اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۵ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۸۷

گفت و گو

گام دوم گازسوز کردن خودروها ناقص ماند

مدیر اجرایی اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین، سی‌ان‌جی و خدمات وابسته گفت: اجرای طرح سی‌ان‌جی در مجموع ۴۵ میلیارد دلار سود داشته و در سال‌های اخیر به صرفه جویی مستقیم ۱۴۰ میلیون دلاری منجر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی محمودیان مدیر اجرایی اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین، سی‌ان‌جی و خدمات وابسته در همایش سوخت‌های جایگزین، سی‌ان‌جی و خدمات وابسته به فارس گفت: اجرای طرح سی‌ان‌جی در مجموع ۴۵ میلیارد دلار سود داشته و در سال‌های اخیر به صرفه جویی مستقیم ۱۴۰ میلیون دلاری منجر شده است. محمودیان با بیان اینکه از سال ۱۳۹۸ و پس از تصویب مصوبات شورای اقتصاد در خصوص تبدیل رایگان یک میلیون و دویست و شش هزار خودروی عمومی به دوگانه سوز وضع صنعت سی‌ان‌جی متحول شد، افزود: از همان موقع صنعت ۲۰ ساله سی‌ان‌جی مجددا رونق پیدا کرد و اثرات مستقیم و غیرمستقیم مطلوبی را بر جای گذاشت.

گام دوم توسعه CNG در دولت سیزدهم با وقفه همراه شده است

وی با بیان اینکه با شروع عملی طرح توسط پیمانکاران در اوایل سال ۱۳۹۹ تمام کارخانه‌های تولید مخازن و کیت‌های سی‌ان‌جی شروع به فعالیت کردند و کارگاه‌های تبدیل نیز در سراسر کشور فعال شدند، افزود: این صنعت زمینه‌ساز اشتغالزایی بیش از ۵۰ هزار نفر در بیش از ۲۵۰۰ جایگاه و کارخانه تولید مخازن سی‌ان‌جی و کیت و همچنین بیش از هزار مرکز خدمات خودروهای گازسوز (کارگاه تبدیل) در سراسر کشور شده است و در واقع در گام دوم توسعه صنعت سی‌ان‌جی پس از وقفه‌ای، مجددا از سال ۱۳۹۸ و با مصوبه شورای اقتصاد دوباره آغاز شد.به گفته وی این طرح تاکنون حدود ۹۰ میلیون دلار هزینه دربرداشته و بیش از ۱۴۰ میلیون دلار صرفه‌جویی مستقیم ناشی از جایگزینی سوخت سی‌ان‌جی به جای بنزین را برجای گذاشته و با توجه به گستردگی این صنعت در تمام ایران، موجب رونق تولید در کشور نیز شده است.محمودیان ادامه داد: از سویی اجرای کامل طرح با توجه به جامعه هدف اصلی آن که وانت‌های عمومی و تاکسی‌ها بوده است، می‌توانست باعث جایگزینی بیش از ۱۲ میلیون لیتر بنزین با سی‌ان‌جی به طور روزانه شود که برابر تولید بنزین در ۵ پالایشگاه تهران، تبریز، شیراز، لاوان و کرمانشاه است.وی تصریح کرد: علاوه بر تمام مزایای مستقیم فوق با وجود این طرح دولت در مقاطعی سهمیه خودروهای عمومی را در کارگروه اجرایی بند ۸ کم کرده که همگی به پشتوانه این طرح بوده و طبق برآوردهای اولیه، میزان صرفه جویی غیرمستقیم آن بسیار بیشتر از صرفه جویی مستقیم طرح است که آمار دقیق آن را می توان از وزارت نفت دریافت کرد.مدیر اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین تاکید کرد: با وجود این مزیت‌ها، طرح در ۹ ماه اخیر با مشکلات زیادی مواجه بوده و عملا متوقف شده که ضرر و زیان زیادی برای کشور به همراه داشته است.

عقب‌ماندگی ۶۰ درصدی از برنامه دوگانه‌سوز کردن خودروها

وی با اشاره به اینکه در صورت اجرای این طرح همانند آغاز به کار آن، اکنون می‌بایست حدود ۵۰۰ هزار خودرو تبدیل شده بود، اظهار کرد: این امر می توانست به صرفه جویی روزانه حدود ۶ میلیون لیتر بنزین منجر و باعث جلوگیری از واردات بنزین در شرایط خطیر تحریم‌های کنونی شود، اما متاسفانه تبدیل خودروهای به گاز سوز در حدود ۲۰۰ هزار خودرو باقی مانده است.محمودیان افزود: در واقع عدم اجرای طرح در ماه‌های اخیر علاوه بر ایجاد ضرر و زیان به پیمانکاران که با تولید و آماده‌سازی برای ۳۰۰ هزار لوله، مخزن و کیت قطعات گازسوز آمادگی کامل اجرای فرایند تبدیل را دارند، باعث به هم خوردن تعادل سبد سوخت و واردات بنزین به کشور پس از چند سال خودکفایی نیز خواهد شد.به گفته این مقام مسئول به جای استفاده از این فرصت بی‌نظیر ملی برای صرفه جویی بنزین و صادرات آن و در نتیجه ارزآوری برای کشور در شرایط سخت تحریم ظالمانه، فرصت‌سوزی کرده و با توجه به مصرف بنزین که نزدیک به تولید بنزین شده است، در آینده نزدیک فرصت صادرات را با واردات بنزین عوض خواهیم کرد. این مقام مسئول عنوان کرد: با یک حساب کتاب ساده می توان متوجه شد که در صورت واردات روزانه ۶ میلیون لیتر بنزین به کشور در آینده نزدیک، دولت می‌بایست سالانه حدود ۲ میلیارد دلار در شرایط کنونی ارزی کشور، به واردات بنزین تخصیص دهد که تامین آن بسیار سخت خواهد بود.

ابهام ۱۰۰۰ میلیارد تومانی در هزینه‌کرد ایمن‌سازی CNG

علی محمودیان بیان کرد: بر اساس مصوبه هیئت وزیران از خرداد سال ۱۳۹۸ به ازای هر متر مکعب سی‌ان‌جی که مالکان خودروهای گازسوز، گاز سی‌ان‌جی زده‌اند ۳۹۲ ریال جمع آوری شده است، که مجموع این مبالغ تا به امروز بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد تومان است که مقرر بود این مبلغ برای ایمن‌سازی و کمک هزینه مالکان خودروهای گازسوز جهت دریافت گواهی سلامت و کمک هزینه تعویض مخازن فرسوده پرداخت شود. این ۱۰۰۰ میلیارد تومان متعلق به مالکان خودروهای گازسوز هستند. چرا سازوکار این مهم توسط وزارت نفت و صمت اجرا نمی‌شود؟وی در بخش دیگر صحبت‌های خود از عدم اجرای مصوبه شورای اقتصاد درباره احداث ۷۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی و توان داخلی برای اجرای این طرح که می توانست از صرفه‌جویی حاصل از طرح تبدیل خودروها نیز برای آن استفاده کرد انتقاد کرده و توجه دولت به این مصوبه را که می تواند باعث تسهیل دسترسی این سرمایه عظیم ملی گردد، خواستار شد.

محمودیان ضمن هشدار در خصوص وضعیت نگران‌کننده موانع ایجاد شده در ۹ ماهه گذشته، که کشور را از صادرکننده بنزین به واردکننده بنزین تبدیل خواهد کرد؛ ورود مدبرانه رئیس جمهور محترم به منظور حمایت از اشتغالزایی و تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی مدنظر مقام معظم رهبری و همچنین جلوگیری از واردات بنزین و رونق گرفتن تولید داخلی در سال تولید دانش‌بنیان و اشتغالزا را خواستار شد.

عبور ظرفیت تولید روزانه گاز کشور از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب

معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت اعلام کرد: ظرفیت تولید گاز خام کشور در سال ۱۴۰۰ برای نخستین بار از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب در روز عبور کردبه گزارش اقتصادسرآمد، معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت در بخشی از گزارش «اهم اقدام‌ها و دستاوردهای وزارت نفت از ابتدای استقرار دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۰» در تبیین توسعه و تولید از میدان‌های گازی کشور با اولویت میدان گازی پارس جنوبی آورده است: وزارت نفت دولت سیزدهم تمرکز بر توسعه میدان گازی پارس جنوبی، اتخاذ تمهیدات لازم و استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود برای افزایش تولید گاز غنی از این میدان مشترک گازی را دستور کار قرار داده است و همسو با این مهم، با بهره‌برداری از فازهای میدان گازی پارس جنوبی، میزان تولید گاز غنی ایران از کشور قطر با وجود سهم دو برابری این کشور از این میدان گازی مشترک، پیشی گرفته است.در گزارش معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت همچنین آمده است: به پشتوانه افزایش جهشی تولید گاز کشور در پارس جنوبی، ظرفیت تولید گاز خام کشور برای نخستین بار از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب در روز عبور کرد.

آیا بروکسل به شرایط دوحه تن می‌دهد؟

مذاکرات گازی قطر و اروپا پیچیده می‌شود

گروه نفت و انرژی - قطر بر شرایطی اصرار دارد که کشورهای اروپایی را ملزم به خرید LNG با قراردادهای بلندمدت احتمالا ۲۰ ساله می‌کند. اقدامی که برخی آن را پیچیده‌تر کردن هدف کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در اروپا می‌دانند.قطر با کاهش عرضه روسیه و جستجوی منابع جدید سوخت در پی تهاجم به اوکراین، نقش مهمی در حل بحران گازی که اکثر کشورهای اروپایی آن را تجربه کرده‌اند، ایفا کرده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد از خبرگزاری انرژی عربی یک معضل بزرگ در پر کردن خلأ گاز روسیه در کشورهای آسیا در دوحه وجود دارد چون قطر با قراردادهای بلندمدت معامله می‌کند که کشورهای اتحادیه اروپا آن را رد می‌کنند. بحران فزاینده گاز در اروپا، پس از کاهش عرضه روسیه و تعلیق آن در بسیاری از موارد، بسیاری از تحلیلگران را بر آن داشت تا در مورد موضع کشورهای اروپایی در قبال شرایط قطر، به ویژه پس از بسته شدن تحقیقات اتحادیه اروپا در مورد عرضه گاز، قراردادهای گاز مایع بین قطر انرژی و تعدادی از شرکت اروپایی سؤالاتی را مطرح کنند.

قطر بر شرایطی اصرار دارد که کشورهای اروپایی را ملزم به خرید LNG با قراردادهای بلندمدت که ممکن است به ۲۰ سال برسد، می‌کند. اقدامی که برخی آن را پیچیده‌تر کردن هدف کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در اروپا می‌دانند.

به گزارش بلومبرگ، قطر، بزرگترین صادرکننده گاز طبیعی مایع در جهان، از کشورهای اتحادیه اروپا می‌خواهد قراردادهای بلندمدت امضا کنند. این در زمانی اتفاق می افتد که کشورهای اتحادیه اروپا قصد دارند قراردادهای کوتاه مدت برای دستیابی به اهداف کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و اجرای تعهدات آب و هوایی خود را امضا کنند.

توافقی که اخیراً توسط آلمان برای واردات گاز طبیعی مایع از ایالات متحده امضا شده که مدت آن حداکثر ۲۰ سال خواهد بود، موقعیت دوحه را تقویت کرده است.

این در شرایطی است که اروپایی‌ها استدلال می‌کنند که پیشنهادات دوحه سفت و سخت است و برخلاف پیشنهادات موجود در قراردادهای ایالات متحده، به آن‌ها اجازه نمی‌دهد که منابع را منحرف کنند. مذاکرات بین قطر و کشورهای اروپایی که به دنبال یافتن راه حل‌های ریشه‌ای برای بحران گاز این قاره در رابطه با مدت قراردادهای تامین گاز هستند، از ماه مارس گذشته به بن بست رسیده است.

کشورهای اروپایی، به رهبری آلمان، در برابر فشار قطر به دلیل نگرانی‌هایی مبنی بر اینکه ماهیت این امر به این معنی است که آنها نیاز به ادامه واردات سوخت‌های فسیلی حتی پس از هدف منطقه برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای دارند، مقاومت می‌کنند.به گفته منابع، بحران گازی که تعدادی از کشورهای اروپایی در روزهای اخیر به آن دست یافته‌اند و آخرین آن اعلامیه آلمان مبنی بر فعال‌سازی فاز دوم طرح اضطراری بود، ممکن است آنها را به بازنگری در شرایط قطر وادار کند.

اگر قطر عقب نشینی نکند یا کشورهای اروپایی شرایط دوحه را بپذیرند. توانایی اروپا برای تنوع بخشیدن به عرضه گاز غیر از روسیه ممکن است با موانعی روبرو شود، به ویژه با توجه به کمک تعدادی از کشورهای آسیایی برای امضای قراردادهای بلندمدت با دوحه.

جنجال بر سر مفاد قراردادهای گازی در حالی است که اتحادیه اروپا رسما تحقیقات مربوط به قراردادهای بلندمدت با انرژی قطر برای تامین LNG را بسته است. کمیسیون اروپا در سال ۲۰۱۸ تحقیقات رسمی را آغاز کرده بود تا ارزیابی کند که آیا قراردادهای عرضه بین صادرکنندگان LNG قطر انرژی و واردکنندگان اروپایی مانع از جریان آزاد گاز در منطقه اقتصادی اروپا شده است یا خیر.

اروپا در حال رقابت برای یافتن جایگزین‌هایی برای واردات سوخت روسیه - بزرگترین تامین کننده قاره - پس از حمله مسکو به اوکراین، و ایجاد راه حل های ریشه‌ای برای بحران گاز و واردات گاز مایع از قطر است که نیاز به ده‌ها میلیارد دلار سرمایه گذاری است. افزایش تولید در سال‌های آینده، می‌تواند بخش مهمی از تلاش‌ها برای تنوع بخشیدن به گزینه‌های جایگزین را حل کند.علاوه بر قطر و ایالات متحده، چند صادرکننده LNG دیگر نیز وجود دارند که به طور قابل توجهی عرضه را در دهه آینده افزایش خواهند داد، به خصوص که جنگ در اوکراین احتمالاً برنامه‌های توسعه روسیه را مختل خواهد کرد

تقاضای اروپا برای LNG قرار است تا سال ۲۰۳۰ افزایش یابد، در حالی که قطر باید مشتریان خود را متعهد به قراردادهای بلندمدت برای حمایت از یک طرح توسعه گسترده LNG کند. قطر قصد دارد تولید سالانه گاز طبیعی مایع خود را تا سال ۲۰۲۷ به حدود ۱۳۰ میلیون تن برساند.

در مقابل، قرارداد اخیراً امضا شده آلمان با ایالات متحده - اگرچه مدت زمان آن ۲۰ سال است - اجازه می‌دهد محموله ها با هزینه‌های کمتری تغییر مسیر داده یا حتی لغو شوند.

اگر تقاضای آلمان برای گاز در آینده در میان دگرگونی بخش انرژی کاهش یابد، این شرایط ممکن است مفید باشد. در مقابل، قطر معمولاً به خریداران اجازه ارسال محموله به بنادر مختلف یا لغو تحویل بدون پرداخت ارزش کامل محموله را نمی‌دهد.

موضع نهایی برای مذاکره

سعد الکعبی وزیر انرژی قطر سه شنبه گذشته تایید کرد که «ناراحتی زیاد» بر مذاکرات دوحه و برلین سایه افکنده است. رابرت هابک، وزیر اقتصاد آلمان، در ماه مارس به قطر سفر کرد و با شیخ تمیم بن حمد، امیر قطر و سعد الکعبی، وزیر انرژی قطر، به عنوان بخشی از تلاش‌های برلین برای حل بحران گاز و تنوع بخشیدن به منابع خارج از مسکو، دیدار کرد.

قطر اعلام کرد که LNG می‌تواند از سال ۲۰۲۴ از یک پایانه جدید در آمریکا که در آن سهام دارد به آلمان ارسال شود، اما توافق مشخصی وجود ندارد.

اخبار شرکت‌ها

نوری تنها دارنده بالاترین نشان مدیریت انرژی کشور

تندیس طلایی دو ستاره هفتمین جایزه ملی مدیریت انرژی به پتروشیمی نوری رسید.به گزارش اقتصادسرآمد،شرکت پتروشیمی نوری در هفتمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی که با مشارکت سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان مدیریت صنعتی، شرکت بهینه سازی مصرف انرژی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هر ساله بر گزار می شود، توانست برای بار دوم بالاترین نشان مدیریت انرژی کشور را کسب نماید.به گزارش روابط عمومی پتروشیمی نوری، هفتمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی، روز چهارشنبه یکم تیرماه در حالی در سالن مرکز همایش های مدیریت صنعتی شهر تهران برگزار شد، که شرکت پتروشیمی نوری باز هم به عنوان یکی از پیشروترین شرکت های صنعتی کشور در حوزه ی مدیریت، حفظ و استفاده ی بهینه از انرژی، با اهداء تندیس طلایی دو ستاره و لوح مدیر برتر انرژی ، مورد قدردانی و تجلیل قرار گرفت.بنا بر این گزارش، شرکت پتروشیمی نوری با دریافت تندیس طلایی دو ستاره جایزه ملی مدیریت انرژی برای بار دوم و نیز معرفی مهندس حسین صحرایی رئیس واحد مدیریت انرژی این مجتمع به عنوان مدیر برتر انرژی کشور، توانست بار دیگر اراده ی مصمم خود را برای اجرای فعالیت های گسترده در حوزه ی مدیریت انرژی، فراتر از الزامات قانونی استاندارد ایزو ۵۰۰۰۱ به اثبات برساند.شایان ذکر است شرکت پتروشیمی نوری به عنوان تنها دارنده تندیس طلایی دو ستاره مدیریت انرژی کشور، همواره با تکیه بر دانش کارشناسان خبره خود و بکارگیری جدیدترین روش های جهانی صنعت در حوزه مصرف بهینه انرژی؛ فعالیت های گسترده ای را در ٦ شاخه ی اصلی: استقرار سیستم مدیریت انرژی ایزو ۵۰۰۰۱، پایش آنلاین تجهیزات بارز انرژی، نصب کنتورهای هوشمند برق، تهیه و توسعه سامانه نرم افزاری مدیریت انرژی، استفاده از تکنولوژی های به روز در تجهیزات بارز وآموزش مستمر افراد درگیر با تجهیزات، برنامه ریزی و اجرا نموده است.

تولید پتروشیمی غدیر به ۱۲۱ درصد ظرفیت اسمی رسید

مدیرعامل شرکت پتروشیمی غدیر از ثبت رکوردی تازه در تولید این پتروشیمی در سه ماه ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: تولید در این مجتمع به ۱۲۱ درصد ظرفیت اسمی رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین صفاری در تشریح عملکرد تولید پتروشیمی غدیر در سه ماه ۱۴۰۱ اظهار کرد: سه ماه نخست امسال حدود ۳۴هزار تن محصول تولید شد که تنها ۱۲ هزار تن به خردادماه اختصاص داشت و رکوردی تاریخی از بدو تأسیس و راه‌اندازی این شرکت پتروشیمی به‌شمار می‌رود.وی با اعلام اینکه در شرایط کنونی با اجرای طرح‌های مختلف رفع موانع و گلوگاه‌های فنی و تولیدی، نسبت تولید به ظرفیت اسمی پتروشیمی غدیر به رقم بی‌سابقه ۱۲۱ درصد ظرفیت اسمی رسیده است، تصریح کرد: مقدار تولید سه ماه نخست ۱۴۰۱ به نسبت مدت مشابه پارسال ٤٦ درصد رشد داشته است.مدیرعامل شرکت پتروشیمی غدیر همچنین با اشاره به ثبت رکورد بارگیری و بسته‌بندی روزانه ۱۱۰۰ تن محصول پتروشیمی در این شرکت پتروشیمی یادآور شد: در کنار حفظ و تثبیت تولید، اجرای برنامه‌های جدید رفع موانع و گلوگاه‌های تولید از یک سو و اجرای پروژه‌های توسعه‌ای جدید با هدف افزایش سودآوری، تکمیل زنجیره‌های ارزش و افزایش ظرفیت تولید در دستور کار قرار گرفته است.صفاری با اشاره به برنامه ساخت کارخانه کلرآلکالی، از اجرای پروژه راه‌اندازی «برج خنک‌کننده» واحد «وینیل کلراید» و افزایش بهره‌وری خشک‌کننده واحد پی‌وی‌سی با کمک یک شرکت دانش‌بنیان به ظرفیت‌های بالاتر تولید خبر داد.

برگزیده انرژی

معاون وزیر نیرو

پیگیر تحویل حقابه ایران بر اساس معاهده هیرمند هستیم

معاون وزیر نیرو گفت: با توجه به روابط دوستانه دو کشور ایران و افغانستان و حمایت‌ها و کمک‌های همه‌جانبه دولت و ملت ایران از همسایه افغان، انتظار داریم طرف افغان با ابلاغ پیام جلسه به مسئولان بالاتر، اقدام لازم را برای تحویل حقابه قانونی ایران در هیرمند، انجام دهد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد جوانبخت، معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا و مدیر عامل شرکت مدیریت منابع آب ایران، با اشاره به برگزاری بیست و پنجمین اجلاس کمیته مشترک کمیساران آب هیرمند طی روزهای ۲۵ تا ۲۷ خردادماه امسال در تهران، از پیگیری جدی وزارت نیرو برای تحویل حقابه ایران بر اساس معاهده ۱۳۵۱ هیرمند خبر داد.جوانبخت با تاکید بر پایبندی جمهوری اسلامی ایران به معاهدات بین المللی تصریح کرد: امیدواریم هیات افغان پیام صریح جمهوری اسلامی ایران را مبنی برلزوم پایبندی به معاهده ۱۳۵۱ میان دوکشور به حاکمان خود برساند و نسبت به عملیاتی کردن آن اقدام کند.معاون وزیر نیرو با بیان اینکه در سال آبی جاری کمتر از ٤ میلیون متر مکعب آب از حقابه ۸۲۰میلیون متر مکعبی مندرج در معاهده هیرمند وارد ایران شده است، گفت: در اجلاس برگزار شده به مدت سه روز، هیأت ایرانی درخواست کرد برای تدقیق آمار و ارقام ارائه شده از سوی طرف افغان درخصوص وضعیت سال آبی جاری و میزان حقابه کشورمان، از ایستگاه اندازه‌گیری بالا دست سد کجکی بر اساس ساز و کار پیش‌بینی شده در معاهده ۱۳۵۱، بازدید کند که این امکان تاکنون در اختیار ما قرار داده نشده است.معاون وزیر در امور آب و آبفا در ادامه گفت: مشکل تأمین حقآبه ایران از فروردین‌ماه سال گذشته که سد انحرافی کمال‌خان در ۷۰ کیلومتری مرز جمهوری اسلامی ایران بر روی بستر اصلی رودخانه هیرمند در ولایت نیمروز به بهره‌برداری رسیده، شدت گرفته است.وی افزود: طرف افغان حدود ۹۵۰ میلیون متر مکعب جریان آب رود هیرمند را که در صورت نبودن سد کمال‌خان به صورت طبیعی و تاریخی به سمت هامون‌ها و منطقه سیستان جریان می‌یافت و حقابه شرب و کشاورزی منطقه سیستان نیز از آن تأمین می‌شد، به سمت شوره‌زار گودزره منحرف و آن را به شورابه تبدیل کرده که مورد اعتراض ما قرار گرفت.جوانبخت سپس گفت: این اقدام طرف افغان باعث محرومیت ایران از دریافت حقآبه قانونی خود و همچنین خشک شدن تالاب‌های بین المللی هامون و بروز تبعات منفی اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی شدید در منطقه شده است.معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا در پایان با ابراز امیدواری نسبت به اجرای کامل تعهدات قانونی طرف افغان، اظهار کرد: با توجه به روابط دوستانه دو کشور ایران و افغانستان و حمایت‌ها و کمک‌های همه‌جانبه دولت و ملت ایران از همسایه افغان، انتظار داریم طرف افغان با ابلاغ پیام جلسه به مسئولان بالاتر، اقدام لازم را برای تحویل حقابه قانونی ایران در هیرمند، انجام دهد.

عبور ظرفیت تولید گاز کشور از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب

افزایش ۴ درصدی برداشت از پارس جنوبی در سال ۱۴۰۰

معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت اعلام کرد: ظرفیت تولید گاز خام کشور در سال ۱۴۰۰ برای نخستین بار از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب در روز عبور کرد و برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی هم نسبت به سال قبل از آن (۱۳۹۹) بیش از ٤ درصد افزایش یافت.به گزارش اقتصاد سرآمد، معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت در بخشی از گزارش «اهم اقدام‌ها و دستاوردهای وزارت نفت از ابتدای استقرار دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۰» در تبیین توسعه و تولید از میدان‌های گازی کشور با اولویت میدان گازی پارس جنوبی آورده است: وزارت نفت دولت سیزدهم تمرکز بر توسعه میدان گازی پارس جنوبی، اتخاذ تمهیدات لازم و استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود برای افزایش تولید گاز غنی از این میدان مشترک گازی را دستور کار قرار داده است و همسو با این مهم، با بهره‌برداری از فازهای میدان گازی پارس جنوبی، میزان تولید گاز غنی ایران از کشور قطر با وجود سهم دو برابری این کشور از این میدان گازی مشترک، پیشی گرفته است.در این گزارش با اعلام اینکه توسعه فازهای ۱۳ و ۲۴-۲۲ پارس جنوبی به اتمام رسیده و پیشرفت فیزیکی فاز ۱٤ در انتهای سال ۱۴۰۰ بیش از ۹۱ درصد بوده، اعلام شده است: توسعه فاز ۱۱ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی در حال انجام است و تولید اولیه از این فاز طبق پیش‌بینی در سال ۱۴۰۱ محقق می‌شود.پیشرفت فیزیکی طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی بر اساس این گزارش در انتهای سال ۱۴۰۰ بیش از ۳٤ درصد اعلام شده است.در گزارش معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت آمده است: به پشتوانه افزایش جهشی تولید گاز کشور در پارس جنوبی، ظرفیت تولید گاز خام کشور برای نخستین بار از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب در روز عبور کرد.

شهرداری اهواز

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

شرح مناقصه	مبلغ اولیه (ریال)	سژده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار
اصلاح هندسی و تکمیل آیلند بلوار امام و سردار هاشمی، پل مدافعان حرم، تقاطع بلوار سینا و سعادت با بلوار امام شرقی و درب شرکت لوله سازی، بلوار امام رضا (ع) و اصلاح هندسی های پراکنده در منطقه ۸ (نوبت دوم)	۲۰،۸۳۹،۶۰۵،۵۱۱	۱/۰۴۱/۹۸۰/۲۷۶	۶ ماه (شش ماه)

- شرکت هایی که دارای حداقل رتبه ۵ راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور باشند دعوت به عمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵ لغایت ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ ساعت ۱۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) Www.setadiran.ir مراجعه نمائید.
- در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.
- مهلت قبول پیشنهادهای مناقصه گران از آخرین روز مهلت دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است و حداکثر مهلت بارگذاری اسناد به همراه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ ساعت ۱۲ می باشد.

ضمنا آخرین مهلت تحویل پاکات فیزیکی تا پایان وقت اداری چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ به دبیرخانه محرمانه حراست ساختمان شماره ۳ شهرداری واقع در خیابان انقلاب نبش غزنوی می باشد.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت می بایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www .setadiran.ir صورت پذیرد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.

- پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد. - پیشنهاد قیمت ها در صورتی قابل بررسی می باشند که اسناد فیزیکی قبلا در سامانه ستاد بارگذاری و مورد تأیید باشند. - شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد.
- مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه می باشد که می بایست به یکی از سه طریق ذیل ارائه شود.
- الف - فیش واریز مبلغ فوق به حساب سیبا ۰۲۰۳۹۹۴۳۹۸۰۰۱ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهرداری اهواز
- ب - به صورت ضمانت نامه بانکی به نام شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها
- ج - چک تضمین شده بانکی به نام شهرداری اهواز
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- شرکت ها باید دارای گواهی نامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشند .
- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ در محل ساختمان شماره ۳ شهرداری اداره قراردادها به آدرس فوق الذکر می باشد.

نتیجه کمیسیون برابر ، آئین نامه معاملات شهرداری تهران (کلان شهرها به برنده اعلام خواهد شد. - به استناد بند۵ ماده ۱۱ آئین نامه معاملات شهرداری تهران (کلان شهرها) میزان تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد، معادل ۱۰٪ درصد مبلغ قرارداد می باشد.

- بر اساس ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری تهران (کلان شهر ها) شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری می باشد.
- به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز