

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷
 تلفکس:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴ - ۶۶۶۹۳۳۷۱۴ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعار سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»

عضو کمیسیون شوراها وامور داخلی کشور در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

واردات در دی از صنعت خودروسازی داخلی دوانمی‌کند



گروه صمت - از اوایل سال ۹۷ تاکنون، روزهای خوبی را در صنعت خودرو شاهد نبودیم. بازار آشفته خودرو، چه به لحاظ قیمت و چه به لحاظ کیفیت و پشتیبانی، آمان مردم را بریده‌است.

از طرفی، ممنوعیت واردات خودرو در چهار سال گذشته، باعث شده خودروسازان داخلی بدون رقابت، یکه تازی کنند. حال چند صباحی است که با مصوبه مجلس در خصوص طرح ساماندهی صنعت خودرو، قرار است، درها به روی واردات خودرو باز شود و باید دید این اتفاق در آینده چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد گذاشت؟

در همین خصوص، حسین محمدصالحی، نماینده فریدن به اقتصاد سرآمد گفت: درباره شرکت‌های خودروسازی نمی‌توان یک طرفه قضاوت کرد و بایستی حرف‌های آن‌ها را نیز شنید و سپس روی به اظهارنظر آورد. وقتی خودروها تولید و در انبارهای شرکت‌های خودروسازی نگهداری می‌شوند و وارد بازار نمی‌گردند، آن هم به این دلیل که خودروساز می‌گوید خودروها پلاک نمی‌شوند یا در نوبت پلاک هستند، اما از طرف دیگر نیروی انتظامی می‌گوید ما مشکلی برای پلاک‌گذاری نداریم، نشان از این دارد که باید با دقت این اتفاقات را رصد کرد تا بتوان قضاوت متصفانه‌ای داشت.

وی افزود: از سوی دیگر، مسئله کیفیت خودروهای داخلی مطرح می‌شود. این در حالی است که خودروساز می‌گوید اگر من ضامن کیفیت خودروها به عنوان یک خودرو ساز هستم، کجا باید این ضمانت را ایجاد کنم که این مربوط به سازمان استاندارد است، بنابراین سازمان استاندارد باید به خودروی تولیدی ما کیفیت برتر بدهد یا آن را تایید یا رد کند.

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور تصریح کرد: سازمان استاندارد هم در واکنش به خودروسازها می‌گوید خودروها کیفیت لازم را دارند. بنابراین اشکال کار در کجا است؟ در این بین با سازمان استاندارد کوتاهی کرده یا اینکه خودروساز، خودروی

بی کیفیت تولید می‌کند یا اینکه نیروی انتظامی روی به پلاک کردن خودروهای بی کیفیت می‌آورد.

محمدصالحی اظهار داشت: تا توجه به مطالب ذکر شده مشخص می‌شود که همه این موارد به هم وابسته هستند و مربوط به یک سازمان نیست. از این رو، اگر کوتاهی در خصوص کیفیت خودروهای داخلی وجود داشته باشد، مربوط به همه آن‌هایی است که در این مسئله دخیل هستند. به هر روی با توجه به کیفیت پایین خودروها، اما همچنان صف طولانی خرید برای این خودروها در کشور وجود دارد.

وی افزود: در این خصوص گفته می‌شود راه حل این مشکل، واردات خودروی با کیفیت و ارزان قیمت است، اما قطعاً نمی‌توانیم خودرویی با این مشخصات که با کیفیت و ارزان هم باشد، پیدا و وارد کنیم. پس خودروهای با کیفیت خارجی از خودروهای تولید داخل هم گران‌تر خواهند بود، ضمن اینکه مجلس در مصوبه ساماندهی صنعت خودرو، مصوب کرده که ورود میزانی محدود دستگاه خودرو آزاد شود.

نماینده فریدن یادآور شد: واردات خودرو، قطعاً به تولید داخلی آسیب می‌زند و به عقیده بنده باعث

افزایش کیفیت خودروهای داخلی نمی‌شود. در این بین، فقط کار و کاسبی عده‌ای قطعه‌ساز تعطیل می‌شود و بازار داخلی قدری با مشکل مواجه خواهد شد. اما مطمئن باشید با واردات خودرو، از قیمت خودروهای داخلی کاسته نخواهد شد و این سیاست، سیاست درستی برای افزایش کیفیت و کاهش قیمت‌های خودروهای داخلی نیست.

وی اظهار کرد: تنها راه حل این مسئله، کارشناسی‌های لازم و دقیقی است که بایستی نیروی انتظامی انجام دهد. همچنین سازمان استاندارد، باید

برگزیده‌ها

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

قیمت گذاری دستوری؛ کنترل سختگیرانه بازار و تکرار دور باطل

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: برخی الزامات برای کنترل بازار، سختگیرانه و تکرار دور باطل است، اگر هماهنگی بین دولت و دستگاه‌های مختلف وجود داشته باشد، ضمن کنترل بازار زمینه تامین مالی و عملیاتی طرح‌ها فراهم می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد خدابخشى درباره ثبات اقتصادی و توجه به هم گرایی و هم‌افزایی بین دستگاه‌های دولتی افزود: برای اتخاذ برخی تصمیمات در دستگاه‌های دولتی باید هماهنگی و هم افزایی بین دستگاه‌ها وجود داشته باشد که خوشبختانه اراده برای هماهنگ شدن وجود دارد اما باید این هماهنگی بین وزارت خانه‌ها هم دیده شود.وی ادامه داد: به عنوان مثال، وزارت صمت در مورد برخی کالاها از قبیل؛ انواع لاستیک کامیون و سواری به قصد استفاده از آنچه در داخل کشور تولید شده، صادرات را منع می‌کند. بنابر این، آنچه تولید شده وارد بازار داخل شده و از طرف دیگر به دلیل عدم برابری بین عرضه و تقاضا در بازار، قیمت این کالا افزایش می‌یابد. خدابخشى گفت: متأسفانه طرح‌های توسعه‌ای که به منظور سرمایه‌گذاری تعریف شده، به دلیل کسری که برای نرخ بازگشت سرمایه که متاثر از قیمت فروش است، محقق نمی‌شود. برای برخی طرح‌ها چندین هزار میلیارد تومان سرمایه لازم است تا محصولات بعد از اجرای طرح وارد بازار شود.نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس عنوان کرد: اگر مبنای ارزیابی بانک‌ها برای طرح‌های اجرایی، قیمت‌های دستوری باشد، در تامین مالی دچار چالش خواهند شد. زیرا در تعیین قیمت‌های دستوری عواملی چون مواد اولیه، نیروی کار، قیمت فروش در بازار آزاد و قیمت فروش دستوری و مابه التفاوت آن و مقایسه آن با بازار کشورهای همسایه دخیل هستند.وی ادامه داد: اگر با این رویکرد به طرح‌ها نگاه شود، باید متوقف شوند و همین توقف، منجر به عدم تعادل بیشتر و آسیب زدن به عرضه و تقاضا می‌شود.خدابخشی با اشاره به اینکه گاهی برخی الزامات برای کنترل بازار سختگیرانه و تکرار دور باطل است، افزود: اگر هماهنگی بین دولت و دستگاه‌های مختلف وجود داشته باشد، هم بازار کنترل شده و هم طرح‌ها تامین مالی و عملیاتی می‌شوند.نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: ایجاد هماهنگی با بانک‌ها و متقاعد کردن آنها سخت است و اگر بانک‌ها برای انجام فعالیت‌ها و هماهنگی‌ها توجیه نباشند، کلیه طرح‌های توسعه‌ای در کشور متوقف و پیامدهای بسیار منفی برای کشور دارد.وی خاطرنشان کرد: توقف طرح‌های توسعه ای در کشور منجر به افزایش قیمت‌ها و قاچاق برخی کالاهای تولید شده می‌شود. بنابراین، دولت نیازمند استفاده از افراد متخصص، توانمند، تجربه فنی بالا و کارآزموده برای انجام تصمیم گیری‌های درست در شرایط بحرانی است.



قیمت‌گذاری دستوری...

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت

رشد ۵۵ درصدی صادرات ایران به اروپا



رئیس سازمان توسعه تجارت با توجه‌به روند افزایشی چند برابری صادرات غیر نفتی کشور در یک سال گذشته، چگونگی رقم خوردن این مهم را تشریح کرد و از افزایش ۵۵ درصدی صادرات کالاهای ایرانی به اتحادیه اروپا خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،علیرضا پیمان پاک، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت اشاره به افزایش صادرات غیر نفتی کشور در ۹ ماه گذشته با اصلاح برخی سیاست‌ها و توجه به کشورهای همسایه گفت: یکی از مسائل اصلی در توسعه صادرات برنامه محور بودن و راهبرد داشتن است.وی با اشاره به اینکه دولت برای سال ۱۴۰۱ هدف رسیدن به حداقل ۷۵ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی را تعریف کرده‌است افزود: حداقل افزایش صادرات را ۷۵ میلیارد دلار قرار دادیم و در مدت گذشته به ۴۸ میلیارد دلار رسیدیم. این مبلغ بیش از میزان مورد انتظار بود.پیمان پاک در خصوص اقداماتی که دولت برای این افزایش میزان صادرات انجام داده است، افزود: اولین اقدام دولت هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف بود، دومین اقدام رفع موانع و مشکلات و سومین و مهم ترین این بود که شخص اول دولت به همراه تمامی دستگاه‌ها پیگیر حل و رفع موانع صادرات بودند.معاون وزیر صمت تأکید کرد: بارها شده است شخص رئیس جمهور وقتی از مانعی مطلع می‌شود، بلافاصله رفع آن را پیگیری می‌شود و همین موضوع سبب می‌شود که سایر دستگاه‌ها نیز مدام از ما بپرسند مشکل کجاست که رفع کنیم.رئیس سازمان توسعه تجارت از تسهیل شرایط ارزآوری و بازگشت ارز توسط صادر کنندگان به‌عنوان یکی از اقدامات اصلی در جهت سهولت صادرات خبر داد و گفت: نکته مهم در صادرات این است که ما به آن به‌عنوان یک زنجیره نگاه کنیم.وی در مورد تجارت با اتحادیه اروپا نیز گفت: ما که به گفته برخی‌ها زبان غرب را در دولت سیزدهم بلد نبودیم ۵۵ درصد افزایش صادرات به اتحادیه اروپا داشتیم. علت چه بود؟ این بود که بحث معامله تجاری بر اساس منفعت کشورهاست و ارتباطی به مسائل سیاسی ندارد.پیمان پاک همچنین به افزایش میزان صادرات خدمات فنی و مهندسی اشاره کرد و گفت: صادرات خدمات فنی مهندسی از ۴۳ میلیون دلار به دو هزار و ۳۰۰ میلیون دلار رسید که همه این اتفاقات با همان اصلاحات و رفع موانع صورت گرفته است.رئیس سازمان توسعه تجارت با انتقاد از سیاست‌های دولت قبل در برخورد با شرکت‌های صادرکننده خدمات فنی مهندسی گفت: از ۳۵ شرکت بزرگ خدمات فنی مهندسی، باهمت دولت قبل بیش از ۲۰ تا ممنوع‌الخروج شدند آن هم به‌خاطر موانعی که در مقابلشان گذاشتند.وی در خصوص علت موفق نبودن تجارت با سوریه گفت: نکته مهم در سوریه سیاست‌های دولت این کشور است، آنها قوانین عدم خروج ارز دارند و باید براین اساس برنامه‌ریزی کنیم.

رئیس اتاق کرمانشاه

بار تصمیم گیری‌های اشتباه دولت‌ها را بخش خصوصی به دوش می‌کشد

رئیس اتاق کرمانشاه، تخصص اعتبارات بیشتر به حوزه تجارت را خواستار شد و گفت: برقراری حمل یکسره در مرزهای ایران و عراق به‌عنوان مطالبه مهم بخش خصوصی در سفر رئیس جمهور به کرمانشاه مطرح خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد،کیوان کاشفی در هفتاد و هشتمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه که با محوریت حوزه تجارت خارجی برگزار شد، از افق روشن صادرات به عراق حداقل برای ۱۰ سال آینده خبر داد و افزود: بر اساس اطلاعات بانک جهانی، عراق به‌عنوان کشور همسایه در فاصله ۲۰۰ کیلومتری ما یکی از ققبله‌های در حال پیشرفت اقتصادی جهان است و سالانه نزدیک به ۱۴۰ میلیارد دلار نفت می‌فروشد.وی معتقد است: مجموع این موارد نشان می‌دهد بازار عظیمی را برای چند سال آینده در کشور عراق داریم که باید برای استفاده حداکثری از این بازار برنامه‌ریزی داشته باشیم.وی سپس از چالش‌های مهم پیش روی صادرات هم یاد کرد که رفع تعهدات ارزی از مهم‌ترین آن‌ها بود و تأکید کرد: مسائل ناشی از رفع تعهدات ارزی و برخی دیگر از سیاست‌هایی که علیه حوزه صادرات اعمال می‌شود، باعث شده برخی از بازرگانان ما از رده خارج شوند.به گفته کاشفی، این در حالی است که بازرگانان واسطه‌های مهم بین تولید و بازاریابی هستند و برخی از آنها چندین واحد تولیدی بزرگ را راهبری می‌کنند. کاشفی سپس از خواسته مهم را هم در حوزه تجارت خارجی مطرح کرد که مهم‌ترین آن لزوم برقراری حمل یکسره در مرزهای ایران با عراق بود.وی روند کنونی تخلیه و بارگیری که در مرزها انجام می‌شود را باعث افزایش هزینه‌های صادرات، کاهش کیفیت محصول و شلوغی و نابسامانی در مرزها دانست و اظهار کرد: به‌علاوه تا زمانی که روند کنونی برقرار است نیازمند هزینه‌های عظیم عمرانی برای زیرساخت‌های مرزی هستیم. رئیس اتاق کرمانشاه برقراری حمل یکسره را مهم‌ترین خواسته بخش خصوصی در سفر رئیس‌جمهور به کرمانشاه اعلام کرد و گفت: تقاضا داریم این موضوع یک‌بار برای همیشه حل شود زیرا نیازمند یک عزم ملی است.وی یکی از موانع حذف تخلیه و بارگیری را مخالفت‌های به جهت نگرانی از اشتغال نیروی کار مرزها دانست و عنوان کرد: باید برای این گروه و شغل ثابت ایجاد کنیم نه آنکه نگران فعالیت کارگری آنها در مرز باشیم.خواست دوم کاشفی تدوین یک پلنفرم و چارچوب برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مرزهای استان بر اساس روشی قانونمند بود و گفت: اکنون سرمایه‌گذاران متعددی متقاضی فعالیت در مرزها هستند اما موانعی پیش روی آنها است. وی معتقد است: چنانچه فعالیت برای حضور بخش خصوصی تسهیل شود می‌توان بسیاری از خلأهای زیرساختی مرزها از جمله انبار، سردخانه، سکوهای بارگیری، HSE و ... را مرتفع کرد و کارهای عمرانی قابل توجهی در مرزها صورت داد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۱/۶



نوبت اول
شماره آگهی: ۱۳۴۳۱۰۵
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی در نظر دارد انجام پروژه‌های به شرح جدول مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را از طریق مناقصه عمومی به شر کت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ تا ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ می باشد.
نحوه دریافت اسناد مناقصه: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.
مهلت اصلاح، پس گرفتن، جایگزینی و ارسال پیشنهاده‌ها: حداکثر تا ساعت ۸صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵ خواهد بود.
زمان بازگشایی پاکتها: بازگشایی پاکت(ت) مورخ(۱۴۰۱/۰۴/۲۵ ساعت ۹ صبح)
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد تاریخ: ۱۴۰۱/۰۴/۰۸ می باشد.
پاکت الف تا ساعت ۸صبح مورخ ۱۴۰۱/۴/۲۵ در قبال اخذ رسید تحویل دبیرخانه این اداره کل واقع در طبقه همکف گردد.
از کلیه مناقصه گرانی که پاکت پیشنهاد قیمت ارائه می نمایند دعوت می گردد در جلسه بازگشایی حضور بهم رسانند.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۴/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۰۸

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی