اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۸ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۹۸

برگزاری سومین نشست تخصصی ضوابط اجرایی سرمایه گذاری در بنادر کشور

سومین نشست تخصصی تبیین و تدوین فرآیند و ضوابط اجرایی سرمایه گذاری در بنادر با حضور اعضای هیات عامل سازمان، مدیران کل ستادی و مدیران کل بنادر کشور در سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، جلیل اسلامی عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر در این نشست اظهار داشت: با تاکیدات جدی مدیرعامل سازمان، تدوین فرآیند و ضوابط اجرایی سرمایه گذاری در بنادر کشور با سرپرستی اداره کل امور اقتصادی و مناطق در سازمان، معاونین امور بندری و اقتصادی، روسای ادارات امور اقتصادی و مناطق بنادر کل کشور و با همکاری و تعامل تنگاتنگ معاونت ها و ادارات کل ستادی و مدیران کل بنادر کشور در دستور کار قرار گرفت که در این راستا دو نشست تخصصی و هم اندیشی با سرمایه گذاران بخش خصوصی و همچنین مدیران و کارشناسان دست اندر کار امر سرمایه گذاری در ستاد و بنادر کشور برگزار شده است.به گفته اسلامی، برای اولین بار از سال ۱۳۹٤ تا کنون، بازنگری و تبیین فرآیندهای سرمایه گذاری در دستور کار قرار گرفته که اهم اهداف این اصلاح و تبیین ضوابط اجرایی سرمایه گذاری شامل توسعه متوازن بنادر به طریق سرمایه گذاری بخش خصوصی، افزایش توان و ترافیک بندری و دریایی از طریق استقرار فعالیت‌های مبتنی بر تجارت از راه دریا، شفافیت با ایجاد وحدت رویه و اهتمام در ارتقاء رقابت آزاد با رعایت اصل برابری حقوق سرمایه گذاران با شرکت در مزایده های عمومی است.

رتبه ۲۲ ایران به توسعه تجارت جهانی دریا، اقتصاد سرآمد گزارش می دهد

کشورهای عربی در توسعه تجاری ایران سهمی دارند؟

گروه اقتصاد دریایی- در حالی در کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل رتبه ایران در رده‌بندی کشورهای جهان از نظر بزرگی ناوگان کشتیرانی ۲۲ اعلام می‌شود که سه کشور عضو گروه هفت را در رده پایین‌تری نسبت به ایران از این نظر قرار دارند. جایگاه تجارت دریایی کشورمان وقتی رشد پیدا کرد که سالها از اعمال تحریم‌ها علیه ایران از سوی کشورهای صاحب صنعت دریانوردی می گذرد.به گزارش اقتصادسرآمد، اگرچه در شرایط دشوار بین‌المللی کنونی و بویژه تحریم نظام بانکی و حمل و نقل بین‌المللی کشور، تمرکز فعالیت‌ها بر حفظ و یا توسعه بازارهای صادراتی موجود و بویژه با کشورهای همسایه است و ایجاد بازارهای جدید برای صادرات در اولویت بعدی قرار دارد، با این وجود دستگاه‌های دیپلماسی اقتصادی و تجاری کشور از جمله سازمان توسعه تجارت ایران، وزارت امور خارجه بویژه حوزه آفریقا و نمایندگی های کشور در کشورهای آفریقایی از توجه به بازارهای جدید در قاره آفریقا غافل نبوده‌اند. اما این اروپا بود که در این فاصله به طور مداوم با ایجاد موانع جدی سعی در به انزوا کشیدن اتوسعه تجارت دریایی داشت. تحریم‌ها اگرچه در بسیاری از زمینه‌ها تهدید محسوب می‌شوند و روند تجارت را با مشکلات و هزینه‌های بیشتری از جمله با کشورهای مختلف جهان مواجه می‌کند، با این حال در برخی زمینه‌ها هم ایجاد فرصت می‌کند و موجب خلق زمینه‌ها و روش‌های جدیدی برای تجارت می‌کند که در صورت استفاده صحیح و به موقع از این فرصت‌ها می‌توان به حفظ و توسعه روابط با این کشورها امیدوار بود.

ایران چگونه به رتبه ۲۲ جهانی توسعه تجارت دریایی رسید

باید متوجه بود در مدتی که ایران با تحریم‌های ظالمانه غرب دست و پنجه نرم می‌کرد اما، مسئولان دریایی ما نیز بیکار نمانده و به همراهی با کشورهای آفریقایی روی آوردند که دستاوردهای خوبی را نیز برای ما به ارمغان آورد. تجارت جمهوری اسلامی ایران با قاره آفریقا در سال‌های گذشته حدود یک میلیارد دلار بوده که شامل حدود ۷۰۰ میلیون صادرات و حدود ۳۰۰ میلیون واردات بوده است. طرف‌های عمده صادراتی ایران در این قاره نیز عمدتا شامل کشورهای مصر، کنیا، سودان، آفریقای جنوبی، موزامبیک، نیجریه، تونس، ساحل عاج، لیبی، اتیوپی، تانزانیا، سومالی، و جیبوتی بوده و طرف‌های عمده وارداتی شامل کشورهای زامبیا، غنا، اتیوپی، آفریقای جنوبی، تانزانیا، سودان، مصر، کنیا، تونس و ساحل عاج بوده است.

استراتژی توسعه دریایی ایران در مقابله با تحریم‌ها

اما توسعه تجاری و دستیابی ایران به رتبه ۲۲ توسعه تجارت جهانی قطعا با همکاری با کشورهای افریقایی میسر نمی شود و در این راه ایجاد همکاری با کشورهای منطقه نیز م نظر مسئولان اقتصاد دریایی ایران بوده است. تجارت با کشورهای عربی منطقه نیز متاثر از عوامل مختلف سیاسی، اقتصادی و فرهنگی داخلی، بین‌المللی، منطقه‌ای و همچنین دو جانبه میان جمهوری اسلامی ایران و این کشورها قرار دارد. به همین دلیل، علیرغم تبعیت از برخی ویژگی‌های کل مشابه مانند نزدیکی جغرافیایی، تشابهات فرهنگی، تجارت سنتی و شناخت نسبتا کامل تجار از فرصت‌ها و زمینه‌ها و ویژگی‌های بازارهای فوق، روابط تجاری با این کشورها متاثر از عواملی مانند تنش‌های سیاسی دو جانبه و منطقه‌ای و همچنین دخالت‌ها و تحریم‌های بین المللی در شرایط و وضعیت یکسانی قرار ندارند.

آیا کشورهای عربی در توسعه تجاری ایران سهمی دارند

با این وجود، کشورهای عربی همسایه ایران جزو شرکای اصلی و سنتی تجارت خارجی کشور به شمار می‌روند و برنامه‌ریزی برای توسعه روابط تجاری با کشورهای همسایه و بویژه این کشورها همواره در دستور کار مقامات عالی کشور و نهادهای ذیربط از جمله سازمان توسعه تجارت ایران بوده است. با این حال سطح روابط تجاری ایران با کشورهای همسایه و بویژه کشورهای عربی متناسب با ظرفیت‌های تجاری و علائق مسئولان نهادهای و فعالان تجاری طرفین نبوده است. دلیل ان نیز می تواند تاثیر پذیری برخی از این کشورها از روابط سیاسی ایران با دول اروپایی و آمریکا باشد.

ولی در این میان عمان یکی از کشورهای دوست و دارای روابط راهبردی با جمهوری اسلامی ایران محسوب می شود. امنیت پایدار، ثبات سیاسی و فضای باز و مناسب کسب و کار و استقبال و حمایت‌های دولت این کشور از سرمایه گذاری خارجی و توسعه مبادلات و روابط تجاری خارجی در سال‌های اخیر از یک سو و نزدیکی جغرافیایی و اشتراکات فرهنگی و زبانی و بخش‌های خصوصی دو کشور به تجارت متقابل موجب شده است که این کشور بتدریج به یکی از شرکای تجاری منطقه‌ای ایران تبدیل شود.امارات در تجارت خارجی جمهوری اسلامی ایران واجد یک نقش چند بعدی است، این کشور از یک سو بازار مصرف برخی محصولات ایرانی است و از سوی دیگر به دلیل برخورداری از بنادر و مناطق آزاد پیشرفته و خطوط کشتیرانی و حضور دفاتر و انبارهای شرکت‌های مهم بین‌المللی، بعنوان یک پایگاه صادرات مجدد ایران و همچنین تامین واردات جمهوری اسلامی ایران از کشورهای ثالث است و به همین دلیل در سال‌های گذشته همواره از نقطه نظر آماری بعنوان شریک اول تجاری کشور محسوب شده است. با این حال در سال گذشته و همچنین سالجاری هم به دلیل اعمال تحریم‌های ناصواب آمریکا و هم به دلیل سخت‌گیری‌های مسئولان بانکی و حمل و نقل و بنادر این کشور، روند تجارت ایران با این کشور با کاهش مواجه بوده است. البته نباید فراموش کرد که کاهش سطح مبادلات تجاری بین دو کشور، شاید به همان میزان که به تجارت خارجی ایران آسیب و هزینه‌هایی را تحمیل می‌کند، کشور امارات را نیز از درآمدهای حاصل از خدماتی که در این زمینه دارد، محروم و تجار ایرانی را به سمت کشورها و راههای جایگزین هدایت می‌کند و از این نظر نیز این کشور در بلند مدت دچار ضرر و زیان خواهد شد. اما با تمام این تفاسیر آنکتاد: قدرت تجارت دریایی ایران بیشتر از فرانسه، کانادا و ایتالیاست. آنکتاد اعلام کرد ایران با دارا بودن ۲۵٤ کشتی تجاری و ظرفیت حمل بار بیش از ۱۹ میلیون تنی به عنوان بیست و دومین قدرت تجارت دریایی جهان در سال ۲۰۲۱ شناخته شده است.

برگزیده

مدیرعامل سازمان بنادر اعلام کرد:

رشد چشمگیر تجارت با همسایگان با افزایش ناوگان دریایی در جنوب و شمال ایران

معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به رشد چشمگیر تجاری با کشورهای همسایه از طریق افزایش ناوگان دریایی در جنوب و شمال ایران گفت: ترانزیت ۱۰ میلیون تنی کالا از روسیه از طریق ایران به کشورهای حاشیه خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند، آغاز شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی پس از بازدید از بندر خرمشهر با اشاره به اینکه سازمان بنادر در حوزه روابط بین الملل اقدامات جدی را در دستورکار قرار داده است، اظهار داشت: اتفاقات بسیار خوبی در حوزه دریایی و بندری با کشورهای حوزه خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند و دریای خزر رخ داده است.وی ادامه داد: با افزایش ناوگان دریایی در جنوب و شمال ایران تبادل تجاری با کشورهای همسایه رشد چشمگیری خواهد داشت. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه با جابجایی اولین کالاهای ترانزیتی از بندر ماهاچ‌قلعه تا بندر انزلی، بندر عباس و هند و بالعکس مدنظر قرار گرفته و کالا در مسیر در حال تردد است، بیان کرد: هدفگذاری کرده ایم تا ۱۰ میلیون تن کالاهای ترانزیتی از روسیه از طریق ایران به کشورهای حاشیه خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند داشته جابجا کنیم و در حال حاضر تبادل آغاز شده و نویدبخش افزایش ترانزیت از کشور است.وی ادامه داد: در داخل کشور نیز تلاش کرده ایم مشکلات مردم در بنادری که اقتصاد محلی و منطقه ای را رونق می بخشند حل کنیم و توسعه این بنادر را در دستورکار قرار داده ایم تا اقتصاد محلی به بهترین شکل رونق یابد و مردم از دریا استفاده بهتری داشته باشند.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در مورد ارائه تسهیلات به متقاضیان و علاقمندان فعالیت، بیان کرد: بودجه بنادر در بخش زیربنا و روبنا مدنظر قرار گرفته است که بخشی از این بودجه از مکانیزم وجوه اداره شده و مکانیزمی که در قانون بودجه ۱٤۰۱ دیده شده مدنظر قرار می گیرد و در کنار آن موضوع صندوق توسعه حمل و نقل است که همراه با وجوه اداره شده هرچه سریع تر با سازوکاری که از سوی وزیر راه و شهرسازی پیش بینی شده است، کمک خواهد کرد تا در تمامی شقوق حمل و نقل برای بخش خصوصی و به ویژه حوزه دریایی، ظرفیت سازی کنیم. صفایی افزود: در مورد شناورهای مسافری دریایی، تجهیزات بندری و شناورهای رورو اعتباراتی در نظر گرفته شده است.مدیرعامل سازمان بنادر کشور در ادامه پیگیری ها برای حذف ویزا با هدف سفر شهروندان به کشور کویت خبر داد و گفت: باید مشکلات موجود در زمینه صدور ویزا میان کشور ایران و کویت حل شود تا ارتباط میان مردم این ۲ کشور افزایش یابد و در این زمینه مذاکراتی با وزارت امور خارجه انجام و زیر ساخت‌های آن نیز آماده شده است.

رییس پردیس جامع دریاساحلی امیرکبیر

رشته های علوم و فنون دریا ساحلی در بندرعباس تدریس می شود

رییس پردیس جامع دریاساحلی امیرکبیر گفت: داوطلبان کنکور در هرمزگان با توجه به نیاز این استان به نیروهای متخصص و ماندگار در حوزه دریا، رشته‌های این پردیس را در اولویت قرار دهند و رشته های مختلف علوم و فنون دریاساحلی در اینجا تدریس می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدامین فیض چکاب اظهار داشت: این پردیس کاملاً دولتی بوده و دانش آموزانی که در کنکور شرکت کرده‌اند می‌تواند رشته‌هایی که در اینجا تدریس می‌شود را برای ادامه تحصیل انتخاب کنند.وی با اشاره به اینکه در چند سال گذشته پذیرش دانشجو در این پردیس متوقف شده بود، ادامه داد: پردیس به گونه‌ای احیا شده که کسانی که رشته های این پردیس را انتخاب می کنند در بندرعباس مستقر خواهند شد و رویکرد ما هم در پذیرش دانشجو بر افراد بومی است.وی اضافه کرد: در گذشته در مقطع کارشناسی رشته‌های مهندسی کشتی سازی و مهندسی ماشین آلات دریایی آموزش داده می‌شد که یک هزار و ۳۰۰ دانش آموخته در این رشته‌ها طی سالیان گذشته داشته‌ایم.رییس پردیس جامع دریاساحلی امیرکبیر ابراز داشت: در مقطع کارشناسی ارشد رشته‌های مختلف و متنوعی آموزش داده شده و حدود ۵۰۰ نفر در این مقطع دانش آموخته شده‌اند.وی یادآور شد: قرار نیست همه این رشته‌ها را احیا کنیم بلکه رشته‌هایی مجدد تدریس خواهند شد که در راستای ماموریت جدید پردیس جامع دریاساحلی باشند، رشته‌های مهندسی ساخت در صنایع دریایی و مهندسی مواد خوردگی و حفاظت از مواد جزو گرایش های همیشگی پردیس خواهند بود و در گذشته هم بوده‌اند.فیض چکاب افزود: در پی این هستیم که به فوریت تمام بخش کارشناسی احیا شود و مهندسی دریانوردی به رشته‌های این پردیس افزوده شود که این اتفاق رخ داده و در سال تحصیلی پیش رو در نیم سال اول مهندسی دریا و ماشین آلات دریایی در مقطع کارشناسی دانشجو پذیرش خواهیم کرد.وی گفت: به سازمان سنجش اعلام شد ۵۰ درصد از ظرفیت پذیرش را بومی اعلام کنند که گفتند از نظر آیین نامه امکان آن نیست، اما می توان با تبلیغاتی که در هرمزگان انجام می‌دهیم به اضافه مطالبی که در بخش توضیحات درج می‌کنیم این مساله را ترویج کنیم که دانش آموزان هرمزگان بیشتر رشته‌های این پردیس را انتخاب کنند و در این پردیس مشغول به تحصیل شوند.رییس پردیس جامع دریاساحلی امیرکبیر افزود: براساس برنامه رشته مهندسی دریانوردی در سال آینده تدریس شود که در هرمزگان از مدت‌ها پیش تاسیس رشته مهندسی دریانوردی از خواسته‌ها بوده است و لازم است در حوزه دریایی و دریانوردی نیرو تربیت شود.

مدیر کل شیلات خوزستان

سازمان آب و برق طرح های تشویقی به آبزی پروران کم مصرف ارائه دهد

مدیر کل شیلات خوزستان درخصوص صرفه جویی مصرف برق در مجتمع های آبزی پروری بیان داشت: در مجتمع های بزرگ آبزی پروری ازجمله آزادگان اهواز و شهید احمدیان خرمشهر همکاری خوبی در کاهش مصرف برق در ساعات اوج مصرف برق صورت می گیرد و انتظار است مشوق هایی در این خصوص توسط سازمان آب و برق استان داده شود.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح الله ابوعلی مدیرکل شیلات خوزستان در نشست تخصصی با خبرنگاران در اتاق خبر اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان پیرامون مدیریت تولید در مزارع آبزی پروری در شرایط کم آبی با اشاره به ظرفیت های شیلاتی استان در حوزه صید و صیادی گفت: ما در گوشه ای از خلیج فارس واقع شده ایم که کم عرض بوده و مرزهای مشترک نزدیکی با کشورهای عراق و کویت داریم که امکان فعالیت در اعماق بیشتر را محدود کرده است و علیرغم اینکه وسعت سواحل نسبت به استان های بوشهر، سیستان و بلوچستان و هرمزگان بسیار پایین است در حوزه آب های جنوب در جایگاه چهارم صید و صیادی قرار داریم و در بحث دریا به دلیل محدودیت صیدگاه ها و حفظ ذخایر آبزیان امکان توسعه فعالیت های صیادی را نداریم.مدیرکل شیلات خوزستان ظرفیت های مغفول استان که در سال های گذشته استفاده های چندانی از آن ها نشده است را زه آب های کشاورزی، آب های نامتعارف، فعالیت های تلفیقی با کشاورزی و باغبانی، سواحل و آب های شور بر شمرد و با بیان اینکه در بخش سواحل برنامه های مفصلی از ابتدایی تا انتهایی ترین نقاط ساحلی استان برنامه ریزی و در دست اجرا است اظهار داشت: طی بررسی و مطالعات اولیه حدود ۳۸ هزار هکتار اراضی ساحلی شناسایی و پروژه های بزرگی در همین راستا طراحی و در حال پیگیری است.ابوعلی اظهار داشت: برخی طرح های شیلاتی از سالهای گذشته آغاز شده و در حال اجرا هستند مانند پرورش میگو در چوئبده شهرستان آبادان که با ظرفیت محدودی فعالیت می کند و یا در هندیجان که ۲ واحد در مجموع یک هزار و ۵۰۰ هکتار پرورش میگو در حال ساخت است که اولین واحد تولیدی طرح ۳۵۰ هکتاری تا پایان تیرماه سال جاری و دومین واحد در سال های آینده به بهره برداری می رسد.وی ادامه داد: سایر طرح ها در خرمشهر و سواحل آبادان به عنوان اولین نقاط ساحلی مورد نظر تا ماهشهر و هندیجان تا آخرین نقطه مرزی ما با استان بوشهر که روستای امامزاده عبدالله در شهرستان هندیجان است، طرح های بزرگی در حوزه پرورش ماهیان دریایی و میگو تحت عنوان آبزیان دریایی پیش بینی شده که مطالعات آن انجام شده و آماده سرمایه گذاری است.

به صورت سرزده؛

سرلشکر موسوی از منطقه دوم دریایی «نداجا» بازدید کرد

فرمانده کل ارتش با حضور در منطقه دوم دریایی ولایت جاسک، از بخش‌های مختلف این یگان بازدید کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد از روابط عمومی ارتش، امیر سرلشکر سید عبدالرحیم موسوی فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران با حضور سرزده در منطقه دوم دریایی ولایت جاسک، ضمن بازدید و بررسی وضعیت نیروها، توان رزم و میزان آمادگی یگان‌های این منطقه را مورد ارزیابی قرار داد.

فرمانده کل ارتش همچنین با حضور در مناطق پدافندی سواحل مکران از جمله پایگاه دریایی مکران و تیپ تکاوران آمادگی عملیاتی این یگان‌ها را بررسی کرد.

اخبار

بندر تجاری خورسیف شهرستان ماهشهر لایروبی می‌شود

نماینده مردم ماهشهر،هندیجان و امیدیه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یکی از خواسته‌های مردم بندر ماهشهر، ایجاد زیرساخت‌های بندری به منظور توسعه تجارت با کشورهای منطقه و اشتغالزایی است گفت : در روزهای آینده عملیات اجرایی لایروبی بندر خورسیف شهرستان ماهشهر آغاز خواهد شد .به گزارش اقتصاد سرآمد،حبیب آقاجری پنجشنبه در گفت وگو با ایرنا با اشاره به فعالیتهای زیر بنایی در بندر ماهشهر ، اظهار داشت: خوریات منطقه یک ظرفیت بالقوه برای حمل و نقل دریایی و توسعه تجارت است که در مجلس نهم کار احداث بندر خورسیف آغاز شد اما با پایان آن دوره مجلس، این پروژه ناتمام مانده و به حال خود رها شد. وی افزود : با توجه به این ظرفیت، پیگیری برای تکمیل پروژه احداث بندر تجاری خورسیف در دستور کار قرار گرفت.نماینده مردم ماهشهر،هندیجان و امیدیه در مجلس شورای اسلامی افزود : پیمانکاران احداث ساختمان اداری، گمرک، آتش‌نشانی و باسکول این بندر نیز مشخص شده است که در حال تجهیز کارگاه هستند.وی افزود: نقشه ساختمان اداری این بندر توسط سازمان بنادر و دریانوردی تایید شده است و احداث این ساختمان‌ها نیز با همکاری شهرداری بندر ماهشهر انجان می شود و اعتبار آن از محل اعتبارات صنایع پتروشیمی تخصیص یافته است. آقاجری اظهار داشت: با همکاری و نظر مساعد وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور، لایروبی بندر خورسیف در روزهای آینده آغاز خواهد شد.عضو مجمع نمایندگان استان خوزستان در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد : با راه‌اندازی بندر خورسیف ماهشهر و توسعه بندر سجافی هندیجان، روزهای خوبی در حوزه تجارت در انتظار منطقه است و این ۲ بندر به همراه بندر امام خمینی(ره) نقش بسزایی در اشتغال‌زایی در منطقه ایفا خواهند کرد. به گزارش ایرنا خور سیف یکی از خورهای متمایز بندرماهشهر بوده که به لحاظ استراتژیک مهم می باشد ، فعالیت این بندر کمک بسیار خوبی به اشتغال جوانان منطقه خواهد کرد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان:

هشدار جوی و دریایی سطح نارنجی هواشناسی در هرمزگان صادر شد

مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان گفت: باوجود سامانه بارش موسمی در استان هشدار جوی و دریایی سطح نارنجی هواشناسی صادر شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مهرداد حسن زاده عصر جمعه در جمع خبرنگاران با اعلام صدور هشدار سطح نارنجی جوی و دریایی از بعداز ظهر روز شنبه ۱۸/۰٤/۱٤۰۱ تا روز سه‌شنبه ۲۱/۰٤/۱٤۰۱ خبرداد و گفت: در مدت یاد شده از مردم می‌خواهیم از تردد در حاشیه رودخانه‌های فصلی، صعود به ارتفاعات، فعالیت‌های تفریحی و شنا در دریای عمان و تنگه هرمز بویژه جزیره لارک اکیدا خودداری کنند.وی تصریح کرد: در مدت یاد شده با افزایش بادهای جنوب شرقی در دریای عمان و شرق تنگه هرمز و افزایش باد غربی در جزایر خلیج فارس شاهد مواج شدن دریا و افزایش ارتفاع موج تا ۱۵۰ سانتی متر خواهیم بود و لازم جهت تردد ایمن شناورهای مسافربری در تنگه هرمز و کشتی‌های تجاری در دریای عمان تمهیداتی اندیشیده شود.مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان با اشاره به رگبارهای ناگهانی و احتمال آبگرفتگی معابر توصیه کرد: شناورهای سبک از تردد در دریا خودداری کنند و مردم شریف سراسر استان در تعطیلی عید سعید قربان جانب احتیاط و ایمنی را در سفرهای بین شهری و روستایی رعایت کنند.

وی افزود: بر اساس اعلام سازمان هواشناسی از روز شنبه شاهد ناپایداری جوی در سطح استان خواهیم بود و این روند تا روز جمعه ادامه خواهد داشت.به گفته حسن زاده، در این مدت شاهد رگبار باران و رعد و برق همراه با تگرگ، احتمال صاعقه، تندباد لحظه‌ای و خیزش گرد و خاک در ارتفاعات بشاگرد، بستک، میناب، حاجی‌آباد، رودان، خمیر و ارتفاعات مرکزی و سواحل خواهیم بود.

گزارش

معمای بی پاسخ گل آلود شدن آب دریای مازندران در سواحل نوشهر

این روزها مطالبی در قالب عکس و فیلم در شبکه‌های اجتماعی از گل آلود شدن آب دریای خزر در محدوده شهرهای ساحلی نوشهر و چالوس منتشر شده که با واکنش و نگرانی خیلی از کاربران فضای مجازی و حتی مردم این شهرهای گردشگرپذیر همراه شده است.به گزارش خبرناقتصادسرآمد، آنچه در این تصاویر و فیلم های انتشار یافته دیده می شود ، نشان می دهد که محدوده ساحلی این شهرستان ها گل آلود است و در فواصل دورتر سطح آب دریای خزر شفاف و زلال است و این تصاویر بیشتر مربوط به حوزه جغرافیایی خط هشت ، عباسکلا ، رادیو دریا در چالوس و پیرامون فرودگاه ، کرکرودسر و مجموعه ساحلی ، گردشگری و تفریحی سیترا در نوشهر است.بعضی از کاربران فضای مجازی با ارایه دیدگاه هایشان ، علت بروز این وضعیت را ناشی از رهاسازی رسوبات حاصل از شست و شوی شن و ماسه معادن به رودخانه چالوس می دانند و از سکوت و غفلت مسوولان در برابر بروز این فاجعه زیست محیطی آشکار گلایه دارند.مرگ ماهیان در سواحل ماسه ای در منطقه رادیو دریای چالوس ، تصاویر دیگری است که در فضاهای مجازی دیده می شود و بینندگان این تصاویر خواستار برخورد جدی عاملان بروز این فاجعه زیست محیطی در این منطقه هستند. شماری از مردم و نیز حامیان محیط زیست نیز طی هفته جاری در تماس با خبرنگار ایرنا ، ضمن انتقاد از ضعف مدیریت دستگاه های نظارتی نسبت به برخورد با متخلفان زیست محیطی خواستار انعکاس خبر و تصاویر معضل گل آلودگی دریای خزر در محدوده ساحلی چالوس و نوشهر که بی سابقه بوده است شدند.

رهاسازی رسوبات ناشی از فعالیت کارگاه های شن و ماسه در حاشیه رودخانه چالوس

نورعلی راد مهر یکی از حامیان محیط زیست با ابراز نگرانی از این فاجعه زیست محیطی در این منطقه به خبرنگار ایرنا گفت : در چند روز گذشته در این رابطه نشستی با مسوولان بویژه اداره حفاظت محیط زیست و نیز مدیرعامل شرکت تعاونی معدن داران غرب مازندران در منطقه نجارکلا برگزار شد و در این نشست علت گل آلودگی دریای خزر و آب رودخانه چالوس علی رغم بارش و طغیان رودخانه مطرح شد. وی ادامه داد: مسوولان در این نشست علت گل آلود شدن رودخانه چالوس و به تبع آن دریای خزر در چند روز اخیر را فعالیت کارگاه های شن و ماسه در مرزن آباد چالوس برشمردند و اظهار داشتند از مجموع ۹ کارگاه شن و ماسه در حاشیه رودخانه چالوس ، هفت کارگاه تا حدودی به امکانات تصفیه خانه و نیز فیلتر پرس مجهز شده اند و ۲ کارگاه دیگر نیز به خاطر گرانی تجهیزات تاکنون موفق نشده اند اما در عین حال با فشاری که بر مالکان آن ها آورده شد وعده دادند تا چند ماه آینده به حوضچه های ترسیب و فیلتر پرس مجهز شوند.مدیرعامل انجمن همیاران شهرستان چالوس شناسایی مشکلات ، معضلات ، نشست با مسوولان و مطالبه رفع مشکلات را از اهداف این انجمن اعلام کرد و گفت : مجوز این واحدهای تولیدی شن و ماسه طبق گفته مسوول صنعت، معدن و تجارت برابر قانون بدون استعلام از محیط زیست دریافت شده است ولی درصورتی که این واحدها مرتکب تخلفی مانند رهاسازی پساب حاصل از شست و شوی مصالح به داخل رودخانه شوند ، فقط محیط زیست می تواند با آن ها برخورد قانونی کند.رادمهر افزود: در راستای جلوگیری از این تخلف آشکار زیست محیطی تعدادی از اعضای این انجمن از دادستان چالوس به عنوان مدعی العموم درخواست برخورد با متخلفان و تعطیلی این واحدهای تولیدی متخلف شد و در این زمینه نیز پرونده قضایی هم برای این واحدهای متخلف تشکیل شد اما در عین حال همچنان شاهد گل آلودگی آب رودخانه چالوس هستیم.

گل آلودگی طرح‌های سالمسازی

رئیس هیات نجات غریق غرب مازندران نیز در این باره به خبرنگار ایرنا گفت : شدت گل آلودگی آب های ساحلی این منطقه به حدی زیاد است که بعضی از مسافران و گردشگران که قصد شنا در دریا را داشتند به علت گل آلودگی آب دریا در نوشهر و چالوس ترجیح دادند به نقاط ممنوعه شنا که کدورت آب قدری کمتر است رفته و به دور از چشمان ناجیان غریق شنا کنند که متاسفانه احتمال این که حوادثی برای آنان رخ دهد و غرق شوند دور از انتظار نیست.حجت کیمیایی راد افزود : در روزهای چهارشنبه ، پنجشنبه و جمعه هفته پیش که هوا آفتابی و نیز دریا مواج نبود گزارشی از سوی عده ای از رئیسان هیات نجات غریق طرح های سالمسازی دریا در مجموعه گردشگری و ساحلی سیترای نوشهر ، رادیو دریا و هتل پارسیان خزر چالوس داده بودند که متاسفانه حجم گل آلودگی آب دریا در این محدوده آب های ساحلی به حدی زیاد بود که هیچ مسافری رغبتی به شنا کردن نداشت و برخی از مسافران برای شنا راهی شهرستان های نور و سلمانشهر و ... شدند.

انقراض گونه های ارزشمند

رئیس اداره شیلات شهرستان های نوشهر، چالوس و کلاردشت نیز با انتقاد از کم توجهی مسوولان دست اندرکار نسبت به جلوگیری از پساب حاصل از فعالیت کارگاه های شن و ماسه در حاشیه رودخانه چالوس ، اظهار داشت: این رودخانه به خاطر مهاجرت ماهیان آزاد و سفید در زمان تخم ریزی بسیار حائز اهمیت است و از طرفی مکان زیست دائمی دیگر گونه های آبزی ارزشمند و نادر چون ماهی خال قرمز در مناطق بالادست است به طوری که این گونه در طول رودخانه برای تغذیه و تولید مثل مدام در حال رفت و آمد است .مصطفی رضوانی به زیست دیگر ماهیان گرم آبی نظیر زردک و آبزیان با ارزش اقتصادی و غیر اقتصادی در این رودخانه اشاره کرد و افزود : متاسفانه به خاطر رهاسازی رسوبات ناشی از فعالیت کارگاه های تولیدی شن و ماسه باعث گل آلودگی دائمی این رودخانه شده است .

وی گفت که تاکنون به خاطر برخی از مسائل مطالعه ای در این بخش صورت نگرفته است ولی طبیعتا آلودگی دائمی این رودخانه باعث تلف شدن برخی از گونه های آبزی می شود.او افزود : برابر قانون مسئول برخورد و رسیدگی به تخلفات زیست محیطی عوامل تهدید کننده این رودخانه حفاظت محیط زیست منطقه است این موضوع بارها در نشست های مختلف حتی نشست هفته جاری با موضوع پیگیری پروژه های اقتصاد مقاومتی شهرستان مطرح شد.رضوانی گفت : البته چند سالی است که عملیات تکثیر نیمه مصنوعی آبزیان در برخی از رودخانه ها از جمله رودخانه حفاظت شده سردآبرود ، نور سر و خیرود و وازیوار که جزو رودخانه های منحصربفرد هستند انجام می گیرد منتهی برای پاک بودن این رودخانه ها و به منظور حفظ گونه های آبزی علاوه بر برخورد با متخلفان ، نشست های مختلفی با مسئولان مرتبط سعی شده که تا از ظرفیت های مردمی از جمله اعضای شوراهای اسلامی و حتی ساکنان حاشیه این رودخانه استفاده شود.

ورود دستگاه قضایی

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان چالوس نیز هم طی گفت و گوی تلفنی با خبرنگار ایرنا ، مهم ترین دلیل گل آلودگی آب های ساحلی نوشهر و چالوس رهاسازی رسوبات حاصل از شست و شوی مصالح کارگاه های شن و ماسه به داخل رودخانه چالوس منتهی به دریا اعلام کرد. سید اصغر مطهری عدم لایروبی رودخانه چالوس بویژه در محدوده پشت سد انحرافی انتقال آب چالوس به شرق مازندران برای آبدهی زمین های کشاورزی را نیز از دیگر عوامل گل آلودگی رودخانه و آب دریای خزر بیان کرد.وی گفت : ۹ کارگاه تولید شن و ماسه در حاشیه بالادست رودخانه چالوس فعالیت دارد که از این تعداد سه واحد آن مجهز به سیستم تصفیه خانه پساب و کنترل آلودگی شدند دو مورد آن به خاطر تخلف زیاد به دستگاه قضایی معرفی و تعطیل شدند و بقیه هم در حال اصلاح سیستم تصفیه خانه و نصب فیلتر پرس هستند.مطهری افزود : هر ماه به طور مرتب با تشکیل کمیته ای که دادستان ، مسئولان منابع طبیعی ، محیط زیست ، امور آب و .. عضو آن هستند از روند فعالیت این کارگاه های تولیدی شن و ماسه به صورت محسوس و نامحسوس بازدید می شود و در این بازدید ها حتی مشخص شد عده ای از معدن داران شبانه رسوبات را راهی رودخانه چالوس می کنند چرا که تصورشان این بود سطح آب رودخانه چالوس شب ها مردم می بینند که همان لحظه دادستان حکم تعطیلی این واحدهای متخلف را صادر کرد و اقدام به تعطیلی آن ها شد.