

گزارش
زیرساخت‌های خدمات بندرگاهی نیازمند تحول کامل است
اسماعیل شیعیه
<p>عضو اندیشکده آمایشش الگویی اسلامی ایرانی پیشرفت گفت: زیرساخت‌های خدمات بندرگاهی در گستره‌های دریایی نیاز به تحول کامل دارد به ویژه آنکه برنامه‌های پیشنهادهی پیشرفت دریایپا، گستره وسیعی را پیش‌رو قرار می‌دهد.</p> <p>به گزارش اقتصادسراسرآمد،استاد شهرسازی دانشگاه علم و صنعت ایران در این یادداشت نوشت: «امکانات سواحل ایران در ارتباط با حوزه‌های منطقه و جهان از موقعیت‌های ویژه‌ای برخوردار است. این امتیازات بستر را برای استفاده از آنها به منظور توسعه و رشد اقتصادی و اجتماعی ایران از طریق پیشرفت‌های دریایپایه مهیا می‌سازد.</p> <p>ایسنا نوشت: با توجه به توان‌های مناسبی که امکانات اقتصادی، تجاری و بازرگانی دریایی ایران پیش‌رو قرار می‌دهد، زمینه تحقق هدف‌های متعالی پیشرفت دریایپایه فراهم می‌شود.</p> <p>یکی از مهم‌ترین نکته‌ها در پیگیری پیشرفت دریایپایه، اعمال مدیریت منسجم و کارایی قابل قبول است.</p> <p>در شرایط موجود، امکانات و خدمات بازرگانی دریایی ایران، علی‌رغم کارایی نسبی آنها، نیاز به گسترش دارد. زیرساخت‌های خدمات بندرگاهی در گستره‌های دریایی نیاز به تحول کامل دارد به ویژه آنکه برنامه‌های پیشنهادی پیشرفت دریایپایه، گستره وسیعی را پیش‌رو قرار می‌دهد.</p> <p>سواحل دریایی ایران، در طول تاریخ فراز و نشیب‌هایی را طی کرده و دارای عملکردهای مختلفی بوده که تا امروز ادامه داشته است.</p> <p>به منظور گسترش فعالیت‌های دریایپایه و تحقق تمدن دریایپایه‌ای، لزوم برنامه‌ریزی و مدیریت گسترده به منظور نیل به هدف‌ها، لازم می‌آید. مناسب آن است که از این امکان و موقعیت مناسب ایران در سطح خاورمیانه و جهان یعنی دسترسی داشتن به نقاط مختلف دنیا از جمله سرزمین‌هایی که از نظر تجاری و بازرگانی و جمعیتی و فنی نقش مهمی دارند، استفاده مطلوب صورت پذیرد.</p> <p>مهم‌ترین برنامه‌های مدیریتی در تحقق آرمان‌ها و هدف‌های مرتبط با پیشرفت دریایپایه به شرح زیر ارائه می‌گردد:</p> <p>فراهم ساختن بالاترین سطح کارایی در عرصه‌های مدیریتی به منظور تحقق هدف‌ها به عنوان عامل مهم ناظر بر کلیه برنامه‌های مرتبط با اقدامات شناخته بودن توان‌ها و قابلیت‌های دریایی ایران و ارتباط آن با حوزه‌های پیرواومی و جهان</p> <p>مدیریت بر موقعیت‌های بندری مناسب در نواحی ساحلی به منظور دستیابی به برنامه‌های صنعتی، کشاورزی، دامداری، تجاری، بازرگانی و خدماتی، و به کارگیری آنها به منظور برقراری ارتباط درست اقتصادی در برنامه‌های توسعه‌ای کشور</p> <p>دسترسی داشتن به ظرفیت‌های مناسب بندرگاهی، همگام با مفاهیم تخصصی مرتبط با آنها</p> <p>دسترسی داشتن به تأسیسات عمومی و زیربنایی مورد نیاز بر مبنای میزان کارایی آنها</p> <p>امکان برخورداری از تأسیسات حمل و نقل کرانه‌ای و پسکرانه‌ای از نظر اتصال آنها با نواحی داخلی کشور، همراه با اتصال این تأسیسات با حمل و نقل‌های بین قاره‌ای و راه‌های بزرگ کشتیرانی</p> <p>دستیابی به خدمات بندری مورد نیاز از نظر شناخت تقاضاها و حمل و نقل‌های زمینی و دریایی</p> <p>قابل قبول شدن دستیابی به گردش کار مطلوب و مورد نیاز بندری، اعم از خدماتی کانتینری و انواع بار و مسافر</p> <p>دستیابی به خدمات دریایی مورد نیاز مانند هدایت و یدک کشی کشتی‌ها، ناوگان‌های امدادی و تجهیزات لایروبی مورد نیاز ساحلی</p> <p>دسترسی داشتن به خدمات پشتیبانی بندرگاهی مانند پشتیبانی‌های پسکرانه‌ای تعمیرات کشتی و کانتینر، آبار، جمع آوری زباله و هرز آب و فاضلاب، تسهیلات ارتباطی، خدمات بانکی و تجاری</p> <p>تحقق یافتن نیازهای اجرایی شامل بازاریابی، توسعه منابع انسانی و آموزش، تجهیزات فنی، منابع نظام اطلاعاتی و آماری</p> <p>مشخص بودن برنامه‌های اجرایی ملی مانند برنامه‌های خودگردان و گردش کار مالی سودآور، حذف یا رفع مشکلات خدمات غیر سودآور و مهیا بودن زمینه‌ها برای سرمایه‌گذاری‌های سودآور بر حسب شرایط بازار و در سطح داخلی، منطقه‌ای و جهانی</p> <p>کارا بودن بندار و در صورت لزوم بهره‌گیری از بندرگاه‌های جدید به منظور تحقق برنامه‌های اقتصادی</p> <p>قابلیت داشتن برنامه‌های توسعه دریایپایه‌ای بر اساس قوانین و مقررات کشوری و سلسله مراتب برنامه‌های آمایش و کالبدی ملی.</p> <p>دارا بودن سازمان و مدیریت مطلوب، قابل قبول و پیشرفته، به نحوی که به صورت جامع در تحقق اهداف مورد نیاز ناظر و پویا و کوشا و صاحب نظر باشد.</p> <p>توجه داشتن به مواردی که جهانی شدن مطرح می‌کند: مانند عضویت در نهادهای اقتصادی بین‌المللی، دارا بودن معیارها و شاخص‌ها و تقسیم‌کار در بازار جهانی</p> <p>حفاظت از محیط زیست بر مبنای معیارهای ملی، منطقه‌ای و جهانی</p> <p>برقرار بودن فعالیت‌های رقابتی اقتصادی مانند دسترسی به بخش خصوصی، فعالیت‌های بندرگاهی، بازار بورس، رقابت‌های منطقه‌ای و جهانی، بر اساس ایمنی بخشی و سلامتی فعالیت‌ها در سایه مدیریت پیشرفته</p> <p>بر مرقع شدن نیازمندی‌های اجتماعی و اقتصادی از نظر اشتغال، تخصص، منابع توسعه انسانی، بهداشت، تفریح، سلامتی و خدمات حمل و نقلی</p> <p>تنظیم برنامه‌های آینده، زمان‌بندی، بودجه بندی و تأمین آنها همگام با پیشرفت‌های اقتصادی، اجتماعی و کالبدی</p> <p>برقرار بودن دامنی آموزش در زمینه‌های مختلف تخصصی خدماتی، فنی و مدیریتی</p> <p>توجه مستمر به برنامه‌های پژوهشی در ارتباط با تحقیقات توسعه‌ای مرتبط با پیشرفت‌های دریایپایه‌ای</p> <p>توجه به افزایش سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با رونق بازار اقتصادی کشور، از طریق گسترش تبادلات اقتصادی و اجتماعی ناشی از دریا</p> <p>همه‌انگهی کامل با بوم ساخت‌های محیطی در ارتباط با انواع ساخت و سازها بر حسب شرایط طبیعی، انسانی، کالبدی، فنی، زمانی و مکانی</p> <p>برقرار بودن دامنی آموزش در زمینه‌های مختلف تخصصی خدماتی، فنی و مدیریتی</p> <p>توجه مستمر به برنامه‌های پژوهشی در ارتباط با تحقیقات توسعه‌ای مرتبط با پیشرفت‌های دریایپایه‌ای</p> <p>توجه به افزایش سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با رونق بازار اقتصادی کشور، از طریق گسترش تبادلات اقتصادی و اجتماعی ناشی از دریا</p> <p>همه‌انگهی کامل با بوم ساخت‌های محیطی در ارتباط با انواع ساخت و سازها بر حسب شرایط طبیعی، انسانی، کالبدی، فنی، زمانی و مکانی.»</p>




گروه اقتصاد دریایی – عضو هیات

عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به اینکه امکان افزایش ترانزیت کالا بین روسیه و ایران تا ۳۰ میلیون تن وجود دارد، گفت: بندار یکی از بخش‌های بسیار مهم در حوزه تجارت و ترانزیت کالا هستند و باید از ظرفیت ۲۷۰ میلیون تنی بندر کشور به بهترین شکل در این راستا، استفاده کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل اسلامی در برنامه میز اقتصاد بخش خبری شبکه یک در مورد افزایش تعاملات تجاری ایران و روسیه و ظرفیت سازی سازمان بندر در راستای تحقق ترانزیت ۱۰ میلیون تنی کالا از مسیر روسیه از ایران به کشورهای مختلف، اظهار داشت: اردیبهشت ماه سال جاری سند جامع حمل و نقل بین ایران و روسیه به امضا رسید و در راستای اجرایی سازی سند، سیزدهمین کارگروه حمل و نقل تخصصی در دی روسیه برگزار شد و در این کارگروه در کنار مدیران ارشد بخش دولتی، بخش خصوصی در ابعاد مختلف حمل و نقل اعم از لجستیک، کشتیرانی، هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای احضور داشتند و اسنادی نیز در راستای اجرایی سازی این سند به امضا رسید.

وی ادامه داد: باید توانیم ظرفیت‌های حمل و نقل کشور را متناسب با توسعه ظرفیت‌های تجاری ایجاد کنیم و پتانسیل خوبی در حال حاضر در حوزه حمل و نقل برای انجام تجارت و ترانزیت وجود دارد و خوشبختانه ظرفیت‌سازی مناسبی در کریدور شمال جنوب صورت گرفته است.

ظرفیت ۲۷۰ میلیون تنی بندار کشور معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی بـا بیان اینکه در حوزه بندار شمال کشور، ۵ بندر جمعا دارای ۳۵ میلیون تن ظرفیت حمل و نقل و تخلیه و بارگیری هستند، عنوان کرد: ظرفیت بندار کشور در حوزه حمل و نقل بالغ بر ۲۷۰ میلیون تن است و این مسئله نشان می‌دهد اگر ظرفیت‌های ترانزیتی بر اساس همکاری‌های شکل گرفته افزایش یابد، بخش دریایی به راحتی

رئیس انجمن هنرهای نمایشی هرمزگان:

وضعیت کنونی پلاتو در یای بندر عباس اسراف پول بیت‌المال نیست



رئیس انجمن هنرهای نمایشی استان هرمزگان گفت: مکانی که از ابتدا برای هنرمندان ساخته شده به شخصی واگذار شده که هیچ سر رشته‌ای از هنر ندارد و هیچ فعالیتی در آنجا انجام نمی‌دهد. آیا این اسراف پول بیت‌المال نیست؟
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین کریمی با بیان اینکه بارها راجع به موضوع زیر ساخت‌ها صحبت کرده‌ایم، افزود: زیرساخت‌های نمایشی پاسکگو جمعیت شهر بندر عباس و ظرفیت خوب هنرمندانی که تولید اثر نمایشی می‌کنند، نیست، تمامی استان‌های کشور مکانی تحت عنوان تئاتر شهر دارند ولی متأسفانه مردم و هنرمندان هرمزگان از این موضوع بی‌نصبی هستند. تنها سالن تخصصی استان هرمزگان فقط ۷۱ صندلی دارد که بارها گفته‌ایم نه در شأن مردم و نه در شأن هنرمندان این استان است.وی ادامه داد: مکانی تحت عنوان پلاتو دریا با پیشنهاد، همت و پیگیری هنرمندان در بلوار امام حسین ساخته شد و سپس بدون هیچ اطلاع‌ای به شخصی که کوچکترین اطلاعاتی راجع به هنر ندارد واگذار شد. بعد از پیگیری‌ها راجع به این واگذاری متوجه شدیم که این مکان به مدت ۱۰ سال قرار داد واگذاری دارد. در حال حاضر سه سال است که این مکان در حال خاک خوردن است و شخصی که مکان را اجاره کرده هیچ فعالیتی در آن ندارد. رئیس انجمن هنرهای نمایشی استان هرمزگان اضافه کرد: چرا باید بپایم می‌شود که بپسار ناچیز است. کریمی بیان کرد: صادقانه حرف‌مان را می‌زنیم و به دنبال مطالباتمان هستیم و در این خصوص با هیچ‌کس تعارف نداریم. مسائل فرهنگی یکی از مهمترین نیازهای مردم این شهر است که باید تأمین شود و ما باید پیگیر مطالبات فرهنگی و هنری شهرومان باشیم. وی در خصوص وضعیت تئاتر شهرستان‌های استان هرمزگان، عنوان کرد: چیزی به اسم پلاتو تخصصی تئاتر در شهرستان‌های استان وجود ندارد. در حال حاضر در بندر لنگه مکانی تحت عنوان پلاتو در حال ساخت است که هیچ‌کدام از استانداردهای پلاتو را ندارد و صرفاً مکانی است که سر هم شده، این مکان نه نور، نه صدا نه تجهیزات دارد و به اتمام هم نرسیده و بنده نمی‌داند که وزیر وقت چگونه این مکان را بهره‌برداری کرده است.

گروه اقتصاد دریایی – عضو هیات



می‌تواند این تقاضا را پاسخ دهد. اسلامی افزود: تجربه نزدیک به ۱۴ میلیون تن ترانزیت در گذشته نشان می‌دهد می‌توانیم این ظرفیت را تا ۳۰ میلیون تن افزایش دهیم و مذاکرات بسیاری را با طرف روسی در حوزه کشتیرانی، سرمایه‌گذاری، ترانزیت و خدمات دریایی و بندری داشته‌ایم.

سرمایه‌گذاری ایران در بندر آستاراخان روسیه

وی در پاسخ به اینکه ایران سهم زیادی از یک بندر را در روسیه خریداری کرده است و این اتفاق چه کمکی به افزایش تبادلات تجاری دو کشور خواهد کرد؟ گفت: توسعه تجارت، نیازمند حمل و نقل و زیرساخت‌ها شامل شقوق مختلفی اعم از بخش ریلی، جاده‌ای، دریایی، بندری، قوانین و مقررات و... است.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی با تأکید بر اینکه هرگز یکی از حوزه‌های

پایش الکترونیک آب‌های بندار بوشهر، چابهار، انزلی و شهید رجایی با رادارهای ساخت داخل

مدیرکل تأمین و مهندسی تجهیزات سازمان بندر و دریانوردی اعلام کرد: رادارهای باند با حمایت متخصصان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان ساخته شد و از این پس پایش الکترونیک آب‌های بندار بوشهر و چابهار، انزلی و شهید رجایی با رادارهای ساخت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی انجام می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آیت‌الله رضا زاده مهم‌ترین تجهیز در سامانه‌های VTS و پایش الکترونیک آب‌راه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی کشور، را رادار باند عنوان کرد و اظهار داشت: به علت تحریم‌های ظالمانه علیه کشور، امکان تأمین این رادارها از منابع خارجی وجود ندارد، به همین منظور اداره کل تأمین و مهندسی تجهیزات ساخت رادارهای باند با استفاده از توان متخصصان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان را در دستور کار خود قرار داده است. وی با تأکید بر اینکه پس از انجام فرآیند مناقصه قرارداد طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی ۴ سامانه رادار باند را با یکی از شرکت‌های توانمند دانش‌بنیان منعقد شد، گفت: این پروژه شامل طراحی و ساخت اجزاء اصلی رادار شامل ترانسپور، گیرکس، آنتن و ADU است. مدیرکل تأمین و مهندسی تجهیزات سازمان بندر و دریانوردی ادامه داد: این اتفاق در سال تولید دانش‌بنیان و اشتغال به نتیجه رسیده و در بندار بوشهر، انزلی و سایت VTS جزیره بصیرا استان هرمزگان نصب شده است و پس از تأمین امکانات لازم در برج کنترل بندر چابهار نیز نصب می‌شود.

معاون امور بندری سازمان بندار تشریح کرد

اما واگرهای تمديد قرارداد هندی‌ها در بندر چابهار

تجاری با کشورهای منطقه است، گفت: ایران یکی از کوتاه‌ترین، ایمن‌ترین و ارزان‌ترین مسیرها برای انتقال کالا برای روسیه است.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی در خصوص استفاده هرچه بهتر از ظرفیت کریدور شمال جنوب، بیان کرد: ظرفیت عملیاتی بندر امام خمینی (ره) بیش از ۶۰ و بندر شهیدرجایی بیش از ۱۰۰ میلیون تن است و اگر قصد داریم شاهد رونق کریدور شمال جنوب باشیم باید به یک بسته خدماتی در تمامی شقوق حمل و نقل فکر کنیم.

اسلامی افزود: ترانزیت کالا یک مدل کسب و کار تمام عیار و نیازمند ایفای نقش تمامی بازیگران است و تجربه ۱۵ میلیون تن جابجایی کالا در گذشته که شاهد چنین زیرساخت‌هایی نیز نبودیم نشان می‌دهد می‌توانیم به هدف ۳۰ میلیون تنی ترانزیت کالا دست یابیم.

وی با اشاره به اینکه در حوزه دریا از ظرفیت بسیار مناسبی برخوردار هستیم، عنوان کرد: در بخش شناورهای و ررو سازمان بندر و دریانوردی از محل وجوه اداره شده حمایت و تسهیلات لازم را در اختیار علاقمندان به منظور ساخت و خرید قرار می‌دهد.

امکان ایجاد پایانه‌های تخصصی صادرات میوه و تره‌بار در بندار شمالی و جنوبی

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی با بیان اینکه در بخش صادرات میوه و تره‌بار باید پایانه‌های تخصصی ایجاد شود، اظهار داشت: بخش خصوصی با حمایت سازمان بندر می‌تواند در راستای ایجاد پایانه‌های تخصصی صادرات میوه و تره‌بار در بندار شمالی و جنوبی اقدام کند.

اسلامی در مورد قرارداد هندی‌ها در بندر چابهار نیز اعلام کرد: قرارداد ادامه فعالیت شرکت هندی در بندر چابهار طی هفته آینده تمدید می‌شود و این امکان وجود دارد تا به بهترین شکل از ظرفیت شرکت‌های علاقمند در حوزه تجاری استفاده کنیم.

برگزیده‌ها

معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی

حمایت سازمان بندار از کشتی‌سازی و فعال شدن کریدور شمال – جنوب



معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی

گفت: به دلیل پیروی آب دریای خزر، سازه‌های گلستان از لیست سازه‌های دریایی خارج می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رسول قنبری ممان در در هفدهمین جلسه کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان گلستان (ICZM) با اعلام این مطلب افزود: برخی سازه‌های تأسیساتی در سواحل کشور از جمله سواحل گلستان به دلیل پیروزی آب، در خشکی واقع شدند و نیاز به مجوز ندارند و به همین دلیل از فهرست سازه‌های غیرمجاز دریایی خارج می‌شوند. به گفته قنبری، از بیش از هزار سازه ۲۲ سازه در گلستان برای کارکردهای گوناگون احداث شده و از این تعداد ۱۹ سازه در سواحل بنا شده که تعدادی از آنها به علت پیروزی آب، در خشکی واقع شده و نیاز به مجوز ندارند. وی خاطر نشان کرد:از این تعداد چند سازه متعلق به دستگاه‌های اجرایی و نظامی است که باید پس از گرفتن استعلامات از دستگاه‌های مختلف نسبت به اخذ مجوز اقدام کنند. وی با بیان اینکه این موضوع از سال ۱۳۹۶ به دستگاه‌های مختلف اعلام و نامه‌نگاری‌های آن انجام شده است، اظهار کرد: سازمان بندار و دریانوردی برای سهولت در امور مقاضایان و کاهش هزینه‌ها از همکاری مشاورانی کمک گرفته اما متأسفانه برخی از دستگاه‌ها که اعم آنها دولتی هستند برای اخذ مجوز اقدام نکردند. رئیس اداره نظارت بر مدیریت سواحل کشور ادامه داد: چنانچه دستگاهی درخواست خود را به مدیریت فناوری و دریانوردی گلستان بابت اخذ مجوز ساخت و بهره‌برداری اعلام کند، این سازمان موظف است به مدت ۲۴ ساعت مکاتبات آن را به دستگاه‌های پاسخگو از جمله منابع طبیعی، محیط زیست، فرماندهی ناچا و دیگر دستگاه‌ها ارسال کند. قنبری تصریح کرد: دستگاه مربوطه طی باید در بازه‌های زمانی ۱۰ و ۱۵ روزه به مکاتبات مدیریت بندار و دریانوردی گلستان که مرجع صدور کننده نامه است پاسخ دهد و عدم پاسخ دهی بیانگر رضایت و تأیید از سوی دستگاه مذکور است. وی افزود: پس از تأیید، اداره بندار و دریانوردی گلستان موظف است پرونده را در سامانه صدور مجوزهای کسب و کار با گذراری کند و پس از ارسال پرونده به تهران، مدارک برای صدور مجوز از سوی سازمان‌های بندار و دریانوردی بررسی شده و در نتیجه به متقاضی اعلام می‌گردد. رئیس اداره نظارت بر مدیریت سواحل کشور با بیان اینکه در حال حاضر طرح عودت به وضع سابق آبخوان درگت، هدف ما از این طرح ساماندهی سواحل و بهره‌برداری درست از سواحل و بندار است.

رئیس اداره نظارت بر مدیریت سواحل

سازه‌های گلستان از لیست سازه‌های دریایی خارج می‌شوند



رئیس اداره نظارت بر مدیریت سواحل کشور گفت: به دلیل پیروی آب دریای خزر، سازه‌های گلستان از لیست سازه‌های دریایی خارج می‌شوند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رسول قنبری ممان در در هفدهمین جلسه کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان گلستان (ICZM) با اعلام این مطلب افزود: برخی سازه‌های تأسیساتی در سواحل کشور از جمله سواحل گلستان به دلیل پیروزی آب، در خشکی واقع شدند و نیاز به مجوز ندارند و به همین دلیل از فهرست سازه‌های غیرمجاز دریایی خارج می‌شوند. به گفته قنبری، از بیش از هزار سازه ۲۲ سازه در گلستان برای کارکردهای گوناگون احداث شده و از این تعداد ۱۹ سازه در سواحل بنا شده که تعدادی از آنها به علت پیروزی آب، در خشکی واقع شده و نیاز به مجوز ندارند. وی خاطر نشان کرد:از این تعداد چند سازه متعلق به دستگاه‌های اجرایی و نظامی است که باید پس از گرفتن استعلامات از دستگاه‌های مختلف نسبت به اخذ مجوز اقدام کنند. وی با بیان اینکه این موضوع از سال ۱۳۹۶ به دستگاه‌های مختلف اعلام و نامه‌نگاری‌های آن انجام شده است، اظهار کرد: سازمان بندار و دریانوردی برای سهولت در امور مقاضایان و کاهش هزینه‌ها از همکاری مشاورانی کمک گرفته اما متأسفانه برخی از دستگاه‌ها که اعم آنها دولتی هستند برای اخذ مجوز اقدام نکردند. رئیس اداره نظارت بر مدیریت سواحل کشور ادامه داد: چنانچه دستگاهی درخواست خود را به مدیریت فناوری و دریانوردی گلستان بابت اخذ مجوز ساخت و بهره‌برداری اعلام کند، این سازمان موظف است به مدت ۲۴ ساعت مکاتبات آن را به دستگاه‌های پاسخگو از جمله منابع طبیعی، محیط زیست، فرماندهی ناچا و دیگر دستگاه‌ها ارسال کند. قنبری تصریح کرد: دستگاه مربوطه طی باید در بازه‌های زمانی ۱۰ و ۱۵ روزه به مکاتبات مدیریت بندار و دریانوردی گلستان که مرجع صدور کننده نامه است پاسخ دهد و عدم پاسخ دهی بیانگر رضایت و تأیید از سوی دستگاه مذکور است. وی افزود: پس از تأیید، اداره بندار و دریانوردی گلستان موظف است پرونده را در سامانه صدور مجوزهای کسب و کار با گذراری کند و پس از ارسال پرونده به تهران، مدارک برای صدور مجوز از سوی سازمان‌های بندار و دریانوردی بررسی شده و در نتیجه به متقاضی اعلام می‌گردد. رئیس اداره نظارت بر مدیریت سواحل کشور با بیان اینکه در حال حاضر طرح عودت به وضع سابق آبخوان درگت، هدف ما از این طرح ساماندهی سواحل و بهره‌برداری درست از سواحل و بندار است.



طرح جامع در بندر ریگ عملیاتی می‌شود
مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه مقدمات آغاز عملیات لایروبی کانال دسترسی بندر ریگ فراهم شد، گفت: طرح جامع در بندر ریگ عملیاتی می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در گفتگو با خبرنگاران در تشریح این خبر با بیان اینکه بندر ریگ به از بندر کوچک و با اهمیت استان بوشهر مورد توجه ویژه سازمان بندار و دریانوردی است اظهار داشت: در همین راستا طرح جامع توسعه این بندر به تصویب رسیده است. مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: در قالب طرح جامع برنامه‌های متنوعی برای توسعه بندر ریگ پیش‌بینی شده که این برنامه‌ها در سه بازه زمانی پنج ساله اجرا خواهد شد. شکیبی نسب ادامه داد: یکی از این برنامه‌ها افزایش عمق کانال دسترسی بندر ریگ با هدف فراهم سازی شرایط برای تردد موتورلنج‌های ۱۶۰ تنی چوبی و فایبر گلاس (۲۰۰ تن در شرایط مد است. مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر افزود: در اجرای عملیات لایروبی کانال دسترسی بندر ریگ پیش‌بینی شده عمق این کانال تا عمق سه متر افزایش یابد. وی با اشاره به سفر معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی کشور به استان گفت: در آئینی با حضور مجید علی‌نازی معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی شناور لایروب ذوالفقار با هدف انجام عملیات لایروبی کانال دسترسی بندر ریگ، به این بندر اعزام شد. مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه این طرح جامع سازمان بندار استان بوشهر نیز در دستور کار قرار گرفته است افزود: برخی از این طرح‌های جامع مصوب شده است. شکیبی نسب ادامه فراهم اجرای شرایط برای تجارت منطقه‌ای برای بندر نشینان و همچنین ایجاد اشتغال پایدار را از مهمترین اهداف این پروژه‌ها برشمرد و یادآور شد: برنامه‌هایی توسعه‌ای و راهبردی در سطح بندار کوچک و بزرگ استان بوشهر در قالب طرح جامع عملیاتی خواهد شد که تحقق این مهم نیز بدیشخ رونق دوچندان اقتصادی برای استان بوشهر خواهد بود.

رهاسازی بیش از ۶۷ میلیون قطعه ماهیان استخوانی و گرم‌آبی در کیلان

سرپرست اداره کل شیلات گیلان گفت: بیش از ۶۷ میلیون گونه‌های ماهیان بچه ماهیان استخوانی و گرم‌آبی در آب بندها ها، رودخانه‌های منتهی به خزر و تالاب بین‌المللی انزلی رهاسازی شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا تقی نصیری با اشاره به تولید ۶۷ میلیون و ۱۱۴ هزار و ۷۰۰ قطعه بچه ماهی در مراکز مختلف تکثیر و بازسازی ذخایر آیزبان در استان گیلان با هدف حفظ و افزایش ذخایر ماهیان، اظهار کرد: از تولید امسال تاکنون در مرکز شهید بهشتی، یک میلیون و ۱۸۵ هزار قطعه انواع بچه ماهیان خاویاری با میانگین وزنی سه گرم گرم تولید شده است. وی افزود: از این تعداد ۷۲۰ هزار قطعه ماهی قره برون، ۱۲۰ هزار قطعه اوزون برون، ۴۵ هزار قطعه ماهی شیب و ۳۵۰ هزار قطعه ماهی کیور تالابی تولید و در رودخانه‌ها رهاسازی شد. تقی نصیری اضافه کرد: در مرکز سیاهکل نیز تاکنون ۳۶ میلیون و ۶۵۳ هزار قطعه بچه ماهی شامل ۵۲ هزار قطعه ماهی خاویاری گونه قره برون با میانگین وزن ۲.۶ گرم و هفت میلیون و ۶۰۰ هزار قطعه ماهی سوف با میانگین وزن ۸ دهم گرم تولید و رهاسازی شد. سرپرست اداره کل شیلات گیلان ادامه داد: ۲۷ میلیون قطعه بچه ماهی سفید نیز با میانگین وزن ۷ دهم گرم در این مرکز تولید و در رودخانه‌های منتهی به خزر رهاسازی شده است. تقی نصیری با اشاره به پیش‌بینی تولید ۳۵ میلیون قطعه بچه ماهی سفید در مرکز یوسف پور سیاهکل، اضافه کرد: در مرکز تکثیر ماهیان سفید رود نیز ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار بچه ماهی سفید با میانگین وزن ۷ دهم گرم تولید و در رودخانه سفیدرود رهاسازی شد. وی با اشاره گونه‌های فیتیساک، بیک‌هد، آموور، آفروود: در مرکز تکثیر و بازسازی ذخایر آیزبان شهید انصاری رشت نیز ۲۲ میلیون و ۳۳۴ هزار قطعه بچه ماهی استخوانی گونه سفید نیز تولید و در رودخانه‌های منتهی به دریای خزر رهاسازی شد. تقی نصیری همچنین گفت: شناورهای صیادی نیز در تیر ماه امسال ۱۴ تن ماهی کیکلکاصید کردند که پیش‌بینی می‌شود این میزان صید تا پایان امسال به شش هزار تن برسد.

تخلیه و بارگیری همزمان ۱۱ فروند شناور در اسکله‌های بندر امیر آباد

مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد از تخلیه و بارگیری همزمان ۱۱ فروند شناور در اسکله‌های این بندر خبر داد و گفت: عملیات پهلوهی شناورها در سال جاری ۱۱ درصد رشد داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی اصل سعیدی پور اظهارداشت: تخلیه و بارگیری ۱۱ فروند شناور به‌طور همزمان در حوضچه‌های بندر امیرآباد اقدامی کم‌نظیر در راستای استفاده از ظرفیت‌های این بندر در حوزه دریای خزر و رونق مرادوات تجاری در کریدور بین‌المللی شمال – جنوب است. وی یادآور شد: بندر امیرآباد در تلاش است با ارتقاء سطح همکاری با بندر حوزه CIS، ترانزیت و ترانشیپ خود را توسعه دهد. مدیرکل بندر امیرآباد گفت: در حال حاضر علاوه بر ۱۱ فروند شناور مستقر در حوضچه‌های این بندر که ۴ فروند آن حامل کالاهای اساسی است، ۸ فروند شناور دیگر نیز در لنگرگاه منظر تکمیل اسناد، تأیید ورود و پهلوگیری در اسکله‌ها هستند. به گزارش سازمان بندر و دریانوردی، سعیدی پور همچنین از افزایش ۱۰ درصدی عملیات پهلوهی شناورها در سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل خبر داد و افزود: در این مدت به شناورهای ورودی به بندر ۸۷۸ ساعت در قالب عملیات یدک‌کشی، خدمات ارائه شده است.