

لزوم تسريع در برق و سوخت رساني به مجتمع پرورش ميگوي سايه خوش

مدیرکل شیلات هرمزگان از خسارات بالغ بر هزار میلیارد تومانی به مجتمع پرورش میگو سایه خوش در پی زلزله اخیر غرب هرمزگان خبر داد و بر لزوم تسريع در برق و سوخت رسانی به این مجتمع پرورش میگوی در جهت جلوگیری از خسارات بیشتر تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرامد، عبدالرسول دریایی با اشاره به اشتغال بالغ بر دو هزار و ۷۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم در این مجتمع پرورش میگو پیش از زلزله، بیان کرد: از ایسن میزان بالغ بر ۹۰۰ نفر به صورت مستقیم در این مزارع با پوششش ۹۰۰ خانوار مشغول به فعالیت بودند که معیشت، ارتزاق و اشتغال آنها در پی زلزله اخیر با مشکل روبرو شده است و ی با اشاره به خسارات سهمگین وارده به این مزارع پس از زلزله اخیر که بالغ بر هزار میلیارد برآورد شده است، تصریح کرد: خسارات وارد شده به اینیه، استخرها و ... مجتمع پرورش میگوی سایه خوش در پی زلزله اخیر غرب هرمزگان بالغ بسر ۷۵۰ میلیارد تومان است.دریایی خاطر نشان کرد: پیش بینی می شود از ۵۰۰ استخر آماده برداشت مجتمع پرورش میگوی سایه خوش، قبل از خسارت زلزله امکان برداشت بالغ بر هزار و ۷۵۰ تن میگو وجود داشته است که در پی خسارت وارده تنها حدود ۷۵۰تن آن قابل برداشت بوده و بالغ بر هزار تن محصول این مجتمع به ارزش ۱۳۰ میلیارد تومان از بین رفته است.مدیر کل شیلات هرمزگان ادامه داد: همچنین ۳۰۰ استخر ذخیره سازی جدید در این مجتمع نیز با امکان تولید هزار و ۵۰ تن و با ارزش ۱۳۶ میلیارد تومان محصول در پی زلزله اخیر و خسارت های وارده آن نیز از بین رفته است.

.....

پایان تعمیر دواسکله فلزی در بندر شهید حقانی

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از اتمام تعمیرات اساسی روی ۲ اسکله فلزی بندر شهید حقانی خبر داد و با بیان اینکه ۲ اسکله دیگر در بنادر هرمزگان در حال تعمیر است، از برنامه ریزی برای انجام تعمیرات اساسی روی ۱۱ اسکله بنادر استان تا پایان سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، محمدرضا پوررجی معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان راه و شهرسازی، گفت: با توجه به قرار گرفتن پایهاه و ادوات اسکله‌ها در آب، هر ۲،۵ تا ۴ سال‌ما آنها را با جرفقیسل می‌آوریم بالا و پس از ضخامت‌سنجی و بررسی‌های دیگر فنی، تعمیرات اساسی مورد نیاز را روی آنها انجام می‌دهیم و سپس از رنگ‌آمیزی مجدددا در محل‌های مورد نظر نصب می‌شوند.وی با بیان اینکه تقریباً از ۱۵ سال قبل، ساخت و نصب اسکله‌های فولادی شناور زیر نظر موسسه رده‌بندی در بندر مسافری شهید حقانی آغاز شده است و در سایر بنادر استان از جمله بنادر شهید ذاکری، هرمز، لارک، هنگام، تیم و ... نیز همچنان ادامه دارد، افزود: با توجه به اینکه در ایام عید میزان استفاده از اسکله‌ها به جهت حضور مسافران و گردشگران بیشتر است، ما دو اسکله را در بندر شهید حقانی تعمیر کردیم و دو اسکله دیگر را هم باز کرده‌ایم که در حال انجام کار تعمیرات روی آنها هستیم. برنامه‌ریزی کرده‌ایم که تا پایان سال ۱۱ فرزند از اسکله‌های فولادی مستقر در بنادر استان را تعمیر و نوسازی کنیم. پوررجی اضافه کرد: با توجه به تعدد اسکله‌ها از غرب تا شرق استان هرمزگان، امکان جابه‌جایی و حمل همه آنها هم به لحاظ صرف هزینه و هم زمان انجام کار، وجود ندارد و لذا برخی از اسکله‌ها در در محل تعمیر می‌شوند. اما تمام مراحل ساخت و تعمیر اسکله‌ها از تولید ورق دریایی گرفته تا سایر موارد در داخل کشور انجام می‌شود. معاون فنی و نگهداری اداره کل بنسادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه تاکنون ۶۰ فرزند از این شناورها به دست متخصصان کشورمان بومی‌سازی شده است، گفت: به منظور بازدید بدنه زیرآبی و سازه، اسکله‌های فلزی شناور هر پنج سال یک بار از آب‌گیری و تعمیرات زیرآبی آنها انجام و گواهینامه‌های یاد شده تمدید می‌شود.

.....

دو واحد پرورش ماهیان خاویاری در دزفول و گزوند احداث می شود

مدیر کل شیلات خوزستان شرایط اقلیمی استان خوزستان را برای پرورش ماهیان خاویاری بسیار مناسب دانست و گفت: یکی از بزرگترین واحدهای تولید خاویار کشور در شهرستان دزفول راه‌اندازی خواهد شد و مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در شهرستان گزوند نیز امسال به بهره برداری می‌رسد.به گزارش اقتصادسرامد، فتح الله ابوعلی با اشاره به ظرفیت‌های شیلاتی استان در حوزه صید و صیادی اظهار کرد: ما در گوشه‌ای از خلیج فارس واقع شده‌ایم که کم عرض بوده و مرزهای مشترک نزدیکی با کشورهای عراق و کویت داریم که امکان فعالیت در اعماق بیشتر را امجدود کرده است و علیرغم اینکه وسعت سواحل نسبت به استان‌های بوشهر، سیستان و بلوچستان و هرمزگان بسیار پایین است در حوزه آب‌های جنوب در جایگاه چهارم صید و صیادی قرار داریم و در بحث دریا به دلیل محدودیت صید گاه‌ها و حفظ ذخایر آبزیان امکان توسعه فعالیت‌های صیادی را نداریم. وی ظرفیت‌های مغفول استان که در سال‌های گذشته استفاده‌های چندانی از آن‌ها نشده است را شامل زده‌آب‌های کشاورزی، آب‌های نامتعارف، فعالیت‌های تفریحی با مساحت مناسب دانست و افزود: آب‌های شور برشمرده و گفت: در بخش سواحل برنامه‌های مفصلی از ابتدای تا انتهای ترین نقاط ساحلی استان برنامه‌ریزی شده و در دست اجرا است. وی بررسی و مطاعات اولیه حدود ۳۸ هزار هکتار اراضی ساحلی شناسایی و پروژه‌های بزرگی در همین راستا طراحی و در حال پیگیری است.ابوعلی بیان کرد: برخی طرح‌های شیلاتی از سال‌های گذشته آغاز شده و در حال اجرا هستند مانند پرورش میگو در جوینبه شهرستان آبادان که با ظرفیت محدودی فعالیت می‌کند. در هندیدجان نیز ۲ واحد پرورش میگو با وسعت یک هزار و ۵۰۰ هکتار در حال ساخت است که اولین واحد با مساحت ۳۵۰ هکتار تا پایان تیرماه سال جاری و دومین واحد در سال‌های آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

.....

کانکس‌های نیروی دریایی سپاه به «سایه‌خوش» رسید

۴۰۰ کانکس مسکونی همراه با سیستم سرمایشی توسط نیروی دریایی سپاه در روستای زلزله زده سایه خوش هرمزگان در حال برپایی است. به گزارش اقتصادسرامد، در یاردار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه با اعلام این خبر گفت: بجم‌دالله بسا پیگیری های انجام شده و حمایت بی‌دریغ فرمانده محترم کل سپاه و همت معاونت آ‌ماد و پشتیبانی سپاه از عصر روز دوشنبه اولین سری از کانکس‌های اسکان رسید و در حال جانمایی، نصب و تحویل به مردم می‌باشد.وی افزود: تعداد این کانکس‌های مسکونی ۴۰۰ واحد است که با سیستم سرمایشی همراه است. سردار تنگسیری یادآور شد: با تلاش جهادی مجموعه فرماندهی بهداری ندسا امروز ظهر بیمارستان صحرایی ۲۴ تختی شهید فاطمی (ره) در روستای «سایه خوش» با تجهیزات لازم برپا و دو واحد سیار درمانی در روستاهای همجوار بر اساس برنامه زمان‌بندی شده بصورت ایستگاهی خدمات بهداشتی و درمانی ارائه می‌نماید. فرمانده نیروی دریایی سپاه ضمن تقدیر و تشکر از مواکب مردمی اربعینی بایست تأمین غذای گرم و اقدامات خدماتی یادآور شد: منطقه پنجم نیروی دریایی سپاه تا رفع مشکلات ناشی از زلزله روزانه ۵۰۰۰ پرسر غذای گرم در دو نوبت ظهو و ششپ بخت و در بین مردم توزیع می‌کند.وی ادامه داد: هم زمسان با نصب کانکس‌ها، ۱۵۰۰ چشمه دستشویی و حمام جانمایی، نصب و آب‌رسانی هم تا رفع کامل مشکل آب، توسط منطقه پنجم نیروی دریایی سپاه در حال انجام است.



مشکلی در تأمین و واردات کالاهای اساسی از بنادر کشور نداریم

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران گفت: هیچگونه مشکلی در تأمین و واردات کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از بنادر و گمرکات نداریم.به گزارش اقتصادسرامد، علیرضا مقدسی گفت: بیش از سه میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور در انتظار ترخیص است این درحالی است که ده‌ها محموله کالای اساسی در مسیر بنادر کشور هستند.وی از سرعت بخشی در ترخیص کالاهای اساسی در گمرکات و حمل آن‌ها به سراسر نقاط کشور خبر داد.مقدسی افزود: به مردم و صاحبان صنایع و بخش تولید دام و طیور اطمینان می‌دهیم کالاهای مورد نیاز کشور به میزان کافی وجود دارد و تا پایان سال دغدغه‌ای نداریم. رئیس کل گمرک کشور ایران در ادامه با اشاره به تلاش دیگر کشورها در ماه‌های اخیر برای انباشت کالاهای اساسی با توجه به تحولات بین المللی به خصوص مناقشه روسیه و اوکراین گفت: یکی از دلایل جدی دولت برای ساماندهی نرخ ارز، جلوگیری از قاچاق و خروج کالاهای اساسی از کشوراست که در این مسیر دولت موفق بوده است.مقدسی افزود: با توزیع عادلانه پارانه‌ها و قطع ارز تر جیحی از قاچاق کالاهای اساسی به کشور با کمترین هزینه جلوگیری شده است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس درباره عوامل کاهش آلاینده‌های دریایی به «اقتصاد سرامد» می‌گوید:

هیدوژن، سوخت پیشرو شناورهای دریایی ۱۰ سال آینده



گر وه اقتصاددرا- بر خلاف سوخت های فسیلی و موتورهای احتراق داخلی و همچنین باتری ها که بازدهی آنها در آب های سرد از جمله نواحی نزدیک شمال و جنوب به شدت افت پیدا می کند، پیل سوختی که به سرما حساس نیست، از مزیت خوبی برخوردار است. یکی از مهمترین منابع بسیار آلوده کننده جهان، بنادر هستند که وسایل نقلیه دریایی و زمینی و تجهیزات تخلیه و بارگیری در آنها فعال است. در نظر است که اغلب کشتی های مدرن تبدیل به نوع پیش ران دو گانه پیل سوختی و باتری شوند. پیل سوختی در حال حرکت یکتواخت، باتری بسه هنگام فعالیت کم (مثل کنار اسکله برای امور تخلیه و بارگیری) و هر دو آنها در حال شتاب گیری و حداکثر قدرت به کار برده می شوند.

به گزارش اقتصاد سرامد، شناورها به ندرت از حداکثر توان خود استفاده می کنند تا میزان مصرف انرژی در سطح بهینه قرار داده شود. از آنجایی که پیل های سوختی به صورت مداوم قابل تهیه و نصب هستند، می توان آنها را دقیقاً مطابق با نیازهای خاص انتخاب و به صورت موازی در شناور نصب کرد. انرژی هیدروژن دارای چگالی بالا در عین حال سبک است. با استفاده از آن دیگر نیاز به تمسیر کردن خنهای کشتی و مخازن نگهداری سوخت نیست. خطر آلودگی ناشی هم وجود ندارد. هیدروژن نسبت به سوخت های فسیلی (مایع) دارای سه برابر انرژی ویژه MJ/KG است، ولی به لحاظ چگالی انرژی MJ/LIT بین یک هشتم تا یک چهارم است. هیدروژن و COY است، افزود: هیدروژن در ترکیب با گاز طبیعی در موتورهای احتراق داخلی می دهد که یکی از نقاط ضعف آن است.

اگر چه بر مبنای معاهده پاریس، از طرف سازمان جهانی دریانوردی الزام کاهش تولید گازهای آلاینده و گلخانه ای در سطح نصف سال ۲۰۱۸ در نظر گرفته شد، ولی یکی از موارد مهم برای سرمایه گذاران این است که هنوز سوخت برتر بر پایه هیدروژن کاملاً مشخص نشده است و با

در دنیا هیدوژن سوخت پیشرو

او در ادامه با اشاره به این مهم که در ده سال

هیدروژن در کشتی و استفاده از LNG، گزینه مناسبی جهت استفاده به عنوان سوخت دریایی در پیش روی شرکت های حمل و نقل دریایی قرار خواهد گرفت. نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی تاکید داشت: با توجه به ظرفیت های خدادادی کشورمان، متأسفانه در استفاده از انرژی های پاک پنجاه سال از کشورهای دیگر عقب هستیم. امروز رویکرد قانونگذاران در بودجه سال جاری در تمامی بخش های حمل و نقل به ویژه دریایی رفتن به سمت استفاده از سوخت تجدید پذیر هیدروژنی است چرا که بدون شک در آینده نزدیک هیدروژن جایگزین سوخت های فسیلی خواهد بود.

در سال های اخیر مصرف انرژی روندی افزایشی داشته است. این امر باعث افزایش انتشار گازهای گلخانه ای و کاهش منابع سوخت های فسیلی شده است. مصرف بی رویه سوخت های فسیلی نگرانی هایی در مورد امنیت انرژی و تغییرات اقلیمی به وجود آورده است. از این رو استفاده از منابع انرژی تجدیدپذیر و استفاده از تکنولوژی هایی با رانندمان بالا در اولویت قرار گرفته است. فناوری هیدروژن و پیل سوختی یکی از این منابع تجدیدپذیر و با رانندمان بالا است. اساس کار این فناوری مشابه موتورهای درون سوز می باشد. تفاوتی که بین این فناوری و موتورهای درون سوز می باشد ایناست که در موتورهای درون سوز از بنزین برای احتراق استفاده می شود و پس از احتراق آلودگی زیست محیطی ایجاد می کند اما در پیل های سوختی از هیدروژن استفاده می شود و آلودگی زیست محیطی تولید نمی کند. فناوری هیدروژن و پیل سوختی به دلیل اینکه در یک مرحله فرآیند تبدیل انرژی را برسپری کرده و از رانندمان بالاتری برخوردارند. اما موتورهای درون سوز فرآیند تبدیل انرژی را در چند مرحله برسپری می نمایند و این امر باعث کاهش رانندمان آنها می شود.

عواملی که اجازه همه گیری استفاده از هیدروژن را نمی دهند

به گفته حسن پور بیگلری، مشکلات و هزینه

تاکنون علاقه صنعت دریانوردی را به استفاده

محدود کرده است. بسا این حال، بسا تولید

برگزیده ها

فدراسیون بین المللی اتچمن‌های حمل‌ونقل کالا

دعوت از شرکت‌های کشتیرانی برای تدوین‌منشور کربن‌زدایی



فدراسیون بین المللی اتچمن‌های حمل‌ونقل کالا (FIATA) ه‌خسدار داد در صورتی‌که ۱۰۵ ریلیون دلار هزینه برای کربن‌زدایی از سوری جامعه دریایی تأمین و منشوری برای آن تئوین نشود، این طرح با شکست مواجه خواهد شد.به گزارش اقتصادسرامد، رابوتیز فدراسیون (FIATA) ضمن انتقاد از سازمان IMO، شرکت‌های کشتیرانی، دولت‌ها و سازمان‌های مردم‌نهاد اعلام کرد: در صورتیکه طرح جدی و برنامه‌ریزی شده برای کربن تدوین نشود، مشارکت لازم در سرمایه‌گذاری به عمل نی‌آوردن آینده این طرح قابل تضمین در صود تا سال ۲۰۵۰، ۷۰ درصد کاهش دهد که برای تحقق این هدف بیش از ۱۰۵ تریلیون دلار سرمایه‌گذاری در تأسیسات سوخت‌های کم کربن مورد نیاز است و باید توسط جامعه دریایی و کشورهای ساحلی و حتی غیرساحلی تأمین شود.در ادامه این گزارش آمده است خطوط کشتیرانی کانتینری در چند سال گذشته سوده‌ای بی‌سابقه‌ای کسب کرده‌اند که بر اساس پیش‌بینی مؤسسه drewry پای‌ان سال ۲۰۲۲ سود قبل از کسر مالیات شرکت‌های کانتینری به ۳۰۰ میلیارد دلار می‌رسد که در این راستا شرکت‌های نفتکش و فلیبر، ماهیگیری و مسافری نیز با فروکش کردن همه گیری کرونا در آ‌دمدهای خوبی برخوردار خواهند شد.فدراسیون (FIATA) پیشنهاد می‌کند از کربن‌زدایی در نظر گرفته‌شود. حمل‌ونقل دریایی در ص‌دی برای کربن‌زدایی در نظر گرفته‌شود. در گزارش فدراسیون (FIATA) با اشاره به اینکه اقدامات خاص حمایتی پیرامون کربن‌زدایی از زمان اجرای قانون IMO ۲۰۲۰ تا کنون به عمل نی‌آمده و فقط برخی از کشورها برای تولید انرژی پاک سرمایه‌گذاری‌های را انجام داده‌اند در حالیکه خطوط کشتیرانی باید بخشی از هزینه‌های مربوط به کربن‌زدایی را تقبل کنند.این گزارش حاکی است حمل‌ونقل دریایی مسئول انتشار ۲۰۵ درصد گازهای گلخانه‌ای در جهان است به همین جهت یافتن راه حل‌هایی برای کربن‌زدایی توسط صنعت حمل‌ونقل دریایی لازم و ضروری است.در این ارتباط صنعت حمل‌ونقل دریایی باید یک رویکرد اقتصادی نسبت به کاهش کربن تا سال ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ انجام دهد و برای آن برنامه‌های خاص خود را منتشر کند.فدراسیون (FIATA) پیشنهاد می‌کند سازمان IMO، سازمان‌های مردم‌نهاد و شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی با تدوین یک منشور اصولی برای سال‌های ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ عاری از کربن در حمل‌ونقل دریایی تصمیم‌گیری کنند.

سازمان شیلات خیرداد

کاهش صید ماهیان استخوانی در دریای کاسپین



سرپرست معاونت صید و بنسادر و ماهیگیری سازمان شیلات ایران از صید ۹ هزار و ۷۱۴ تن انواع ماهیان استخوانی دریای کاسپین خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، سید مصطفی بهشتیان اظهار داشت: اساس آخرین آمار ارائه‌شده از ابتدای فصل صید در مهرماه سال گذشته تا پایان فصل صید در بهار امسال ۹ هزار و ۷۱۴ تن انواع ماهیان استخوانی از دریای خزر صید شده است. سرپرست معاونت صید و بنادر و ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به کاهش میزان صید ماهیان استخوانی، گفت: این آمار در حالی است که سال‌ما قبل آن شاهد صید ۱۱ هزار و ۶۱ تن انواع ماهیان استخوانی در دریای خزر بوده‌ایم.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، مهمترین دلیل این کاهش را به شرایط آب و هوایی، طوفانی بودن دریا و کاهش دریازوی صیادان نسبت داد.وی اشاره به اینکه در صید ماهیان استخوانی دریای خزر از ۱۳۳ شرکت تعاونی صید پر، ۱۱۷ شرکت فعال هستند، اذعان داشت: از این تعداد ۴۹ شرکت در استان گیلان، ۵۲ شرکت در مازندران و ۱۶ شرکت در استان گلستان فعالیت دارند.سرپرست معاونت صید و بنادر و ماهیگیری سازمان شیلات ایران، خاطرنشان ساخت: بخش عمده ماهی صید شده در دریای خزر در سه استان شمالی به فروش می‌رسد و بخشی نیز به استان تهران و ارد می‌شود. بهشتیان با بیان اینکه در دریای خزر بالغ بر ۱۵ گونه ماهی استخوانی زیست می‌کنند، اظهار داشت: بیشترین میزان صید ماهیان استخوانی به صید گونه‌های سفید، کفال و کپور اختصاص خواهد داشت.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران در ادامه گفته‌های خود تاکید کرد: تکثیر طبیعی و مصنوعی بچه ماهیان استخوانی طی سال‌های اخیر، نقش بسیار مهمی در بازسازی ذخایر این گونه ماهیان دریای خزر داشته است.وی به افزایش سطح آگاهی و دانش صیادان در بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی دریای خزر اشاره کرد و گفت: با تلاش انجام شده از سوسی صیادان سه استان شمالی در تأمین مولد طبیعی، هر ساله بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی توسط صیادان تولید شده است.سرپرست معاونت صید و بنادر و ماهیگیری سازمان شیلات ایران، با اشاره به مشارکت صیادان با سازمان شیلات ایران به منظور تکثیر ماهیان استخوانی و رهاسازی در آب‌های رودخانه‌ای به منظور افزایش ذخایر آ‌زیان دریای خزر، بیان داشت: در همین راستا طی سال گذشته ۳۶ میلیون قطعه بچه ماهی سفید در آب‌های جنوبی دریای خزر رهاسازی شد.

اقتصاددریایی



چهارشنبه ۱۵ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۶

گزارش

فعالیت بی‌مزد و منت‌ناجیان دریا

تابستان در حالی روزهای آغازین خود را طی می‌کند که تاکنون بیش از ۱۸ غریق در سواحل انزلی به لطف حضور

بی‌مزد و منت‌ناجیان نجات یافتند.

به گزارش اقتصادسرامد، تیر به نیمه نزدیک می‌شود و با گرم شدن هوا بازار آب‌تنی و شنا‌ع می‌شود، اما این تفریح مفرح‌سن و سال‌نمی‌شناسد و حضور در شهرهای شمالی و بهره‌مندی از سواحل پرگی از خاطرات خوش در دفتر سفر خانوادها‌رقم می‌زند؛البته باید توجه داشته باشیم در زمان حضور در سواحل وقتی «دل به دریا می‌زنیم» جانب احتیاط لطیف و مهربان است در اثر بی‌احتیاطی‌ها ممکن است روی نامهربان خود را نشان داده و حوادث ناگوار ی را رقم بزنند لذا در زمان حضور در شهرهای ساحلی استفاده از تفرجگاه‌های مجاز و ایمن و شنا در محل‌های مشخص شده طرح سالمسازی دریا و محل‌هایی که ناجیان غریق مستقر هستند باید مورد توجه باشد.اغراق نیست اگر ناجیان غریق را فرشتگان ساحل خطاب کنیم زیرا از طلوع خورشید در ساحل حاضر می‌شوند و بدون دریافت حقوق مکتفی و حتی بیمه، جان خود را برای حفظ جان مسافران در طبق اخلاص می‌گذارند و از آنجا که در موقع بروز حادثه کسی به فکر ثبت مستندات نیست بسیاری از جانفشانی آنها به چشم نمی‌آید.

بیشتر حوادث برای مسافرانی است که به فنون شنا

مجید ستوده، رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان بندرانزلی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه در حال حاضر ۱۲۵ ناجی در محدوده شهری و روستایی با این اداره همکاری دارند، اظهار کرد: ۱۲ دوره آموزشی و آ‌مادگی در صورت رایگان برای ناجیان غریق برگزار شده است.وی افزود: بیشترین حوادث غریق در مورد مسافرانی بود که به فنون شنا آشنایی نداشتند و تذکرات ناجیان غریق و نیروی انتظامی مبنی بر خودداری از حضور در مناطق شنا ممنوع را مورد توجه قرار ندانند.

ستوده به مسافرانی که به قصد استفاده از دریا و ساحل به انزلی می‌آیند اشاره کرد و گفت: هنوز طرح سالم‌سازی دریا و شناگاه فعال نداریم، البته طرح شهرداری در انتهای خیابان پاسداران است که تاکنون بخش بانوان فعالیت خود را آغاز کرده است.وی افزود: مردم و مسافرانی که وارد انزلی می‌شوند را نمی‌توانیم به خوبی هدایت کنیم؛ ضمن اینکه مسافران تمایل دارند در مناطق شنا به استفاده از آب دریا برای شنا و آب تنی مبادرت کنند که متأسفانه به دلیل برخی بی‌احتیاطی‌ها شاهد وقوع حوادث تلخ و ناگوار هستیم.رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان بندرانزلی با اشاره به اینکه ناجیان غریق از طریق فراخوان جذب مشغول همکاری می‌شوند، تصریح کرد: در شرایط کنونی مهمترین دلیل حضور ناجیان تمایل شخصی است.وی با اشاره به اینکه ناجیان غریق کاربلد و خبره زیادی در سطح شهرستان داریم، یادآور شد: تا سال‌های آ‌ز انزلی ناجیان خود را به استان‌ها و شهرستان‌های دیگر ساری می‌کرد ولی از آنجا که حقوقی ناجیان کافی نیست و به موقع نیز پرداخت نمی‌شود باعث شده تا این قشر انگیزه خودشان را از دست بدهند.ستوده تاکید کرد: تا زمانی که فعالیت ناجیان غریق تحت نظر یک سازمان مشخص نباشد و حقوق آنها به موقع پرداخت و بیمه نشوند، انگیزه لازم را ندارند و در حال حاضر نیز این عزیزان به صورت مرامی و زرافقتی و با تمایل شخصی جهت جلوگیری از تلفات جانی گردشگران فعالیت دارند.

هنگام حضور در ساحل شنا ناجیان غریق را جدی بگیریم

سجاد صالحی کرآبادی، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شهرستان بندرانزلی نیز در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اعلام استقرار ۳۴ ناجی غریق در نقاط ساحلی روستایی، از گردشگران و میهمانان خواست برای حفظ جان خود از شنا در مناطق ممنوعه پرهیز کرده و به هشدارهای ناجیان غریق توجه کنند.

وی با اشاره به آمادهمساز ی طرح دریا در خیابان پاسداران شهر بندرانزلی، از آغاز به کار طرح دریا در محدوده روستایی توسط مجتمع‌های پاس متین و سفیدک‌شار داد و افزود: مجتمع تفریحی ذوب آهن که یکی از مجموعه‌های اقامتی بندرانزلی است نیز در حال آماده‌سازی طرح است. همچنین منطقه آزاد نیز در تلاش است بسا رفع برخی موانع قانونی طرح دریای خود را بازگشایی کند.این مقام مسئول افزود: استقرار ناجیان غریق در نقاط حادثه‌خیز خطر آفرین شهری توسط شهرداری نیز در حال عقد قرارداد با پیمانکاران این حوزه است.

معاون فرماندار بندرانزلی تاکید کرد: برای نظارت مستمر بر فعالیت منجیان غریق نیز روزانه بازرسان این فرمانداری که از ناجیان غریق باسابقه شهرستان معسوب می‌شوند بر عملکرد منجیان در نوار ساحلی نظارت دارند.صالحی کرآبادی با بیان اینکه انزلی یکی از سواحل مقصد گردشگران برای استفاده از ساحل و دریاست، به کمبود تعداد ناجیان غریق در این سواحل اشاره و تصریح کرد: با استقرار ناجیان غریق منطقه شهری این کمبود تا حدی پوشش داده می‌شود اما محدودیت بودجه سواحل هم مانع گسترش کار است.

وی با ابراز تأسف از اینکه امسال تاکنون چهار مورد غریق داشتیم، افزود: با تلاش ناجیان غریق بیش از ۱۸ نفر نجات یافتند و تاکید داریم گردشگران و میهمانان به هشدارهای ناجیان گوش داده و از شنا در نقاط خطر آفرین اجتناب کنند. معاون فرماندار بندرانزلی با اشاره به دغدغه ناجیان غریق در شهرستان گفت: مهمترین دغدغه این حوزه عدم تمایل جوانان برای فعالیت در این رشته است، در حالی که انزلی در گذشته مهد اعزام منجی غریق به سایر نقاط بود ولی اکنون تعداد ناجیان کارت‌دار و درجه یک به شدت کاهش یافته است.صالحی کرآبادی تاکید کرد: در سال جاری به‌رغم برگزاری دوره‌های آموزشی رایگان برای داوطلبان استقلال چندانی نشده چرا که بحث پرداخت حقوق و مزایای ناجیان همواره با چالش‌هایی مواجه بوده است؛ایسنا