.فرمانده یگان حفاظت محیط زیست استان بوشهر نیز با یادآوری مصوبه سال ۱۳۹۳ سازمان حفاظت محیط زیست کشور که به نحوه برآورد مطالبه صید و شکار گونه‌های حفاظت شده موضوع ماده ۳ قانون صید و شکار می‌پردازد، جریمه صید انواع کوسه ماهیان را ۳۰۰ میلیون ریال و بیشتر عنوان و اظهار کرد: در صورت مشاهده با متخلفین برخورد قانونی خواهد شد.

متناسب با تهدیدات منطقه‌ای، ناوگان دریایی نیروهای مسلح را به روز می‌کنیم

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در جریان سفر به استان هرمزگان و بازدید های استانی برنامه ریزی شده، از پروژه های دریایی وزارت دفاع در بندر عباس بازدید کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، امیر سرتیپ آشتیانی در بازدید از مراحل ساخت ناوشکن، شناورهای سطحی و زیر سطحی گفت: توسعه قدرت در همه ی ابعاد دفاعی اعم از زمینی و هوایی و بویژه دریایی از اولویت های برنامه های دفاعی کشور است.وزیر دفاع با بیان اینکه موقعیت ژئوپولتیک ایران به ویژه در آب های خلیج فارس از اهمیت راهبردی برای ما برخوردار است تصریح کرد: وزارت دفاع متناسب با نیازنیروهای مسلح و تهدیدات منطقه ای در همه آبهای سرزمینی اش ناوگان دریایی نیروهای مسلح را به روز و مجهز خواهد کرد.
وی در این بازدید افزود: پیام ما به منطقه وجهان ، پیام صلح و آرامش است و از طرفی معتقدیم صلح و ثبات منطقه با حضور و مشارکت همه کشورهای منطقه قابل حصول است و ج ا حضور بیگانگان و نیروهای فرامنطقه ای را علت ناامنی در این منطقه می داند.امیر آشتیانی هشدار داد: جمهوری اسلامی ایران در دفاع از منافع ملت ایران و دفع تهدیدات تردید به خود را نداده و نخواهد داد.

بخش اول

مدیرعامل موسسه رده بندی ایرانیان در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد»

نظارت کشتی و صنایع دریایی را به بخش غیر دولتی و حرفه‌ای بسپارید

» توجه به اقتصادر دریا، لقلقه زبان‌ها است، اما چون مهارت کار آفرینی و مهارت توسعه دریامحور وجود ندارد، تکنیک اقدام هم وجود ندارد و بنابراین هیچ اقدامی هم نمی‌شود.

گروه اقتصاد دریایی – موسسات رده بندی، موسساتی هستند که ارزیابی و کنترل کیفیت کشتی ها را به عهده دارند و مجوز حرکت یک کشتی را صادر می کنند؛ به عبارت دیگر، بدون وجود مجوز از یک موسسه رده بندی، طبق قوانین بین الملل، حرکت کشتی ها ممنوع خواهد بود.
دکتر حسن‌رضا صفری مدیرعامل موسسه رده بندی ایرانیان و عضو هیات مدیره انجمن بازرسی کالای کشور، ضمن بررسی وضعیت موسسات رده بندی، در باره اقتصاد دریا و نمایشگاه دریایی و دریانوردی با اقتصاد سرآمد گفت و گو کرد که از نظرتان می گذرد:

اقتصادسرآمد: برای شروع بفرمایید موسسه رده‌بندی برای چیست و در سطح ملی چه وظیفه‌های مهمی برعهده دارد؟

صفری: بازرسی و رده‌بندی کشتی ها در موسسات رده‌بندی انجام می‌شود. موسسات رده‌بندی امروزه بعد از انجام بازرسی و رده‌بندی‌های خودشان گواهینامه‌های فنی و ایمنی قانونی کشتی ها را صادر می کنند که این گواهینامه‌ها به یک نوعی مجوز تردد و مجوز فعالیت کشتی ها است و هر کشتی برای سفرهای خود، نیاز به داشتن مجوز لازم از موسسات رده‌بندی است. در روزهای آغازین تحریم، آنکه گفته می‌شد تحریم‌های سخت گیرانه از دریا شروع می شود، به خاطر این بود که اقتصاد دریا در پیشانی تحریم‌هاست و بلافاصله بعد از شروع تحریم‌ها یا بعد از خروج دوباره آمریکا از برجام، اولین جایی را که تحریم کردند و رفتند، موسسات رده‌بندی خارجی بودند، زیرا اگر گواهینامه‌های فنی، ایمنی و قانونی به کشتی داده نشود، کشتی دیگر هیچ تردد و بهره‌برداری‌ای نمی‌تواند داشته باشد.

–اقتصادسرآمد: مجوز موسسه رده بندی دقیقا چیست؟

صفری: یک گواهینامه معاینه فنی است، مثل معاینه فنی خودروها. این معاینه فنی کشتی‌ها را موسسات رده بندی انجام می‌دهند و اگر کشتی‌ای تایید صلاحیت نشود، به هیچ بندری نمی‌تواند ورود کند و باید حتما گواهینامه‌های معاینه فنی داشته باشد.

– اقتصادسرآمد: این کار به چه شکل انجام می‌شود و جایگاه موسسه رده بندی ایرانیان در این باره چیست؟

صفری: در گام اول ما استانداردهای بازرسی، ارزیابی و معاینه خودمان را منطبق بر استانداردهای بین المللی منتشر می‌کنیم. و اگر کشتی یا استاندارد موسسه رده‌بندی انطباق نداشته باشد، برگه معاینه فنی هم دریافت نمی کند و نمی‌تواند تردد کند. در این رابطه، موسسه رده بندی ایرانیان، به خاطر تولید و انتشار این استانداردها که مورد تایید سازمان بنادر و دریانوردی ایران و سازمان جهانی دریانوردی است و اعتبار بین‌المللی دارد، به‌عنوان یک شرکت دانش‌بنیان هم در ایران شناسایی شدیم. امروز که من خدمت شما هستم، تمام تجارت دریایی کشور و تمام کشتی‌های تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران با گواهینامه‌های موسسات رده‌بندی ایرانی تردد می‌کنند و هیچ گونه موسسه رده‌بندی خارجی در ایران حضور ندارد؛ البته نه به یُمن پذیرش مسئولان امر، بلکه به یُمن تحریم. به عبارتی در این مقطع، تحریم ها به نفع ما عمل کرده است.

–اقتصادسرآمد: چند موسسه رده بندی در ایران وجود دارد و چه ویژگی‌هایی دارند؟

صفری: موسسات رده‌بندی در دنیا موسساتی هستند کاملا تخصصی و مستقل و قرار است خدمات بررسی، ارزیابی و معاینه فنی کشتی‌ها را ارائه دهند. این موسسات عمدتا غیرانتفاعی، غیردولتی، غیرخصوصی و غیرسهامی هستند. چرا؟ چون برخلاف خودروسازی که یک شرکت وابسته به وزارت صمت، از شرکت وابسته به همان وزارت خانه، کنترل کیفیت می‌کند، یا نظام مهندسی دولتی که نظارت مهندسی را درون دولت انجام می دهد؛ در دریا برخلاف این‌ها این ساختارهای غلط وجود ندارد. نظارت و ارزیابی نیاز به یک شخص امینِ کارشناسِ کاملا مستقل، نه وابسته به دولت، نه وابستهَ به شَخص حقیقی و حقوقی؛ یعنی با نظارت شونده منافع مشترک نداشته باشد؛ با این تعریف در ایران یک موسسه رده‌بندی بیشتر وجود ندارد، آن هم موسسه رده‌بندی ایرانیان است. و نیز موسسه رده‌بندی آسیا هم تحت عنوان شرکت رده‌بندی آسیا هست که سهامدارانش، بخش خصوصی و صندوق بازنشستگی سازمان بنادر و دریانوردی است.

–اقتصادسرآمد: گفتید موسسه رده‌بندی ایرانیان غیرانتفاعی است. از نظر مالی از کجا تامین می‌شود؟

صفری: همه موسسات رده‌بندی از محل ارائه خدمات خودشان، تامین مالی می شوند. بابت خدماتی که ارائه می کنیم، تعرفه داریم و بابت ارائه خدمت، مبالغی دریافت می‌شود؛ قرارداد می‌بندیم به‌عنوان بازرس فنی، به‌عنوان بازرس رده‌بندی، به‌عنوان بازرسی‌های قانونی، به‌عنوان بازرسی‌های ایمنی، به‌عنوان بازرسی‌های امنیتی و بابت گواهینامه‌هایی که صادر می کنیم، طبق قرارداد مشخص، مبالغی دریافت می کنیم.

– اقتصادسرآمد: سهم بازار چطور است؟

صفری: الان ما تقریبا سهم بالایی نسبت به دیگران داریم. قبلا ص‌درصد از سهم بازار در اختیار رده‌بندی آسیا بود و الان بعد از ۱۵ سال از تاسیس موسسه رده‌بندی ایرانیان، این موسسه سهم غالب را دارد، به‌ویژه در شناورهای اقیانوس‌پیما.

– اقتصادسرآمد: در ارتباط با سهم وابستگی فعالیت رده‌بندی به دانش، چقدر سهم دانش بومی است و چقدر دانش کشورهای دیگر؟

صفری: صددرصد دانش و استانداردهای رده‌بندی در ایران، بومی – بین‌المللی است، یعنی متعلق به خودمان است، اما در سطح بین‌الملل هم تایید صلاحیت شده و مورد پذیرش قرار گرفته است. الان کشتی تحت کلاس موسسات رده‌بندی ایرانیان، به اقصی نقاط دنیا تردد می‌کند، چون صلاحیت ما و استانداردهای کاری ما به نیابت از طرف سازمان جهانی دریانوردی توسط سازمان بنادر و دریانوردی تایید شده است.

–اقتصادسرآمد: آینده اقتصاد دریامحور را در ایران چگونه می‌بینید؟ وضعیت کشتی و کشتیرانی ما چگونه است و چطور باید به سمت مطلوبیت برویم؟

صفری: آینده اقتصاد دریا یا اقتصاد دریامحور با نگاه به روندی که اقتصاد کشور دارد و این اقتصاد هم بی‌تاثیر از اقتصاد کل کشور نخواهد بود و با این شکل و شمایل و مدیریتی که در کشور حاکم است، هیچ خوش‌بینی‌ای برای هیچ کسی باقی نمی‌گذارد؛ اقتصاد دریا، جدا از اقتصاد نفت و گاز، اقتصاد ترانزیت، اقتصاد سایر تولیدات، سایر صنوف نیست، بنابراین به‌عنوان بخشی از اقتصاد کشور ما هم تابع کل اقتصاد کشور هستیم و هیچ پیش‌بینی‌ای نمی‌شود کرد و هیچ خوش‌بینی‌ای برای آدم به وجود نمی‌آید، اما در دریا با توجه به وجود زیرساخت‌هایی که اخیرا ایجاد شده، مثل همین موسسه رده‌بندی، مثل شرکت‌های بیمه دریایی، مثل آموزشگاه‌ها و دانشگاه‌های تخصصی دریایی که قبل از این نبودند، مثل تجاربی که کشتی سازی‌هایی ما دارند

برگزیده

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی

نیروی دریایی از توان شرکت‌های دانش بنیان بهره می گیرد

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی گفت که این نیرو برای توسعه و ساخت تجهیزات سطحی و زیرسطحی از توان شرکت های دانش بنیان بهره می گیرد.به گزارش اقتصاد سرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی به ایرنا اظهار داشت: شناورهای زیر سطحی بالاترین سطح تکنولوژی و فناوری را دارند و امروز نیروی دریایی راهبری ارتش جمهوری اسلامی افتخار این را دارد که بالاترین تکنولوژی در حوزه زیر سطحی را در اختیار دارد و آنها را در صحنه عمل بکار می گیرد. وی با اشاره به اینکه فعالیت های نیروی راهبردی دریایی ارتش جمهوری اسلامی مبتنی بر دانش بنیان است، افزود: تجهیزات این نیرو کاملا دانش بنیان بوده و صفر تا ۱۰۰ آنها توسط سربازان جمهوری اسلامی ساخته می شود که افتخار بزرگی است.امیر دریادار ایرانی افزود: حضور در بالاترین سطح فناوری های روز جهان از الزامات نیروی دریایی است و برای تحقق این هدف در کنار توانمندی نیروهای جان برکف این نیرو، از توان شرکت های دانش بنیان در حوزه های مرتبط بدون هیچ محدودیتی استفاده می کنیم.وی با بیان اینکه نیروی دریایی همواره در ساخت تجهیزات خود از توان کل کشور استفاده می کند، اضافه کرد: امروز این نیرو به لحاظ آمادگی و توان رزمی در سطح بالایی قرار دارد و توان پایه دانش، آموزش و تجهیزات آن در حوزه زیر دریا، سطح دریا و هوا به حدی رسیده است که قدرت های بزرگ دریایی امروز در کنار ما تمرینات مشترک انجام می دهند.فرمانده نیروی دریایی یادآور شد: حوزه دریا یک حوزه پیچیده ای است و اگر کشوری در کنار کشوری دیگر برای انجام تمرین و رزمایش قرار می گیرد بدون شک توانایی و توانمندی آن را قبول دارد.وی با بیان اینکه همیشه ایرانی ها دست دوستی به همه بشریت دراز کرده و همیشه حامی صلح و دوستی هستند و خواهند بود افزود: دشمنان در منطقه جایی ندارند و به عنوان یک نیروی غیر موجه حضور دارند و اصرار به حضور آنها توجیهی ندارد.امیر دریادار ایرانی افزود: توصیه می کنیم که دشمنان در جای خود بنشینند و بدون شک ما با همکاری و همراهی کشورهای منطقه امنیت و ایمنی دریا را در بالاترین سطح ممکن تامین خواهیم کرد.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در خصوص دوازدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی نیز گفت: علی رغم همه محدودیت ها نمایشگاه خوبی برپا شده و تفاوت آن با دوره های گذشته نیز لبیک گویی دست اندرکاران آن به فرمایشات رهبر معظم انقلاب و اعطای فرصت به شرکت های دانش بنیان برای معرفی توانمندی هایشان است.

رئیس اتاق مشترک ایران و عمان خبر داد

خط کشتیرانی بندر شهید رجایی-بندر صحار از ۳۰ خرداد آغاز به کار می‌کند

رئیس اتاق مشترک ایران و عمان از راه اندازی مجدد خط کشتیرانی بندر شهید رجایی-بندر صحار از ۳۰ خردادماه خبر داده و گفت: با راه اندازی این خط مبادلات تجاری با عمان با هزینه کمتری افزایش خواهد یافت.به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس اتاق مشترک ایران و عمان از راه اندازی مجدد خط کشتیرانی بندر شهید رجایی-بندر صحار از ۳۰ خردادماه خبر داده و گفت: با راه اندازی این خط مبادلات تجاری با عمان با هزینه کمتری افزایش خواهد یافت.مجمع عمومی عادی سالیانه اتاق مشترک ایران و عمان با حضور ابراهیم المعینی سفیر این کشور در ایران، راشد المیانی معاون سفیر عمان در ایران، محمدرضا نوری شاهرودی سفیر سابق ایران در عمان، احمدرضا علایی معاون توسعه بازارهای صادراتی سازمان توسعه و تجارت، محمد توتونچی رئیس اداره دوم خلیج فارس وزارت امور خارجه، فرزاد پیلتن مدیر کل غرب آسیا وزارت امور خارجه، فرزاد مهرانی سرپرست معاونت بین الملل اتاق ایران و هیات مدیره و اعضای اتاق مشترک ایران و عمان برگزار شد.در ابتدای این نشست رضا ضرابی رئیس اتاق مشترک ایران و عمان به رشد ۵۷ درصدی حجم مبادلات دو کشور در سال گذشته نسبت به سال ۹۹ اشاره کرده و گفت: حجم مبادلات ایران و عمان در سال گذشته به یک میلیارد و ۳۳۶ میلیون دلار رسید.او با بیان اینکه ایران و عمان در حجم مبادلات خود امسال هم رکورد تازه‌ای ثبت کرده‌اند ادامه داد: در دو ماهه نخست امسال حجم صادرات ایران به عمان به ۲۰۳ میلیون دلار رسید که نسبت به رقم ۸۹ میلیارد دلاری در مدت مشابه سال قبل، ۱۲۸ درصد افزایش داشته است. همچنین واردات از عمان یا از طریق عمان نیز با رشد ۱۸۷ درصدی از ٤٦ میلیون دلار در دو ماهه اول سال گذشته به ۱۲۸ میلیون دلار در دو ماهه اول امسال رسید.همچنین مجموع حجم مبادلات دو کشور در دو ماهه اول امسال با ١٤٥ درصد افزایش از ۱۳۵ میلیون دلار در مدت مشابه سال قبل به ۳۳۱ میلیون دلار رسیده است.او تأکید کرد: در صورت تداوم این روند می‌توان به هدف ۱,۲ میلیارد دلاری در حجم صادرات و حجم مبادلات بالای دو میلیارد دلار دست یافت. ضرابی با اشاره به اینکه نقشه راه ترسیم شده از سوی اتاق مشترک مبتنی بر افزایش صادرات به عمان و همچنین صادرات مجدد از طریق عمان و جایگزین کردن بنادر عمان بیان کرد: تمرکز ما بر ٦ محور دهمین برنامه پنجساله عمان است. در این راستا برای افزایش صادرات باید بتوانیم کالاهای خود را از حیث قیمت و کیفیت به خوبی به تجار عمان معرفی کنیم. لازمه تحقق این امر پذیرش و اعزام هیات های تجاری بین دو کشور و همچنین حضور در نمایشگاه‌های تخصصی است.

سازمان مدیریت بحران خبرداد

تخصیص بودجه ۱۰۰ میلیارد تومانی برای لایروبی خلیج گرگان

سرپرست معاونت پیشگیری و کاهش خطرپذیری سازمان مدیریت بحران کشور گفت: ۱۰۰ میلیارد تومان از اعتبار سازمان مدیریت بحران کشور برای لایروبی کانال‌های ارتباطی خلیج گرگان به دریا به سازمان بنادر و دریانوردی اختصاص یافت.
به گزارش اقتصاد سرآمد، رسول حسام در بازدید از اجرایی پروژه لایروبی خلیج گرگان اظهارداشت: در سفر ریاست جمهوری به استان گلستان و دستورات اجرایی رئیس جمهور، لایروبی خلیج گرگان آغاز و تامین اعتبار از سوی سازمان مدیریت بحران کشور انجام شد.
وی اظهار کرد: ۱۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبار سازمان مدیریت بحران کشور برای لایروبی کانال‌های ارتباطی خلیج گرگان به دریا به سازمان بنادر و دریانوردی اختصاص یافت و توسط اخذ قرارداد با پیمانکار قرارگاه خاتم الانبیاء در حال روند اجرایی عملیات هستند.
سرپرست معاونت پیشگیری و کاهش خطر پذیری سازمان مدیریت بحران کشور گفت: تجهیزات و ماشین آلات قرارگاه خاتم الانبیاء هم‌اکنون در منطقه حضور دارند و در حال احداث عملیات دایک در کانال‌های ارتباطی خلیج به دریا هستند.حسام گفت: بیش از ٦ بیل مکانیکی برای احداث دیواره دایک در کانال آشور مشغول فعالیت دارند.
اسعدی مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان هم گفت:پس از سفر رییس جمهور به استان گلستان، تیم‌های فنی و مهندسی سازمان بنادر ایران برای اجرایی کردن مصوبات سفر، اقدامات لازم را انجام دادند.قراردادها و الزامات و عقد قرارداد بین کارفرما و پیمانکار انجام شده است.
وی افزود: ۵ دستگاه بیل مکانیکی برای احداث دیواره حفاظتی (دایک) در محدوده کانال آشور به طول ۹ کیلومتر، عرض صد متر و عمق ۱٦۰ سانتی متر مستقر هستند. همراه با ناظرین محیط زیست همه موضوعات فنی بررسی می‌شود.
مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان گفت: یک دستگاه بیل مکانیکی سنگین نیز که مخصوص لایروبی است وارد منطقه شده است و یک دستگاه دیگر در روزهای آتی وارد می‌شود. قبل از آغاز کار، اعتبارات لازم پرداخت شده و از لحاظ مالی مشکلی وجود ندارد.

گزارش

ارزآوری میگو برای گلستان

پرروش میگو در گلستان یکی از طرح های توسعه بخش بوده که سهم زیادی در محرومیت زدایی و ایجاد اشتغال، برای این استان دارد.
به گزارش اقتصادسرآمد، میگو که هم اکنون به عنوان محصول صادراتی در گلستان تولید می‌شود، نقش بسزایی در ارزآوری داشته و با رفع موانع و استفاده از ظرفیت‌های موجود، این استان می‌تواند قطب تولید، صادرات و تکثیر بچه میگو باشد.
اصلی‌ترین ظرفیت برای پرورش میگو در گلستان وجود زمین‌های مناسب برای کشت است. گمیشان به دلیل نزدیکی به دریا و مقاومت در مقابل کشت گیاه، برای احداث مزارع میگو بهترین گزینه ممکن بود که از سال‌ها پیش این تصمیم اتخاذ شد.
تاکنون پروژه‌های مختلف پرورش میگو در غرب گلستان آغاز به کار کرده‌اند و چشم انداز توسعه‌ای آن با ورود دستگاه‌های مختلف از جمله ستاد اجرایی فرمان امام رو به رشد است.
سرپرست اداره کل شیلات گلستان در خصوص جانمایی این مزارع در گمیشان به مهر گفت: مجتمع میگوی گمیشان با هدف استفاده از پتانسیل آب دریای خزر و زمین‌های شور لم‌یزرع شمال گمیشان در فاز اول به مساحت چهار هزار هکتار در این منطقه احداث شد.
اسماعیل جباری از صادرات حجم زیادی از این محصول خبر داد و گفت: بیش از ۹۵ درصد میگوی تولیدی در استان به کشورهای اروپایی و آسیایی، با هدف افزایش صادرات غیرنفتی صادر می‌شود.
سرپرست اداره کل شیلات گلستان ادامه داد: در ایام همه گیری ویروس کرونا، صادرات میگو از طریق استان‌های جنوبی انجام می‌شد که با توجه به باز شدن مرز اینچه برون و مسیر ریلی ما، امسال این صادرات از طریق استان گلستان رخ خواهد داد.
جباری با بیان اینکه این موضوع تأثیر زیادی در ارزآوری به استان داشته، اظهار کرد: هم اکنون در حال برنامه‌ریزی هستیم و سعی ما بر این است تمامی محصولات تولیدی را صادر کنیم.
بچه میگو در گلستان تکثیر خواهد شد
وی در خصوص تأمین بچه میگو در گلستان گفت: در استان گلستان امکان تکثیر پست لارو وجود ندارد و بچه میگوها از استان‌های جنوبی نظیر بندرعباس و بوشهر به استان وارد می‌شود.
جباری علت این عدم تکثیر را نبود آب با کیفیت عنوان کرد و افزود: هم اکنون در حال انجام مذاکرات با یکی از شرکت‌های استان هستیم تا با برنامه‌ریزی و مطالعات دقیق، در سال آینده تکثیر بچه میگو در گلستان انجام شود.

فاز دوم مجتمع پرورش میگو در انتظار پیمانکار

وی همچنین در خصوص آغاز عملیات اجرایی فاز دوم مجتمع پرورش میگو گمیشان گفت: طی سفر رئیس جمهور به استان اعتبارات خوبی برای اجرای عملیات زیربنایی فاز دوم مجتمع پرورش میگو گلستان تصویب شده که هم اکنون در حال پیگیری برای جذب پیمانکار هستیم.هم اکنون در حال انجام مذاکرات با یکی از شرکت‌های استان هستیم تا با برنامه‌ریزی و مطالعات دقیق، در سال آینده تکثیر بچه میگو در گلستان انجام شود
جباری تصریح کرد: این پروژه در حال حاضر هیچ گونه عملیات اجرایی نداشته و پس از انتخاب پیمانکار عملیات جاده سازی، برق رسانی و احداث کانال‌های آبرسان انجام خواهد شد.
سرپرست اداره کل شیلات گلستان از تأثیر مکانیزاسیون در بهبود عملکرد مزارع میگو سخن گفت و افزود: با توجه به شوری آب خزر، تجهیز مزارع به هواده می‌تواند اثر مثبتی بر افزایش تولیدات داشته باشد.

وانامی، مقاوم و سازگار با شرایط گلستان

مرکز فن آوری نوین پرورش میگوی گمیشان در دهه ۷۰ شروع به کار کرده و پس از اجرای پروژه‌های ترویجی و آموزشی از گونه‌های تجاری میگو مناسب‌ترین گونه، یعنی گونه وانامی را برای تولید در گلستان انتخاب کرده است.
رئیس اداره میگو گمیشان در این خصوص جایگزینی گونه وانامی با سفید گفت: با توجه به ضعف گونه سفید میگو، در سال‌های اخیر گونه وانامی جایگزین آن شد.
موسی کیا در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: وانامی در مقابل بیماری‌ها بسیار مقاوم بوده و با آب و هوای گلستان نیز سازگار است و به آسانی در مقابل آفات و بیماری‌ها آسیب نمی‌بیند.
وی در رابطه با بیماری لکه سفید که در سال‌های اخیر میگوی گلستان را درگیر کرده بود، گفت: علت این بیماری عدم رعایت بهداشت از مبدا آن، در استان‌های جنوبی بوده که هم اکنون به طور کامل رفع شده است و هیچ موردی در مزارع میگو استان وجود ندارد.
پرورش میگو در جهت رشد اقتصادی و در راستای اقتصاد مقاومتی کشور بوده و دارای مزایای مختلفی از جمله انتقال دانش فنی، بومی سازی صنعت پرورش میگو و فعال شدن صنایع کشور با هدف اتکا به ظرفیت‌ها و پتانسیل داخلی است. اما تولیدکنندگان در این شغل همانند سایر مشاغل با چالش‌هایی زیادی روبرو هستند.

پس روی آب دریای خزر چالش بزرگ تولیدکنندگان

مدیر یکی از مجتمع‌های پرورش میگو گمیشان در خصوص چالش موجود در مسیر تولید میگو گفت: در سایت پرورش میگو گمیشان دو چالش اصلی وجود دارد که در بیشتر مواقع سد راه تولیدکنندگان می‌شود.
مجید سبزه در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: عدم کارگاه تکثیر پست لارو (بچه میگو) که موجب افزایش هزینه‌های تولید کننده می‌شود و پس روی آب دریای خزر که موجب رسوب در دهانه کانال متصل به دریا شده، از چالش‌های اصلی ما در این حوزه هستند که گاهی موجب تعویق در تاریخ ذخیره سازی می‌شوند.
وی همچنین در خصوص آسیب‌هایی که بیماری لکه سفید بر این تولیدات این شرکت وارد کرده گفت: ما از معدود شرکت‌هایی بودیم که بیمه کشاورزی انجام داده و این موضوع مانع از آسیب رسیدن به شرکت ما پس از شیوع این بیماری شد.
سبزه افزود: اگرچه دولت هیچ حمایتی از صنایع تولیدی که در اثر این بیماری متضرر شده‌اند نکرد، اما از طریق بیمه بخشی از ضرر ما جبران شد.
مدیر مجتمع پرورش میگو گمیشان ادامه داد: با وجود موانع فراوان همچنان به تولید ادامه داده و چشم‌انداز ما افزایش مزارع و احداث کارگاه‌های تکثیر بچه میگو است که هم اکنون کارشناسان شرکت در حال انجام مطالعات برای اجرایی کردن این پروژه هستند.
گفتنی است این شرکت که از سال ۱۳۹۰ احداث شده، هم اکنون دارای ۱۰ مزرعه و ۱۱۰ استخر است و برای ٦۰ نفر به صورت مستقیم و ۲۰۰ نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال‌زایی کرده است.
استان گلستان با نگهداری ۲۰ هزار قطعه پیش مولد میگو به عنوان ذخیره گاه و پشتیبان مولدین مورد نیاز کشور است. در سال ۱۳۹٦ با راه اندازی مرکز تکثیر میگو در استان چرخه تولید میگو شامل تکثیر، پرورش و مولد سازی میگو به طور کامل در گلستان انجام پذیر شده است. همچنین با اجرای فاز ۱ و ۲ مجتمع میگو در سطح ۱۰ هزار هکتار زمینه اشتغال بیش از هشت هزار و ۵۰۰ نفر به طور مستقیم و غیر مستقیم فراهم می‌آید.