اقتصاد سرآمد
شنبه۱۱تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۹۲

اخبار

افزایش ایمنی بنادر کشور با الحاق ۴۰ دستگاه خودرو آتش‌نشانی به ناوگان بنادر

مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی از الحاق ۴۰ دستگاه انواع خودرو آتش‌نشانی به ناوگان آتش‌نشانی بنادر کشور خبر داد و گفت: افزایش ایمنی بنادر با نوسازی و کاهش سن ناوگان آتش نشانی بنادر کشور در دستورکار جدی این سازمان قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، آیت‌اله رضازاده ، با اشاره به اینکه این سازمان به منظور نوسازی و کاهش سن ناوگان آتش نشانی بنادر اقدام به عقد قرارداد خرید ۵۱ دستگاه خودرو آتش‌نشانی کرده است، اظهار داشت: در حال حاضر با وجود تحریم‌های ظالمانه و مشکلاتی از قبیل همه‌گیری ویروس کرونا با تلاش و پیگیری اداره کل تامین و مهندسی تجهیزات و همراهی شرکت سازنده، تعداد ۴۰ دستگاه انواع خودرو آتش‌نشانی ساخته شده است.وی ادامه داد: ارزش دلاری و ریالی ۴۰ دستگاه انواع خودرو آتش‌نشـانی که شامل ۸ دستگاه خودرو پیشرو، ۲۱ دستگاه خودرو سنگین آتش‌نشانی و ۱۱ دستگاه خودرو نیمه‌سنگین آتش‌نشانی، معادل ۱۱.۸ میلیون یورو بعلاوه ۲۹۷ میلیارد ریال و در محل کارخانه سازنده در بندر خرمشـهر در حال آزمایش‌های کارخانه *(FAT)* است.به گفته مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی، خودروهای مذکور پس از اتمام آزمایش‌های مربوطه و اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط به بنادر مقصد ارسال خواهند شد.وی اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود باقیمانده تجهیزات به تعداد ۱۱ دستگاه انواع خودرو آتش نشانی شامل ۲ دستگاه خودرو نردبانی سنگین آتش‌نشانی (۶۰ متری)، ۶ دستگاه خودرو امداد و نجات سنگین و ۳ دستگاه خودرو امداد و نجات نیمه‌سنگین به ارزش ۷.۲ میلیون یورو بعلاوه ۱۰۹ میلیارد ریال نهایتا تا اواخر تابستان آماده بهره‌برداری باشند.

۱۲ تیر ماه؛ اولین گردهمایی تخصصی پدافند غیر عامل و مدیریت بحران بنادر کشور

مدیر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند غیرعامل سازمان‌بنادر و دریانوردی از برگزاری اولین گردهمایی و نشست تخصصی پدافند غیرعامل و مدیریت بحران بنادر کشور در روزهای ۱۲ و ۱۳ تیرماه در تهران خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالله جعفری با اعلام این خبر اظهار داشت: در این گردهمایی که روسای سازمان های پدافند غیرعامل و مدیریت بحران کشور و نیز جانشین وزیر راه و شهرسازی در مدیریت بحران و مدیران ارشد سـازمان بنادر حضور خواهند یافت، گزارش اقدامات وعملکرد مسئولین امور مدیریت ایمنی بهداشت و محیط زیست *HSE*، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران بنادر کشور ، موردبررسی خواهد گرفت.به گفته مدیر ایمنی، بهداشت ، محیط زیست و پدافند غیرعامل سازمان‌بنادر و دریانوردی، طی روز دوم تعداد ۲ کارگاه آموزشی با موضوعات مدیریت بحران و پدافند غیر عامل توسط اساتید مجرب مدعو برای بنادر برگزار خواهد شد.

تخلیه‌وبارگیری ۵۱ میلیون تن کالا در بنادر ایران طی ۳ ماهه اول امسال

میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۳ماهه نخست امسـال ، معادل ۵۱ میلیون و ۶۶۱ هزار و ۳۰۶ تن بوده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۷ درصدی را نشـان می‌دهد.به گزارش اقتصادسرآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان خرداد ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی معادل ۶ میلیون و ۵۲۷ هزار و ۴۱ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۱۲ میلیون و ۱۳۳ هزار و ۳۴۰ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۸ میلیون و ۶۶۰ هزار و ۳۸۱ تن بوده که حاکی از رشد ۶ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی، رشد ۱۲ درصدی در بخش تخلیه کالاهای غیرنفتی و رشـد ۱۰ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته اسـت.میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سـازمان بنادر و دریانوردی طی ۳ماهه نخست سال جاری معادل ۱۸ میلیون و ۹۲۶ هزار و ۳۷۶ تن، میـزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۱۴ میلیون و ۷۴ هزار و ۵۴۹ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتـی و غیرنفتی معادل ۳۳ میلیون و ۹۲۵ تن بوده است که در مجموع حاکی از رشد ۹ درصدی بارگیری کالاهای نفتی و رشـد ۵ درصدی بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

لزوم تشکیل اتاق فکر برای حل بحران‌های دریایی

رییس انجمن صنفی دریانوردان تجـاری ایران، برلزوم توجه به منابع انسـانی و تشـکیل اتاق فکر برای مدیریت بحران‌هـای دریایی تاکیـد کرد.به گزارش اقتصادسرآمد،رییس انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران ، برلزوم توجه به منابع انسانی برای مدیریت بحران های دریایی تاکید کرد.سامان رضایی گفت : در شرایط کنونی در نبرد اقتصادی دریایی هستیم و در این شرایط،علاوه بر توجه به منابع و توسعه دریایی باید منابع انسانی هم در اولویت باشد .آقای رضایی همچنین تاکید کرد : مسیر توسعه ، دریا محور است ، لذا با تشکیل اتاق فکر و برنامه ریزی های کوتاه مدت و بلند مدت می توانیم نیروی انسانی رابرای توسعه آماده و بحران ها رامدیریت کنیم .

فراخوان جذب ایده ها در زمینه ساخت کشتی و قایق بی سرنشین

اتصال دانش به صنعت با جذب ایده ها و طرح های برتر در زمینه سـاخت بومی کشتی و قایق بی سرنشین محقق می شـود.به گزارش اقتصادسرآمد، فراخوانی برای «جذب ایده‌ها و تیم‌های دارای تخصص و دانش در زمینه ساخت کشتی و قایق بی‌سرنشین» منتشر شد تا دانشجویان، فعالان صنعت دریایی، علاقه‌مندان و متخصصان بتوانند از مسیری مطمئن و تضمین شده، ایده‌های خود را تجاری‌سازی و به صنایع و بازار مرتبط عرضه کنند.مشارکت در این فراخوان برای افراد با مزایایی چون «سرمایه گذاری مالی و آموزشـی»، «ارائه فضای کار اشتراکی»، «توسعه و تجاری‌سازی ایده‌ها» و «رونق اقتصادی مبتنی بر فناوری» همراه است. فراخوانی که با حمایت گروه دریایی ستاد توسعه حمل و نقل فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و توسط دانشگاه شهید بهشتی(مرکز نوآوری هوش مصنوعی و صنایع مکران) منتشـر شده است.این اتفاق به توسعه صنعت دریایی کشور و کشتی سازی در کشـور، کاهش وابستگی کشور به بازار واردات، اسـتفاده از ظرفیت های دانشـی و تخصصی موجود در کشور و تامین نیازهای داخلی با فناوری بومی منجر می شود.صنعت دریایی یکی از صنایعی است که ارتباط مستقیم و تنگاتنگی با توسـعه تبادلات میان کشورها و تجارت جهانی دارد بهمین دلیل توسعه آن در هر کشوری در کنار قطع وابستگی به بازار واردات، نشانی از توسعه یافتگی آنها است.

بازدید وزیر اقتصاد از گمرک بنادر اروندکنار و چوئبده

افزایش تعداد سفرهای دریایی لنج داران از ۳ به ۶ سفر در سال

وزیر امور اقتصاد و دارایی گفت: با مصوبه هیات دولت تعداد سـفرهای دریایی لنج داران به ۶ سفر در سـال افزایش پیدا می کند.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، احسان خاندوزی در سفر به جنوب غرب خوزستان و در حاشیه بازدید از پایانه گمرکی بنادر اروندکنار و بندر چوئبده، اظهارداشت: با مصوبه هیات دولت قرار است تعداد سفرهای دریایی لنج داران از ۳ به ۶ سفر در سال افزایش پیدا کند. وی افزود: قرار است کالاهای ته لنجی ضابطه مند و با ثبت آمار وارد شود و پلیس اقتصادی و گمرک مانع واردات برخی کالاها در شهرهای مرزی نشـود. وزیر اقتصاد گفت: ضرورت دارد، گمرک در این منطقه به ظرفیت اسمی خود دست پیدا کند و دوباره فعال شود.وزیر اقتصاد همچنین در سفر به آبادان با تاکید بر اینکه به دنبال قانونی کردن ورود کالای ملوانی هستیم، خاطرنشان کرد: ستاد مبارزه با قاچاق کالا در کنار وزارت صمت و کشور مکلف به آماده سازی آیین نامه‌ای برای ساماندهی مبادلات مرزنشینان به ویژه در بحث ته لنجی شده اند. وی افزود: با تصویب این آیین نامه کالاهای تـه لنجی از گروه کالاهای قاچاق خارج خواهند شد و تعداد سفرهای سالانه که محدود شـده و نارضایتی زیادی ایجاد کرده بود افزایش خواهد یافت.وی بیان کرد: متاسفانه محدود بودن سفرهای سال لنج‌داران موجب نارضایتی و بیکاری شده است که با راه انداختن آن، کالاها امکان ورود قانونی پیدا خواهند کرد و با انواع کالاهایی که وزارت صمت برای استان‌ها جداگانه ابلاغ خواهد کرد.

فعالیت بیش از ۱۹ هزار دریانورد در خوزستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: ۱۹ هزار و ۹۳۶ دریانورد در خوزستان مشغول فعالیت هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی در نشست ساماندهی سواحل خوزستان افزود: در خوزسـتان ۲۷۵ لنج باری چوبی و فلزی و ۴۴۸ لنج صیادی چوبی و فلزی وجود دارد.وی ادامه داد: در خوزسـتان یک هزار و ۱۱۲ قایق صیادی، ۲۲ قایق غیرصیادی تحت عنوان شناورهای ثبت شده فعالیت می کنند.آقایی با اشاره به اینکه اقتصاد خوزستان با دریا و سواحل گره خورده است، افزود: معیشت بیش از ۲۵۰ هزار نفر در خوزستان به سواحل، تجارت دریایی و صیادی بستگی دارد.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه خوزستان هفت بندر تجاری فعال دارد از توسعه بنادر اروندکنار و شادگان خبر داد.وی گفت: خوزستان ظرفیت‌های زیادی برای ساخت صنایع دریایی به خصوص صنعت کشتی‌سازی دارد، ولی هنوز از این ظرفیت به خوبی استفاده نشده است. آقایی افزود: قطب پتروشیمی کشور در بندر ماهشهر واقع شده و این منطقه هنوز ظرفیت زیادی برای توسعه صنایع پتروشیمی دارد.

گزارش

اجلاس خزر، گامی در راستای سیاست همسایگی

ششمین اجلاس سران کشورهای ساحلی دریای خزر که از امروز (۸ تیر) به میزبانی عشق آباد پایتخت ترکمنستان برگزار می شـود، به عنوانی عاملی برای پیشبرد حوزه سیاست همسـایگی و رویدادی در راسـتای رویکرد متوازن سیاست خارجی دولت سیزدهم ، اهمیتی ویژه دارد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، اجلاس کشورهای ساحلی خزر را می توان از جمله نشسـت هایی دانست که در چارچوب سیاست خارجی متوازن منطقه ای و براساس همسایگی برنامه ریزی شده است.

دریای خزر و همـکاری ها و روابط میان پنج کشـور سـاحلی آن ، راهی طولای را پس از فروپاشـی اتحاد جماهیر شوروی در دهه ۹۰ میلادی طی کرده است.

دریای خزر به عنوان یک دریای بسـته و محدود زمانی میان ایران و اتحاد جماهیر شوروی به طور مشترک مورد بهره برداری قرار می گرفت اما پس از فروپاشـی اتحاد جماهیر شوروی این دریا به ۵ کشور همسایه جمهوری اسلامی ایران، روسیه، قزاقستان، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان تقسـیم شد. چنین شـرایطی، وضعیت جدیدی را در حوزه های مختلف سیاسـی – اقتصادی، نظامی – امنیتی و حقوقی این دریا و همسایگان شکل داد.

رژیم حقوقی دریای خزر برای سـال هـا با دو قرارداد مـودت(۱۹۲۱) و عهدنامه ۱۹۴۰ میـلادی میان ایران و شـوروی تعریف و در حوزه های نظامـی – امنیتی نیزبرای سال ها این دریا به عنوان دریای صلح و دوستی نامگذاری و درچارچوب توافقات دسته جمعی هرگونه حضور نیروهای نظامی خارجی ممنوع شده است.

اما پس از ۲۵ سال مذاکره و ۵ نشست سران و ۵۱ نشست کارشناسی برای تدوین کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر، در پنجمین اجلاس سران کشورهای حاشیه این دریا ۲۱ مرداد۱۳۹۷ در آکتائو قزاقستان، کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر به امضای سران پنج کشور ساحلی این دریا رسید.

کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر شامل محورهایی همچون تعیین محدوده های سطح دریای خزر و تعیین حدود بستر و زیربستر، موضوعات مربوط به انرژی اعم از اکتشـاف، بهره برداری نفت و گاز، احداث و عبور خطوط انرژی، محیط زیست، شـیلات، حمل و نقل – ترانزیت و تجارت و همکاری های اقتصادی می شود.

اکنون در آستانه ششمین نشسـت سران در ترکمنستان برخی موضوعات نیز درباره نحوه همکاری ها و تداوم گفت و گوها به نقطه کانونی رایزنی های این ۵ کشـور تبدیل شده است.

وضعیت جغرافیایی دریای خزر و رژیم حقوقی آن را می توان یکی از سخت ترین و پیچیده ترین شرایط بینادولتی و بیناکشوری دانست؛ چراکه موضوعیت و درهم تنیدگی منافع ملی کشـورها و حوزه های اقتصادی – سیاسی، امنیتـی – نظامی، حقوقی و محیط زیسـتی آن با وجود پنج کشور با دیدگاه ها، رویکردهای متنوع و منافع ملی متفاوت باعث شـده تا شـرایط ویژه ای بر نحوه بهره برداری از این دریا پیش روی همسایگان آن قرار دهد.

افزون بر این، با وجود تلاش کشـورهای فرامنطقه ای برای بهره بردای از منابـع انرژی منطقه، پیچیدگی های وضعیت سیاسـی – اقتصادی و امنیتی منطقه را افزایش داده است.

جمهوری اسلامی ایران در سال های گذشته تلاش کرده در چارچـوب راهبرد منطقه گرایـی و در قالب اصول «عزت، حکمـت و مصلحت» در سیاسـت خارجی، مناسبات خود را با کشورهای سـاحلی خزر مدیریت کرده و منافع ملی را پیگیری نماید. بـا روی کار آمدن دولت سیزدهم، این سیاست وارد مرحله جدیدی شد.

دولت سیزدهم تلاش کرده از طریق سیاست همسایگی و رویکرد متوازن در سیاسـت خارجـی، موضوعات مختلف منطقه ای و بین المللی را مدیریت کند. در این قالب، سیاست همسـایگی و رویکرد متوازن می تواند بهترین راهبرد و ابزار در این مسیر باشد. به عبارتی دیگر، چنین قابلیت با افزایش پویایی های دیپلماتیک کشور و فراهم آوردن زمین بازی جدید برای ایران، ظرفیت‌های بسیاری به اقتصاد، سیاسـت و امنیت ایران اضافه کند. با پیشبرد چنینئ سیاستی می توان گفت دیگر نیازی به پرداخت هزینه‌های سنگین جهت امنیت زایی و بهبود مناسبات با کشورهای منطقه ای و فرامنطقه ای نخواهد بود.از این منظر، سفر آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهوری اسلامی ایران به عشق آباد پایتخت ترکمنستان اهمیت دوچندان می یابد، چراکه افزون بر پیگیری نکات باقی مانده در قالب کنوانسـیون حقوقی دریای خزر، گردهمایی کشورهای سـاحلی دریای خزر می تواند به عنوان پیشـرانی برای پیگیری سیاست همسایگی و رویکرد متوازن در سیاست خارجی ایران عمل کند.

در فرجام ماهیت و کارکرد اجلاس سـران کشورهای سـاحلی دریای خزر را می توان در دو قالب مسیریابی و هماهنگی برای عملیاتی سـازی کنوانسیون حقوقی دریای خزر و نیز پیگیری سیاسـت همسـایگی برای گسترش مناسبات اقتصادی تقسیم بندی کرد و در این میان، دیپلماسـی تعامل هوشمند دولت رئیسی ابزاری کارامد برای مانع زدایی از توسـعه مناسـبات و ایجاد همپیوندی اقتصادی – سیاسـی و فرهنگـی در حوزه همسایگی خواهد بود. ایرنا

کشتی سازی متاثر از رونق سفرهای دریایی «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

میانگین عمر کشتی‌های تجاری و باری به سی سال رسید

مدت‌هاست سرمایه‌گذاری جدیدی برای نوسازی ناوگان دریایی انجام نشـده که یکی از دلایل اصلی آن، به‌صرفه نبودن نوسـازی برای شرکت‌های کشـتیرانی است. در این زمینه وزیر راه و شهرسازی سابق پیشنهاد راه‌اندازی لیزینگ و اجاره شناور و کشتی را داده بود. اگرچه این پیشنهاد، قابل تامل اسـت اما آنچه در کنار این مسـئله نباید فراموش شود، بحث داخلی‌سازی و این موضوع است که چقدر از نیاز کشور قرار است از شناورهای داخلی تامین شود.به گزارش اقتصادسرآمد، تنگناهای مالی یکی از مشکلات اصلی شناورسازان در سال‌های گذشته بوده و مانع از بهره‌برداری کامل از ظرفیت آنها شده است. در کنار کمبودهای مالی، مشکلات داخلی نیز به نوعی تبلیغات منفی برای شناورسازی تبدیل و موجب کاهش سـفارش‌ها در این بخش شده است. آنطور که کارشناسان می گویند در حالی که توان بالایی در ساخت کشتی و شناور در ایران وجود دارد، همچنان سفارش‌های ساخت به خارج از کشور داده می‌شود و وقتی از سـفارش‌دهندگان درباره علت این کار می‌پرسیم، پای تاخیر داخلی‌ها در تحویل سـفارش‌ها را بهانه قرار می‌دهند.

با توجه به مواردی که به آن اشاره شد، به نظر می‌رسد شناورسازی در مشکلاتی اسیر شده که آغاز و انتهایشان مشخص نیست. از سوی دیگر کاهش سـفارش‌های داخلی و افزایش سـفارش ساخت به خارج، موجب کند شـدن روند پر کردن چاله‌های مالی شرکت‌ها و کارگاه‌های کشتی‌سـازی داخلی شـده اسـت. به این مشکلات باید مسـائلی همچون نوسـان نرخ ارز، مالیات بر دارایی، مالیات ارزش‌افزوده و تامین دشوار قطعات لازم از خارج را نیز اضافه کنید که موجب شده بخشی از کارخانه‌های شناورسازی با بخشی اندک از ظرفیت خود کار کنند.

کشتی سازی متاثر از رونق سفرهای دریایی

مدیرعامل شرکت کشتی سـازی مینوبار اروند هرمزگان با بی تاثیر خواندن نقش افزایش سفر ها به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس در رونق ساخت شناورهای داخلی، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: افزایش سفر به یک یا چند بندر بر تولید شناورهای داخلی که سال‌ها از رکود در ان می گذرد اثر گذار نیسـت و این مسـاله باید ریشه‌ای درمان شود.

سرازیر شدن سفرها به شارجه با تعطیلی بندر دوحه

حسن حمیداوی به تعمیرات سـازه ای بندر دوحه و تعطیلی آن و افزایش سـفر به بندر شـارجه، افزود: با افزایش تعرفه حمل ونقل دریایی حتی صادرات نیز مقرون به صرفه نیسـت چه آنکه دخل و خرج سازندگان شناورها با هم در تضاد هستند و تجار نیز در پرداخت کرایه مصوبه به شناورها خودداری می کنند.

بانکرینگ ۱۸ میلیون تومانی سوخت برای یک شناور

وی به بانکرینگ هفده تا هجده میلیون تومانی سـوخت برای یک شناور اشاره کرد و افزود: دریافت حواله برای هر شناور بین یک صد و هشتاد تا دویست میلیون تمام می شود و لذا حمل بار برای دارنگان شناور مقرون به صرفه نبوده و از سویی شناورهای نو و پیشرفته یک دهه قبل در این مسیر به تدریج در حال فرسوده شدن هستند و نرخ بالای نگهداری این شناورها و بالا رفتن نرخ قطعات یدکی و قطعات مصرفی، بیمه شناورها و بیمه خدمه نیز صدای صاحبان شناورها را درآورده است.حمیداوی تاکید داشت: صاحبان کشتی ها نه می توانند بر نرخ تعرفه های کرایه کشتی اضافه کنند و نه درآمدی تازه از فعالیت های جدید انتظار داشته باشند چه رسـد به اینکه بتوانند به نوسازی شناور اقدام کنند، زیرا در منطقه رقابت تنگاتنگی بین حمل کنندگان ایرانی و خارجی وجود دارد و هر افزایش کرایه حمل موجب می شود که شناورهای خارجی بر سهم خود در این بازار بیفزایند.

هزینه تمام شده خدمات در ایران بالاتر از سایر کشورهای منطقه است

او با بیان این مهم که، کمتر کسـی اسـت که نداند هزینه تمام شده خدمات در ایران بالاتر از سایر کشورهای منطقه است ، گفت: بیش از هفتاد درصد کرایه حمل بار شناورها صرف هزینه های جانبی است و جایی برای هزینه کرد برای تعمیر و یا سفارش ساخت شناور باقی نمی گذارد.این فعال بخش حمل ونقـل دریایی با تاکید بر این که ما سال‌ها است که در این حوزه با مشـکل مواجه هستیم، گفت: انتظار رونق از بخش کشتی سازی کشور در شرای فعلی که تحریم ها آن را تشدید کرده بی انصافی است.

حدود ۲۵ شناور مسافری فعال در مسیر بندرعباس به جزیره قشم و بندرعباس به جزیره هرمز که سـالانه ۳ میلیون سفر دریایی را شامل مردم سـاکن در این دو جزیره و همین طور مسافران و گردشگران را بر عهـده دارند، این روزهـا بدلیل عدم همخوانـی نرخ بلیت با هزینه‌هایشان که عمدتا ارزی اسـت، بشدت گرفتار مانده‌اند و چند باری نیز برای چند ساعتی دسـت از کار کشیده‌اند اما چون اصالتی هرمزگانی داشته و هر روز و هر شب چشم در چشم مردم این شهر هستند و گاه خانواده‌های خودشان نیز در میان مسافران قرار دارند، به کار بازگشته و از سـر دریادلی خویش است که این مسیر را دچار تعطیلی تردد نمی کنند و الا نگاهی به خرج و دخل آنها نشان می دهد که هر روز و هر ساعت کار در این مسـیر ضرر پشت ضرر است و دیری نخواهد پایید که شناور آنها نیز گرفتار مشکلات تعمیراتی شده و زمین گیر شود.

برگزیده‌ها

رئیس جمهور

دریای خزر میراث و سرمایه مشترک کشورهای ساحلی این دریا است

رئیس جمهور مانع شـدن از حضـور بیگانگان در دریای خزر را مورد توافق همه کشورهای ساحلی دانست و تاکید کرد: همکاری بین کشورها در حوزه حمل و نقل و ترانزیت، تجـارت، مدیریت منابع زنده دریایی و محیط زیست در ششمین اجلاس سران کشورهای ساحلی دریای خزر مورد بررسی قرار می گیرد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، سید ابراهیم رئیسـی در گفتگو با خبرنگاران درباره اهداف سفر به ترکمنستان گفت: این سفر با دعوت رئیس جمهور محترم کشور دوست و برادر ترکمنستان و به منظور شرکت در اجلاس سران کشورهای ساحلی دریای خزر انجام خواهد شد.

رئیس جمهور دریای خزر را میراث و سـرمایه مشـترک بین کشورهای سـاحلی و بیش از ۲۷۰ میلیون جمعیت ساکن این منطقه، دانسـت و افزود: ما روابط خوبی با کشورهای ساحلی دریای خزر داریم، اما علاوه بر بررسـی رژیم حقوقی دریای خزر و اسـتفاده صلح آمیز با قصد ارتقای امنیت در این دریا، آنچه در ششمین اجلاس سران کشورهای ساحلی دریای خزر مورد بحث قرار خواهد گرفت، همکاری بین کشورها در حوزه حمل و نقل، ترانزیت، تجارت، مدیریـت منابع زنده دریایی، محیط زیست و همچنین مانع شـدن از حضور بیگانگان در دریای خزر اسـت که مورد توافق همه کشورهای ساحلی نیز واقع شده است.

رئیسی در ادامه گفت: علاوه بر شرکت در این نشست و گفتگو با سران کشورهای سـاحلی، گفتگوهای دوجانبه هم در ادامه گفتگوهای قبلی با رئیس جمهور کشـور ترکمنستان خواهیم داشت.رئیسی با اشاره به روابط بسیار خوب ایران و ترکمنستان در ۳۰ سال گذشته تصریح کرد: برغم موانعی که کرونا و برخی مسائل دیگر طی چند ماه گذشته در روابط دو کشور ایجاد کرده بود، اما امروز شاهدیم که علاوه بر موضوع ترانزیت و سوآپ گازی، تقویت روابط تجاری و اقتصادی میان دو کشور نیز در دستور کار قرار گرفته است.

رئیسی با بیان اینکه شاخص‌ها در چند ماه گذشته نشان می‌دهد سطح روابط به ویژه در حوزه مسـائل اقتصادی و تجاری بین دو کشور افزایش یافته است، افزود: امیدواریم که این سفر نیز بتواند از جهات دیگری در مسـائل اقتصادی و تجاری بین دو کشور گشایشی ایجاد کند و همکاری‌های صمیمانه‌ای که بین دو کشور در نقش آفرینی در مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی وجود دارد ابعاد وسیع تری پیدا کند.

مدیر بنادر ودریانوردی بندر باهنر و شرق هرمزگان

بندرهای شرق هرمزگان نقش راهبردی در توسعه دارند

مدیر بنادر ودریانوردی بندر باهنر و شرق هرمزگان گفت:هرچنـد این بندر ها بواسـطه نوپـا بودن، درآمدزایی ناچیزی دارند اما هریک از این بندرهای کوچک با ایجاد سـرمایه گذاری های بهینه به سـهم خود می توانند نقش مهم و راهبردی در توسـعه اسـتان و ایران داشته باشند.به گزارش اقتصادسـرآمد، حمید رضا محمد حسینی با ایرنا افزود:درحال حاضر اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر با بهره گیری از ۲ بندر تجاری و مسافری در مرکز و پنج بندر تابعه در شـرق هرمزگان در حوزه‌های مسافری، تجارت، صادرات و گردشـگری دریایی فعالیت می کند؛ کابوتـاژ موادمعدنی، بانکرینگ سـوخت، واگذاری پورت اپراتـوری بندر تیاب، ارائه خدمات فنی مهندسی و توسـعه گردشگری از مهم‌ترین فرصت‌های سـرمایه‌گذاری در بندرهای شـرق هرمزگان به حساب می آید. وی ادامه داد: معرفی ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری، شناسایی و معرفی عوامل موثر بر سرمایه‌گذاری درحوزه گردشگری در بنادر مسـافری زیرمجموعه از جمله بندر شهید حقانی و هرمز که نقش تعیین کننده‌ای در این حوزه دارد، تامین منابع مالی توسعه صنعت گردشگری، تبادل دانش تخصصی و بررسی راهکارهای نوین جذب صنعت توریسم با توجه جابجایی بیش از ۳ میلیون مسافر و گردشگر در این بنادر از عمده فعالیت‌های کلیدی در این بخش ها محسوب می‌شود.

مدیر بنادر ودریانوردی بندر باهنر و شرق هرمزگان با بیان اینکه سواحل مکران به لحاظ موقعیت جغرافیایی و راهبردی در اتحاد و جذب بازارهای بین المللی به عنوان توسـعه و رشد اقتصاد مبتنی بر دریا به عنوان نقش کلیدی و تعیین کننده‌ای دارد، بیان کرد: بندر جاسک از نظر احداث پایانه نفتی کوه مبارک و نیاز به عملیات راهبری کشتی‌های نفتکش و پشتیبانی و ارائه خدمات فنی به شناورهای سبک و سـنگین از جایگاه ممتازی در قلب سواحل مکران برخوردار بوده و مشارکت بخش های دولتی و خصوصی در این زمینه می‌تواند نقش مهمی بر ارتقای جایگاه این بندر به عنوان توسعه بندرهای کوچک و اقتصادی پویا ایفا کند.محمد حسـینی در خصوص ظرفیت‌های سرمایه گذاری در بندرتیـاب نیز گفت: این بنـدر از جمله بنـادر کوچک با بازدهی بالاسـت که عملیات وی در خصـوص ظرفیت‌های سـرمایه گذاری در بندرتیاب نیز گفت: این بندر از جمله بنادر کوچک با بازدهی بالاسـت که عملیات احـداث و تعمیرات اسـکله‌های آن از سال گذشـته آغاز و درحال حاضر مراحل تکمیلی خود را سپری می کند.

معاون سازمان بنادر کشور:

توسعه بنادر کوچک کشور شتاب می‌گیرد

معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این سـازمان برای شتاب گیری روند توسـعه و رونق بنادر کوچک در کشور تمهیداتی اندیشیده تا پروژه هایی که عایدی بیشتری برای مردم دارند، در اولویت قرار گیرند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسن بیک محمدلو در نشست شورای عالی سـازمان بنادر و دریانوردی در بوشهر افزود: توسعه بنادر کوچک بیشتر با هدف بهبود وضعیت ساحل نشینان است که در این راستا از هیچ تلاشی دریغ نخواهد شد و این مهم در بودجه ریزی سازمان نیز دیده شده تا پروژه‌های دارای عایدات بیشـتر برای مردم در اولویت ویژه دیده شوند.وی اضافه کرد: در سفر رئیس جمهور به استان‌های ساحلی نیز رسالت‌های مهم بر دوش سازمان بنادر و دریانوردی گذاشته شـده که اهتمام جدی برای تحقق آن ایجاد شده است. بیک محمد لو ادامه داد: نوار ساحلی کشور و بویژه نوار جنوبی به واسطه نقشه پررنگ در اقتصاد کشور همواره در اولویت‌های ویژه سازمان بنادر قرار دارد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: یکی از پروژه‌های شاخص بندر بوشهر پایانه مسافری دریایی است که تا پایان مهرماه سال جاری آماده افتتاح می‌شود. محمد شکیبی نسب اضافه کرد: این پروژه به واسطه نقش آفرینی برای مسـافران جام جهانی ۲۰۲۲ فوتبال در قطر مورد حمایت ویژه سازمان بنادر است.وی ادامه داد: طرح توسعه بندر بوشهر نیز در مجتمع بندری نگین پیش بینی شده که با اجرای طرح‌های مدنظر با اسـتفاده از قابلیت‌های بخش خصوصی و طرح‌هایی مانند زون صنعتی و اسکله نفتی ظرفیت این بندر از هفت میلیون به ۱۵ میلیون تن در سـال افزایش می‌یابد.شکیبی نسب یادآور شد: در زمان حاضر بندر بوشهر در شاخص عملکرد کانتینری و تناژی به ترتیب رتبه‌های دوم و سوم کشور را به خود اختصاص داده است.وی بیان کرد: عمق کانال دسترسی بندر بوشهر نیز هم اکنون نزدیک به ۱۱ متر است که براساس مصوبه مهم سفر سال گذشته رئیس جمهور به این اسـتان باید با افزایش عمق مهیای پذیرش کشتی‌های ۵۰ هزار تنی شود.شکیبی نسب افزود: اجرای پروژه لایه رسوب‌گیر برای کانال دسترسی بندر بوشهر از دیگر اولویت‌های اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر است که به صورت ویژه در دست پیگیری قرار گرفته است.وی بیان کرد: اجرای طرح جامع بنادر کوچک استان بوشهر در سه بازه زمانی پنج ساله با هدف رونق بخشی به اقتصاد ساحل نشینان از دیگر برنامه‌هایی است که عملیات آن در برخی از بنادر این استان آغاز شده است.